



بدون تیتُر

سازمان بورس و اوراق بهادار؛ رسیدگی به موضوع کشف ماینر در شرکت بورس اوراق بهادار تهران در دستور کار کمیته رسیدگی به تخلفات سازمان است. در اطلاعیه این سازمان آمده است: برای تنویر افکار عمومی به اطلاع می‌رساند در رسیدگی‌های نظارتی سازمان بورس و اوراق بهادار، تعدادی ماینر که از سوی شرکت بورس اوراق بهادار تهران موردبهربرداری قرارگرفته‌است درساختمان شرکت مزبورکشف گردیدو درادامه بررسی نیز مشخص شدکه فعالیت مزبور در گزارش‌ها و حساب‌های شرکت به‌طور کامل ثبت و افشا نشده‌است و با توجه به این‌که بدؤ چنین امری با اساسنامه و رسالت شرکت بورس نیز همخوانی نداشته، موضوع به معاونت حقوقی سازمان ارسال شده‌است.

رسیدگی به این موضوع به‌طور فوق‌العاده در دستور کار کمیته رسیدگی به تخلفات سازمان قرار گرفته و برای بررسی کم و کیف و ابعاد تخلفات این موضوع، مدیران بورس تهران فراخوانده شده‌اند. بدیهی است پس از رسیدگی کامل و ارزیابی توضیحات و مستندات این امر که در حوزه داخلی شرکت رقم خورده‌است؛ نتایج رسیدگی و جزئیات امر و تصمیم سازمان، اطلاع‌رسانی خواهد شد.

افشین صدر دادرس، مدیرعامل اتحادیه مرکزی دام سبک کشور، مصرف سرانه گوشت در کشور از ۱۲کیلوگرم در سال به ۶کیلوگرم رسیده و به عبارتی به ۵۰درصد کاهش مصرف مواجه شده‌است. علت این‌که دامدار اقدام به کشتار دام‌های مولد می‌کند به‌دلیل کاهش توان نگهداری دام (سبک و سنگین) است ضمن این‌که نظام توزیع در کشور دلال‌محور است.

منصور پوریان، رئیس شورای تأمین‌کنندگان دام کشور؛ ۷میلیون راس دام روی دست دامدار مانده است و علت کاهش سرانه مصرف گوشت قرمز، تعطیلی‌های گروانیی بوده که باعث توقف کاهش فعالیت هتل‌ها، رستوران‌ها و تالارها شده‌است. صادرات گوشت تنها راه نجات دامدار است. امروز دامدار اقدام به‌کشتار دام مولد می‌کند، چون توان نگهداری و پرداخت هزینه‌ها را ندارد. همچنین واردات گوشت برزیلی نه‌تنها مشکل گوشت کشور را حل نکرد بلکه باعث افزایش قیمت آن نیز در بازار شد.

سعیدرسولی، معاون وزیر راه و شهرسازی؛ تمام خدمات با نرخ مصوب به زائران ارائه می‌شود و قیمت بلیت قطارهای چهارتخته ۲۲۰هزار تومان و قیمت بلیت قطارهای ۶تخته ۱۶۶هزار تومان است و برای حضور خانواده در کوپه قیمت‌ها تا ۲۵درصد کاهش پیدا می‌کند. علاوه بر سه و چهاردستگاه قطارهای برنامه‌ای که در محور جنوب به صورت یک روز درمیان در حال فعالیت و خدمت هستند، در این محور از مبدا خرمشهر و اهواز به سمت تهران و مشهد دو گروه قطار فوق‌العاده برای جابه‌جایی زائران در ایام اربعین پیش‌بینی کردیم. یک گروه از قطارها، ریل باس هستند که حد فاصل مرز شلمچه تا شهر خرمشهر و از خرمشهر تا اهواز به صورت پیوسته و رایگان زائران را جابه‌جا می‌کنند. گروه دوم از قطارهای فوق‌العاده بین‌شهری پیش‌بینی کردیم که تا چهار قطار در روز قابل افزایش هستند و با توجه به میزان تقاضا تعداد این قطارها افزایش پیدا می‌کند.

