



گردشگران فضایی با مسؤولیت خود به فضا سفر می‌کنند

پس از سفر موفق چند کارآفرین مشهور جهان به فضا، برخی کارشناسان هشدار می‌دهند این صنعت هنوز آماده اعزام جمعیت انبوه به فضا نیست. در حال حاضر هیچ قوانینی برای ایمنی مسافران در سفرهای بلواوريجين وويرجين گلکتیک به فضا وجود ندارد. بنابراین در این شرایط افرادی که اکنون بلیت‌های تجاری سفر به فضا را می‌خرند باید رضایت‌نامه و اسنادی را امضا کنند که طبق آن در صورت آسیب‌دیدن یا فوت، شرکت فضایی هیچ مسؤولیتی نخواهد داشت. / مهر



تزریق دوز دوم واکسن کووید-۱۹ نقش مهمی در ایمنی‌زایی دارد

به گفته محققان دانشکده پزشکی دانشگاه استنفورد، تزریق دوز دوم واکسن نقش مهمی در ایجاد ایمنی ضدویروسی ایفا می‌کند و براساس این یافته‌ها نباید از تزریق دوز دوم واکسن به‌سادگی گذر کرد. به‌طور غیرمنتظره‌ای تزریق واکسن به‌خصوص دوز دوم باعث ایجاد سلول‌های پاسخ‌دهنده‌ای می‌شود که به‌طور معمول خاموش و کمپاب هستند. / ایسنا

نگاهی به نقش فناوری‌هایی مانند هوش مصنوعی و بینایی ماشین

که برگزاری و تماشای رقابت‌های المپیک ۲۰۲۰ را جذاب‌تر کرد

فناوری‌هایی که المپیک را جذاب‌تر کرد

همین حالا که روزنامه را ورق زده‌اید تا به صفحه دانش برسید، آخرین اخبار از بازی‌های المپیک توکیو ۲۰۲۰ را در حالی می‌خوانید که در سال ۲۰۲۱ هستیم! می‌دانید که سال گذشته دولت ژاپن به‌منظور حفظ سلامت ورزشکاران و تماشاگران بازی‌های المپیک و پارالمپیک، در تصمیمی بی‌سابقه برگزاری این دوره از مسابقات المپیک را به‌تعویق انداخت: تصمیمی که با استقبال فدراسیون‌های بین‌المللی و ورزشکاران روبه‌رو شد و وقت اضافه‌ای بود برای مخترعان و مبتکران تا بتوانند جدیدترین فناوری‌های روز دنیا را هر چه بیشتر و باکیفیت‌تر در زمان برگزاری این مسابقات به‌کار بگیرند. در این دوره از مسابقات، سرویس پخش بازی‌های المپیک، بیش از ۹۵۰۰ ساعت مسابقه را با بیش‌تر از ۱۰۰۰ دوربین و ۳۶۰۰ میکروفن پوشش می‌دهد اما آنچه باعث می‌شود تا از پس پیچیدگی‌های پخش این حجم از مسابقات با کمترین اختلالی ب‌رآید، استفاده از فناوری‌های روز دنیاست. در ادامه با تعدادی از آن‌ها بیشتر آشنا می‌شویم.



دانش

داده‌های زیست‌سنجی

یک دست، کمان را نگاه داشته است و دست دیگر تا انتها زه کمان را کشیده. دست‌ها و تمام بدن در تمرکز کامل روی نقطه هدف هستند و قیافه درهم کشیده بازیکن هم گواهی بر این اتفاق است. در این حالت گرچه کماندار کاملاً بی‌حرکت به‌نظر می‌رسند، هنوز تغییرات قابل‌سنجشی اندکی در بدن آن‌ها اتفاق می‌افتد. برای اولین مرتبه در تاریخ المپیک، این تغییرات کوچک با کمک حسگرهای سنجش ضربان قلب قابل مشاهده است، البته بدون آن‌که نیاز به اتصال حسگرها به بدن بازیکن باشد. چهار دوربین در فاصله ۱/۲ متری روی صورت ورزشکار فوکوس می‌کنند و با تحلیل جزئی‌ترین تغییر در رنگ پوست که در پی انقباض رگ‌های خونی رخ می‌دهد، تغییر در ضربان قلب و افزایش آدرنالین را به‌هنگام پرتاب پیکان روی نمایشگر نشان می‌دهند!

هوش مصنوعی والیبالیست



در بازی‌های والیبال امسال، شرکت ساعت‌سازی آمگا، از دوربین‌های مجهز به فناوری بینایی ماشین (Machine Vision) استفاده می‌کند تا نه فقط ورزشکاران، بلکه جابه‌جایی توپ را هم لحظه‌به‌لحظه زیر نظر داشته باشد. در طول بازی، داده‌ها باید در کمتر از یک‌دهم ثانیه جمع‌آوری، پردازش و منتقل شوند تا اطلاعات مطابقت داشته باشد با آنچه بینندگان از نمایشگر تماشا می‌کنند. اما قسمت چالش برانگیز ماجرا، ردیابی دقیق توپ در زمانی است که دوربین‌ها آن را نمی‌بینند و توپ با بدن ورزشکار پوشیده یا از قاب نمایشگر خارج می‌شود. بنابراین نرم‌افزار باید مسیر غیب و ظاهر شدن دوباره توپ را پیش‌بینی و این مدت زمان را محاسبه کند تا هیچ داده‌ای را از دست ندهد. به این ترتیب داوران الگوریتم دقیق شوت توپ و این‌که کدام گروه و کدام بازیکن دفاع روی تور و اسپک را اجرا کرده است زیر نظر خواهند داشت.

