قاچاقچیان، دام ایران را به ۳ برابر قیمت می‌خرند

معاون توسعه بازرگانی و صنایع کشاورزی وزارت جهاد کشاورزی، با بیان این‌که قاچاق دام زنده قیمت گوشت را در داخل گران کرده است، گفت: قاچاقچیان دام مولد را به سه برابر قیمت می‌خرند و از مرزها خارج می‌کنند و احتمال انگیزه سیاسی از این موضوع هنوز معلوم نیست.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت جهاد کشاورزی، علی‌اکبر مهرفرد گفت: ۸۰ تا ۸۵ درصد از نیاز کشور به گوشت قرمز از طریق تولیدات داخلی و حدود ۱۵ تا ۲۰ درصد آن از طریق واردات با ارز ۴۲۰۰ تومانی تأمین می‌شود.

مهرفرد با تاکید بر این‌که تاکنون بیش از سال گذشته گوشت وارد کشور شده و ارز بیشتری نیز در مقایسه با سال گذشته در این زمینه هزینه شده است، عنوان کرد: فعالیت در زمینه قاچاق دام زنده به دلیل وجود اختلاف قیمت بین گوشت تولید داخل و خارج تعیین‌کننده قیمت است و این موضوع باعث شده تا قیمت گوشت تولید داخلی افزایش پیدا کند.

بررسی پیامدهای شیوه مصرف بنزین در گفت‌وگو با کارشناسان

اگر مصرف بی‌رویه بنزین مهار نشود؟

گروه اقتصاد

یکی از مهم‌ترین موضوعات مرتبط با لایحه بودجه ۹۸ تصمیم‌گیری درباره بنزین است. دولت در لایحه بودجه درباره بنزین سکوت کرده که به معنای ادامه روند فعلی قاچاق بی‌رویه، رشد مصرف و احتمالا واردات بنزین در آینده نزدیک است که با توجه به تحریم‌ها می‌تواند مشکلاتی برای کشور ایجاد کند.

به دلیل حساسیت این موضوع، کمیسیون تلفیق مجلس دو هفته قبل تصمیم گرفت این موضوع به صورت ویژه توسط کمیته‌ای از اعضای این کمیسیون بررسی شود و این کمیته پیشنهادهای خود در این زمینه را به کمیسیون تلفیق ارائه دهد.

روز گذشته کمیسیون تلفیق وارد بررسی سناریوهای سهمیه‌بندی و قیمت بنزین شد. در این جلسه اعضای کمیسیون با چند طرح پیشنهادی برای گران شدن بنزین یا سهمیه‌بندی آن مخالفت کردند و تصمیم‌گیری نهایی به جلسه بعد موکول شد.

برخی نمایندگان مجلس معتقدند دولت خودش باید درباره گران شدن بنزین تصمیم‌گیری کند و نباید آن را به‌عهده مجلس بگذارد.

با این شرایط به‌نظر می‌رسد دولت و مجلس قصد ندارند درباره بنزین تصمیم اساسی بگیرند.

در صورت تداوم روند رشد فعلی مصرف بنزین (رشد حدودا ۱۰ درصد سالانه)، به‌زودی وابستگی شدیدی به واردات آن پیدا خواهیم کرد. بر اساس بررسی‌های مرکز پژوهش‌های مجلس با تداوم وضعیت فعلی مصرف بنزین، میزان مصرف این فرآورده نفتی در سال ۱۳۹۹ به بیش از ۱۲۰ میلیون لیتر در روز می‌رسد در حالی که میزان تولید بنزین در سال مذکور حداکثر ۱۰۵ میلیون لیتر در روز خواهد بود.

رشد بی‌رویه و دورقمی مصرف بنزین در کشور نشان از آن دارد که خودکفایی در تأمین بنزین حتی با تکمیل پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس توسط قرارگاه خاتم‌الانبیا عمر کوتاهی خواهد داشت. راه‌های کنترل مصرف بنزین هم مشخص است: قیمتی و غیرقیمتی.

