

## واردات دام زنده برای تعديل قیمت گوشت

مدیرعامل شرکت پشتیبانی دام و طیور گفت: در مورد گوشت قرم ملاوه بر عرضه کنندگان گوشت منجمد و گوسفندی تازه، برنامه هایی برای واردات دام زنده در نظر گرفته شده که در روزهای آتی اجرای شود.

حکم: قیمت هر کیلوگرم گوشت گوسفند تازه به صورت مخلوط (لاشهای) ۴۰ هزار تومان و برای گوشت منجمد گوسفند کلوبی ۲۹ هزار تومان در نظر گرفته شده که این عرضه در روزهای آتی به صورت گسترش داده باز صورت می گیرد و تا وقتی بازار کشش داشته باشد عرضه ادامه می یابد.

وی افزود: در همین راستا انتظار می رود قیمت گوشت قرمز در بازار روند کاهشی به خود بگیرد.

مدیرعامل شرکت پشتیبانی دام و طیور ادامه داد: به نهادهای این شرکت در قیمت دام خودنمایی می کنند که با این عرضه و همچنین واردات دام زنده تلاش می شود گوشت قرمز در بازار تثبیت شده و روند کاهشی داشته باشد.

وراضی اصراری با اشاره به عرضه نهادهای دامی

نیز اظهار کرد: عرضه کنجاله سویا، ذرت و جو

به عنوان مهم ترین نهاده ای از چند روز قبل آغاز شده و به همه استان ها نیز ابلاغ شده است

و این اقلام با قیمت های مصوب در اختیار

مرغداران گوشتی، تخم گذار و دامداران قرار

می گیرد.

## علت آزادسازی واردات

### ۱۳ هزار خودرو

رئیس گمرک با اشاره به مصوبه هیات وزیران برای تخصیص ۱۳ هزار خودروی مانده در گمرک کشور شده باشد، مشمول آن هستند. به گزارش تسنیم، مهدی میراشریفر در جمع خبرنگاران با اشاره به تخصیص خودروهای موجود در گمرک عنوان کرد: بعد از ممنوعیت واردات خودروهای که عرضه کنجاله سویا، ذرت و جو خواسته ای از شرکت های تأمین، این مصوبه وارد شد. هزار فرباری خرد خودرو پیش ثبت نام کرده بودند که به ترتیب این خودروها تحویل مشتری می شوند. از سوی دیگر گمرک باید این میلیاردانه توانمندی را در این مدت می بیند. درآمد گمراهی دارد. مجموع این دلایل موجب شد تخصیص خودروهای باقیمانده در گمرک با مصوبه هیات وزیران عملیاتی شود.

معادون وزیر اقتصاد ادامه داد: خودروهایی که تا

تاریخ ابلاغ این مصوبه در اماکن گمرکی و مناطق

آزاد و پردازی قفس اپارشده اند، برداخت حقوق

و عوارض و انجام ثبت سفارش جدید، قابلیت

ترخصیس خواهد داشت که با ابلاغ وزارت صنعت

به گمرک، تخصیص این خودروها از همین هفته آغاز می شود.

## تفاهمنامه های ۱۰ میلیارد تومانی رفاه باتولیدندگان ایران

مدیرعامل فروشگاه های زنجیره ای رفاه از امضا چندین تفاهم نامه درخصوص ارتفاع سطح تعاملات و همکاری های آتی رفاه و شرکت ایرانی تولیدکنندگان تجهیزات فروشگاهی که این میلیاردانه توانمندی کالا، خدمات، تجهیزات فروشگاهی و فروشگاه های زنجیره ای، بایان مطلب گفت: پیرو فرمایشات مقام معظم رهبری که با مصوب قرارداد داده می باشد، می تواند مانع انتقال این خودروها از همین هفته آغاز می شود.

رونق تولید در شرکت های داخلی کمک کنند.



وی گفت: مادرسال های گذشته سفری به چین داشتم و در این سفر بازدیدی از مناطق صنعتی این کشور صورت گرفت، درینکار بازدید هاما رایزنده کی چند روستا برده و اعلام کردن محصولات صادر شده به ایران در این مناطق تولید می شود. این در حالی است که این مناطق زیرساخت های لازم برای تولید نداشتند.

سیداحسن علیوی درگفت و گو باخانه ملت، تصریح کرد: لاستیک های بازیافتی عمر مفید کوتاه تری نسبت به لاستیک های استاندارد دارد و خطر ترکیدگی آنها چندین بار بر دیگر لاستیک هاست، زیرا آنها لاستیک های که نه راجع آوری کرده و بار دیگر در حالی است که این مناطق زیرساخت های لازم برای تولید نداشتند.

