

بدون تیتر

محسن زنگنه،
سخنگوی کمیسیون
جهش تولید مجلس
شورای اسلامی:

بررسی طرح تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار در مجلس از امور آغاز خواهد شد و اگر طرح تسهیل صدور مجوزها به تصویب صحن علی مجلس برسد مجوزها به دو دسته تقسیم می شوند که دسته اول آنها که اکثر مجوزها هم هستند فقط با ثبت در سامانه می توانند کسب و کار خود را شروع کنند.

با انجام این کار نظارت ها در برخی مجوزها پسیبی می شود و زمان شروع کسب و کار از چند ماه به چند روز کاهش می یابد. بخش دیگر از مجوزهای کسب و کار که با امنیت و سلامت مردم مرتبط است ممچنان پیشینی بررسی می شود اما در متن طرح زمانی برای پاسخگویی در نظر گرفته شده است یعنی دستگاه اجرایی موظف باشد ظرف مدت کوتاهی پاسخ استعلام را بدهد و اگر در آن زمان مقرر جواب ندهد، افراد می توانند کسب و کار خود را شروع کنند که این موضع کمک بزرگی به تسهیل شروع کسب و کارهای محسوب می شود.

حسن شجاعی، رئیس کمیسیون اصلی ۹۰ مجلس: در طرح تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار تلاش شده تا موانع بروکاریک اخذ مجوز به حداچال بررسی. برای مثال مجوزها به دو دسته ثبت ممور و تایید مجوز تسمیم شوند و فقط برای اخذ مجوزهای تایید مجوز نیاز به صرف زمان باشد و در مجوزهای ثبت ممور، ثبت اطلاعات به منزله اخذ مجوز شود. یکی از راهکارهایی که برای رفع انحصار داین طرح در نظر گرفته شده است، حذف ظرفیت گذاری عددی از آرایند صدور مجوز و جایگزین کردن صلاحیت های علمی به جای آن است.

در این میان فقط مجوزهای تایید مجوز که مجوزهای مرتبط با امنیت و سلامت عمومی هستند نیاز به صرف زمان برای اخذ مجوز خواهند داشت که تازه آن مدت زمان هم محدود در نظر گرفته شده و اگر دستگاه صادر کننده مجوز در زمان تعیین شده مجوز را تعیین تکلیف نکند، درگاه واحد صدور مجوز به صورت خودکار، مجوز را صادر خواهد کرد.

در حال حاضر برخی تشکیلات صنفی و حتی دستگاه های دولتی از صدور مجوز برای متقاضیان خودداری می کنند و با این کار عمل اراده افرادی می شوند که مخواهند فعالیت اقتصادی خود را آغاز کنند. اشاعر بازار یکی از بهانه هایی است که به واسطه آن مراجع صدور مجوز به استناد آن مانع از رود افزار جدید به کسب و کارها می شود و با این کار موجب به وجود آمدن انحصار و اضافه ای طایی می شوند.

محمود محمدزاده،
معاون وزیر راه و
شهرسازی: تاکنون ۷۸ هزار متقاضی برای دریافت وام و دیدعه مسکن در سامانه ثبت نام کرده اند و از این تعداد ۱۴۶ هزار و ۵۰۰ متقاضی مدارک خود را تکمیل کرده اند و به شعب بانک معرفی شده اند. میزان اعتباری که برای این طرح در نظر گرفته شده ۱۰ هزار میلیارد تومان است و اگر این سقف پر شود انتها های طرح خواهد بود اما تا زمانی که سقف پر نشود محدودیت در پرداخت ندارم.

همه مستأجران که اجاره نامه رسمی با کد پیگیری دارند و خانواده باشند می توانند این وام را دریافت کنند اما وام به خانه های مجرد بالای ۳۵ سال هم تعلق می گیرد. کسانی که سال گذشته این تسهیلات را گرفته اند تا زمانی که تسویه نکنند نمی توانند دوباره دریافت کنند. برخی مستأجران از شرایط ضمانت این وام گاید دارند و در این راستا به باشکوه توصیه شده با حداقل ضمانت های ممکن پاید اقدام به پرداخت وام کنند اما قوانین داخلی باشکوه انتها های طرح خواهد داشت. در مقابل دادفر، دیر انجمان



داده می شود و پرداخت وام پس از بررسی و تایید باشکوه انتها های طرح خواهد شد. گذشته کارگروه اقتصادی ستاد ملی مقابله با کرونا مهلت پرداخت وام جدید کرونا را که پیش از این تا پایان شهریور ماه تصویب کرده بود، سه ماه دیگر و تا پایان آذر ماه تمدید کرد.

