



خودروی روز

برند لوکس چری در راه بازار



نمایشگاه بین المللی خودروی فرانکفورت به عنوان معتبرترین نمایشگاه خودروی جهان، در تابستان سال ۲۰۱۷ شاهد رویدادی از صنعت خودروسازی چین بود که همگان را متحیر کرد. به گزارش خبر خودرو، برند چری به عنوان بزرگترین صادرکننده خودرو از کشور چین و یکی از بزرگترین تولیدکنندگان خودرو در این کشور، برند جدید و لوکس خود یعنی اکسید را معرفی کرد تا با خودروهای پرمیوم بازار به رقابت تنگاتنگ بپردازد.

اکسید، حاصل سرمایه‌گذاری‌های کلان چری در تحقیق، توسعه و ایجاد مراکز تحقیق درشانگهای، فرانکفورت و مرکز فناوری در آمریکا است. از سوی دیگر قرارداد همکاری مشترک چری با برند لوکس ساز جاگوار – لندروور نیز تأثیرات خود را به خوبی در اکسید نشان داده است. آخرین فناوری‌های روز و شیوه‌های مدرن طراحی در اکسید به کار گرفته شده است تا محصولی معرفی شود که بتواند استانداردهای سختگیرانه بازار آمریکا و اروپا را پاس کرده و وارد این بازارها شود.

در اصل می‌توان اکسید را پیام شرکت چری به عنوان یکی از برندهایی نامید که به سرعت در حال حرکت و پیشرفت است و توانسته خودرویی کامل، لوکس و مدرن تولید کند.

این شاسی بلند زیبا نخستین محصول برند اکسید است و شرکت چری مدل‌های مفهومی شاسی‌بلند بعدی را نیز در نمایشگاه‌های معتبر به عنوان اکسید کوپه معرفی کرده که يك خودروی پیشرفته برقی بوده و کاملاً توان رقابت با خودروهای لوکس ژاپنی و اروپایی را دارد. اکسید را می‌توان رودرپر جسارت چری و استراتژی جدید این شرکت برای ورود به سطح بالا و لوکس بازار خودرو نامید تا به‌زودی شاهد تردد خودروهای لوکس و باکیفیت این گونه برندها در اقصی نقاط جهان باشیم. اتفاقی که خیلی سریع رخ داد و شاید باورش کمی سخت باشد اما به سرعت انجام خواهد شد.

ترکیب هنرمندانه بام و زد۴ و کیا استینگر



وقتی ایکس- تامی دیزاین (X-TomiDesign) بدنه‌های متفاوتی را روی بام و زد۴ (Z4) قرار داد به این فکر کردیم که کار این طراح جواب داده است. منظور ما وجود يك زد۴ کوپه و شوتینگ بریک است. هر دو خودرو واقعا ظاهر جذابی داشته‌اند، اما زمانی که این فتوشاپ کار زبردست ظاهر سونیفت اسپورت را روی زد۴ قرار داد واقعا شگفت‌زده شدیم، زیرا نتیجه نهایی به‌طور تعجب‌آوری جذاب و زیبا بود. به گزارش پدال، ظاهر اُست‌اندرکاران ایکس-تامی دیزاین تصمیمی به توقف کارهای عجیب خود ندارند و به‌تازگی شاهد ترکیب هنرمندانه زد۴ باکیا استینگر بوده‌ایم که واقعاً نتیجه درخوری داشته است. از نظر ما بدنه کانورتیبل هم روی کیا استینگر جواب می‌دهد. کاپوت زد۴ را نمای جلوی کیا تکمیل شده و چراغ‌های جلوی نازک‌تر نیز ظاهر بهتری را برای این رودستر آلمانی به ارمغان آورده‌اند. از نظر جلوپنجره، تفاوت خیلی زیادی بین نسخه کلیوی شکل بام و با فرم دماغه ببری کیا وجود ندارد.

در واقع نتیجه کار به حدی خوب است که شاید کیا به فکر تولید استینگر کانورتیبل بیفتد. در صورتی که این خودرو از ظاهر خوبی برخوردار باشد احتمالاً فروش بالایی هم خواهد داشت. استینگر که از بهترین ساخته‌های کیا تاکنون بوده دو سال است که در بازار حضور داشته و کاملاً خیرساز بوده است. این خودرو از پیشرانه شش سیلندر ۳/۳ لیتری توربویی در نسخه جتی (GT) بهره برده و قدرت و گشتاور آن به ترتیب برابر با ۲۶۵ اسب بخار و ۵۰ نیوتون متر است. آیا فرم دیگری از کیا استینگر تولید خواهد شد؟ باید منتظر بمانیم تا پاسخ را از کیا دریافت کنیم.