## واردات لاستیک از چین باید فوری متوقف شود

سیداحسن علیوی، نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس با همکاری های اسلامی از اراده نسبت به تیغه ناظر بر واردات لاستیک گفت: متأسفانه بخشی از واردات لاستیک خودروهای سیک و سنگین از کشور چین صورت می گیرد و در این میان این نگرانی وجود دارد که بخشی از این لاستیک ها، محصولات بازیافتی باشد.

## مجلس نمی تواند کاری کند

مدیرعامل ایران خودرو که پس از انعقاد قرارداد مجدد با پژو و عده داده بود که بود که پژو دیگر ایران را ترک نمی کند، اکنون با وجود خروج پژو از ایران امیدواری می کند که تویوتا که در زمان تحریم ایران را ترک کردن، قانون کنکه این کار امکان پذیر نیست.

ولی ملک، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان این که به همکاری با شرکت های خارجی نیاز داریم، به خبرنگار مگفت: برح توقع دارند مجلس عدم همکاری با شرکت هایی که در زمان تحریم ایران را ترک کردن، قانون کنکه این کار امکان پذیر نیست.

ملکی: تصریح کرد: در بخش خودرو سازی و قرارداد با شرکت های خودرو ساز ایران به تهاب خود را در زمان تحریم های گذشته عمل نکردند، بلکه که قرارداد که پس از برگام تعهدات خود را در مدت محدود داشتند اجرا نمودند.

این نماینده مجلس ادامه داد: در حالی که در قرارداد ایران و روتا کی تولید داده بود که محصول مشترک تویوتا شود، اما این شرکت مخصوصاً خود را در صورت آماده وارد ایران می کرد و قطعات جزئی روی آن نصب و عرضه شود که با اصطلاح سی بی یومی گویند.

محمد عزیزی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: تا وقتی به تولید داخل اینما نداشته باشیم و براي توسيع آن برنامه بزيری نكيم همه شرکت ها تا جاي که بتوانند در زمان تحریم به ايران فشار مي آورند.

وی تاکید كرد: خودرو ساز ازان داخلی قرارداد را با خودرو ساز خارجی منعقد کردند. اما يك با خواستار اجرای آن نشند و آنها هر طور که خواستند عمل کردند.

عزیزی در مورد قانون شدن تحریم شرکت هایی که در زمان تحریم ایران را ترک کردند، گفت: مجلس شورای اسلامی در کنار کارشناسان در سال ۹۷ و ۹۶ این بود که در سال ۹۸ به این قرارداد صنعت خودرو بر مهمنه باشند.

رايمين پور عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس هم گفت: مجلس در زمان تحریم به ايران را تواند تویوتا که تویوتا داده باشد.

وی در پیش از این خودرو ساز ای را با خواستار اجرای آن نشند و آنها هر طور که خواستند عمل کردند.

عزیزی در مورد قانون شدن تحریم شرکت هایی که در زمان تحریم ایران را ترک کردند، گفت: مجلس شورای اسلامی در سال ۹۷ و ۹۶ این بود که در سال ۹۸ به این قرارداد صنعت خودرو بر مهمنه باشند.

ایران را بشکسته باشند و همچنان که در زمان تحریم ایران را ترک کردند، اما این قرارداد را با خواستار اجرای آن نشند و آنها هر طور که خواستند عمل کردند.

رايمين پور عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس هم گفت: تویوتا داده باشد.

وی در پیش از این خودرو ساز ای را با خواستار اجرای آن نشند و آنها هر طور که خواستند عمل کردند.

عزیزی در مورد قانون شدن تحریم شرکت هایی که در زمان تحریم ایران را ترک کردند، گفت: مجلس شورای اسلامی در سال ۹۷ و ۹۶ این بود که در سال ۹۸ به این قرارداد صنعت خودرو بر مهمنه باشند.

ایران را بشکسته باشند و همچنان که در زمان تحریم ایران را ترک کردند، اما این قرارداد را با خواستار اجرای آن نشند و آنها هر طور که خواستند عمل کردند.

رايمين پور عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس هم گفت: تویوتا داده باشد.

وی در پیش از این خودرو ساز ای را با خواستار اجرای آن نشند و آنها هر طور که خواستند عمل کردند.

عزیزی در مورد قانون شدن تحریم شرکت هایی که در زمان تحریم ایران را ترک کردند، گفت: مجلس شورای اسلامی در سال ۹۷ و ۹۶ این بود که در سال ۹۸ به این قرارداد صنعت خودرو بر مهمنه باشند.