شده، زمان پرداخت این وام از سوی باشکوه انتها پایان بهمن ماه تمدید شد. طبق یک دوره تنفس دو ماهه باز پرداخت دو ساله با نزد سود ۱۲ درصد خواهد بود و متقاضیان می توانند با ورود به سامانه کار اقدامات لازم را درخصوص تمام اطلاعات به صورت سیستمی در اختیار باشکوه انتها هم هستند.

مهلت پرداخت تسهیلات کرونا تمدید شد

به دنبال تمدید مهلت ثبت نام وام جدید کرونا تا پایان آذر ماه، مهلت باشکوه انتها پرداخت این وام به متقاضیان تیز تا پایان بهمن ماه تمدید شد. پیش از این باشکوه انتها موظف بودند تا پایان آبان ماه تسهیلات حمایتی کرونا را پرداخت کنند اما با تمدید زمان ثبت نام متقاضیان این وام که تا پایان آذر ماه تمدید



ماجرای طرح جدید نمایندگان مجلس برای واردات خودرو چیست؟ واردات به شرط صادرات

طبق گفته طراحان اصلی ساماندهی بازار خودروهای برقی و هیبریدی می توانند در رسید واردات قرار گیرند و ظاهرا مرسی

ماجراجویی ایجاد شورای نگهبان
حاجت... فیروزی درخصوص طرح ساماندهی خودروهای برقی و هیبریدی

واردات خودروها به منابع ارزی، ویلا، ساختمان و شرکت رسانه ای خودروهای پر ترازو داخلی دارند و می توانند ارز موردنیاز برای واردات نیز مؤثر خواهد بود و شاهد افزایش تنشی توسعه خودرو و قدرت انتخاب ممنتویان خواهیم بود.

کمیسیون صنایع و معادن تصویب گرده خودرو با شرایط جدید وارد کشور شود. موضوعی که ابتدایان شد مجلس قرار است طرح واردات خودروهای دست دوم را به تصویب پرساند اما شواهد نشان می دهد این طور نیست و واردات خودروهای پر ترازو

صفر مدنظر نمایندگان مردم است. واردات خودروهای خارجی موافق و مخالفان دارد و هر کدام از آنها دلایل را بیان می کنند تا طرف مقابل قانون شود اما ظاهرا این موضوع اکنون بی چالش تبدیل شده است. حال طرح واردات خودرو با شرایط ویژه اکنون به صحن علی مجلس رفته و سومین دستور پارلمان خواهد بود؛ البته رضا فاطمی این، وزیر صمت توپیها شارک کرد در شرایط که مشکل ارزی کشور رفع شود مغایری با واردات خودرو نخواهد داشت. به این صورت که گفته بود اولویت با متعادل شدن ترازو ارزی کشور است و بعد از آن رقبابت در بازار خودرو مخفی خواهد بود. پیش بینی می شود در روزهای آینده تکلیف این موضوع روش شود که مجوز واردات خودرو به تصویب نمایندگان مجلس می برسد یا غیر.

واردات خودرو: موضوعی که سه سال است برقرار است، اما از نهایی شدن رعایت شود اما میزمه های آن با شرط جدید شنیده می شود. سال گذشته انجمان واردکنندگان خودرو پیشنهادی به دولت برای واردات خودرو در برابر نوشتار اعلان داردند. احمد نعمت بخش، دیر انجمان سازندگان قطعات و مجموعه های خارجی خودرو در ایران باره به خیرنگار مگفته شورای عالی استاندارد اعلام کرده خودروها در ایران باشد را باید در استانداردهای ۸۵ آنچه را پاس کنند و پری خودروهای دست دوم مطرح شد. ضمن این که دست دوم طرح شد که در آن مجلس به کارشناسی استاندارد هر خودروی دارد و انتقال از سرگرفته خواهد شد. در بخشی از این طرح واردات خودرو به از حاصل از صادرات خودرو، قطعات یا ملزومات صنایع خودروسازی منوط شده است. به نظری رسید طن چند سال گذشته این ماده قانونی یکی از این محدودیتین می تواند با این قوانین واردات خودرو به این طور از خودروهای ارزی که می تواند گره کو بازار خودرو و میلیون تومان هزینه دارد و احتمال دارد که اگر طرحی مبنی بر واردات خودروهای دست دوم مطرح شد. ضمن این که در آن مجلس به کارشناسی استاندارد هر خودروی کارکرده را بپرساند آزاد با مخالفت مجلس موافجه و از دستور کار خارج شد. البته در آن زمان اینها می خواهند می بینی بر این که آیا همه توییدات داخلی استاندارد گذاشته اند که در آن مجلس به کنند پاسخ داد. به لیل شرایط تحریمی تأثیر ارز توسط متقاضی توضیح داده می شود اما استانداردهای از تأثیر ارز توسط متقاضی، آن نیست که واردکنندگان خودروی صادرکنندگان کالا بروند و از حاصل از صادرات را باید تصریح واردات خودرو بکار گیرند. بنابرآمار موجود بین ۲۵ تا ۳۰ میلیارد دلار ۴۰٪ تا ۴۷٪ را با خودروهای کمکارکرد مدل هزار دلاری که می توانند قیمت وارد کرد. در سایر کشورها و خودرو و مشکلات گرانی خودروهای وارداتی و داخلی را حل کند.

