



پروین، گزینه هیات‌مدیره پرسپولیس نیست

علی پروین تلاش زیادی داشت تا بتواند بار دیگر به باشگاه پرسپولیس برگردد. او چند سالی است به خاطر مسائلی که فرزندش قم زده، با مشکلاتی مواجه شده و از سوی دیگر شرایط خاصی را دنبال می‌کند، اما با این حال، علاقه‌مند بود تا بتواند لابی‌هایی برای بازگشت به باشگاه پرسپولیس حتی به عنوان عضو هیات‌مدیره داشته باشد.



پروین صراحتا اعلام کرده اگر مزایده‌ای برای واگذاری شکل بگیرد، به همراه دوستانش قصد خرید باشگاه پرسپولیس را دارد و حتما این کار را انجام می‌دهد.

سپس سهام خرید را در اختیار هواداران و پیشکسوتان قرار می‌دهد تا همه در کنار هم، از این باشگاه نفع ببرند. با این حال از نزدیکان وزارت ورزش شنیدیم او هیچ شانس‌ی برای حضور در هیات مدیره ندارد.

گویا حضور در شرکت پیشکسوتان باشگاه پرسپولیس و مصاحبه‌های گذشته علیه برخی مسؤولان ورزش کشور باعث شده پروین، شانس‌هایش برای بازگشت به این باشگاه را از دست بدهد و فرصت دوباره‌ای نداشته باشد.

جریمه ۷۵ هزار دلاری

پرسپولیس از سوی AFC



کمیته اخلاق و انضباطی کنفدراسیون فوتبال آسیا تازه‌ترین آرای انضباطی را منتشر کرد که در این بین باشگاه پرسپولیس به دلیل نقض قوانین مسابقات لیگ قهرمانان آسیا با جریمه‌ای سنگین مواجه شد. به گزارش تسنیم، باشگاه پرسپولیس به دلیل نقض قوانین سازماندهی بازی و مسدود شدن مسیر عبور و مرور در دو بازی با السد قطر و کاشیما آنتلرز مجوعا به پرداخت ۶۰ هزار دلار محکوم شد. پرسپولیس همچنین به دلیل نقض قوانین مربوط به تهیه بلیت در بازی با کاشیما آنتلرز باید ۱۵ هزار دلار بپردازد. باشگاه پرسپولیس همچنین به برگزاری یک بازی بدون تماشاگر در بازی‌های آسیایی محکوم شد که این محرومیت تعلیقی است و تا دو سال آینده در صورت تکرار چنین تخلفی قابلیت اجرایی دارد.

داماش، فینالیست جام حذفی شد

تیم دسته دومی داماش گیلانیان که شگفتی‌ساز جام حذفی بود، بعد از پیروزی مقابل چوکای تالش، مقاومت تهران و ماشین‌سازی لیگ برتری، دیروز مقابل سایپا با مدعی هم برنده از زمین بیرون آمد و با صعود به فینال جام حذفی دست به کار بزرگی زد. این بازی که در ورزشگاه سردار جنگل رشت برگزار شد، با برتری ۲ بر یک تیم داماش به پایان رسید تا شاگردان علی دایی، شانس صعود به فینال و نزدیک شدن به یک سهمیه آسیایی را خیلی راحت از دست بدهند. در این بازی میلاد پورصف شکن در دقیقه یک و محمد حیدری در دقیقه ۷۷ برای داماش گلزنی کردند و تک گل سایپا نیز در دقیقه ۳۶ توسط محمد صادق بارانی به ثمر رسید. حریف داماش در دیدار فینال جام حذفی یکی از چهار تیم پرسپولیس، سپیدرود رشت، پدیده و سپاهان خواهد بود.



جابر انصاری به پیکان پیوست

جابر انصاری بعد از سه فصل و نیم حضور در استقلال، در نقل و انتقالات زمستانی ترجیح داد از این تیم جدا شود و به تیمی برود که بتواند بیشتر فرصت بازی کردن پیدا کند. به گزارش ورزش سه، انصاری از پیکان و سایپا پیشنهاد جدی داشت، ولی در نهایت تصمیم گرفت پیکان را برای ادامه فوتبالش انتخاب کند تا شاگرد حسین فرکی در این تیم شود. انصاری اولین و احتمالا تنها بازیکن جدا شده از استقلال در نیم فصل دوم است.

