



گفت‌وگوی اختصاصی با محمد مهدی اسماعیلی، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی که معتقد است انجمن‌های مردمی باید جای برخی سازمان‌ها را بگیرند

می‌خواهیم امور وزارت ارشاد را به مردم بسپاریم

۹



تلخی «افرا» بی‌دلیل نیست
گفت‌وگو با تهیه‌کننده، کارگردان و بازیگران سریال «افرا» که این شب‌ها از شبکه یک پخش می‌شود

ویژه‌ها

گفت‌وگو با رئیس مرکز ملی خشکسالی کسی که پاییز خشکی را پیش‌بینی کرده است

احتمال پاییز پر بارش فقط ۱۰ درصد است

تاریخ طبری را که می‌خوانیم نگارنده‌اش از یک خشکسالی بزرگ در روزگار زمامداری فیروز می‌گوید که چون هفت سال طول کشید باعث قحطی شد. تاریخ می‌گوید در عهد اردشیر بابکان هم چون مدت‌ها باران نبارید هزاران نفر از گرسنگی مردند. این‌اثیر در کتابش، الکامل، نیز از خشکسالی وسیع در ری و طبرستان می‌نویسد که در قرن سوم هجری باعث شیوع وبا شد. به روایت تاریخ، در کرمان نیز در روزگار قدیم چنان آسمان بخیل شده که دیگر چیزی برای خوردن نبود و چون مردم هسته‌های خرما را آرد می‌کردند و نان می‌پختند ...

۱۸

حامد عسکری در «گالری میرداماد» این هفته راهی کربلا شده و از پیاده‌روی اربعین می‌گوید

به اشک، چله نشستم

۲۰

بیشتر بخوانید

گفت‌وگو با سفیر پیشین ایران در عربستان درباره احتمال بهبود روابط دو کشور

آیا یخ رابطه تهران-ریاض آب می‌شود؟

۲

سرگردانی زائران اربعین و کسانی که بلیت پرواز نجف را خریداری کرده‌اند ادامه دارد

مصائب بی‌پایان زائران اربعین

۱

گزارشی از استان یزد؛ منطقه‌ای که فرصت‌ها و چالش‌های بسیاری را در خود جای داده است