بعضی از کارشناسان برای جلوگیری از اثر مستقیم افزایش قیمت بنزین بر اقشار کم‌درآمد، مدل‌هایی برای سهمیه‌بندی بنزین ارائه داده‌اند که در آن از شیوه‌های مختلف برای تخصیص سهمیه بنزین استفاده کرده‌اند.

البته انتظار می‌رفت دولت که در ماه‌های اخیر بارها به انتقاد از قاچاق گسترده بنزین پرداخته و حتی گام‌های مقدماتی برای اجباری شدن مجدد کارت سوخت را برداشته بود، در قالب لایحه بودجه ۹۸ پیشنهادهای خود را برای اصلاح قیمت و نحوه توزیع این فرآورده نفتی ارائه دهد، اما این طور نشد.

شاید دولت ترجیح داده درباره بنزین تصمیمی نگیرد و همه بار مسؤولیت این تصمیم‌گیری را به مجلس منتقل کند. هرچند معمولا مجلس در این موضوعات رویکرد محافظه‌کارانه‌تری نسبت به دولت دارد و تصمیم جدی اتخاذ نمی‌کند، ولی وضعیت فعلی بنزین با سال‌های قبل متفاوت است و انتظار این‌که مجلس بخواهد در این زمینه تصمیم‌گیری کند نسبتا بالاست، زیرا اجماع بالایی درباره ضروری بودن اصلاح روند عرضه بنزین وجود دارد.

وضع فعلی به نفع پولدارهاست

علی‌اصغر زرگر، کارشناس انرژی در این باره گفت: به نظر بنده در قیمت‌گذاری انرژی خصوصا بنزین باید تجدیدنظر کرد چون آنها منابع ملی هستند و ثبات این قیمت‌ها نه تنها به قاچاق و فساد دامن زده می‌شود، بلکه از بین بردن منابع ملی را به دنبال دارد. وی افزود: قیمت‌گذاری انرژی تنها در سطح یك وزارتخانه صورت نمی‌گیرد و هماهنگی بسیاری از دستگاه‌ها با هم را می‌طلبد، بنابراین با این قیمت‌ها تنها کسانی از بنزین و سوخت‌های دیگر سود می‌برند که بیشترین مصرف را برده و وضع مالی‌شان نیز خوب است و این امر به ضرر دهك‌های پایین جامعه است.

این کارشناس مسائل نفت در ادامه تصریح کرد: در همه دنیا قیمت‌گذاری معقولانه‌ای روی فروش سوخت انجام شده و سود حاصل از آن را دولت به‌طور عام‌المنفعه به مردم بازمی‌گرداند و در زمینه هزینه‌های حمل‌ونقل و بهداشت و... صرف می‌شود. زرگر ادامه داد: بنزین لیتری هزار تومان اصلا معقول نیست و این مسأله سبب قاچاق و فساد گسترده‌ای شده است و در این زمینه متاسفانه دولت و مجلس در زمینه سهمیه‌بندی بنزین که قاچاق را به‌شدت کاهش می‌دهد، به تفاهم منطقی نمی‌رسند.

وی گفت: قیمت‌گذاری بنزین یك مسأله سیاسی و اجتماعی است که در این زمینه هم‌اکنون دولت واهمه‌ای دارد که عواقب این کار به واکنش‌های اجتماعی دامن بزند.

این کارشناس نفت تاکید کرد: قاچاق، فساد داخلی، سوزاندن منابع ملی و سود سرشار طبقات مرفه از عواقب این کار است و انتظار می‌رود این امر در نهایت به واردات سوخت بینجامد.

اشتباه استراتژیك حذف کارت سوخت بود

جلیل سالاری، مدیرعامل اسبق شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: با حذف کارت سوخت مسیر قاچاق به انحای مختلف ادامه پیدا کرد.

وی افزود: اولین اشتباه استراتژیك، حذف کارت سوخت بود ولی با درخواست وزارت نفت دوباره این طرح مطرح شد.

سالاری گفت: تراز تولید و مصرف بنزین به ۱۱ درصد رسیده است، یعنی ما به دوران قبل از سال ۸۴ و سهمیه‌بندی و کارت سوخت برگشته‌ایم. به همین دلیل به واردات روی آوردیم. هرچند تأسیس پالایشگاه ستاره خلیج فارس در سال‌های اخیر به صورت گذرا به رفع مشکل کمك کرده است، اما با این شرایط که سالانه ۸ درصد افزایش مصرف داریم، تراز به سمت منفی حرکت می‌کند.

