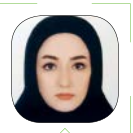


چرا کرونا بیشتر گریبان مردان را می‌گیرد؟

آمارهای تحلیلی مرکز کنترل و پیشگیری از بیماری‌ها در چین نشان می‌دهد زنان و مردان تقریباً به یک اندازه به کرونای جدید مبتلا شده‌اند، اما نرخ مرگ‌ومیر در مردان



صدف درازود

دانش

بیشتر است. در زمان شیوع سارس نیز با وجود شمار بالاتر مبتلایان خانم در هنگ‌کنگ، تلفات آقایان پنجاه درصد بیشتر بود. در زمان شیوع مرس هم حتی درصد بیشتری از مردان مبتلا جان باختند؛ اما حتماً می‌رسید چرا آقایان در این قضیه آسیب‌پذیرترند؟ دانشمندان می‌گویند علت ماجرا به زمینه‌های زیستی و تفاوت‌های سبک زندگی میان مردان و زنان برمی‌گردد.

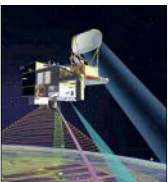
تحقیقات نشان داده است مردان معمولاً نسبت به بسیاری از عفونت‌های تنفسی واکسیناسیون بیشتری می‌گیرند. البته با توجه به زنان با این قبیل عفونت‌ها بهتر می‌جنگد. حتی گفته شده است بدن زنان پاسخ ایمنی قوی‌تری پس از واکسیناسیون تولید می‌کند. البته، هنوز خوش‌شانسی خانم‌ها دقیقاً مشخص نیست و تحقیقات ادامه دارد. باین حال در این باره فرضیه‌های مختلفی مطرح است.

در یکی از فرضیه‌ها گفته شده که شاید هورمون جنسی زنانه موجب پاسخ ایمنی قوی‌ترشان می‌شود. هورمون زنانه استروژن گویا در ایمنی بی‌تأثیر نیست؛ درصمن، زنان برخلاف مردان حامل دو کروموزوم ایکس هستند (مردان یک کروموزم ایکس دارند) که حاوی ژن‌های مربوط به ایمنی است. وقتی دانشمندان روی موش‌های آزمایشگاهی آلوده به سارس تحقیق می‌کردند، متوجه شدند مسدودکردن ترشح استروژن در موش‌های ماده یا بیرون آوردن تخمدان‌ها موجب افزایش احتمال مرگ موش‌های ماده شد. این در حالی است که مسدودکردن ترشح تستوسترون در موش‌های نر تغییری ایجاد نکرد؛ ازاین‌رو، دانشمندان احتمال می‌دهند هورمون جنسی استروژن می‌تواند دارای نقش محافظتی باشد، اما این احتمال هم وجود دارد که این تفاوت در انسان‌ها به اندازه موش‌ها محسوس نباشد.

دانشمندان علاوه بر عوامل زیستی، تفاوت سبک زندگی جنسیت‌ها را هم دخیل می‌دانند. برای مثال، بسیاری از مردان چینی سیگاری‌اند. جالب است بدانید چین با داشتن ۳۱۶ میلیون سیگاری دارای بیشترین جمعیت سیگاری‌ها در دنیاست؛ این یعنی حدود یک‌سوم سیگاری‌های دنیا در چین زندگی می‌کنند. تقریباً نیمی از مردان چینی سیگاری‌اند، درحالی‌که فقط دو درصد زنان چینی سیگار می‌کشند. همچنین شمار بیشتری از مردان چینی به دیابت و فشارخون مبتلا دارند که خود در افزایش و خامت ابتلا به عفونت‌های کرونایی تأثیرگذار است. به همه اینها آمار دو برابری ابتلای مردان چینی به بیماری مزمن انسداد ریوی را هم اضافه کنید.

