خبر

واگذاری بیمه درمانی مددجویان کمیته امداد به بیمه سلامت

رئیس کمیته امداد با اشـــاره به پراکندگی بیمه درمانی مددجویـــان و چالش‌های ارائه خدمات مطلوب به مددجویان، گفت: آمادگی داریم برای یکپارچه‌سازی خدمات، بیمه درمان مددجویان شهری را به بیمه سلامت واگذار کنیم.

به گزارش جام‌جـــم، پرویز فتاح کـــه به منظور تشـــریح برنامه‌های کمیتـــه امـــداد در حوزه بهداشـــت و درمان مددجویان به کمیسیون بهداشـــت و درمان مجلس شـــورای اسلامی رفته بود، خواســـتار یکپارچه‌سازی بیمه درمانی مددجویان تحت حمایت این نهاد شد.

وی در این جلسه با تشریح خدمات کمیته امداد در حوزه بهداشت و سلامت مددجویان افزود: مددجویان روستایی کمیته امداد تحت پوشش بیمه روستایی هســـتند و مددجویان شهری از خدمات بیمه درمانی این نهاد مبتنی بر پزشك خانواده برخوردارند.

فتاح با بیان این‌که ۶۲۰ هزار خانوار جدید امسال تحت حمایت کمیته امداد قرار گرفته‌اند، ادامه داد: خانوارهای شهری جدیدی که امسال مورد حمایت قـــرار گرفته‌اند، تحت پوشـــش بیمه سلامت ایرانیان قرار دارند.

رئیس کمیته امداد بـــا تاکید بر این‌که پراکندگی بیمه مددجویان مشـــکلاتی برای ارائه خدمات مطلوب ایجـــاد می‌کند، عنوان کرد: براســـاس ماده۷۰ قانون برنامه ششـــم توســـعه مبنی بر ایجاد وحدت رویـــه در بیمه‌های درمانی، کمیته امداد آمادگی دارد بیمه درمان مددجویان شهری خود را به سازمان بیمه ســـلامت واگذار کند؛ در غیر این صورت پیشـــنهاد می‌کنیـــم بیمه پایه نیازمندان روستایی و افراد تحت حمایت امداد در شهرهای زیر ۲۰ هزار نفر مجدد به کمیته امداد واگذار شود.

فتـــاح همچنین با اشـــاره به اجـــرای طرح رفع سوءتغذیه کودکان زیر پنج سال که با محوریت وزارت بهداشت و مشارکت کمیته امداد در حال اجراست، بیان کرد: با توجه به این‌که تنها حدود ۱۲ درصد مددجویان کمیته امـــداد از این طرح برخوردارند و از ســـوی دیگر شناسایی و معرفی کودکان مشمول و تعیین سبد غذایی و پایش آن به‌عهده وزارت بهداشـــت است، پیشنهاد می‌شـــود اجرای برنامه رفع سوءتغذیه کودکان زیرپنج سال از فعالیت‌های کمیته امداد منفك و به وزارت بهداشت محول شود.

بهره‌برداری از ۵۰۰ طرح اشتغال‌زایی در لرستان

رئیس ســـتاد اجرایی فرمان حضـــرت امام(ره) در آیین بهره‌بـــرداری از ۵۰۰ طرح اشـــتغال‌زایی اجتماع‌محور و تســـهیلات‌محور بنیاد برکت در لرســـتان گفت: در جنگ تمام‌عیـــار اقتصادی، اشتغال‌زایی راه‌حل اصلی مشکلات معیشتی مردم را تشکیل می‌دهد.

به گـــزارش جام‌جم، محمد مخبـــر تصریح کرد: ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) به دو دلیل اســـتان لرســـتان را به عنوان هدف اصلی برای آبادانی و پیشـــرفت برگزیده است؛ اول به علت وجود معضل بیکاری در اســـتان و دوم به این دلیل که معتقدیم از طریق لرســـتان می‌شـــود بخشی از مشکلات ســـایر نقاط کشور را حل و فصل کرد.