کی‌روش: از شما بابت فداکاری‌ها و وفاداری‌تان ممنونم

متواضعانه مقابل مردم ایران سر تعظیم فرود می‌آورم

پایبندی حرفه‌ای و یک اشتیاق بسیار منحصربه‌فرد برای پیشرفت و خدمت به تیم ملی. از شما بابت فداکاری‌ها و وفاداری‌تان ممنونم. بابت دوستی که با شما دارم از شما تشکر می‌کنم و همین‌طور هیچ‌گاه فراموش نمی‌کنم که شما تبدیل به یکی از بهترین خانواده‌های فوتبالی در دوران زندگی من شده‌اید. خاطرات این سالیان بی‌شک تا آخر عمر در ذهن ما خواهد ماند.

همین‌طور می‌خواهم این کلمات خود را به کادر خود تقدیم کنم، این سفر هشت ساله بدون تلاش و حمایت‌های شما ممکن نبود. از شما بابت وفاداری و زحماتتان ممنونم.

همچنین مراتب تشکر و قدردانی خود را به تمام مربیان بازیکنان ایرانی تقدیم می‌کنم؛ افرادی که در باشگاه‌ها این ورزشکاران را آماده حضور در تیم ملی می‌کنند، شما هم جزئی از موفقیت و دستاوردهای تیم ملی هستید.

در پایان - فراتر از همه چیز، به خاطر این‌که ما همیشه به خاطر شما بازی کردیم - می‌خواهم مراتب تقدیر خود را تقدیم تمام هواداران ایرانی کنم. من همیشه تلاش کرده‌ام با کمال فروتنی و احترام در خدمت مردم ایران باشم و بتوانم باعث خوشحالی و افتخار کشور شوم.

متواضعانه مقابل تمام مردم ایران به خاطر حمایتشان سر تعظیم فرود می‌آورم. همیشه تلاش کرده‌ام بهترین را انجام دهم تا بتوانم از این کشور بزرگ دفاع کنم، تا با کمال افتخار از طریق فوتبال به جهانیان آن احترام و تقدیری را که مردم ایران در طول هزاران سال در تاریخ داشته‌اند را نشان دهم.»



کارلوس کی‌روش دیروز آخرین پیام خود را برای مردم ایران نوشت:

«دوستان عزیز، در درجه اول می‌خواهم از رئیس سابق فدراسیون، آقای گشایشان تشکر کنم به خاطر فرصتی که به من داد تا در تیم ملی جمهوری اسلامی ایران مربیگری و مدیریت کنم. همین‌طور مراتب تقدیر خود را از ریاست فدراسیون فوتبال آقای تاج بابت اعتمادی که داشتند و بنده را در تیم ملی نگاه داشتند. این یک سفر بود که من با تمامی قوا تلاش کردم در خدمت منافع تیم ملی ایران باشم و مسیر خود را بروم که البته همیشه با تعهد حرفه‌ای کامل و وفاداری بی‌چون و چرا به اهداف تیم ملی توأم بوده است و هرآنچه در تجارب و دانش خود داشته‌ام را ارانه داده‌ام.

اکنون که پایان اینجاست، عمیق‌ترین کلمات خود را تقدیم به بازیکنان همیشه بی‌ظنیر ایرانی می‌کنم، بابت سخاوتمندی‌شان، کاراکترشان،

سردار آزمون: دنیا به آخر نرسیده است



کی‌روش در فوتبال ایران مشخص است. همه می‌دانند که او در این هشت سال چه زحماتی برای ساختن تیم ملی کشید. رفتن مربی بزرگی چون کی‌روش ضربه بزرگی به فوتبال ایران خواهد بود. من و بسیاری دیگر از ملی پوشان دوست دارند که همکاری کی‌روش با تیم ملی ادامه داشته باشد. اگر این پایان کار کی‌روش در تیم ملی باشد واقعا ناراحت‌کننده است.