به علاوه برخی تحقیقات نشان داده‌اند، باوجود تأکید همدارهای بهداشتی درمورد شست‌وشوی مداوم دست‌ها، گویا آقایان (حتی کارکنان مراکز بهداشتی) به اندازه خانم‌ها این کار را نمی‌کنند. ^۱

منبع: New York Times



وزیر ارتباطات: ماهواره مخابراتی «ناهید ۱» آماده پرتاب است

وزیر ارتباطات با اشاره به آخرین وضعیت طراحی و ساخت سه ماهواره در پژوهشگاه فضایی ایران گفت: ماهواره مخابراتی «ناهید ۱» آماده پرتاب است. محمدجواد آذری جهرمی همزمان با سالروز تأسیس پژوهشگاه فضایی ایران در پیامی فعالیت هفت سال گذشته این پژوهشگاه را در پیشرفت فناوری فضایی تأثیرگذار عنوان کرد و گفت: توسعه علم و فناوری‌های فضایی از جمله افتخارات کشور و موجب اقتدار ما در عرصه‌های اجتماعی، اقتصادی و امنیتی و یکی از ضروریات هر کشور است. / مهر



داگلاس هارلی



رابرت بنکن



نیکولای تیخونوف



کریستوفر کاسیدی



آناتولی ایوانشین



ویکتور گلوور



مایکل هاپکینز



سویچی نوگوچی



سرگئی ریزگف



سونیتا ویلیامز



اولگ نوویتسکی



توماس پسکه



نمایی از فضای داخلی ایستگاه فضایی بین‌المللی که فضانوردان در آن به کار و زندگی می‌پردازند

مهندسان پرواز وی را همراهی می‌کنند. سفر آنها تا مهر ۱۴۰۰ / اکتبر ۲۰۲۱ ادامه دارد. البته با توجه به نامعلوم بودن وضعیت پرواز سفینه‌های آمریکایی، سازمان فضایی روسیه موافقت کرده است در صورت عدم موفقیت ناسا در اجرای برنامه‌اش با سفینه‌های آمریکایی، یک کیهان‌نورد آن سازمان را به جای سرگئی کورساکف با سفینه سایوز ام اس-۱۸ به ایستگاه فضایی بین‌المللی بفرستد و در عوض کورساکف به همراه دو سرنشین استرالاینر به فضا سفر کند.

بر اساس برنامه اعلام شده از سوی ناسا، جاش کاسادا و سونیتا ویلیامز از آمریکا، توماس پسکه از فرانسه و یک فضانورد روس، سرنشینان سفینه استرالاینری هستند که در تیر ۱۴۰۰ / ژوئیه ۲۰۲۱ راهی ایستگاه فضایی بین‌المللی خواهد شد. مدت ماموریت این گروه هنوز مشخص نیست.

اولگ نوویتسکی، فرماندهی ناو سایوز ام اس-۱۹ را بر عهده دارد که در شهریور ۱۴۰۰ / سپتامبر ۲۰۲۱ سکوی پرتاب پایگاه بایکونور را به مقصد ایستگاه فضایی بین‌المللی ترک می‌کند. در این سفر پیوتر دابروف و مختار آوماخانف در سمت مهندسان پرواز دو صندلی دیگر سایوز را اشغال خواهند کرد. ایستگاه فضایی بین‌المللی خواهند شد. ۱۱ نفر از این گروه اهل روسیه، ده نفر آمریکایی، یک نفر فرانسوی و یک نفر ژاپنی خواهند بود.

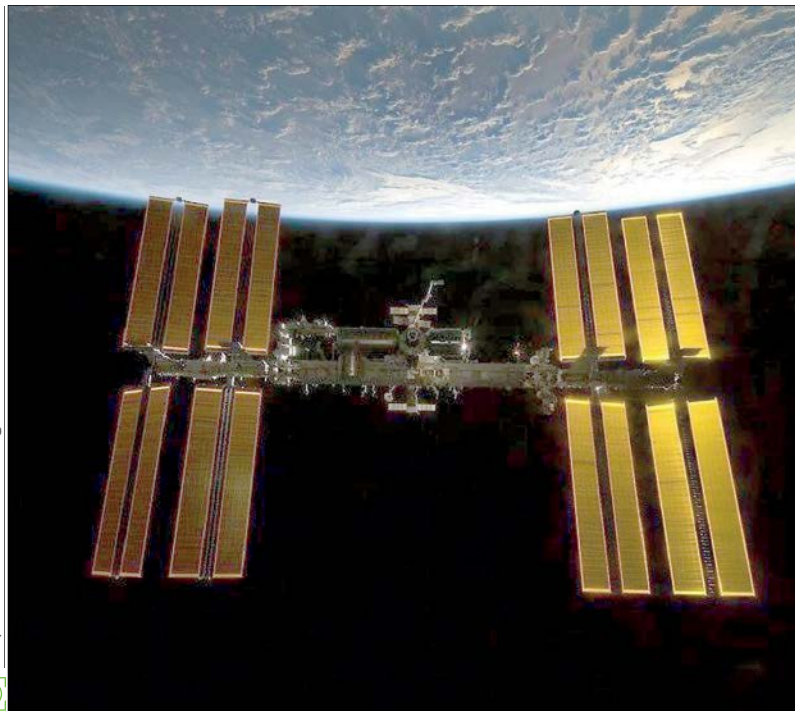
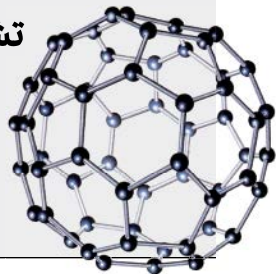
در بین فضانوردان، مایکل فینکه و کریس فرگوسن سه پرواز مداری، داگلاس هارلی، رابرت بنکن، کریستوفر کاسیدی، آناتولی ایوانیشین، سویچی نوگوچی، سونیتا ویلیامز و اولگ نوویتسکی دو سفر فضایی، مایکل هاپکینز، سرگئی ریزگف و توماس پسکه در یک ماموریت مداری شرکت داشته‌اند و بقیه فضانوردان تازه‌کارند. ^۲