مخبـــر با اشـــاره بـــه قابلیت‌هـــا، امکانات و ظرفیت‌های اســـتان لرســـتان بیان کرد: مایه تأسف است در منطقه‌ای که به لحاظ آب، خاك و توانایی‌ها در ایران بی‌نظیر است و با حفر دو متر خاك به آب می‌رسیم، شاهد بیکاری باشیم.

رئیس ســـتاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) با تأکید بر این‌که در ۴۰ سال پس از پیروزی انقلاب اســـلامی، کارهای فراوان و بزرگی در کشور انجام شـــده، گفت: به همه روســـتاهای فاقد آب در پیش از انقلاب اسلامی، آب‌رسانی شده است. همچنین وضعیت بهداشـــت و درمان امروز با پیش از انقلاب قابل قیاس نیست. در آن دوران نیمی از نوزادان متولد شـــده در روستاها جان خود را از دست می‌دادند و در شـــهرها نیز از هر هزار نوزاد، ۱۲۰ نفر از دست می‌رفتند.

وی ادامه داد: ســـال ۱۳۵۶ با وجود فروش روزانه پنج میلیون بشـــکه نفت، طبق گـــزارش بانك جهانی، ۴۶ درصد از جمعیـــت ۳۰ میلیونی ایران زیر خط فقر بودند اما امـــروزه با وجود جمعیت ۸۵ میلیونی کشـــور، تنها ۹/۵ درصـــد مردم با مشکل معیشتی روبه‌رو هستند.

مخبر با تشـــبیه تسهیلگران اشـــتغال‌زایی به فرماندهان جوان دفاع مقدس اظهار کرد: یکی از مناطقی که برایش تدارك ویژه دیده‌ایم، دلفان اســـت که امیدواریم بتوانیم آن را به یك منطقه موفق و نمونه اقتصاد مقاومتی تبدیل کنیم.

تکذیب تغییر مدت زمان آموزش عمومی خدمت

ابراهیم کریمی، جانشین رئیس ســـازمان وظیفه عمومی ناجا درباره افزایش مدت دوران آموزشی خدمت در ســـال ۹۸ گفت: مدت آموزش عمومی در خدمت دو ماه است و در ســـال ۹۸ نیز تغییری نمی‌کند. وی افزود: ممکن اســـت یگان‌های مختلف بنابر نیاز و ضرورت به آموزش تخصصی، مدت زمـــان آموزش عمومی را افزایش دهند و به عنوان مثال یك دوره کد یك ماهه نیز برای سربازان درنظر بگیرند. /تسنیم

شناسایی زیستگاه جدید سمندر امپراتور در ایذه

عباس ســـلطانی، رئیس اداره حفاظت محیط زیســـت ایذه گفت: پس از گزارش‌های مردمی مبنی بر وجود یك گونه سمندر در منطقه رمه‌چر، کارشناسان اداره محیط زیست ایذه به منطقه اعزام و پس از گشت و کنترل در منطقه در چشمه آب تلخی در بافت گچی روستای اشکفت بابامیر، با کمك اهالی موفق به شناسایی زیستگاه جدیدی از گونه در خطر انقراض سمندر امپراتور شدند. /فارس

گزارشی درباره خودروهای لوکس با قیمت‌هایی سرسام آور و اجاره دادن آنها به مشتریانی که درباره شان حرف وحدیث زیاداست

کلاهبرداری در پوشش پورشه

مریم خباز

جامعه

در بین انبوه رانندگان ماشین‌های لوکسِ چند صدمیلیونی و میلیاردی که هر روز خیابان‌ها را بالا و پایین می‌کنند و می‌شـــوند خارچشـــم عده‌ای و مایه افسوس و آه عده‌ای دیگر، هستند کسانی که دستمایه این گزارشند، آدم‌هایی خاص با رفتاری عجیب و نیاتی مجهول. اینها صاحب این ماشین‌های لوکس نیســـتند، ولی آن‌قدر پول داده‌اند و ضمانت گذاشته اند که سوئیچ را تحویل گرفته اند و نشسته اند پشت رل. ولی مردم کوچه و خیابان چه می‌دانند ماجرا چیست، چه می‌دانند که خیلی ازاین ماشـــین‌های جلب توجه کن که نگاه‌ها رویشان کش می‌آید و چشـــم‌ها روی تن و بدنشان میخ می‌شـــود و در ذهن هزاربار تکرار می‌شود که خوش به حالشان، اجاره‌ای اند و عاریه‌ای.

