



راه و شهرسازی، مهلت تمدید ثبت‌نام در سامانه تسهیلات ودیعه مسکن تا آذر ۱۴۰۰ در نظر گرفته شده است. تاکنون یک‌میلیون و ۲۰۰ هزار نفر متقاضی ثبت‌نام کرده‌اند و بر این اساس حدود ۳۴۰ هزار متقاضی مدارک خود را بارگذاری و ۱۷ هزار نفر تسهیلات ودیعه مسکن را دریافت کرده‌اند.

تصویب شود. مهلت قبلی ثبت مستاجران در سامانه وزارت راه و شهرسازی برای دریافت تسهیلات ودیعه مسکن تا پایان شهریور بود. این مقام مسؤول پاسخ به این سوال که پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی امکان ثبت‌نام تا چه تاریخی را برای مستاجران فراهم می‌کند؟ گفت: بر اساس جزئیات پیشنهاد وزارت

تمدید مهلت ثبت‌نام وام ودیعه مسکن تا آذر

پروانه اصلی، مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی گفت: پیشنهاد تمدید مجدد ثبت‌نام وام ودیعه مسکن در کارگروه ستاد ملی مقابله با کرونا مورد تأیید قرار گرفت و مقرر شد در جلسه آتی این ستاد تمدید مهلت ثبت‌نام مستاجران در سامانه تسهیلات ودیعه مسکن وزارت راه و شهرسازی



آیا مصوبه شورای رقابت، بار دیگر قیمت خودروهای داخلی را افزایش می‌دهد؟

گرانی خودروهای جاده مخصوص

قیمت خودرو در بازار گران می‌شود. طبق مصوبه شورای رقابت در سال گذشته به خودروسازان اجازه داده شد براساس تورم بخشی بانک مرکزی، قیمت محصولات‌شان را افزایش دهند. اکنون سه ماه از آخرین افزایش قیمت می‌گذرد و احتمالاً در چند روز آینده تقاضای خودروسازان راهی شورای رقابت می‌شود.
آنطور که کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند حداقل ۱۰ درصد به قیمت کارخانه خودروها افزوده خواهد شد. طبیعتاً زمانی که قیمت کارخانه خودروها افزایش می‌یابد، قیمت آن در بازار نیز رشد را تجربه می‌کند و باز هم مصرف‌کنندگان هستند که باید شرایط سخت‌تری را تحمل کنند. اکنون فاصله قیمتی کارخانه و بازار آنقدر زیاد است که در هر مرحله قرعه‌کشی افراد زیادی برای بهره‌مندی از این فاصله ثبت‌نام می‌کنند و همین موضوع، دلیلی شده تا متقاضی واقعی نتواند از خودروی ارزان قیمت بهره‌مند شود. گزارشی که در ادامه می‌خوانید، وضعیتی را بازار خودرو ایران است که احتمالاً در چند روز آینده افزایش قیمت را تجربه خواهد کرد.



محمدحسین علی‌اکبری اقتصاد

برخلاف گزارش‌های قبلی، این بار بررسی‌ها نشان می‌دهد قیمت خودرو در بازار کاهش یافته است. در برخی خودروهای پرتیراژ تولید داخل بیش از ۱۰ میلیون تومان و در برخی خودروها کمتر، اما نکته قابل توجه اینجاست که خودرو در بازار ارزان شده است. برخی کارشناسان بر این باورند ارزانی به دلیل انتشار خبر واردات خودروهای خارجی بود، اما پس از این‌که شورای نگهبان این طرح را رد کرد، خودرو گران نشد. این موارد نشان می‌دهد تأثیر خبر واردات خودرو بر کاهش قیمت‌ها حداقلی بوده و اگر این‌طور نبود، قطعاً با مخالفت شورای نگهبان دوباره باید افزایش قیمت اتفاق می‌افتاد. اما خبر بد ماجرا اینجاست که خودرو احتمالاً گران می‌شود و پارامترهای دیگری لیل این افزایش هستند. سال گذشته بود که رضا شیوا، رئیس شورای رقابت گفته بود شورای رقابت به دلیل وضعیت تورمی در کشور، موافقت کرد که خودروسازان می‌توانند هر سه ماه یک بار به بانک مرکزی مراجعه کنند و تورم بخشی را به ستاد تنظیم بازار بفرستند تا

قیمت محصولات‌شان تغییر کنند. در این صورت با تأیید بانک مرکزی اگر تورم قابل ملاحظه‌ای بود، می‌توانند به همان میزان افزایش قیمت داشته باشند. نکته قابل توجه در فرمول قیمت‌گذاری شورای رقابت اینجاست که به خودروسازان اختیار داده شده و تأکید شده که الزامی برای انجام آن نیست. خودروسازان نیز می‌گویند محصولات پرتیراژشان به دلیل قیمت‌گذاری دستوری با زیان به فروش می‌رسند و از افزایش قیمت استقبال می‌کنند.