آباد در دل خشکی

۱۴

با برتری مقابل ازبکستان، ایران به مرحله یک‌چهارم نهایی جام جهانی فوتسال رسید

برد سخت

مقابل حریف پرانگیزه

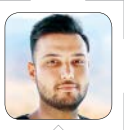
۴

عکس: جانش مهرمانندی | جام جم ۲۰۷

تلنگر

«لحظه» ای که مهم است

«علی‌لندی که بود و چه کرد؟ (۲ نمره)» در بهترین حالت این سوالی است که سال‌های بعد در امتحانات دانش‌آموزان مطرح می‌شود. دانش‌آموز، کمی با خودش فکر می‌کند و بعد جملاتی را که از کتاب درسی حفظ کرده روی کاغذ می‌آورد: «علی‌لندی، نوجوان فداکار خوزستانی بود که وقتی در خانه خاله‌اش مهمان بود، متوجه شد گاز پیک‌نیک خانه همسایه آتش گرفته و دو خانم نازمند کمک‌هستند. او رفت و به آن نفر کمک کرد و خودش دچار سوختگی شد و چند روز بعد در بیمارستان آسمانی شد.» دانش‌آموزان خیلی سال است دارند با همین روش، فداکاری‌های ریزعلی خواجوی و حسین فهمیده را از کتاب درسی سوم دبستان حفظ می‌کنند و روبه‌روی سوال‌ها در ورقه امتحانی می‌نویسند و می‌روند کلاس بالاتر. تصمیم‌های لحظه‌ای در واقع لحظه‌ای نیستند. کسی که در یک لحظه تصمیم می‌گیرد طرف دیگر دعوا را با چاقو بزند، شاید در حکم دادگاه دچار جنون آنی شده باشد اما در حقیقت تصمیم آتی‌اش حاصل یک عمر سبک زندگی‌ای بوده که آن لحظه چاقو را در جیبش گذاشته است. علی‌لندی ۱۵ساله وقتی فهمید دو زن همسایه در آتش گیر افتاده‌اند باید یک تصمیم لحظه‌ای می‌گرفت. از همان تصمیمات لحظه‌ای که پزشک‌ها می‌گویند بیش از قوه عقل به ناخودآگاه آدم مربوط می‌شود و ما می‌دانیم اصلاً به آن یک لحظه ندارد. علی‌لندی در برابر ده‌ها تصمیمی که می‌شود آن لحظه گرفت، تصمیم می‌گیرد بزند به دل آتش. برای این‌که چه کار کند؟ آن لحظه در وسط بحران نمی‌شود تشخیص داد اصلاً می‌شود کاری کرد یا نه یا اصلاً استراتژی حل این بحران چیست؟ در آن لحظه تمام تصمیم همین است: بزن به دل آتش! حالا مسؤولانی که در بهترین حالت اسم و رسم علی‌لندی را مثل دیگر فداکاران ضمیمه کتاب‌های درسی می‌کنند تا دانش‌آموزان آن را حفظ کنند، آیا به این فکر می‌کنند که باید آن سبک زندگی و آموزش و پرورش را مورد بررسی قرار داد که علی‌لندی را به جایی رسانده بود که در یک لحظه آن تصمیم را بگیرد. هرچند تاریخ به ما نشان داده گاهی اوقات همین درخواست ساده برای وارد شدن نام یک نفر به کتاب‌های درسی هم اجابت نمی‌شود. [



علیرضا راقتی

روزنامه‌نگار

گزارش

سرگردانی زائران اربعین و کسانی که بلیت پرواز نجف را خریداری کرده‌اند ادامه دارد

مصائب بی‌پایان زائران اربعین

که ساعت ۱۲ قرار بود پرواز کند، به این زائران اختصاص دادند و باعث سرگردانی مسافران پرواز ساعت ۱۲ و ۳۰ دقیقه شدند!» مقصر دانستن افرادی که بدون ویزا و بلیت به فرودگاه امام رفته‌اند از سوی معاون وزارت راه و شهرسازی، به باور بسیاری به نوعی تحقیر زائران است. وحید می‌گوید: «چه کسی است که نداند بدون داشتن ویزا و بلیت امکان پرواز ندارد که تقصیر این سرگردانی را این‌مورد عنوان کرده‌اند؟ علاوه‌بر بی‌برنامگی آشکار در رابطه با اربعین، باید به رفتار تحقیرآمیز و زننده عوامل شرکت‌های هواپیمایی با زائران اربعین هم اشاره کرد. با هشت ساعت تأخیر در پرواز، حتی نماینده شرکت حاضر نمی‌شود در پیشگاه این زائران حضور یابد و یک عذرخواهی خشک و خالی کند.»