جعفر بای: این رفتار محصول ظاهرگرایی جامعه است وقتی جامعه ما به لباس و خانه و ماشین افراد نمره می‌دهد و آنها را ملاك تشخص می‌داند عده‌ای نیز پیدا می‌شوند که با حسن‌های عاریتی برای خودشان منزلت می‌خرند و با این ترفند به اهدافشان می‌رسند

بـــا این‌کـــه صاحبـــان موســـســـات کرایـــه ماشـــین‌های لوکـــس خودشـــان ظاهر کار را بـــزك می‌کنند و اســـم این کســـب و کار را می‌گذارنـــد «صنعت اجـــاره خـــودرو» ولی از بزك‌ها که چشم‌پوشـــی کنیم. فاکتور بگیریم یك ماشـــین می‌ماند و یك قرار داد برای عاریه گرفتن و مشـــتی پول بی زبان که این وســـط خرج می‌شود و البته یك دنیا پُزعالی که ریخته می‌شود پای اهدافی که درباره شان کلی حرف وحدیث هســـت. با این‌که رئیـــس اتحادیه موسسات توریســـتی و اتومبیل کرایه تهران به ما گفـــت این موســـســـات مجـــوز ندارند و ســـبك و ســـیاق کارشـــان، میلی و توافقی اســـت ولی این موســـســـات بســـیار رو بازی می‌کنند و چه در ســـایت‌هایی که دارند و چه در صفحات مجازی‌شـــان، مخفی نمی‌کنند که چه در چنته دارند. با این که مرد میانســـالی که صدای گرفته‌ای داشـــت و صاحب یکی ازاین موسسات تجملی بود روی خوش به ما نشان نداد و مکالمه با او به بن‌بست خورد، ولی مرد جوانی که صاحب موســـســـه دیگری بود، باب گفت‌وگو را نبست و حرف‌هایی زد که صادقانه بود. موسسه او ۱۰۹ ماشـــین کرایه‌ای دارد که ۴۳ دســـتگاه آن متعلق به خود اوست و بقیه ماشین‌ها ازآن کســـانی است که ماشین‌های گران‌قیمـــت خارجی‌شـــان را آورده انـــد به موسسه تا اجاره برود و پولی گیرشان بیاید که البته دندانگیر است.

اجاره‌های میلیونی

عشـــق ماشـــین‌ها، لوکس بازها، عاشـــقان مارك و برند و کیفیت و ســـرعت و شیفتگان یك ســـر و گردن بالاتر ایستادن از مردم عادی، ازموسسات اتومبیل کرایه دست خالی بیرون نمی‌آیند. مازراتی، پورشـــه، بنز و بی‌ام‌دبیلو و کفگیر کـــه به ته دیگ بخورد، کیـــا و هیوندای و تویوتا، همـــه چیز در این موســـســـات پیدا می‌شـــود به شرط شـــل کردن ســـر کیسه و سخاوتمندانه دست به جیب شدن.

در فهرست ماشین‌های اجاره‌ای، ما گران‌تر از مازراتی پیدا نکردیم کـــه اگر از نوع کواتروپورته باشـــد اجاره یك روزش می‌شـــود ۱۸ میلیون تومان، اجاره یك هفته‌اش ۱۱۲ میلیون و اجاره یك‌ماهـــه‌اش ۳۹۰ میلیـــون. باورکنیـــد این مازراتی مشـــتری دارد، همچنیـــن چند مدل پایین‌ترش که اجـــاره یـــك روزش ۹ میلیون تومان اســـت و اجاره یك‌ماهش ۲۴۰ میلیون، اگر یك هفته‌ای هم خواسته باشند ۶۰ میلیون.