آ: البته پایان برای کل تیم ناراحت کننده بود. چه صحبتی با هواداران داری؟

ما واقعا شرمنده تماشاگران شدیم. عکس‌هایی که از ناراحتی تماشاگران ایرانی بعد از بازی با ژاپن منتشر شد به دست ما هم رسید و ناراحتی ما را چند برابر کرد. آنها در این تورنمنت سنگ تمام گذاشتند برای تیم ملی و حتی در بازی با ژاپن هم همه دیدند که بعد از پایان بازی هم در ورزشگاه ماندند تا تیم ملی را تشویق کنند. آنها شایسته بالاترین تشکرها هستند. دوست داشتمیم به فینال برویم. اما فوتبال است و این بردها و باخت‌ها. متأسفانه در بازی با ژاپن روی بد فوتبال را دیدیم. البته نباید این‌طور فکر کنیم که دنیا به آخر رسیده است. ما از الان باید برای مسابقات مهم بعدی برنامه‌ریزی کنیم. **آ**

رکورد مسابقات درگ ۴۰۰ متر ایران شکسته شد

سامان خنجری در باشگاه ۹ثانیه‌ای‌های دنیا

تنظیم کنند. به من گفتند خیلی خطرناک است، چون ماشین من حدود ۹۰۰ اسب بخار نیرو تولید می‌کند و به دلیل داشتن سیستم توریو ممکن است فشار بیش از حد باعث انهدام موتور، گیربکس و از هم پاشیدن اتاق شود. یک خطر بزرگ برای راننده. اما گفتم امروز باید کار را تمام کنیم، چند سال است منتظر این لحظه بوده‌ایم...»

چراغ‌سبز به رکورد خارق‌العاده

علاوه بر سامان خنجری با داتسون، فرزین رستگار با گالانت ۷۳۰ اسبی و ارسطو عامری هم به این دعوت پاسخ دادند و در ابتدای مسیر ۴۰۰ متر قرار گرفتند. فرزین رستگار که تایم‌های زیر ۱۱ثانیه را نیز داشته نتوانست این کار را انجام دهد، اما سامان خنجری با داتسون کاری کرد کارستان. حتی مدیران فدراسیون و حتی رانندگان کلاس‌های دیگر هم منتظر رکورد زیر ۱۰ثانیه بودند و سرانجام این اتفاق افتاد. سامان خنجری با تمرکز بالا سر خط استارت ایستاد و با سبز شدن چراغ، توفانی در محدوده اتوبان ساوه به پا کرد و رکورد درگ ایران را به زمان ۹:۰۸۵۳ثانیه کاهش داد. درباره این چند ثانیه فقط خود سامان خنجری توضیح دقیقی دارد: «واقعا مثل یک رویا بود. لحظه لحظه اش را تا آخر عمرم به یاد خواهم داشت. کاملا متوجه شدم که این تایم با ۰:۰۱ثانیه دیروز خیلی فرق داشت.

معاوضه بازیکنان تراکتور و سپاهان

بنا به توافق انجام شده میان دو باشگاه تراکتورسازی تبریز و سپاهان اصفهان، دو بازیکن این تیم با یکدیگر معاوضه شدند. به گزارش ایسنا، محمد مهدی‌زاده، مدافع تراکتور با قراردادی به مدت ۲ فصل و نیم به سپاهان پیوست. با توجه به جذب مهدی‌زاده از تراکتورسازی، رضایت‌نامه ساسان انصاری برای تراکتورسازی صادر شد.



گزارشی درباره تیم ملی فوتبال و ج

سهم ما بازار



۸سال رابه جنگ گذارندیم

سوءمدیریت یا نبود شجاعت در مدیریت فوتبال ما موجب شد کی‌روش آهسته به سوی درهای خروج حرکت کند. همه می‌دانستند تیم ملی با کی‌روش قابل احترام و مطمئن است، اما دشمنانش یاد گرفته بودند درباره همه چیز حرف بزنند جر مسائل فنی. می‌دانستند که او در بدفنی، حریف ندارد و به همین دلیل منتقدان روی رفتار و ادبیات کی‌روش و همکاریاش زوم کردند. تلاش آنها و ابزار رسانه‌ای‌شان سرانجام ثمر داد و مردم هم بی‌اعتنا به مسائل فنی، فقط به رفتار کی‌روش انتقاد داشتند و معتقد بودند او باید برود.