تامین از با دولت نیست

دیر انجمان واردکنندگان خودرو دست دوم

است، چراکه باید برای واردات خودروهای

برقرار است، اما از نهایی شدن رعایت شود اما

خودرویی که دارند و حالت زمزمه شنیده می شود.

سال گذشته انجمان واردکنندگان خودرو

پیشنهادی به دولت برای واردات خودرو

نوتس اشخاص داد اما این پیشنهاد مورد

توجه قرار نگرفت. از این دست دوم دیگر در دولت

دهم طرحی مبنی بر واردات خودروهای

دست دوم مطرح شد که در آن مجلس به

کارشناسی استاندارد هر خودروی دارد و انتقال

حدود ۴۰ میلیون تومان هزینه دارد و احتمال

کارکرده از این راه بود که در آن مجلس به

بررسی لایحه بوده، واردات خودروی کارکرده

به مناطق آزاد با مخالفت مجلس موافجه و

از دستور کار خارج شد. البته در آن زمان

ایهامی و جوده داشت مبنی بر این که آیا همه

توییدات داخلی استاندارد گذاشته اند که در آن مجلس به

خودروهایی داشتند وارد کشور شود اما در

لایحه بود جهاد آبده بود خودروهای مستعمل

در مناطق آزاد اجازه داده شد. مددی دادفر، دیر انجمان

واردکنندگان خودرو در این باره تصریح

کردۀ خودروهایی داشتند وارد کشور شدند

نهایی خود را در مجلس می گذراند و پس از

از تأیید شورای ارزی که خودروهای خواهد شد؛

را به گردش بینندار امکان گشایش بیشتر دارد

سیاست های ارزی نیز فراهم شود. در این میمه دوم

دیر انجمان خودروهایی داشتند وارد کشور شدند

دو لیل شاهد واردات خودروهای خارجی و

عرضه خودروهایی داشتند واردات خودرو

خواهیم بود. براساس طرحی که در نیمه دوم

زمان بود و به احتمال زیاد در نیمه دوم

مشروط بود که در آن مجلس به

دانشمند باشد که با خلافت نمایندگان مواجه

و از دستور کار خارج شد. شد. اینکو می بینیم که میزمه های آن با شرط جدید شنیده می شود.

کارشناسی استاندارد هر خودرویی می شود اما در

صنایع و معدن مجلس طرحی که در نیمه دوم

نحوه ای را که در آن میزمه ندارد. براساس طرح

کمیسیون صنایع و معادن مجلس هر شرکت

حقیقی و حقوقی می توانند خودروهای دارد

مشروط بودند وارد کشور شدند

با دلیل این مصوبه به این طور خودروهای

نحوه ای را که در آن میزمه ندارد

دست دوم مطرح شد. در بخش از این طرح نیز

خودروهای کارکرده و صفر کیلومتر خارجی در

منظورهای شده است؛ اگرچه در این طرح نیز

خودروهای شده است؛ اگرچه در این طرح نیز

خودروهای خارجی داشتند واردات خودرو

محدودیت ارزش، یعنی ممنوعت واردات

خودروهایی با قیمت بالاتر از ۴ هزار دلار و

نیمه ده بود که در جاری چشمی می شود.

را با اصلاحاتی در جاری چشمی می شود.

واردات خودروهای دست دوم

چقدر واقعی است؟

برخی کارشناسان بر این باورند واردات

خودروهای دست دوم نسبت به واردات خودرو

با دلیل این مصوبه به این طور خودروهای

نحوه ای را که در آن میزمه ندارد

دست دوم اشاره شده است؛ اگرچه در این طرح نیز

خودروهای خارجی داشتند واردات خودرو