عبدل‌امیر یاقوتی، مدیرکل دفتر مدیریت مصرف توانیر؛ شرکت‌های بیمه‌ای حاضر به شرکت در مناقصه شرکت توانیر برای پرداخت خسارات ناشی از خاموشی‌هانیستند و پرداخت آن همچنان بالاترکلیف است. توانیر اولین و دومین مناقصه را در مرداد و شهریور ماه برگزار کرده‌درهیچ‌کدام از این مناقصه‌ها، شرکت‌های بیمه‌ای حضور نداشتند. یکی از دلایل جذاب نبودن شرکت دراین مناقصه‌ها برای شرکت‌های بیمه، رقم پایین تعیین‌شده برای حق بیمه در قبوض برق است. سامانه بیمه‌برای شرکت‌های خسارات ناشی از خاموشی‌های برق راه‌اندازی شده و ثبت گزارش‌های خسارات بسیار ساده و البته تقاضا نیز افزایش یافته است. از طرفی هزینه‌های تعمیرات لوازم خانگی رشد داشته که این روند نیز از دیگر دلایل عدم حضور شرکت‌های بیمه‌ای در مناقصات است.



تسهیل و تسریع در فرآیندهای مالیاتی، پذیرش خوداظهاری مؤدیانی که به تکالیف قانونی خود عمل و تمرکز بر اصل اهمیت اقدام کرده است. نتیجه این اقدامات تحقق ۱۰۱درصد درآمدهای مالیاتی در شش‌ماه امسال و رشد بیش از ۶۲درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل است.

پایش ریسک و راننده‌محوری

به‌نظر می‌رسد تغییر شرایط انتقال تخفیف وثبت‌گواهینامه درسال ۱۴۰۰در راستای همین قانون بوده و قرار است به‌زودی نحوه رانندگی افراد هم‌روی نرخ بیمه‌شخص ثالث آنها تأثیرگذار باشد. به این صورت که نرخ بیمه‌شخص ثالث برای افراد باسابقه رانندگی پرخطر و دارای نمره منفی بالا با کسانی که سابقه تخلف و نمره منفی کمی دارند، تفاوت پیدا خواهد کرد. این قانون در جهت کاهش تخلفات رانندگی وضع شده و قرار است شرکت‌های بیمه هم در کنار ارگان‌های دیگر مثل نیروی انتظامی، به اطلاعات رانندگی افراد دسترسی داشته باشند. این موارد را علی‌اصغر عنایت، کارشناس بیمه‌شخص ثالث به جام‌جم گفته و معتقد است این کار باعث می‌شود تا ریسک رانندگی در کشور کاهش یابد. در قانون جدید، مقصر حادثه در صورتی که به دلیل تخلف از قوانین راهنمایی و رانندگی و یکی از تخلفات حادثه‌ساز (مثل حرکات نمایشی، سبقت غیرمجاز، عبور از چراغ قرمز راهنمایی، انحراف به چپ و ...) باعث ایجاد حادثه شده باشد، باید مبلغی را به‌عنوان فرانشیز خسارت به زیان‌دیده پرداخت کند درحالی که در بخش خودرو محوری اگر تصادفی انجام می‌شد مبلغ بیمه‌نامه افزایش می‌یافت. فرمول هم برای این اساس است که در اولین حادثه مقصر، ۲/۵درصد از هزینه خسارت مالی و جانی از او گرفته می‌شود. در دومین حادثه مقصر، ۵درصد از هزینه خسارت مالی و جانی از او گرفته می‌شود و در سومین حادثه و پس از آن، مقصر باید ۱۰درصد از هزینه خسارت مالی و جانی را بپردازد. همچنین باید توجه داشت مطابق قانون بیمه‌شخص ثالث ۱۴۰۰، مبلغ دیه زن و مرد همچنان برابر باقی مانده و این قانون بدون تغییر برقرار است. یکی دیگر از مزایای تغییرات قانون بیمه‌شخص ثالث این است که اگر راننده مقصر در یک حادثه رانندگی دچار آسیب بدنی شود، می‌تواند از بیمه‌شخص ثالث خود غرامت دریافت کند. دریافت غرامت از محل بیمه‌شخص ثالث برای راننده، به اندازه دیه در ماه‌های غیرحرام است و بنابراین با صدور بیمه‌شخص ثالث، راننده مقصر نیز تحت پوشش بیمه قرار می‌گیرد.