وی ادامه داد: در بحث کاهش مصرف تکالیفی باید اجرا می‌شد ولی انجام‌نشده است، مثلا در بحث سبد سوخت باید تنوع‌سازی می‌کردیم مثل توسعه سی.ان.جی و خودروهای پایه دیزلی و خودروهای سبك که انجام دادیم، ولی از سال ۹۲ دیگر این امر صورت نگرفت. مدیرعامل اسبق شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی افزود: ما کارت سوخت را با همه فوایدش از بین بردیم، خودروها قرار بود روی مصرف سوختشان کار شود، ولی همچنان مصرف سوخت آنها بهینه نشده است، حتی خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی هم که به کشور وارد شد، باید در سبد آزاد سوخت خود را دریافت می‌کردند و نباید کارت سوخت به آنها تعلق می‌گرفت. وی گفت: ما برای افزایش مصرف سوخت نمی‌توانیم هر سال یك پالایشگاه بسازیم، چون هم سرمایه‌گذاری ویژه‌ای می‌خواهد و هم زمانبر بوده و تا چهار سال راه‌اندازی آن طول می‌کشد.

> برخی نمایندگان مجلس معتقدند دولت خودش باید درباره گران شدن بنزین تصمیم‌گیری کند و نباید آن را به‌عهده مجلس بگذارد. با این شرایط به‌نظر می‌رسد دولت و مجلس قصد ندارند درباره بنزین تصمیم اساسی بگیرند

تصمیمات مربوط به بنزین قربانی سیاسی‌کاری می‌شود

سیدحمیدرضا قریشی، کارشناس انرژی به راهکارهای کنترل مصرف سوخت اشاره کرد و به جام‌جم گفت: اگر یك سازمان تنظیم مقررات انرژی در کشور داشته باشیم تا تصمیمات را در این حوزه اتخاذ کند، قطعاً نتایج بهتری به دست خواهیم آورد تا این‌که دولت و مجلس همواره به دلیل مشکلات اقتصادی و سیاسی، ریسك اتخاذ تصمیمات اساسی را برای مهار مصرف سوخت نپذیرند. وی با بیان این‌که سازمان تنظیم مقررات انرژی باید متشکل از نمایندگان حکومتی، دولتی، مجلس، کارشناسان و بخش خصوصی باشد، افزود: در این صورت تصمیمات این سازمان، کاری به انتخابات و مواردی از این قبیل ندارد و به کار کارشناسی می‌پردازد.

قریشی با تاکید بر این‌که شیوه فعلی هدفمندی یارانه‌ها در حوزه سوخت و انرژی اشکالات زیادی دارد، تصریح کرد: اکنون یارانه بنزین و گازوئیل فقط به افرادی تعلق می‌گیرد که دارای خودرو هستند و افرادی که خودروی بیشتری دارند، یارانه بالاتری دریافت می‌کنند. در حالی که اگر بخواهیم این یارانه را به صورت عادلانه توزیع کنیم، می‌توانیم به هر ایرانی بنزین بدهیم و کاری نداشته باشیم که آن فرد خودرو دارد یا خیر.

این کارشناس انرژی توضیح داد: اگر بنزین به هر ایرانی تعلق بگیرد هر کسی که خودرو ندارد، می‌تواند به متقاضیان دیگر بفروشد و این قیمت در سامانه‌ای که برای آن در نظر گرفته می‌شود، مشخص خواهد شد. البته دولت در این شرایط درآمدی نخواهد داشت، اما فرض کنید اگر به هر ایرانی روزانه یك لیتر ارائه کند، روزانه ۸۰ میلیون لیتر توزیع خواهد شد که با توجه به میزان تولید بنزین در کشور (حدود صد میلیون لیتر در روز) می‌تواند مازاد تولید خود را صادر کند و درآمد زیادی کسب کند.