این در حالی است که ابراهیم رئیسی رئیس‌جمهور و رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی در چند روز گذشته در رابطه با تسهیل‌گری اعزام زائران اربعین اصرار بسیاری داشته‌اند. گذشته ۳۱ هزار زائر به عراق اعزام شده‌اند. اما گفته‌های او با آنچه یکی از شاهدان و حاضران در فرودگاه به جام‌جم می‌گوید تفاوت‌های بسیاری دارد. وحید یکی از زائرانی است که حالا در عراق حضور دارد و البته یکی از افرادی است که شاهد سرگردانی زائران در فرودگاه امام بوده است. پرواز او با تأخیری هشت ساعته، ظهر دیروز انجام و بالاخره موفق شد با وجود داشتن ویزا و بلیت پس از هشت ساعت تأخیر به نجف برسد. او معتقد است موضوع حضور زائران بدون ویزا و بلیت از اساس «آدرس اشتباه دادن به افکار عمومی» است. وحید به جام‌جم می‌گوید: «اساساً کسی که بخواهد نزدیک کانترو وارد این منطقه از فرودگاه شود، ویزایش توسط مأموران نیروی انتظامی بررسی می‌شود. اولین نکته‌ای هم که توسط کارمندان فرودگاه چک می‌شود، ویزای افراد است و بدون داشتن ویزا، اساساً کارت پروازی صادر نمی‌شود.» به باور او این موضوع به واسطه «سوءمدیریت مسؤولان و تمامیت‌خواهی شرکت‌های هواپیمایی است.» بسیاری از جمله او معتقدند شرکت‌های هواپیمایی با وجود امکاناتی که به‌واسطه اربعین از دولت گرفته‌اند، نسبت به افزایش ظرفیت ناوگان‌شان برای پروازهای اربعین کوتاهی کرده‌اند. وحید ادامه می‌دهد: «نمونه این کوتاهی این‌که پرواز دیروز ساعت ۵ و ۳۰ دقیقه صبح به مقصد نجف بلیت‌فروشی شده بود، در حالی که هواپیمایی برای زائران وجود نداشت! در ادامه با اعتراض مردم، کاری که این شرکت هواپیمایی کرد این بود که هواپیمایی را

با ایام اربعین حسینی اعلام کرد: «تلاش داشتیم تعداد زیادی از مردم کشورمان بتوانند به کربلا اعزام شوند، اما دولت عراق فقط با حضور ۶۰ هزار نفر موافقت کرده و امکان افزایش آن برای دولت میزبان وجود ندارد.» مشکل سرگردانی زائران اربعین در فرودگاه امام به نوعی شمایلی آن چیزی بود که پیش از این بسیاری نسبت به آن هشدار می‌دادند: این حجم از بی‌برنامگی، بی‌توجهی به شأن و کرامت زائران است. چراکه پیاده‌روی اربعین موضوعی است که از مدت‌ها قبل قابل پیش‌بینی و مدیریت است. شهرام آدم‌نژاد، معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی در این باره گفت: «برنامه‌ریزی برای اعزام ۶۰ هزار زائر که جزو سهمیه‌ها بودند، به‌خوبی انجام شده است و مشکلات پیش آمده مربوط به افرادی است که جزو این تعداد نبوده‌اند.» او در ادامه البته اشاره کرد که تا جمعه گذشته ۳۱ هزار زائر به عراق اعزام شده‌اند. اما گفته‌های او با آنچه یکی از شاهدان و حاضران در فرودگاه به جام‌جم می‌گوید تفاوت‌های بسیاری دارد.

وحید یکی از زائرانی است که حالا در عراق حضور دارد و البته یکی از افرادی است که شاهد سرگردانی زائران در فرودگاه امام بوده است. پرواز او با تأخیری هشت ساعته، ظهر دیروز انجام و بالاخره موفق شد با وجود داشتن ویزا و بلیت پس از هشت ساعت تأخیر به نجف برسد. او معتقد است موضوع حضور زائران بدون ویزا و بلیت از اساس «آدرس اشتباه دادن به افکار عمومی» است. وحید به جام‌جم می‌گوید: «اساساً کسی که بخواهد نزدیک کانترو وارد این منطقه از فرودگاه شود، ویزایش توسط مأموران نیروی انتظامی بررسی می‌شود. اولین نکته‌ای هم که توسط کارمندان فرودگاه چک می‌شود، ویزای افراد است و بدون داشتن ویزا، اساساً کارت پروازی صادر نمی‌شود.» به باور او این موضوع به واسطه «سوءمدیریت مسؤولان و تمامیت‌خواهی شرکت‌های هواپیمایی است.» بسیاری از جمله او معتقدند شرکت‌های هواپیمایی با وجود امکاناتی که به‌واسطه اربعین از دولت گرفته‌اند، نسبت به افزایش ظرفیت ناوگان‌شان برای پروازهای اربعین کوتاهی کرده‌اند. وحید ادامه می‌دهد: «نمونه این کوتاهی این‌که پرواز دیروز ساعت ۵ و ۳۰ دقیقه صبح به مقصد نجف بلیت‌فروشی شده بود، در حالی که هواپیمایی برای زائران وجود نداشت! در ادامه با اعتراض مردم، کاری که این شرکت هواپیمایی کرد این بود که هواپیمایی را



