



لب خشک کارون در مجلس فریاد زد

نماینده مردم شوش در مجلس شورای اسلامی گفت: احداث تونل کوهرنگ ۳ و پروژه بهشت‌آباد برای انتقال آب غیرکارشناسی است و خوزستان را با بی‌آبی در همه ماه‌های سال مواجه می‌کند. محمد کعب عمیر به مشکلات فراوان طرح انتقال آب از کوهرنگ ۳ و بهشت‌آباد به حوزه زاینده‌رود اشاره کرد و گفت: براین اساس گزارشی از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی تهیه و ارائه شده است. طبق این گزارش و در صورت راه‌اندازی طرح انتقال آب بهشت‌آباد، میزان کمبود آب در استان خوزستان به‌طور متوسط بیش از دو میلیارد مترمکعب در سال خواهد بود و شبکه‌های آبیاری این استان در سال ۳۷ درصد با کمبود آب مواجه خواهند شد. /مهـر

درست و اشتباهی که برداشته‌ای و هیچ‌وقت به هیچ‌کس نگفته‌ای بگویی و او هم پا به پایت بیاید.

اما کنار کارون که می‌ایستی حس می‌کنی کنار یک عاقل مردی که کم‌کم دارد سر و رویش سفید می‌شود. ایستاده‌ای و نمی‌توانی با ضمیر مفرد خطابش کنی. کارون، پیرمردی است که بیش از صد‌ها سال خاطره دارد که می‌تواند ساعت‌ها، روزها و سال‌ها برایت حرف تازه بزند. شاید بگویی دیوانه‌ام اما باور کنید صدای خروش این رودخانه خش‌دار است. معلوم است از سال‌های دور دارد، صحبت می‌کند.

نویسنده‌های ایرانی وقتی از موقعیت جنوب‌کشور حرف می‌زنند ناخواسته راه‌شان به کارون می‌افتد

تنفس رمان در ساحل کارون

هنرمندش، به صفحات کتاب «زمین سوخته» منتقل کرده است.

کتاب «زمین سوخته» ابتدا در سال ۱۳۶۱ و توسط نشر نو به چاپ رسید. این کتاب بار اول در ۱۰ هزار نسخه منتشر شد و چاپ دوم آن ۲۲ هزار نسخه بود. چاپ سوم نیز در ۷۰۰۰ نسخه به انتشار رسید. بین چاپ سوم و چهارم فاصله‌ای طولانی رخ داد ولی بالاخره در سال ۱۳۸۰، چاپ چهارم توسط انتشارات معین

حالا که از کارون سخن به میان آورده‌ایم، بی‌تردید نمی‌شود نسبت به آثار بزرگ بسیاری از نویسندگان ایرانی که کارون در آنها، یادآور خاطرات و حوادث تلخ و شیرین بوده است، بی‌تفاوت باشیم. در این گوشه از هفتک تصمیم داریم دو عنوان از بهترین‌های رمان که داستان‌شان در حوالی کارون اتفاق می‌افتد، معرفی کنیم:

زمین سوخته:

زمین سوخته براساس زندگی واقعی احمد محمود در دوران جنگ نوشته شده است. در دوران جنگ، او دردهای زیادی را متحمل شد. او کسی نبود که از همان ابتدا برای دفاع به جبهه برود. او نیز می‌خواست با خانواده خود به شهر دیگری مهاجرت کند ولی مردم سایر شهرها آنها را نامرد و فراری می‌پنداشتند. هیچ‌کسی جز اهوازی‌ها و خوزستانی‌ها نمی‌توانست آنها را درک کند. او به خوبی نشان می‌دهد که تازه بعد از برخورد بمب به تهران، مردم حال و هوای جنگ را درک کردند. محمود به‌خوبی ترسی که آن زمان در دلش وجود داشت به نمایش گذاشته و از سهل‌انگاری مردم و دولت آن زمان صحبت کرده است.

شاید همین‌ها این اثر را به یکی از آثار متفاوت در حوزه جنگ عراق و ایران تبدیل کرده است. احمد محمود یک جنگ‌زده واقعی است که درد از دست دادن برادر را به‌خوبی درک کرده و آن را با نوک انگشتان

رودخانه کارون، آکتور سینما

والس کارون در غیاب دلدارون

رود کارون در فیلم «ایوا...» محصول سال ۱۳۵۰ اتفاق می‌افتد و نعمت!... آغاسی، خواننده محبوب کوچه‌بازاری و موسیقی عامه‌پسند و ترانه‌های مشهوری چون «لب کارون» در آن در نقش جوانی اهوازی به نام نعمت ظاهر می‌شود که خوش‌صدایی‌اش پای او را به تهران باز می‌کند.