پرســـیدیم بی‌ام دبلیـــو i۸ مـــدل ۲۰۱۵ امروز دومیلیـــارد تومان قیمـــت دارد و اجاره‌اش را که دیدیم به همین مناســـبت جـــا نخوردیم که اجاره یك روزش می‌شـــود ده میلیون، یك هفته‌اش ۵۶ میلیـــون و یك ماهـــش ۱۲۰ تا. بی‌ام دبیلو x6 اجـــاره می‌رود روزی یك میلیون و ۶۰۰ هزارتومان، ایکـــس پنجش یك میلیون و ۷۰۰ هزار و ایکس چهـــار آن روزی یك میلیون و ماهـــی ۲۲ میلیـــون تومان. مرســـدس بنز اما با این که یال و کوپالش بیشـــتر اســـت و هیبت و هیمنـــه‌اش بالاتر، ارزان‌تر اســـت. مدل s500 سال ۲۰۱۲ آن روزی یك میلیون و ۲۰۰ هزارتومان اجاره می‌رود و مدل e350 آن بابت هرروز یك میلیون و ۴۰۰ هزار تومان. پورشـــه اما نه نزدیکی‌های بنز اجاره داده می‌شود ونه نزدیکی‌های مازراتی بلکه بینابین اســـت این پورشـــه پرطرفدار. اجاره روزانه پورشه پانامرا ۲۰۱۲ دو میلیون و ۵۰۰ هزار تومان است که اجاره یك ماهه‌اش می‌شـــود ۶۰ میلیون. پورشـــه ماکان ۲۰۱۶ هم به همین ترتیب ولی پورشه ۹۱۱ که مدل هفت سال قبل اســـت اجاره می‌رود به قرار هرروز ســـه میلیون و ۵۰۰ هزارتومان و به قرار یك هفته ۲۳ میلیون تومان. در بساط ماشـــین‌های کرایه‌ای انواع و اقسام تویوتا و هیوندای و کیا و فولکس هم پیدا می‌شود که خرج‌سوار شدن به آنها برای فقط یك هفته در ارزان‌ترین حالت معادل اســـت با حقوق یك ماه خیلی‌ها، قاطبه مردم، مردم معمولی کوچه و بازار که همیشـــه خط فقر بازیشان می‌دهد و فقـــط می‌دانند که نمی‌داننـــد بعضی‌ها این پول‌های گزاف را از کجا می‌آورند.

اینها کلاهبردارند؟

مشـــتریان این ماشـــین‌های اجـــاره‌ای یك معمای بزرگند؛ پولدارند، مارك بازند، دلشـــان خوش اســـت، پول زحمت نکشـــیده دارند، بی‌غم‌نـــد یـــا کلاهبـــردار؟ پیگیرهویت این مشـــتری‌ها که بودیـــم هرکدام ازایـــن الفاظ چند باری جهیدند وســـط بحث‌ها و مثل یك فرضیه مطرح شدند. با مرد جوانی که صاحب یکی از این موســـســـات اتومبیل کرایه است حرف می‌زدیم اما او همـــان ابتدای بحث کار را تمام کرد و آب پاکی را ریخت روی دستمان و با خنده گفت اکثر اینهـــا کلاهبردارند. او جزئیات کلاهبرداری این مشـــتری‌ها را نگفت و البته وقتی ما گفتیم کـــه پس خـــودش نیز جاده صاف کن کلاهبرداران اســـت بازخنده تحویل داد. بیشتر که پا پی شدیم او گفت مشتریانی هستند که ماشـــین‌های مدل بالا را برای دور دور اجاره می‌کنند و عـــده‌ای هم برای کارهای غیراخلاقـــی، بعضی‌ها هم وقتـــی می‌خواهند پای قراردادی خاص بنشینند یا وقتی که قراری با آدم‌های پولدار و خاص دارند. از موســـســـه دیگر کـــه پیگیر شـــدیم، فهمیدیـــم برخی ایرانی‌های مقیم خارج که به ایران بازمی‌گردند از این ماشین‌ها اجاره می‌کنند و عده‌ای دیگر که قصد ســـفر دارند یکی از این ماشین‌ها را می‌گیرند چـــه می‌دانم برای راحتی بیشـــتر یا قپی‌آمدن و قمپز درکردن. قاسم قربانی‌خواه، رئیس اتحادیه موسسات توریستی و اتومبیل کرایه تهران که بـــه ما گفته بود هیـــچ کدام از این موســـســـات مجوز ندارند، وقتی به نیات مشتریان این خودروها رسید سهم را نصف به نصف داد به چشم و همچشمی و کلاهبرداری و از تجربیاتش گفت که یکی از این مشتری‌ها چند وقـــت پیـــش ماشـــین اجـــاره‌ای را با سندسازی در سیستان و بلوچستان فروخت که دستگیر شد و مشـــتری دیگری همین که ماشـــین را اجاره کرد خانه‌ای را که درآن ساکن بود بلافاصله تخلیه کرد و متواری شد.