شیوا در فروردین‌ماه نیز گفته بود به دلیل عدم تغییر شش‌ماهه دوم سال گذشته در قیمت خودروهای داخلی، بهار امسال براساس نرخ اعلامی توسط بانک مرکزی خودرو گران شد.

البته طبق قانون، خودروسازان اجازه داشتند در زمستان سال گذشته نیز تقاضای افزایش قیمت را بدهند، اما به دلیل این‌که تورم بخشی ۱۴ درصد بود، شورای رقابت اجازه افزایش قیمت را نداد. اکنون سه ماه از آخرین افزایش قیمت می‌گذرد و احتمالاً در پاییز امسال نیز قیمت خودرو براساس تورم بخشی بانک مرکزی، افزایش

از کمپین نخریدن خودرو تا التماس برای خرید

ما که ندیده‌ایم اما شنیده‌ایم در کشورهای خارجی اگر کالایی گران می‌شود، مردم با نخریدن آن خواستار کاهش قیمت دوباره آن می‌شوند. البته این مربوط به کشورهایی است که توانسته‌اند مشکل تورم را حل کنند و اقتصادشان مانند کشورهای تورمی اداره نمی‌شود. در کشورهای تورمی مانند ایران، قیمت‌گذاری هادستوری است و همین موضوع در اغلب مواقع باعث کاهش سرمایه‌گذاری در بازار خواهد شد. از سوی دیگر قیمت‌گذاری دستوری تولیدکننده را بی‌انگیزه می‌کند و افزایش تولیدی انجام نمی‌شود. اگر به دنبال افزایش تولید در کشور هستیم، ابتدا باید مشکل تورم را حل کنیم و بعد منتظر ثبات قیمت باشیم. سال ۹۴ کمپینی در ایران به عنوان نخریدن خودروی صفر تشکیل شد که عامه مردم نسبت به کیفیت خودروهای تولید داخل انتقاد داشتند. همین موضوع دلیلی بود تا ۴۰ هزار خودروی تولید شده در پارکینگ کمپانی‌های تولید داخل بماند. در آن زمان دولت به منظور حمایت از خودروسازان اعلام کرد تسهیلات هفت‌ساله برای هر خودرو پرداخت می‌کند و بر این اساس، ۲۵ هزار خودروی ایران خودرو و سایپا فروش رفت. خودروهایی که اکنون آخرین روزهای اقساط‌شان را می‌گذرانند و قیمت آنها چندین برابر شده است. در آن زمان قرعه‌کشی برای خرید خودروی صفر با شرایط خاص و تسهیلات ویژه انجام می‌شد. اما از سال گذشته تحویل خودرو توسط کارخانه با شرایط عجیب‌تر همراه بود. خودروهایی که تا سه ماه از گارانتی استفاده نکنند، گارانتی آنها باطل خواهد شد. همچنین برای دریافت خودرو ابتدا باید ثبت‌نام انجام شود و پس از این‌که در قرعه‌کشی برنده مشخص شد، باید پول واریز کند تا بعداً خودروی خود را تحویل بگیرد. مدلی خاص که تنها در ایران سابقه اجرا دارد. حالا کارشناسان اقتصادی می‌گویند برای حل بحران خودرو، باید اقتصاددانان و کارشناسان صنعت خودرو پا به میدان بگذارند و با توجه به این‌که رضا قاضی‌امین وزیر صنعت، معدن و تجارت قول افزایش تولید را داده، باید دید تا چه حد می‌تواند تا پایان سال به وعده خود عمل کند و قیمت خودرو کمی روی آزشم ببیند.