در آرزوی یک بحث فنی

این جنگ بی‌خاصیت، نتیجه ضعف مدیریت در فوتبال ما بود. کی‌روش حتی یک بار با دشمنانش بحث فنی نکرد تا ببینیم دشمنانش اصلا بار فنی دارند یا خیر. آنها خوب می‌دانستند نمک روی کدام زخم بریزند تا فریاد همه بلند شود و همان کار را کردند. کی‌روش در این مدت برای زیرساخت‌هایی که باید فوتبال در اختیار تیم ملی بگذارد، جنگید، در حالی که دشمنانش برای خودشان مبارزه کردند. او برای لباس مناسب و زمین تمرین خوب و آبرو و اعتبار تیم ملی چنگ و دندان نشان داد؛ در حالی که دشمنانش برای مصالح فردی‌شان خون دل می‌خوردند. راه مبارزه برای آنها مهم نبود. تنها چیزی که اهمیت داشت این بود که کی‌روش از ایران برود چون منافع شخصی بسیاری به خطر افتاده بود. در این میان، کی‌روش و همکاریانش هم به این پروژه سرعت بخشیدند و بارها و بارها خطای استراتژیک رفتاری و کلامی مرتکب شدند. کی‌روش که از بی‌برنامگی و بی‌سوادی این فوتبال کلافه بود گاهی اوقات حرف‌هایی می‌زد که نباید بزند. او درست می‌گفت، همان حرف‌هایی که سیواش اکبرپور که متعلق به این فوتبال است هفته قبل زد. او گفت بعضی مربیان بی‌سواد در این فوتبال در هر حالتی تیم دارند؛ آن هم در حالی که تلاشی برای به روز کردن خود ندارند. این فوتبال متعلق به افرادی با روابط بهتر است نه مربیانی با دانش بیبشر.

دلارهای بی‌بازن

دشمنان کی‌روش مدام از دلارهای بی‌بازن بیت‌المال می‌گفتند که به کی‌روش پرداخت می‌شود. اما هیچ‌وقت هیچ فردی از پول‌هایی نگفت که با کی‌روش از خزانه فیفا و AFC به حساب ایران واریز

خیلی تهاجمی با ماشین رفتار نکرده بودم.

جوری دنده عوض کردم که تا به حال نکرده بودم. هر لحظه ممکن بود موتور منفرج شود. من ابزار دقیقی روی ماشین دارم و آن را روی شتاب جی ست کرده بودم. چیزی که سیستم اندازه‌گیری نشان داد فشار ۲ جی بود. یعنی به قفسه سینه و مغز من ۲۰۰ کیلوگر نیرو وارد شده بود. آخر ۴۰۰ متر چشم‌هایم را در آینه دیدم، پر خون شده بود!»
رکورد ۹:۰۸۵۳ثانیه برای طی کردن یک چهار مایل با ۴۰۰متر البته رکوردهای دیگری را هم با خود به همراه داشت. ثبت شتاب صفر تا صد با زمان ۲/۲ثانیه (سریع‌تر از بوگاتی ویرون افسانه‌ای) و رسیدن به سرعت ۲۷۰کیلومتر بر ساعت در لحظه عبور از خط پایان، از دیگر حد نصاب‌های این رکورد بزرگ در ایران است. سامان خنجری آنقدر تحت تاثیر این زمان قرار داشت که از چتر ایمنی یا پاراشوت خود نیز استفاده نکرد. جالب که خودرو داتسون سامان خنجری مسلح به موتور ۷/۶لیتری جدیدی است که تمام کارهای تیونینگ، زیربندی و بدنه آن به دست مهندسان جوان ایران انجام شده و چنین عملکرد خارق‌العاده‌ای را از خود نشان داده است. سامان خنجری می‌گوید: «آنقدر در پیست مسابقه، بعد از آن و در فضای مجازی پیام‌های مثبت و خوشحالی مردم و دیگر راننده‌ها را دریافت کردم که حد ندار. از این همه قدرشناسی در پوست خودم نمی‌کنجم.»
هنوز یک مسابقه دیگر تا پایان سال ۹۷ باقی مانده و به نظر می‌آید رکورددار ایران هنوز هم انگیزه‌های زیادی برای رقابت دارد. خنجری می‌گوید: «تا زمانی که احساس کنم می‌توانم رکوردهای بهتری برای ایران ثبت کنم، مسابقه می‌دهم. **آ**