همچنین توسعه سی.ان.جی باید در برنامه کاری دولت قرار بگیرد که در طول سال‌های گذشته نسبت به این موضوع بسیار بی‌توجهی شده است.

دولت منتظر نظر مجلس است

عباس کاظمی، مدیرعامل سابق شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران برضرورت کنترل مصرف سوخت تاکید کرد و به خبرنگار ما گفت: قاچاق بنزین و گازوئیل موجب آسیب رساندن به اقتصاد کشور می‌شود و انتظار می‌رفت در لایحه بودجه سال آینده این موضوع گنجانده شود اما از آنجا که همیشه اختلافی بین دولت و مجلس وجود داشته، دولت از درج این موضوع در لایحه خودداری کرده و منتظر نظر مجلس در این زمینه است. وی افزود: با توجه به قاچاق زیادی که در کشور اتفاق می‌افتد احتمالا سال آینده پروژه کارت سوخت اجرایی خواهد شد.

دولت پاسخ دهد

دکتر جواد نوفرستی، کارشناس انرژی به جام‌جم تصریح کرد: دولت باید در مورد لایحه بودجه سال آینده که هیچ طرحی برای کنترل مصرف سوخت ارائه نکرده، توضیح دهد.

وی تاکید کرد: عجیب است در شرایطی که کشور با تحریم روبه‌روست، چرا راهکاری برای کنترل مصرف سوخت و کاهش میزان قاچاق انجام نمی‌شود.

نوفرستی با انتقاد از سکوت دولت در برابر پرمصرف‌ها افزود: در حوزه بنزین، گازوئیل، برق، آب و سایر بخش‌هایی که یارانه دولتی به آن تعلق می‌گیرد دولت هیچ برنامه‌ای برای کنترل مصرف ارائه نکرده و همین موضوع باعث شده پرمصرف‌ها از یارانه بیشتری بهره‌مند شوند در حالی که قانون هدفمندی یارانه‌ها قرار بود برای پرمصرف‌ها بد و برای کم‌مصرف‌ها خوب باشد، اما نیمه‌تمام ماندن اجرای این قانون باعث شده ثروتمندان از یارانه بیشتری استفاده کنند.

این کارشناس انرژی با بیان این‌که دولت در حوزه کنترل مصرف اقدامی نکرده و منتظر نظر مجلس است، گفت: با توجه به انتخابات مجلس شورای اسلامی در سال آینده قطعا نمایندگان اقدامی برای اصلاح قیمت یا بازگشت سوخت انجام نمی‌دهند و در این زمینه منفعلانه عمل می‌کنند.

به گفته وی، طرح‌هایی که از سوی مجلس شورای اسلامی برای فرآورده‌های نفتی بیرون می‌آید، کارشناسی نیست و نیاز به چکش‌کاری دارد. بهترین اقدام برای کنترل مصرف سوخت بازگشت کارت سوخت بنزین و گازوئیل است و همچنین اصلاح تعرفه‌ها برای پرمصرف‌هاست در غیر این صورت افزایش قاچاق در هر بخشی را شاهد خواهیم بود که آسیب اصلی متوجه مردم و اقتصاد کشور است.

راهکار شناسایی قاچاق

دکتر آلبرت بغزیان، کارشناس اقتصادی با بیان این‌که عدم کنترل مصرف باعث زیان‌های اقتصاد می‌شود، گفت: برخی کارشناسان بیان می‌کنند اگر قیمت سوخت برابر با قیمت سوخت کشورهای همسایه باشد قاچاق در این بخش حذف خواهد شد، اما سؤال اصلی اینجاست که آیا اقتصاد ایران آماده اجرای چنین کاری است؟ وی تاکید کرد: تبعات تورمی این کار در کشور به حدی است که اگر این اتفاق بیفتد همه اقشار غیر از ثروتمندان با مشکل مواجه می‌شوند. در نتیجه تا زمان فراهم شدن زیرساخت برای اجرای این کار باید راهکارهای کنترل مصرف را اجرا کرد که یکی از آنها استفاده از کارت سوخت است. بغزیان به چگونگی کنترل مصرف سوخت اشاره کرد و افزود: اگر استفاده از کارت سوخت الزامی شود و قیمت بنزین در جایگاه‌های سوخت به قیمت فوب خلیج فارس محاسبه شود، دیگر قاچاقی نخواهیم داشت و اگر هم این اتفاق بیفتد قطعا قابل رصد و شناسایی است.