اجرای راننده‌محوری

جواد سهامیان مقدم، مدیرعامل اسبق بیمه ایران در گفت‌وگویی که با خبرنگار ما داشت به قوانین جدید بیمه‌شخص ثالث اشاره کرد و توضیح داد ثبت شماره گواهینامه در بیمه‌ما، بستری است برای این‌که از این پس سیستم راننده‌محوری اجرا شود. اکنون دو روش خودرومحوری و راننده‌محوری وجود دارد. در سیستم خودرومحوری شرایط به‌گونه‌ای بود که هر کسی که دارای گواهینامه رانندگی بود اجازه داشت با خودرو رانندگی کند و هر اتفاقی که می‌افتاد بیمه باید پرداخت خسارت را انجام می‌داد اما در روش جدید برای این‌که ریسک تصادفات کاهش یابد، شیوه راننده‌محور قرار است اجرا شود.

به‌گفته سهامیان مقدم، اکنون ضریب خسارت در بیمه‌شخص ثالث در نقطه سر به سر قرار دارد و از این محل، سودی نصیب شرکت‌های بیمه نمی‌شود. به عنوان مثال اگر فردی هیجانی رانندگی کند قطعا با ریسک بالا باید حق بیمه خود را بپردازد و این کار به منظور رعایت حقوق بیمه‌گذاران است. صحبت‌های سهامیان مقدم، کارشناس ارشد بیمه در حالی بیان می‌شود که برخی مردم از روش جدید گلایه دارند و می‌گویند نسبت به سال‌های قبل، حق بیمه بیشتری می‌پردازند اما خدمات کمتری دریافت می‌کنند. علی‌اصغر عنایت کارشناس بیمه‌شخص ثالث نیز در این باره می‌گوید ریسک رانندگی در شرایطی که بیمه خودرومحور است بسیار بالا است و به منظور کاهش ریسک این کار انجام می‌شود.

اکنون در برخی کشورهای خارجی سیستم راننده‌محور اجرا شده و این موضوع باعث می‌شود هر کسی اجازه رانندگی با هر خودرویی را نداشته باشد. وی همچنین تأکید کرد یکی دیگر از مزایای تغییرات قانون بیمه‌شخص ثالث این است که اگر راننده مقصر در یک حادثه رانندگی دچار آسیب بدنی شود، می‌تواند از بیمه‌شخص ثالث خود غرامت دریافت کند. دریافت غرامت از محل بیمه‌شخص ثالث برای راننده، به اندازه دیه در ماه‌های غیرحرام است و بنابراین با صدور بیمه‌شخص ثالث، راننده مقصر نیز تحت پوشش بیمه قرار می‌گیرد.