باعث شده تا پای مقامات قضایی به این داستان پرباهم باز شود. هرچند تحریم‌ها مانع توسعه تولید در کشور شده، اما به گفته برخی کارشناسان تحریم‌های داخلی و همچنین قیمت‌گذاری تابستان را بر قیمت‌های خودروهای تحویل پاییز و زمستان درنظر بگیرند. در این شرایط اگر بانک مرکزی سریعاً تورم بخشی را اعلام و خودروسازان، مستندات‌شان را به کمیته خودرو و شورای رقابت ارسال کنند و آنها هم بدون معطلی مصوب کنند که خودروسازان مجاز به این کار هستند، کمبود خودرو در بازار حس نمی‌شود. اما قبلاً روال به این صورت بود که برخی مسوولان در برابر افزایش قیمت رسمی مقاومت زیادی نشان می‌دادند و همین موضوع، باعث کاهش عرضه و افزایش قیمت بیشتر محصول در بازار می‌شد.

تحریم‌ها، مانع کنترل بازار

حدود ۱۴۰ هزار خودروی ناقص در کارخانه‌های ایران خودرو و سایپا جا خوش کرده‌اند و خبری از عرضه آنها در بازار نیست. مسؤولان دو شرکت می‌گویند به دلیل تحریم‌ها، قطعه کافی برای تحویل خودروها نداریم و بسیاری از آنها فاقد قطعات الکترونیکی هستند. پیگیری خیزنگار ما در این زمینه نشان می‌دهد برخی از این خودروها فاقد سیستم صوتی پیشرفته هستند و برخی دیگر از ای‌سی‌یو (رایانه خودرو) محروم‌اند. مراجعه به بازار لوازم یدکی نشان می‌دهد برخی قطعات غیر الکترونیکی که خودروسازان دم از نبود آن می‌زنند، در بازار موجود است و همین موضوع

پایش کیفیت

ایران جزو کشورهای دارای تورم دورقمی است و فقط در این شرایط، هزینه‌های تولید افزایش می‌یابد. به این دلیل که طبق قانون مواد اولیه مورد نیاز خودرو که اغلب از داخل تأمین می‌شود، با نرخ ارز صادراتی به خودروسازان می‌رسد و طبیعتاً است افزایش قیمت به میزان تورم اعمال شود. اما نکته مهم اینجاست کالایی که رقیب ندارد، باید مشمول قیمت‌گذاری شود. مدتی است واردات خودرو و همچنین خودروهای خارجی مونتاژ سهمی از بازار ایران ندارند. واردات خودرو از سال ۹۷ به دلیل مقابله با بحران ارزی ممنوع شد و خودروهایی هم که در ایران مونتاژ می‌شدند، فعالیتی ندارند. در نتیجه اکنون ایران خودرو و سایپا تأمین‌کننده اصلی نیاز خودرو در بازار هستند. ظاهراً مسوولان تصمیم‌گیر بین این مسیر مردد هستند که آیا قیمت‌گذاری خودرو را آغاز کنند یا اول به دنبال حذف انحصار باشند.

نشان داده در صورت افزایش ۱۰ درصدی قیمت کارخانه، بین ۷ تا ۸ درصد در بازار قیمت‌ها زیاد می‌شود. ظاهراً خودروسازان به دنبال تورم بخشی از بانک مرکزی هستند تا تورم تابستان را بر قیمت‌های خودروهای تحویل پاییز و زمستان درنظر بگیرند. در این شرایط اگر بانک مرکزی سریعاً تورم بخشی را اعلام و خودروسازان، مستندات‌شان را به کمیته خودرو و شورای رقابت ارسال کنند و آنها هم بدون معطلی مصوب کنند که خودروسازان مجاز به این کار هستند، کمبود خودرو در بازار حس نمی‌شود. اما قبلاً روال به این صورت بود که برخی مسوولان در برابر افزایش قیمت رسمی مقاومت زیادی نشان می‌دادند و همین موضوع، باعث کاهش عرضه و افزایش قیمت بیشتر محصول در بازار می‌شد.

تغییرات قیمت خودرو در یک ماه گذشته (قیمت‌ها به میلیون تومان است)

پراید ۱۵۱	پژو ۲۰۶ تیپ ۲	پژو ۲۰۷ دنده‌ای باکروز کنترل	پژو ۴۰۵ SLX	پارس LX	تیبا ۲ EX	دنا معمولی دواپریگ	راناپلاس	سمند LX ساده	ساینا EX
قیمت اول شهرپور	قیمت اول شهرپور	قیمت اول شهرپور	قیمت اول شهرپور	قیمت اول شهرپور	قیمت اول شهرپور	قیمت اول شهرپور	قیمت اول شهرپور	قیمت اول شهرپور	قیمت اول شهرپور
۱۶۷	۲۵۵	۳۵۰	۲۶۵	۳۱۰	۱۶۳	۳۶۰	۲۷۵	۲۴۵	۱۵۸
۱۵۵	۲۴۰	۳۲۱	۲۵۹	۲۹۸	۱۵۶	۳۵۰	۲۶۵	۲۴۴	۱۴۹