کاهش قاچاق به شرط اجرای کارت سوخت

حمیدرضا دهقانی‌نیا، سخنگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز در این زمینه به خبرنگار ما توضیح داد: کارت سوخت به ما این امکان را می‌دهد کنترلی روی مصرف سوخت داشته باشیم. تجربه کارت سوخت در گذشته بسیار موفق بود و اجرای مجدد این طرح می‌تواند با ریسك کمتری همراه باشد.

به گفته دهقانی‌نیا، وقتی کارت سوخت و سهمیه‌بندی بنزین را کنار بگذاریم بسیاری از مردم با این تصور که چون پول می‌دهند پس هر قدر که می‌خواهند می‌توانند مصرف کنند، موجب می‌شود مصرف افزایش یابد، فارغ از این‌که محاسبه‌ای برای یارانه این محصول صورت بگیرد، اما اگر ماهانه به افراد میزان مشخصی بنزین یا گازوئیل تعلق بگیرد در مصرف آن صرفه‌جویی می‌کنند که این موضوع به کاهش عرضه و کاهش قاچاق سوخت منجر خواهد شد.

نبض اقتصاد

حقوق نمایندگان مجلس منتشر می‌شود

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: اگر دولت در چند هفته آینده سامانه ثبت حقوق مدیران را راه‌اندازی نکند، مجلس به عنوان گام اول سامانه ثبت حقوق را در دید عموم قرار می‌دهد. محمدرضا پورابراهیمی داورانی در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به تاکیدات رئیس مجلس شورای اسلامی مبنی بر راه‌اندازی سامانه ثبت حقوق و مزایای مدیران گفت: دولت بر اساس ماده ۲۹ قانون برنامه ششم توسعه مکلف شد سامانه ثبت حقوق و مزایای مدیران را راه‌اندازی کند که براساس آن اطلاعات مربوط به دریافت حقوق و مزایای افرادی که از بودجه عمومی کشور استفاده می‌کنند باید روی این سامانه بارگذاری شود و اطلاعات آن در اختیار عموم مردم قرار گیرد.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با بیان این‌که برخی سازمان‌ها به طور پراکنده اطلاعات حقوق و مزایای مدیران خود را ارائه داده‌اند، اما دولت مکلف به افشای این اطلاعات در سامانه است، افزود: با توجه به این‌که دولت بودجه کشور را تأمین و پرداخت‌ها را انجام می‌دهد، ابزار قانونی را در اختیار دارد تا سامانه ثبت حقوق و مزایای مدیران را راه‌اندازی کند. وی ادامه داد: مطالبه جدی نمایندگان از دولت این است که سامانه ثبت حقوق و مزایای مقامات و مدیران را راه‌اندازی کند که رئیس مجلس نیز بر راه‌اندازی آن تاکید کرده و کمیسیون اقتصادی با استفاده از ابزار نظارتی خود از دولت می‌خواهد این اقدام را انجام دهد.

نماینده مردم کرمان و راور در مجلس شورای اسلامی، با بیان این‌که مجلس از سال گذشته اطلاعات مربوط به حقوق و مزایای نمایندگان را روی سامانه‌ای قرار داده است، اظهار کرد: لینك پرداختی حقوق به نمایندگان روی این سامانه قرار گرفته، اما باید سامانه جامع طراحی شود تا لینك حقوق و مزایای پرداختی به مدیران هر دستگاه در این سامانه درج شود.

وی با تاکید بر این‌که عدم راه‌اندازی سامانه ثبت حقوق مقامات و مدیران باعث عدم شفافیت شده، افزود: دولت تا پایان سال نخست برنامه ششم توسعه باید سامانه ثبت حقوق و مقامات را راه‌اندازی می‌کرد که در این حوزه تخلف کرده است.