قدم به قدم با دوندگان

در بازی‌های المپیک امسال، شرکت‌های اینتل و علی‌بابا با استفاده از هوش مصنوعی و بینایی ماشین، فناوری جدیدی را برای دنبال کردن سه‌بعدی دوندگان در مسابقات دو و میدانی ۱۰۰ متر، ۲۰۰ متر، ۴۰۰ متر و دوی ۴ در ۱۰۰ متر امدادی طراحی کرده‌اند. در این فناوری که به‌نام 3DAT (سرواژه 3D Athlete Tracking) شناخته می‌شود، چهار دوربین در زمین مسابقه نصب شده‌اند تا تماشاگران با کمک این فناوری بتوانند عملکرد هر دوندو و شکل رقابت دوندگان را با یکدیگر و در هر لحظه از زمان مسابقه به‌صورت زنده تماشا کنند. همچنین 3DAT جزئیات لحظه‌ای را که دوندو به بیش‌ترین سرعت خود رسیده است و تغییرات سرعت دوندو را در طول مسابقه با کد‌هایی رنگی نشان می‌دهد.

متخصصان شرکت دانش بنیان «حدیدپردازان اصفهان» در ساخت قطعات مربوط

به خودروهای سنگین و کشنده‌های جدید و پیشرفته تبحر دارند

تأمین قطعات خودروهای سنگین و کشنده‌ها با اسپیکو

کِشنده‌ها از اعضای خانواده خودروهای سنگین هستند. این مجموعه از خودروها که شامل کامیون، کامیونت، کشنده، اتوبوس، تراکتور، خودروهای راه‌سازی، خودروهای صنعتی، تریلر و... می‌شود از ارگان اصلی در حوزه ترانزیت کالا به‌شمار می‌رود. با توجه به این که کشنده‌ها مسافت‌های بسیار زیادی را می‌پیمایند و همواره

فراز سهیلی آزاد

نشان ایرانی ۲

شرکت «حدیدپردازان اصفهان» که با نام تجاری «اسپیکو» شناخته می‌شود، در سال ۹۲ فعالیت خود را به‌شکل رسمی آغاز کرد؛ این در حالی است که هسته اصلی این مجموعه کارش را در سال ۶۴ شروع کرده بود ولی در طول سال‌ها با تغییراتی که در ترکیب هیأت‌مدیره و همچنین شرکت‌های زیرمجموعه به‌وجود آمد، امروز حاصل تجربیات به‌دست آمده از بیش از سه دهه فعالیت، شرکت دانش‌بنیانی با نام رسمی «حدیدپردازان اصفهان» را به‌وجود آورده است.

مدیرعامل اسپیکو درباره ابعاد و ویژگی‌های مجموعه تحت مدیریتش به جام جم می‌گوید: «شرکت ما در سال ۹۶ موفق به اخذ گواهی دانش‌بنیان از معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری شد و اکنون ۱۲ قلم از کالاهای تولیدی ما در ده محصولات «دانش‌بنیان تولیدی نوع یک» قرار دارد؛ همچنین ما تقریباً ۸۰ قلم کالای دیگر را نیز در سبد محصولاتمان داریم.»

علی توکلی ادامه می‌دهد: «ما در اسپیکو توانسته‌ایم با محصولاتی که تولید می‌کنیم، سالیانه از خروج تقریباً یک میلیون دلار ارز جلوگیری کرده و نقشی در پویایی صنعت کشورمان ایفا کنیم. از طرف دیگر، نزدیک به ۸۰ نفر به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم در حال همکاری با مجموعه ما هستند. از این رو امیدواریم توانسته باشیم برای کارآفرینی و ایجاد زمینه اشتغال برای جوانان متخصص کشورمان قدم مثبتی برداشته باشیم.»

به گفته مدیرعامل اسپیکو، تقریباً ۷۰ درصد از محصولات این شرکت به‌صورت کاملاً انحصاری در کشور تولید می‌شوند و هیچ تولیدکننده دیگری ندارد؛ همچنین ۱۲ قلم کالای دانش‌بنیان این مجموعه نیز در سطح خاورمیانه منحصربه‌فرد هستند که اولین و تنها تولیدکننده آن‌ها اسپیکو است.

محصولات «اسپیکو» در یک نگاه

توکی دربارۀ حوزه فعالیت اسپیکو می‌گوید: «تمرکز اصلی ما روی ساخت قطعات سیستم تعلیق خودروهای سنگین مانند دسته موتور، دسته گیربکس و... قرار دارد و برخی از قطعات موتوری این خودروها را نیز تولید می‌کنیم. خودروهای سنگینی که از آن‌ها صحبت می‌کنیم را جدیدترین کشنده‌های شرکت‌های خودروسازی معتبر دنیا مانند ولوو (Volvo)، اسکانیا (Scania)، بنز (Benz) و رنو (Renault) تشکیل می‌دهند.» محصولات دانش‌بنیان اسپیکو که محصولاتی با فناوری پیشرفته (High-Tech) هستند، در سه گروه اصلی طبقه‌بندی می‌شوند: **دسته موتورها:** تولید محصولاتی برای کشنده‌های ولوو (FH12، FH13) و FH500 و...، **دسته گیربکس‌ها:** تولید محصولاتی برای کشنده‌های اسکانیا، بنز و رنو.

پمپ‌ها: تولید انواعی از واترپمپ‌ها، اویل پمپ‌ها و پمپ‌های سوخت برای اکثر کشنده‌ها.



راه‌های ارتباط با شرکت

«حدید پردازان اصفهان»

spcopart.com

@sales@spcopart.com

spcopart

۰۳۱-۴۲۴۹۹۰۲۹-۳۱

اصفهان، شهرک صنعتی شماره یک نجف‌آباد، فاز دوم، خیابان فولاد دو، پلاک ۱۵/۱