صفر شدن تخفیفات

بیمه آن فرد صفر می‌شود. هرچند بیمه مرکزی در بخشنامه ۱۵ بهمن‌ماه ۹۹، تأکید کرده عدم‌انطباق مشخصات راننده و بیمه‌گذار مانع دریافت خسارت بیمه‌شخص ثالث نمی‌شود اما برخی کارشناسان بر این باورند تا فضایی برای شرکت‌های بیمه فراهم شود که بخش بیمه‌شخص ثالث شرکت‌های بیمه به سود برسد و پرداختی کمتری داشته باشند. کارشناس بیمه‌شخص ثالث نیز در این باره توضیح داده فرد می‌تواند تخفیفش را به خانواده درجه یک خود یعنی والدین، همسر و فرزندان منتقل کند. امکان انتقال تخفیف بین دو خودرو که به نام یک فرد هستند هم وجود دارد اما برای این انتقال باید پلاک و سند و بیمه‌نامه دو خودرو، همه به نام یک فرد باشند و مبنای محاسبه تخفیف جدید، تخفیف بیشتر است. برای مثال اگر یک خودرو ۵۰درصد تخفیف داشته باشد و یک خودرو ۴۰درصد، پس از انتقال، تخفیف نهایی همان ۵۰درصد است و تخفیف‌ها با هم جمع نمی‌شوند. آنچه اکنون توسط نمایندگی‌های شرکت‌های بیمه توضیح داده می‌شود این است که اگر شماره گواهینامه فرد در بیمه‌نامه ثبت نشود در زمان بروز خسارت، تعهدی بر عهده شرکت بیمه نیست. همچنین گفته می‌شود حتما خودرو دارای بیمه بدنه باشد به این دلیل که اگر شرایطی پیش بیاید که افراد نتوانند پرداخت خسارتی داشته باشند بتوانند از بیمه بدنه خود دریافت کنند. بررسی خبرنگار ما از چند شرکت بیمه نشان می‌دهد گفته‌ها و راهنمایی توسط اپراتورهای بیمه یکی نیست و بیمه مرکزی باید بر فعالیت زیرمجموعه خود نظارت بیشتری داشته باشد.

آغاز مالیات‌ستانی از فعالان اقتصادی فضای مجازی

محمد مسیحی، معاون درآمدهای مالیاتی سازمان امور مالیاتی با بیان این‌که دستورالعمل مالیات فعالان فضای مجازی تهیه و ابلاغ شده است، گفت؛ مطالبه مالیات منوط به تسلیم اظهارنامه برای اشخاص حقیقی و حقوقی بعد از اتمام سال، ۱۴۰۰ در موعد مقرر است. مسیحی توضیح داد؛ افرادی که بیش از ۵۰۰هزار



تغییرات در قوانین بیمه خودرو باعث می‌شود از این پس، رفتار راننده‌ها ملاک حق بیمه و پرداخت خسارت باشد

حق بیمه بیشتر برای رانندگان پرخطر

بیمه‌شخص ثالث یا همان بیمه اجباری خودرو مشمول تغییرات گسترده‌ای شده که برخی بیمه‌گذاران را نگران کرده‌است. این قانون از شش ماهه دوم سال گذشته در حال اجراست و از بیمه ایران شروع شده و اکنون بیمه‌های دیگر نیز در حال پیوستن به اجرای این قانون هستند. قانونی که از نظر مردم به نفع شرکت‌های بیمه‌است اما آنها می‌گویند این اتفاق برای کاهش ریسک انجام می‌شود و نفعی از این وضعیت نمی‌برند. بیمه مرکزی از سال گذشته سیستم راننده‌محوری را به شرکت‌های بیمه ابلاغ کرد و در مورد شخص ثالث نیز تغییراتی ایجاد شده‌است. حالا پس از یک سال از اجرای این قانون، مشخص شده برخی افرادی که از بیمه ایران برای بخش‌شخص ثالث استفاده می‌کردند اکنون به بیمه‌های دیگری روی آورده‌اند تا بتوانند با همان سیستم خودرومحوری به کار خود ادامه دهند اما واقعیت اینجاست که تا پایان سال این قانون در همه بیمه‌ها اجرا خواهد شد. آنچه در ادامه می‌خوانید جزئیات قوانین جدید بیمه‌شخص ثالث است.