فیلم با نمایی شبانه از رود کارون و چراغ‌های روشن اهواز آغاز می‌شود و نعمت با آن شمایل آشنا و دو عصای چوبی زیربغل پای دیوار خانه محبوبش آمنه، با صدایی محزون می‌خواند: «من آن شب‌گور شب‌های

سیاهم که فانوسی نمی‌سوزه به راهم.» جهانگیر فروهر که مهمان خانه است، همین‌که این صدا را می‌شنود، به‌وجود می‌آید. فردایش هم جمشید آریا در تهران برای کشف این استعداد به اهواز می‌کشاند و درحالی‌که دوتایی زیر سوزش طاقت‌فرسای آفتاب جنوب بخارپز می‌شوند، دل به ترانه‌خوانی آغاسی برای یارش در مجاورت نخلستان و رود کارون می‌سپارند. کارون در سینمای بعد از انقلاب اما حضور پررنگ‌تری نسبت به فیلمفارسی دارد. هرچند نه به اندازه کافی و شایستگی اما جنگ نام جنوب را بیش‌ازپیش بر سر زبان‌ها انداخته بود و کارون هم یکی از بسترهای مقاومت و جانفشانی مردم خونگرم خوزستان و رزمنده‌های دیگر مناطق کشور به‌حساب می‌آمد. بنابراین دور از توقع و انتظار نبود که کارون هنوز پرخروش را در بعضی فیلم‌ها به‌ویژه سینمای جنگی و دفاع مقدسی ببینیم. بلمی به‌سوی ساحل و افق، هر دو ساخته رسول ملاقلی‌پور، ازجمله ساخته‌های مهمی هستند که کارون خوب و تأثیرگذاری دارند.

در اولی، مقصود از آن ساحل در عنوان فیلم، ساحل رود کارون است که دو بار در فیلم حضور برجسته‌ای دارد. یکی جایی که رزمنده‌های قهرمان قصه بابلمی از کارون می‌گذرد و خود را به مواضع دشمن می‌رسانند و یکی هم در پایان فیلم است که پیکر شهدا (همان قهرمان‌ها) کارون را متبرک می‌کند و آنها آرمیده در بلم

گذر سینمای فیلمفارسی تا سال‌ها به جنوب و خوزستان نیفتاد. گروه‌های فیلمسازی بیشتر ترجیح می‌دادند مسافر شمال خوش آب‌وهوا و سرسبز باشند و به‌جز طرح قصه‌هایی درباره آنجا، زمان استراحت و تفریح هم تن به آب‌های دریاى خزر بزنند تا این‌که در رُهم گرمای جنوب، خود را به رود درخشان کارون بسپارند. نزدیکی شمال به تهران، هزینه کمتر و وجود امکانات تفریحی و رفاهی بیشتر، نقش بسزایی در این پرهیز از سفر سینمایی به نقاط جنوبی کشور داشت. حضور جنوب، فقط در حد اشاراتی در برخی دیالوگ‌ها خلاصه می‌شد، مثلا در «قیصر» قهرمان فیلم بعد از بازگشت از سفر کاری جنوب (آبادان) است که از مرگ خواهر و برادرش آگاه می‌شود و برای انتقام پاشنه کفش قیصری‌اش را ورمی‌کشد.

در زمانه فیلمسازان عافیت‌طلب فیلمفارسی، این عرق و علاقه فیلمسازان جنوبی است که خوزستان را به خاک سینما می‌کشاند و لوکیشن‌های جنوب را در قالب داستان‌هایی استخوان‌دار به مخاطبان معرفی می‌کند. ناصر تقوایی و امیر نادری از مهم‌ترین فیلمسازانی هستند که در این زمینه آستین بالا می‌زنند اما چون اینجا منحصرابحث رود کارون است، باید به فیلم جاده‌ای «صادق کرده» اشاره‌کنیم که قهرمانش یا به عبارتی ضدقهرمانش (سعید راد) در جاده‌های جنوب و از مسیر اندیمشک تا اهواز، پی انتقام قتل همسرش را می‌گیرد. در این میان دیدار صادق با دوستش (منوچهر احمدی) در اهواز و حاشیه رود کارون اتفاق می‌افتد و از او برای رهایی از مخصصه کمک می‌خواهد.

اما شاید یکی از مرتبط‌ترین حلقه اتصال‌های سینمای ایران در دوران فیلمفارسی با خوزستان، اهواز و خاصه

منتشر شد. جالب اینجاست که این کتاب در سال ۱۳۹۸ به چاپ چهاردهم رسید.