حجت‌ا... صیدی در مراسم گرامیداشت هفته دفاع مقدس: باید مانند دوران دفاع مقدس ایثارگرانه کار کنیم

مدیرعامل بانک صادرات ایران گفت: همه ما در مقابل خون شهدا مسؤول هستیم و باید برای خدمت به مردم، پاسداشت خون شهدا، تحقق آرمان‌های امام و منویات مقام معظم رهبری بیش از پیش خدمت کنیم و کمک کنیم تا با افزایش تولید و اشتغال، تولید ناخالص داخلی را تا هزار میلیارد دلار افزایش دهیم. سنسگر ما سنسگر بانک صادرات ایران است و باید مانند دوران دفاع مقدس ایثارگرانه کار کنیم.
به گزارش روابط عمومی بانک صادرات ایران، حجت‌ا... صیدی در مراسم گرامیداشت هفته دفاع مقدس در جمع مدیران و ایثارگران بانک افزود: میزان آسیب‌پذیری اقتصاد کشور بالاست و دشمنان سعی دارند از این طریق به کشور آسیب وارد کنند. همچنان همانند دوران دفاع مقدس شرایط سختی در پیش داریم. یکی از مهم‌ترین سلاح دشمنان علیه کشور ناامید کردن مردم در حوزه‌های اقتصادی است و همه وظیفه داریم با آگاهی بخشی باین تهدیدات مقابله کنیم.
وی تأکید کرد: با وجود تمامی دشمنی بدخواهان، الحمدلله از نظر تولید ناخالص داخلی، عدم وابستگی به خارج، قدرت خلافت، تولید و کارآفرینی کشور در وضعیت



ردیف	شرح	تعداد به دستگاه
۱	انواع سواری شامل: مگان، سمند، پژو ۴۰۵ رونیز، دلیکا، سوزوکی ویتارا و ماکسیما	۴۷
۲	سواری بنز E۲۴۰	۲
۳	انواع وانت شامل: پیکاب دو کابین هایلوکس تک و دو کابین، نیسان ۲۴۰۰	۱۹
۴	انواع موتور سیکلت شامل: تک تاژ ۲۰۰ و ۱۵۰، دی جی ۲۰۰ و غیره (اوراقی)	۴۹
۵	اقلام فرسوده آمادی	موجودی

طبق مصوبه

شورای رقابت

خودروسازان

پایان هر فصل

مجاز افزایش

قیمت محصولات

براساس نرخ

تورم بخش صنعت

بانک مرکزی را

خواهند داشت

معاونت آ‌م‌اد و پشتیبانی نا‌جا در نظر دارد، تعداد ۶۸ دستگاه خودرو و تعداد ۴۹ دستگاه موتورسیکلت و مقادیری اقلام فرسوده فرماندهی انتظامی گلستان را به‌شرح ذیل از طریق مزایده عمومی به‌فروش برساند. متقاضیان می‌توانند به منظور بازدید و دریافت برگ شرایط شرکت در مزایده از تاریخ درج آگهی تا مورخه ۱۴۰۰/۰۷/۱۰ از ساعت ۸ الی ۱۶ (روزهای دوشنبه و پنجشنبه ۸ الی ۱۴) به نشانی: گرگان، پل فتح باغ ستاد فرماندهی انتظامی استان مراجعه فرمایند.

تلفن: ۰۱۷۲۱۸۲۱۴۸۶

ردیف	شرح	تعداد به دستگاه
۱	انواع سواری شامل: مگان، سمند، پژو ۴۰۵ رونیز، دلیکا، سوزوکی ویتارا و ماکسیما	۴۷
۲	سواری بنز E۲۴۰	۲
۳	انواع وانت شامل: پیکاب دو کابین هایلوکس تک و دو کابین، نیسان ۲۴۰۰	۱۹
۴	انواع موتور سیکلت شامل: تک تاژ ۲۰۰ و ۱۵۰، دی جی ۲۰۰ و غیره (اوراقی)	۴۹
۵	اقلام فرسوده آمادی	موجودی