ساخت مسکن مهر جدید آغاز شد

معاون وزیر و سرپرست سازمان ملی زمین و مسکن وزارت راه و شهرسازی گفت: ساخت مسکن مهر جدید در کشور با کلنگ‌زنی طرح ۴۸ واحدی در زمینی به مساحت ۷۲۰۰ مترمربع در رفسنجان استان کرمان آغاز شد.

به گزارش ایرنا، علی نبیان در آیین کلنگ‌زنی طرح ۴۸ واحدی مسکن مهر رفسنجان افزود: در راستای تاکید رئیس جمهور و وزیر راه و شهرسازی، ساخت مسکن مهر مجدداً در دستور کار دولت قرار گرفته که در این خصوص ۴۰۰ هزار واحد مسکونی احداث خواهد شد.

این مقام مسؤول گفت: از این تعداد ۲۰۰ هزار واحد مسکن مهر در شهرهای جدید و صدهزار واحد دیگر در مجموعه بازآفرینی شهری جدید و صد هزار واحد دیگر نیز توسط بنیاد مسکن و انقلاب ایجاد خواهد شد. وی یکی از معضلات کشور را بحث مسکن مهر عنوان کرد و افزود: در سه استان جشن پایان مسکن‌های مهر را داشتیم و در چهارمین استان نیز تا قبل از نوروز این جشن رقم خواهد خورد.

همراه اول حامی اصلی جشنواره فیلم فجر

همراه اول حامی اصلی سی و هفتمین جشنواره فیلم فجر شد.

به گزارش اداره کل ارتباطات شرکت ارتباطات سیار ایران، سی و هفتمین جشنواره فیلم فجر با حمایت ویژه همراه اول از ۱۰ تا ۲۲ بهمن ماه سال جاری همزمان با چهلمین سال پیروزی انقلاب اسلامی برگزار می‌شود. اپراتور اول تلفن همراه کشور که با شعار «همراه اول، حامی هنر ایران‌زمین» از بزرگ‌ترین رویداد هنری کشور حمایت کرده این حمایت را همراستا با سیاست جدید خود مبنی بر حمایت از رویدادها و آثار فاخر هنری و فرهنگی در کشور اعلام کرده است. همراه اول که اخیرا به اقدامات حامیانه توجه بیشتری نشان می‌دهد، در سیاست‌های مسؤولیت اجتماعی خود، توجه ویژه‌ای به مقوله هنر و فرهنگ داشته که حمایت از سی و هفتمین جشنواره فیلم فجر یکی از برجسته‌ترین اقدامات اپراتور اول در این زمینه به شمار می‌رود.

شرکت خدمات بیمه‌ای امیدبنیان دی برگزار می‌کند:

جشنواره ارمغان دی ویژه مشتریان و کارکنان گروه مالی دی

مشتریان و کارکنان گروه مالی دی در قالب جشنواره ارمغان دی از تخفیف ویژه بیمه بدنه خودرو برخوردار می‌شوند. به گزارش اداره روابط عمومی و تبلیغات بانك دی؛ در جشنواره ارمغان دی که با هدف رضایتمندی مشتریان برگزار می‌شود مشتریان و کارکنان گروه مالی دی از تخفیفات ویژه بیمه بدنه خودرو برخوردار می‌شوند که این خدمات در شهر تهران توسط شرکت خدمات بیمه امیدبنیان دی و در استان‌ها توسط شعب بیمه دی اجرایی می‌شود. این جشنواره با ۴۰ درصد تخفیف علاوه بر سایر تخفیفات مقرر (با رعایت سقف ۷۰ درصد) از بهمن ماه سال جاری به مدت ۳ ماه برگزار می‌شود و در پایان به قید قرعه مبلغ ۵۰ میلیون ریال به ۴ نفر از بیمه‌شدگان اعطاء خواهد شد. گفتنی است، با حضور محمدرضا کشاورز، مدیرعامل بیمه دی، احمد عبدالهیان، مدیرکل سرمایه‌گذاری و امور شرکت‌های بانك دی و جمعی از مدیران بانك و بیمه از طرح جشنواره ارمغان دی ویژه مشتریان و کارکنان گروه مالی دی رونمایی شد.