چراغ‌ها را من خاموش می‌کنم:

داستان «چراغ‌ها را من خاموش می‌کنم» نوشته زویا پیرزاد در شهر آبادان روی می‌دهد و از زبان یک زن ارمنی میانسال به نام کلاریس در یک خانواده ارمنی که در کنار تعدادی خانواده ارمنی دیگر، در محل بوارده آبادان زندگی می‌کنند روایت می‌شود. از ازدواج کلاریس با آرتوش ۱۷ سال می‌گذرد و آرتوش در شرکت نفت آبادان کار می‌کند. کلاریس در این داستان از روابط خانوادگی و رابطه خودش با فرزندان‌ش که از قرار معلوم یک پسر و دو دختر دوقلو هستند و اسامی آنها آرمِن، (آرسپنه و آرمپنه) است و از روابط عاطفی و احساسی که با همسایگان خود که در نزدیکی خانه او و در یک خانه سازمانی زندگی می‌کنند سخن می‌گوید.

در این داستان بیشتر کلاریس سعی داشته که چگونگی برقراری ارتباط با محیط و جو جدید را بیان کند و به‌دنبال رهایی از زندگی یکنواخت و خسته‌کننده یک زن خانه‌دار بود که در این هنگام به مردی که همسایه آنهاست و در مجاورت آنها زندگی می‌کند علاقه‌مند می‌شود و فکر می‌کند که با برقراری ارتباط با او می‌تواند زندگی راحت‌تر و بهتری داشته باشد و از حالت یکنواختی خود بیرون بیاید. کتاب از زبان خانمی است که در روزمرگی‌های روزانه‌اش با وجود سه فرزند

نمیشدش، به صفحات کتاب «زمین سوخته» منتقل کرده است.

کتاب «چراغ‌ها را من خاموش می‌کنم» ابتدا در سال ۱۳۶۱ و توسط نشر نو به چاپ رسید. این کتاب بار اول در ۱۰ هزار نسخه منتشر شد و چاپ دوم آن ۲۲ هزار نسخه بود. چاپ سوم نیز در ۷۰۰۰ نسخه به انتشار رسید. بین چاپ سوم و چهارم فاصله‌ای طولانی رخ داد ولی بالاخره در سال ۱۳۸۰، چاپ چهارم توسط انتشارات معین

حالا که از کارون سخن به میان آورده‌ایم، بی‌تردید نمی‌شود نسبت به آثار بزرگ بسیاری از نویسندگان ایرانی که کارون در آنها، یادآور خاطرات و حوادث تلخ و شیرین بوده است، بی‌تفاوت باشیم. در این گوشه از هفتک تصمیم داریم دو عنوان از بهترین‌های رمان که داستان‌شان در حوالی کارون اتفاق می‌افتد، معرفی کنیم:

تنفس رمان در ساحل کارون



نفت است و بیشتر قصه در آنجا می‌گذرد اما درجایی از فیلم، نوذر (خسرو شجاع‌زاده) که دل به يك دختر جوان و لال (عاطفه رضوی) بسته، سری به شهر اهواز می‌زند و از يك ملاطرفوشی، انگویی برای محبوبش می‌خرد. بلافاصله در نمایی، جوان عاشق را در کنار رود کارون و در حال تخمه‌خوردن می‌بینیم درحالی‌که قایق‌های زیادی در کارون پَرآب پهلو گرفته‌اند. نمی‌دانم عیاری که والس «دانوب آبی» اشتراوس و برای جدال چرك و گل‌آلود دو برادر در سکانس پایانی فیلم درنظر گرفت، چقدر در این لحظه به فکر ارجاع به دوران باشکوه و عاشقانه کارون بود و نگاه حسرت‌بار و دریغناکی به گذشته داشت؛ همان زمان که به‌قول آغاسی، لب کارون حسابی گلیارون بود و دلدارون در قایق‌ها و دور از غم‌ها می‌نشستند و نغمه خوش لب کارون می‌خواندند.

سجادی حسینی مثل هر خوزستانی دیگری یک بغل خاطره و حرف از کارون دارد

به روایت بچه شط



طاهره آشتیانی

روزنامه‌نگاری
که خاطرات
سوژه‌هایش را
شریک می‌شود

سال گذشته ۱۰اسفند که پل کارون ۹۹ساله شد بافرید سجاد حسینی، بازیگر و کارگردان سینما و تلویزیون گفت‌وگویی کردم که در صفحه آخر روزنامه منتشر شد. مرور خاطرات شیرین، سجادی حسینی –که بسیار هم خوش‌صحبت است- در این شماره هفتک خالی از لطف نیست.



فرید سجادی حسینی، بازیگر و کارگردان اصالتا اهوازی است. بچگی و جوانی خود را در این شهر سپری کرده و کلی خاطره خوب دارد از اهواز و کارون و پل کارون.