اما مرد جوانی که صاحب یکی ازاین موسسات بود به ما گفت نگرانی از بابت خطرات اینچنینی ندارد چـــون آن‌قـــدر وثیقه و چك و ســـفته می‌گیرند که خیال صاحبـــان اصلی خودروها جمع می‌شـــود. اگر فرض کنیم کـــه هیچ فکر پلیدی پشـــت اجاره ماشـــین‌های لوکس و تجملی وجود ندارد و کســـی برای بالا کشیدن این لقمه‌های چرب دندان تیـــز نمی‌کند ولی باید این را قبول کنیم که اینها همه نقاب زدن است به چهره برای پوشاندن چهره واقعی، با چه نیتی ا...اعلم.

جعفر بـــای، جامعه‌شـــناس اســـت. از این آدم‌های نقاب دار زیاد دیده که همه‌شـــان را با یك چوب می‌زنـــد و می‌گویـــد اینها محصول ظاهرگرایی جامعه هســـتند. او می‌گوید وقتی جامعه ما به لباس و خانه و ماشین افراد نمره می‌دهد و آنها را ملاك تشخص می‌داند عده‌ای نیز پیدا می‌شوند که با حسن‌های عاریتی برای خودشـــان منزلت می‌خرند و با این ترفند به اهدافشـــان می‌رســـند. او می‌گویـــد عده‌ای می‌خواهند بـــا این روش‌ها هرچـــه زودتر به قافله ثروتمندان بپیوندنـــد و نگرش دیگران درباره خود را تغییر دهند و به این طریق جایگاه اجتماعی جعلی برای خود بسازند و به اهداف پنهانشان برسند. اما چه نقاب باشد و چه پز، چه وقت گذرانی وعشـــرت طلبی باشـــد و چه راهی برای گول زدن مردم و انجام کلاهبرداری، این روشی است که درکشـــورمان باب شده است، باب و بی سرو صدا آن هم زیر چتر کسب و کاری موجه. ایـــن چرخه به خیلی‌ها ســـود می‌رساند، به موسسات با واسطه گری شان، به صاحبان خودروها با اجاره‌های دســـت به نقدی که می‌گیرند و به مشتری‌ها که چه حق و چه ناحق به اهدافشان می‌رســـند؛ اما آن که ضرر می‌کند روح جامعه اســـت از بابت همه فریبکاری‌ها و نقاب به صورت زدن‌ها و شکاف طبقاتی ســـاختگی که با این ماشین‌های گران قیمـــت لوکس به کـــف خیابان‌ها کشـــیده می‌شود.

با مرد جوانی که صاحب یکی از این موسسات اتومبیل کرایه است حرف می‌زدیم، او همان ابتدای بحث کار را تمام کرد و آب پاکی را ریخت روی دستمان و با خنده گفت اکثر افرادی که این خودروها را کرایه می‌کنند کلاهبردارند

جامعه+

یك ماشین و چند شرط

قرارداد اجاره ماشـــین‌های لوکس به طرز چشـــمگیری ســـفت و سخت اســـت، علتش هم فقط قیمت بالای این خودروهاست که یك خش افتادن رویشـــان گاهی هم قیمت یك ماشین وطنی تمام می‌شود. موســـساتی که این ماشـــین‌ها را کرایه می‌دهند با کمی تفاوت درجزئیات تقریبا به یك شیوه عمل می‌کنند.