میثم اسماعیلی

جامعه

سرگردانی زائران اربعین ادامه دارد. این بار نه برای تهیه بلیت در ژانسی‌های هواپیمایی و ثبت‌نام در سامانه‌ای که قطع بود، بلکه در گیت‌های فرودگاه، آن هم با در دست داشتن بلیت و ویزا برای پرواز. ویدئویی در شبکه‌های مجازی در حال دست به دست شدن است که نشان می‌دهد در حالی بلیت هواپیمایی زاگرس از تهران به مقصد نجف در ساعت ۵ و ۳۰ دقیقه صبح جمعه ۲ مهر به مسافران فروخته شده و مسافران پذیرش شده‌اند که پس از گذشت شش ساعت، این پرواز از فهرست برنامه پروازهای خروجی فرودگاه امام حذف شده است. مسافران بدون حضور نماینده شرکت هواپیمایی در فرودگاه سرگردان‌اند و کسی پاسخگوی آنها نیست. این یک نمونه از اتفاقاتی است که دیروز رسانه‌ای شد و آن‌طور که خود مسؤولان وزارت راه و شهرسازی می‌گویند، نزدیک به چهار پرواز با مشکلی این‌چنین روبه‌رو شده است و برخی از آنها با هشت ساعت تأخیر موفق به پرواز شده‌اند. سوءمدیریت درحالی زائران اربعین را با سختی روبه‌رو می‌کند که امسال با کاهش سهمیه زائران تا ۶۰ هزار نفر حداقل انتظار می‌رفت مدیریت اعزام زائران با کیفیت‌تری صورت بگیرد. شهرام آدم‌نژاد، معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی در این‌باره گفت: «زائرانی که ویزا و بلیت داشتند، بدون مشکل اعزام شده‌اند و مشکل به دلیل حضور افرادی است که نه ویزا دارند و نه بلیت، اما به فرودگاه رفته‌اند.»

او در گفت‌وگو با شبکه خبر عنوان کرد: «بیش از ۸۰۰ نفر بدون ویزا و بلیت در فرودگاه حاضر شده‌اند و بیش از ۷۰۰ نفر هم تنها با داشتن ویزا به فرودگاه رفته‌اند.» این درحالی است که از گفته‌های برخی شاهدان عینی می‌توان متوجه شد که این مشکلات تنها مربوط به این افراد نبوده، چراکه برخی زائران نیز با وجود تهیه بلیت و ویزا موفق به اعزام نشده‌اند. سرگردانی زائران اربعین محدود به این مشکلات نیست و در مرزهای زمینی هم مشکلات این‌چنینی وجود دارد. آقندر که با داغ شدن شایعه باز شدن مرزهای زمینی حجم قابل‌توجهی از زوار به سمت مرزهای زمینی رفته‌اند. اطلاع‌رسانی‌ها در این زمینه هم آتقندر کنند و نامعتبر بوده که حالا تعدادی از این افراد با بسته بودن مرزها در این مناطق سرگردان شده‌اند. این در حالی است که دیروز ابراهیم رئیسی در چهارمین سفر استانی خود به استان ایلام رفت. او در این سفر با اشاره به تقارن سفر استانی