می‌گوید: قبل از پیروزی انقلاب شهرهای اهواز، آبادان و خرمشهر به دلیل نفت‌خیز بودن و این که خارجی‌های زیادی در این شهرها کار می‌کردند، موردتوجه مردم قرار گرفت تا برای سفر و گردش به این شهرها بیایند. اهواز به دلیل موقعیت خاص و امکاناتی که داشت در صدر این توجه و گردشگری بود.

پل کارون دو سمت رود را به هم وصل می‌کرد و تا جایی که یادم می‌آید بسیار زیبا بود. رنگش خاکستری، نقره‌ای بود اما به پل سفید شهرت پیدا کرد، بیشتر به این دلیل که در فاصله تقریبا دو کیلومتری‌اش پل‌سیاه ساخته شده که قطار از روی آن رد می‌شود. تجارت ریلی از اهواز به دیگر شهرهای ایران انجام می‌شد که خیلی هم توسعه یافته بود.

پل‌سفید در طول سال برای مردم محلی بود. برای عبور و مرور و این که زیبا ساخته شده بود امتیاز ویژه‌ای برایش بود. یک خانم مهندس آلمانی آن را طراحی کرده که دو هلالی بزرگ دو طرف پل را به هم وصل می‌کند و پایه‌های ستونی زیرین ندارد به همین دلیل زیرمجموعه پل‌های معلق جهان قرار می‌گیرد.

اهواز معمولا هوای بسیار گرمی دارد به همین دلیل بیشتر گردشگران دی و بهمن و نیمه اول اسفند به اهواز می‌آمدند. آن سال‌ها فضای اطراف کارون و پل با سال‌های بعد از پیروزی انقلاب متفاوت بود. خواننده‌ها در این ماه‌ها به اهواز می‌آمدند و کنسرت برگزار می‌کردند. فضای اطراف کارون بیشتر شبیه کشورهای اروپایی می‌شد و چون خارجی‌ها هم به اهواز رفت‌وآمد داشتند، مسافران سفری متفاوت را تجربه می‌کردند. الان هم اطراف پل رستوران و جگرکی زیاد است و عبور و مرور خودروها را هم از روی پل ممنوع کرده‌اند و مردم پیاده روی پل کارون می‌روند. تا قبل کرونا فصل زمستان مسافران زیادی به اهواز می‌آمدند و به‌خصوص شب‌ها اطراف کارون خوش بودند و از طبیعت و زیبایی‌های کارون لذت می‌بردند.

روزی که برق‌الاغ را گرفت

سجادی حسینی می‌گوید وقتی بچه بودیم از روی پل کارون زیاد رفت‌وآمد می‌کردیم. روی پل تیرهای چراغ برقی نصب شده بود که فلزی بود و سوراخ هایی روی این تیرها وجود داشت که از طریق آنها ماموران برق و پل به سیم‌های داخل تیر دسترسی پیدا می‌کردند. یک روز که از روی پل رد می‌شدیم، دیدیم داخل تیرها را کاه ریخته‌اند، وقتی دلیلی را پرسیدیم، گفتند برای این که اگر کسی از سر کنجکاوی دستش را داخل این سوراخ‌ها کرد برق نگیردش. چند روز بعد الاغی را برق گرفت و مرد! گویا مردی با دو سه الاغ از روی پل رد می‌شده، یکی از الاغ‌ها سرش را داخل یکی از این سوراخ‌ها می‌کند که کاه بخورد، برق می‌گیردش و می‌میرد. این باعث شد دیگر هیچ‌کس حتی از روی کنجکاوی هم که شده به تیرهای چراغ برق نزدیک نشود.

شهر پل‌ها

کارون تنها رود ایرانی است که در بخش‌هایی از آن کشتیرانی می‌شود و قایقرانی هم در آن رایج است. مردم هم برای ماهیگیری به کارون می‌روند و هم برای تفریح. الان هم در بخش‌هایی از کناره کارون رستوران‌های شیک و خوبی راه‌اندازی شده که غذاهای محلی خوشمزه‌ای هم سرو می‌کنند. برای ما اهوازی‌ها، اهواز با همه کمبودها و سختی‌هایی که دارد عزیز است و دوست‌داشتنی.

هر زمان شرایط مهیا شود به اهواز می‌رویم و خاطراتمان تازه می‌شود. زادگاهم است و برایم عزیز. کارون در زمان جنگ، خیلی آسیب دید و قرار بود لایروبی شود که نشد. پل کارون در زمان جنگ خوشبختانه آسیب ندید و از بین نرفت. پل‌سیاه هم آسیب ندید. در اهواز پل زیاد است و تا جایی که شنیده‌ام، شهرمان به شهر پل‌ها معروف است اما این دو پل از همه قدیمی‌تر هستند و در

دوره‌ای در عبور و مرور شهر اهواز و کل کشور نقش مهمی ایفا می‌کرده‌اند.