آیا تویوتا به دنبال تولید نسخه اسپرت کرولا است؟

تویوتا به دنبال گسترش تعداد خودروهای برند تی.آر.دی (TRD) است. جک هالیس، از مدیران ارشد این خودروساز در آمریکای شمالی اعلام کرده احتمال این‌که کرولا تی.آر.دی تولید شود وجود دارد. مدیران تویوتا ظاهراً موافقت هیوندای با توسعه دو محصول اول N یعنی آی۴ (i30N) و ولوستر N کار خوبی انجام داده است. تویوتا همچنین در تلاش است ببیند ابتداری کدام خودروهای پرفورمنس تمرکز کند. پس از عرضه سوپرای جدید، مهندسان این برند روی خودروی دیگری تمرکز خواهند کرد. /پدال

افزایش غلظت مایعات خودرو

وقتی دمای هوا به زیر صفر می‌رسد مایعات خودرو مانند ضدیخ، روغن و مایع انتقال، معمولاً سفت و غلیظ شده و ویسکوزیته یا گرأتروی کمتری پیدا می‌کنند. این حالت باعث می‌شود حرکت مایعات در داخل سیستم‌های خودرو روانی کمتری داشته باشد. برای جلوگیری از این شرایط، کارشناسان توصیه می‌کنند موتور خودرو را دست‌کم ۱۰ دقیقه روشن بگذارید تا مایعات گرم شوند. همچنین باید تعویض مایعات خودرو را قبل از کاهش دمای هوا در نظر داشته باشید. نکته قابل توجه دیگر این‌که بهتر است سطح مایعات را در حد توصیه شده برای خودرو حفظ کنید.

باتری مُرده

تمام شدن شارژ باتری از رایج‌ترین مشکلات خودروست که احتمالاً شما هم در فصل زمستان آن را تجربه می‌کنید. وقتی دما به زیر نقطه انجماد می‌رسد، باتری خودرو باید سخت‌تر کار کند. همچنین این واقعیت که در فصل زمستان، باتری‌ها باید به سیستم‌های بیشتری مثل بخاری ماشین و چراغ مه‌شکن انرژی‌رسانی کنند نیز باعث می‌شود باتری در زمستان زودتر تمام شود. از آنجا که استفاده طولانی‌مدت از باتری ظرفیت آن را کاهش می‌دهد، اگر از عمر باتری خودرو شما سه یا چهار سال می‌گذرد بهتر است در آغاز فصل زمستان برای خرید باتری جدید آماده باشید. ظرفیت مناسب باتری برای گذراندن فصل زمستان از مشکل تمام‌شدن باتری جلوگیری می‌کند.

کاهش فشار لاستیک‌ها

وقتی دما افت می‌کند، فشار لاستیک خودروی شما ممکن است دچار نوسان شده و کاهش یابد. فشار لاستیک معمولاً وقتی خودرو در حالت ایستاده است بیشتر کاهش پیدا می‌کند. در خودروهای امروزی هربار که ماشین را روشن می‌کنید نشانگر فشار لاستیک را که روی پنل ابزار داشبورد قرار دارد، چک کنید. اگر خودروی شما چنین نشانگری ندارد با استفاده از فشارسنج هر هفته يك بار فشار باد لاستیک‌ها را کنترل کنید. این کار کمک می‌کند از بروز مشکلات خودرو که با فشارکم یا زیاد باد لاستیک مرتبط است جلوگیری شود. به‌طور طبیعی این مشکلات به فرسودگی و استهلاک غیرعادی لاستیک منجر شده و طول عمر لاستیک را کوتاه می‌کند. مشکلات فشار لاستیک همچنین می‌تواند به ترکیدگی لاستیک هنگام رانندگی منجر شود که فوق‌العاده خطرناک است و زمینه‌ساز چپ‌شدن خودرو شود. توصیه می‌شود از يك فشارسنج قابل حمل برای بررسی فشار باد لاستیک استفاده کنید و هر هفته یا دست‌کم يك بار در ماه فشار لاستیک را کنترل کرده و آن را طبق مشخصاتی که در دفترچه راهنمای خودرو ذکر شده است تا میزان لازم افزایش دهید.