تحویل کارت شناسایی، ارائه سند ملکی یا اجاره‌نامه محل زندگی و گرفتن چك بانکی یا سفته به اندازه قیمت خودرو یا ۲۰ درصد بالاتر از آن جزو شروط مشترك است. برخی از این موسسات که خودروهای لوکس را به مشـــتریان شهرســـتانی تحویل می‌دهنـــد، علاوه بر چیزهایی که نوشته شد یك ضامن کاسب شـــاغل در تهران یا یك کارمند رسمی دولتی که دسته‌چك داشته باشد نیز می‌خواهند.

وقتی قرار اســـت ماشـــین‌های لوکس به ایرانیان مقیـــم خارج یا مسافران خارجی اجاره داده شود قضیه کمی فرق می‌کند چون آنها باید اصل پاسپورت یا ویزایشـــان به علاوه بلیت برگشت را تحویل دهند و در برخی موسسات ۱۵۰۰ تا ۵۰۰۰ دلار را نقدا بپردازند.

جالب این که بعد از عقد قرارداد، بیمه بدنـــه و مالیات نیز به مبلغ اجاره اضافه می‌شـــود و در ایام تعطیلات نیز نرخ‌هـــا ۲۰ تا ۳۰ درصد اضافه می‌شود.

نوع خودرو	اجاره روزانه	اجاره هفتگی	اجاره ماهانه
مازراتی کواتروپورته	۱۸ میلیون تومان	۱۱۲ میلیون تومان	۳۹۰ میلیون تومان
بی‌ام‌دبلیو i۸	ده میلیون تومان	۵۶ میلیون تومان	۱۲۰ میلیون تومان
بی‌ام‌دبیلو x۶	یك میلیون و ۶۰۰ هزارتومان	۹ میلیون و ۸۰۰ هزارتومان	۳۰ میلیون تومان
بی‌ام‌دبلیو x۵	یك میلیون و ۷۰۰ هزارتومان	۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزارتومان	۳۲ میلیون تومان
بی‌ام‌دبلیو x۴	یك میلیون تومان	شش میلیون و ۳۰۰ هزارتومان	۲۲ میلیون تومان
بنز s۵۰۰	یك میلیون و ۲۰۰ هزارتومان	هفت میلیون تومان	۳۰ میلیون تومان
بنز e۳۵۰	یك میلیون و ۴۰۰ هزارتومان	هشت میلیون و ۴۰۰ هزارتومان	۳۰ میلیون تومان
بنز s۱	یك میلیون تومان	پنج میلیون و ۶۰۰ هزارتومان	۲۱ میلیون تومان
پورشه باکستر	یك میلیون تومان	شش میلیون و ۵۰۰ هزارتومان	۳۰ میلیون تومان
پورشه پانامرا	دو میلیون و ۵۰۰ هزارتومان	۱۶ میلیون تومان	۶۰ میلیون تومان
پورشه ۹۱۱	سه میلیون و ۵۰۰ هزارتومان	۲۳ میلیون تومان	۷۰ میلیون تومان
پورشه کاین	دو میلیون تومان	۱۲ میلیون و ۶۰۰ هزارتومان	۴۰ میلیون تومان
تویوتا لندکروز ۲۰۱۳	۷۰۰ هزارتومان	چهار میلیون و ۲۰۰ هزارتومان	۲۱ میلیون تومان
پرادو ۴ در ۲۰۱۵	۸۰۰ هزارتومان	پنج میلیون تومان	۱۸ میلیون تومان
فولکس بیتل کیت	۷۰۰ هزارتومان	چهار میلیون و ۲۰۰ هزارتومان	۱۵ میلیون تومان
هیوندای توسان ۲۰۱۷	۴۰۰ هزارتومان	دو میلیون و ۸۰۰ هزارتومان	۱۲ میلیون تومان
هیوندای جنسیس ۲۰۱۲	۳۵۰ هزارتومان	دو میلیون و ۴۵۰ هزارتومان	۱۱ میلیون تومان
سوناتا ۷۴	۲۵۰ هزارتومان	یك میلیون و ۷۵۰ هزارتومان	۹ میلیون تومان