سال تحصیلی با ۱۰هزار کلاس جدید

ماه مهر همواره یادآور فرارسیدن بهار تعلیم و تربیت، تبلور تلاش و تکاپوی پرشتاب و شوق‌انگیز برای فتح قله‌های دانش و کرامت انسانی است تا هرچه بیشتر زنگارهای جهل و نادانی از پیکره جامعه زدوده‌شود و انسان‌ها در مسیر حیات بخش آگاهی و تکامل قرار گیرند. آغاز فصل پاییز و ماه مهر، یادآور خاطرات شیرین کودکی و نخستین روز قدم نهادن در مدرسه و مسیر طولانی اما بسیار شیرین و زیبای آموختن و کسب معرفت است. آغاز سال تحصیلی و بهار دانش اتفاقی مبارک است که باید آن را گرمای بدریم و جشن بگیریم. در روز اول سال تحصیلی که کودکان در کلاس درس نشسته و برای اولین بار قلم در دست می‌گیرند، فرشتگان الهی به وجد می‌آیند؛ همان قلمی که خداوند به آن سوگند می‌خورد و ارزش و اهمیت آن را بر آدمیان روشن می‌کند. مدرسه‌زیباترین و امن‌ترین کانون خروش مهرورزی و جوشش علم و فرهنگ است. گوهر وجود آدمی در سایه کسب معرفت و آگاهی تکامل پیدا کرده و شکوفا می‌شود تا در خدمت انسانیت و کمال واقعی قرار گیرد. هرچند دو سال است که آغاز سال تحصیلی همراه با همه‌گیری ویروس منحوس کرونا بوده و آن جمع‌های پر از شادی و نشاط دانش‌آموزان در مدارس چندان به چشم نمی‌آید اما به لطف خدا و تلاش دانش‌آموزان دیروز و دانشمندان امروز که مجاهدانه در مسیر کرامت و انقیاد دردهای بشر می‌کوشند و دانش خود را در راه خدمت به انسان‌ها صرف می‌کنند، دیری نباید که این پاندمی برچیده شود. مجموعه تلاشگران نظام آموزش و پرورش با همدلی و هم‌افزایی بیش از پیش در مسیر تربیت نسل آینده و تولید علم و فتح قله‌های افتخار در حرکت هستند. سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور در دو سال اخیر و با وجود شیوع بیماری کرونا کوشیده است با کمک به توسعه امکانات و زیرساخت‌های آموزش مجازی و الکترونیکی، گامی بلند در توسعه عدالت آموزشی بردارد که پیگیری و تأمین ۵۰۰ میلیارد تومان به منظور تهیه تجهیزات آموزش مجازی برای دانش‌آموزان مناطق محروم، بهسازی و آماده‌سازی سرویس‌های بهداشتی و ایجاد تهویه مناسب برای مدارس از آن جمله است. با این‌که در این دو سال تحریم‌های ظالمانه و پیامدهای شیوع ویروس کرونا دست به دست هم دادند و مشکلاتی در حوزه‌های مختلف اجتماعی و اقتصادی و اجرای طرح‌ها بروز کرد، به فضل پروردگار و حمایت‌های دولت و مجلس محترم و پشتیبانی ارزشمند خیرین نیکوکار، آجر به آجر و پرشتاب‌تر از گذشته مدرسه ساختیم و هیچ پروژه آموزشی، ورزشی و ورزشی دچار تعطیلی و وقفه نشد و چه بسا قریب به اتفاق پروژه‌های نیمه‌تمام نیز تکمیل و تعیین تکلیف شدند. همزمان با آغاز سال تحصیلی ۱۴۰۱-۱۴۰۰ نزدیک به ۱۰هزار کلاس درس جدید با ۱٫۵ میلیون مترمربع زیربنا و اعتباری بیش از ۸۵۰۰ میلیارد تومان در سراسر کشور احداث و به بهره‌برداری رسید تا دانش‌آموزان در فضاهای نوساز و امین به تحصیل بپردازند. به امید خداوند متعال تعداد کلاس‌های درس ساخته شده تا پایان سال ۱۴۰۰ به عدد ۱۴ هزار و ۹۰۰ خواهد رسید. [