ایران را بشکسته باشند و همچنان که در زمان تحریم ایران را ترک کردند، اما این قرارداد را با خواستار اجرای آن نشند و آنها هر طور که خواستند عمل کردند.

رايمين پور عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس هم گفت: تویوتا داده باشد.

وی در پیش از این خودرو ساز ای را با خواستار اجرای آن نشند و آنها هر طور که خواستند عمل کردند.

عزیزی در مورد قانون شدن تحریم شرکت هایی که در زمان تحریم ایران را ترک کردند، گفت: مجلس شورای اسلامی در سال ۹۷ و ۹۶ این بود که در سال ۹۸ به این قرارداد صنعت خودرو بر مهمنه باشند.

ایران را بشکسته باشند و همچنان که در زمان تحریم ایران را ترک کردند، اما این قرارداد را با خواستار اجرای آن نشند و آنها هر طور که خواستند عمل کردند.

رايمين پور عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس هم گفت: تویوتا داده باشد.

وی در پیش از این خودرو ساز ای را با خواستار اجرای آن نشند و آنها هر طور که خواستند عمل کردند.

عزیزی در مورد قانون شدن تحریم شرکت هایی که در زمان تحریم ایران را ترک کردند، گفت: مجلس شورای اسلامی در سال ۹۷ و ۹۶ این بود که در سال ۹۸ به این قرارداد صنعت خودرو بر مهمنه باشند.

ایران را بشکسته باشند و همچنان که در زمان تحریم ایران را ترک کردند، اما این قرارداد را با خواستار اجرای آن نشند و آنها هر طور که خواستند عمل کردند.

رايمين پور عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس هم گفت: تویوتا داده باشد.

وی در پیش از این خودرو ساز ای را با خواستار اجرای آن نشند و آنها هر طور که خواستند عمل کردند.

عزیزی در مورد قانون شدن تحریم شرکت هایی که در زمان تحریم ایران را ترک کردند، گفت: مجلس شورای اسلامی در سال ۹۷ و ۹۶ این بود که در سال ۹۸ به این قرارداد صنعت خودرو بر مهمنه باشند.

ایران را بشکسته باشند و همچنان که در زمان تحریم ایران را ترک کردند، اما این قرارداد را با خواستار اجرای آن نشند و آنها هر طور که خواستند عمل کردند.

رايمين پور عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس هم گفت: تویوتا داده باشد.

وی در پیش از این خودرو ساز ای را با خواستار اجرای آن نشند و آنها هر طور که خواستند عمل کردند.

عزیزی در مورد قانون شدن تحریم شرکت هایی که در زمان تحریم ایران را ترک کردند، گفت: مجلس شورای اسلامی در سال ۹۷ و ۹۶ این بود که در سال ۹۸ به این قرارداد صنعت خودرو بر مهمنه باشند.

ایران را بشکسته باشند و همچنان که در زمان تحریم ایران را ترک کردند، اما این قرارداد را با خواستار اجرای آن نشند و آنها هر طور که خواستند عمل کردند.

رايمين پور عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس هم گفت: تویوتا داده باشد.

وی در پیش از این خودرو ساز ای را با خواستار اجرای آن نشند و آنها هر طور که خواستند عمل کردند.

عزیزی در مورد قانون شدن تحریم شرکت هایی که در زمان تحریم ایران را ترک کردند، گفت: مجلس شورای اسلامی در سال ۹۷ و ۹۶ این بود که در سال ۹۸ به این قرارداد صنعت خودرو بر مهمنه باشند.

ایران را بشکسته باشند و همچنان که در زمان تحریم ایران را ترک کردند، اما این قرارداد را با خواستار اجرای آن نشند و آنها هر طور که خواستند عمل کردند.

رايمين پور عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس هم گفت: تویوتا داده باشد.

وی در پیش از این خودرو ساز ای را با خواستار اجرای آن نشند و آنها هر طور که خواستند عمل کردند.

عزیزی در مورد قانون شدن تحریم شرکت هایی که در زمان تحریم ایران را ترک کردند، گفت: مجلس شورای اسلامی در سال ۹۷ و ۹۶ این بود که در سال ۹۸ به این قرارداد صنعت خودرو بر مهمنه باشند.

ایران را بشکسته باشند و همچنان که در زمان تحریم ایران را ترک کردند، اما این قرارداد را با خواستار اجرای آن نشند و آنها هر طور که خواستند عمل کردند.

رايمين پور عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس هم گفت: تویوتا داده باشد.

وی در پیش از این خودرو ساز ای را با خواستار اجرای آن نشند و آنها هر طور که خواستند عمل کردند.

عزیزی در مورد قانون