در طول شب‌روی حالت دیفراس (یخ‌زدایی) تنظیم کنید تا از مشکلات شیشه‌پاك‌کن و دیگر مسائل ناشی از دماهای زیر صفر جلوگیری کنید. این کار احتمال شکستن دستگیره‌ها و سوییچ را نیز کاهش می‌دهد.

هیوندای از رکورد فروش آی۲۰ خبر داد

هیوندای اعلام کرده است هاج‌يك آی۲۰ (i20) ده سال پس از عرضه، به فروش جهانی ۱/۳ میلیون دستگاه رسیده است. گفتنی است ۸۵۰ هزار دستگاه از این خودرو در بازار هند به فروش رفته که بر این موفقیت بی‌تأثیر نبوده است. گزینه‌های موتور کنونی این خودرو ۱/۲ لیتری بنزینی با قدرت ۸۳ اسب بخار و ۱/۴ لیتری دیزلی با قدرت ۹۰ اسب بخار است. /خبرخودرو



شگردهایی که رانندگان در روزهای سرد زمستان باید بلد باشند

وقتی خودرو سرما می‌خورد!

معمولاً خودروها در ماه‌های سرد سال، نسبت به فصول گرم مشکلات فنی بیشتری را باید از سر بگذرانند. کارشناسان می‌گویند افزایش مشکلات خودرو در زمستان به این دلیل است که در دماهای بسیار پایین، حجم فلزات به کار رفته در خودرو کاهش می‌یابد. اگر شما هم معمولاً دچار مشکلات زمستانی خودرو می‌شوید، با ما همراه باشید تا با تعدادی از معمول‌ترین مشکلات خودروها در فصول سرد و راهکارهای پیشگیری از ایجاد آنها آشنا شوید.

منابع: ba-bamail.com، gomechanic.in، hv.auto

کار نکردن شیشه‌پاك‌کن

دمای زیر صفر می‌تواند به شیشه پاك‌کن‌های خودرو آسیب بزند و باعث یخ‌زدن یا شکستن آنها شود. قطعاً تمایلی ندارید که شیشه پاك‌کن‌هایتان را به دست تعمیرکار بسپارید و برای خودتان هزینه بپردازید. یکی از راه‌هایی که کمک می‌کند از سلامت کامل شیشه‌پاك‌کن‌ها مطمئن شوید این است که قبل از استفاده، آنها را تمیز کنید. وادار کردن شیشه پاك‌کن به پاك کردن مقدار زیادی برف و حرکت کردن روی شیشه‌های یخ‌زده ممکن است به شکستن آنها منجر شود. همچنین بهتر است کنترل‌کننده‌های بخاری و کولر خودرو را

یخ‌زدگی لوله‌های سوخت

یخ‌زدگی لوله‌های سوخت یکی از مشکلات معمول در فصول سرد است. علتش این است که در فصول سرد معمولاً رطوبت بیشتری در هوا وجود دارد. در مخزن بنزین شما - بویژه هنگامی که نزدیک به خالی شدن است نیز هوای زیادی وجود دارد، رطوبت موجود در این هوا ممکن است یخ‌زده و سپس وارد لوله‌های سوخت شود. برای این‌که ریسك ایجاد یخ در لوله‌های سوخت کاهش یابد، سعی کنید در زمستان مخزن بنزین خودرو تا کمتر از نصف ظرفیتش خالی نشود. يك ضدیخ خوب هم می‌تواند در این شرایط کمک‌کننده باشد.



ضعیف شدن استارت خودرو

کار استارت، روشن کردن موتور خودرو است. در طول زمستان، استارت خودرو باید کار سخت‌تری برای روشن کردن موتور انجام دهد و بنابراین فشار زیادی به آن وارد می‌شود. اولین کاری که می‌توانید برای جلوگیری از این مشکل انجام دهید این است که کار نکردن آن را پیش‌بینی کنید. کار دیگری

فرسودگی تسمه دینام

دینام ابزاری است که باتری و به‌دنبال آن همه سیستم‌های الکترونیک خودرو را شارژ می‌کند. دینامی



در بازطراحی سانگ‌یانگ تیوولی چه تغییراتی را خواهیم دید؟

به تازگی تصاویر جاسوسی از مدل بعدی خودروی تیوولی در اینترنت منتشر شده که نشان می‌دهد شرکت سانگ‌یانگ در حال آزمایش و آزمون مدل بعدی شاسی‌بلند تیوولی بوده و تغییراتی را نیز در قسمت‌های بیرونی و داخلی این خودرو پیاده‌سازی کرده است.