اقتصاد

می‌تواند حتی باعث کاهش حق بیمه گردد. از این رو در صورت اطلاع مردم از این مزایا با استقبال دارندگان خودروها به‌ویژه افراد کم‌ریسک مواجه خواهد شد. تخفیف عدم خسارت بیمه‌شخص ثالث یکی از مهم‌ترین موضوعات برای خریداران بیمه‌شخص ثالث است به‌طوری‌که هنگام خرید و فروش خودرو داشتن تخفیف عدم خسارت با سال‌های زیاد، یک امتیاز محسوب می‌شد چون با انتقال مالکیت خودرو، تخفیف‌های بیمه‌شخص ثالث هم به مالک جدید منتقل می‌شد و مالک جدید می‌توانست بیمه‌شخص ثالث خود را با قیمت کمتری تمدید کند اما در قانون بیمه‌شخص ثالث ۱۴۰۰، شرایط انتقال تخفیف تغییر کرد و دیگر نمی‌توان تخفیف را در زمان فروش خودرو به مالک جدید منتقل کرد.

این فرمول شرکت‌های بیمه براساس روش راننده‌محور است که البته ابعاد مختلف آن توضیح داده نشده‌است. در قانون جدید بیمه‌شخص ثالث مشابه با قانون قبلی آن، یک شرط دیگر هم برای انتقال تخفیف وجود دارد و آن هم این است که برای انتقال تخفیف به خودروی فرد یا خانواده او، باید کاربری هردو

اکنون تنها بیمه ایران که بیش از ۵۰درصد سهم بیمه کشور را در اختیار دارد، سیستم راننده‌محوری را اجرا می‌کند. به‌طوری‌که در زمان ثبت بیمه‌نامه شماره گواهینامه‌ها به این قرار است با این خودرو رانندگی کنند در آن درج می‌شود تا در زمان بروز خسارت مشخص باشد چه کسانی از آن استفاده کرده‌اند. برخی کارشناسان بر این باورند در آینده‌ای نه چندان دور وضعیت به گونه‌ای خواهد شد که اگر کسی شماره گواهینامه‌اش در بیمه‌نامه ثبت نشده باشد و تصادفی اتفاق بیفتد دیگر مشمول پرداخت هزینه نخواهد شد. ضمن این‌که به ازای کسانی که قرار است شماره‌های گواهینامه آنها در بیمه‌نامه ثبت شده باشد حق بیمه را افزایش می‌دهد، در نتیجه حق بیمه برای همه یکسان نخواهد بود. به‌عنوان مثال یک خودروی ۲۰۶ که قرار است یک نفر رانندگی کند و یک خودروی ۲۰۶ با همان مدل و مشخصات که دو نفر با آن رانندگی می‌کنند حق بیمه متفاوتی دارند.

سسال گذشته

غلامرضا سلیمانی، رئیس‌کل بیمه مرکزی در یک برنامه تلویزیونی اعلام کرد

تخفیف‌های بیمه‌شخص ثالث مربوط به راننده بوده و قابل انتقال برای خودروی بعدی است. این موضوع باعث شد افراد بیش از گذشته احتیاط کنند تا مشمول پرداخت خسارت توسط شرکت بیمه نشوند.

عباس خسروجردی، مدیرکل نظارت بر بیمه‌های غیرزندگی بیمه مرکزی با بیان این‌که تخفیفات

عدم خسارت، بیانگر سابقه و ریسک رانندگی هر شخص است، می‌گوید؛ منطقاً نباید تخفیف عدم خسارت یک فرد کم‌ریسک به شخص پرریسک منتقل شود. بنابراین قانون جدید که به مالک اجازه می‌دهد تخفیفات خود را برای مدت نامحدود ذخیره کند، باعث خواهد شد حق بیمه هر مالک خودرو براساس سابقه بیمه‌ای و تخفیفات عدم خسارت خود او محاسبه و دریافت شود. این امر باعث کنترل بهتر ریسک رانندگان است و در نتیجه