به گزارش خودروبانك، در خصوص تغییراتی که در این خودرو به‌وجود خواهد آمد هنوز هیچ چیزی قطعی نیست و کمپانی سازنده هیچ خبری را تایید نکرده است، اما با توجه به تصاویر

منتشر شده در مقایسه با تیوولی فعلی می‌توان ادعا کرد چراغ‌های خودرو و جلوپنجره آن تغییر خواهد کرد. همچنین به نظر می‌رسد اسپویلر و گرافیک چراغ‌های عقب نیز دچار تغییراتی شده‌اند. با این وجود باید منتظر ماند و دید نسخه نهایی چه تفاوتی با نسخه فعلی و حتی نسخه تحت آزمایش خواهد داشت.

از آنجا که خودروساز کره‌ای تصمیم گرفته است قسمت‌های جلویی خودرو را ببوشاند، فرض می‌کنیم



تغییرات زیادی از جمله تغییر و ترمیم قطعات، استفاده از مواد اولیه متفاوت و پیشرفته‌تر و به‌کار گیری فناوری‌های جدید تر و به‌روزرسانی فناوری‌های قبلی در قسمت‌های پوشانده شده رخ خواهد داد.



از کار افتادن شمع موتور

شمع‌های موتور بسیاری از وسایل نقلیه معمولاً در طول ماه‌های سرد سال زیاد قابل اعتماد نیستند. روشن‌کردن خودرو در زمستان به اندازه کافی سخت است.

در این شرایط بهتر است با يك شمع موتور کهنه و فرسوده این کار را سخت‌تر نکنید. يك شمع موتور ترك‌خورده کارایی سوخت را هم کاهش می‌دهد. شمع موتورهای فرسوده معمولاً در دماهای زیر صفر کاملاً از کار می‌افتد. برای جلوگیری از این مشکل بهتر است شمع خودرویتان را به‌طور منظم بررسی کنید و در صورت نیاز آن را تعویض کنید.

مه‌گرفتگی شیشه‌ها

ماه‌های سرد معمولاً با مه‌گرفتگی شیشه‌های خودرو همراه است. این حالت می‌تواند هم برای شما و هم برای دیگر رانندگان بسیار خطرناک باشد. برای پاك‌کردن سریع بخار از شیشه‌های خودرو بدون این‌که لکه‌ای بماند، همیشه يك ابر تخته پاك‌کن در ماشین‌تان داشته باشید. برای جلوگیری از ایجاد مه و یخ‌زدگی شیشه‌ها، بهتر است کفپوش‌ها و هرچیز مرطوب دیگر را در طول شب از خودرو خارج و در فضای بیرون خشک کنید. همچنین قراردادن بسته‌های سیلیکون جاذب رطوبت در داخل خودرو باعث جذب رطوبت محیط داخل اتومبیل شده و از مه‌گرفتگی و یخ‌زدگی شیشه‌ها جلوگیری می‌کند. استفاده از اسپری ضد مه نیز می‌تواند کمک‌کننده باشد.



در حال حاضر، تیوولی با سامانه‌های ایمنی مختلفی همچون سامانه هشدار برخورد از جلو، ترمز اضطراری خودمختار (AEB)، سامانه هشدار انحراف از مسیر، دستیار حفظ مسیر و تعدادی دیگر از سامانه‌های ایمنی عرضه می‌شود. بعلاوه خریداران می‌توانند سامانه بدون‌کلید (کی‌لِس)، دوربین عقب، سامانه کروز کنترل، يك صفحه نمایش لمس‌ی هفت اینچی، سامانه نقشه‌خوانی و سامانه تهویه مطبوع دوگانه را نیز برای این خودرو به‌عنوان امکانات جانبی انتخاب کنند. مدل بنزینی این خودرو در حال حاضر ۱۲۸ اسب بخار قدرت داشته و به يك موتور ۱/۶ لیتری پورو مجهز است.