فضایمای دراگون/ عکس‌ها: NASA

تشخیص کرونا در کمتر از ۱۵ دقیقه با فناوری نانو

یک شرکت داروسازی در کانادا با استفاده از فناوری نانو، در حال توسعه ابزار شناسایی ویروس کروناست که می‌توان با آن در مدت کمتر از ۱۵ دقیقه بیماری را شناسایی کرد. پیش‌بینی می‌شود هزینه این تست کمتر از ۵۰ دلار باشد. در حال حاضر، هیچ آزمایش جریان جانبی برای تشخیص ویروس کرونا وجود ندارد. / ستاد ویژه توسعه فناوری نانو



ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

ایستگاه فضایی بین‌المللی

برنامه‌های آینده سرنشین دار ایستگاه فضایی بین‌المللی در یک نگاه

فضانوردان مشغول کارند



سیروس بیزو

دانش

اگر همه چیز طبق خواسته ناسا پیش برود، مأموریت سرنشین دار ناسا با «سفینه خودی» به ایستگاه فضایی بین‌المللی به آزمایش سرنشین دار ناو دراگون (به معنی اژدها) ساخته شرکت خصوصی اسپیس ایکس تعلق خواهد داشت. گرچه این سفینه ظرفیت حمل چهار فضانورد را دارد اما نخستین ماموریت آن تنها با حضور داگلاس هارلی و رابرت بنکن فضانوردان با تجربه ناسا در ماه آوریل صورت می‌گیرد تا طی چند روز، سامانه‌های آن را در مدار زمین بیازمایند.

این سازمان هنوز تاریخ دقیقی برای پرتاب این سفینه مشخص نکرده و معلوم نیست دراگون چند روز در فضا خواهد بود. چنانچه این ناو در فروردین ۹۹ پرواز کند، نخستین پرواز سفینه سرنشین دار آمریکایی از سال ۱۳۹۰ / ۱۱ به بعد رخ خواهد داد. زیرا بعد از زمینگیر شدن برنامه شاتل فضایی، فضانوردان آمریکایی مجبور شدند با سفینه‌های سایوز (Soyuz) روسی به ایستگاه فضایی بین‌المللی منتقل شوند.

ماموریت داگلاس هارلی و رابرت بنکن قرار بود در خرداد ۱۳۹۸ / ژوئن ۲۰۱۹ صورت گیرد که با چند بار تأخیر سرانجام به‌زودی جامه عمل می‌پوشد.

۳ هفته پس از عید

بر اساس برنامه‌های اعلام شده از سوی روسکاسموس، ۲۱ فروردین ۱۳۹۹ / نهم آوریل ۲۰۲۰ سایوز ام اس-۱۶ با بایکونور پرتاب خواهد شد.



HYCO
Seat Cover
روکش صندلی هایکو



پارچه فابریک

سهولت مونتاژ

دوخت محکم و مقاوم

نمایندگی فعال می پذیرد

۰۲۱-۴۲۷۰۳
www.hyco.ir



تک تایر
Tak Tire



مجموع صنعتی تک تایر آذری

تولید انواع لاستیک روکش از رینگ 13 تا رینگ 49 به روش های گرم ، سرد و OTR

تولید آمیزه های لاستیکی با فرمول پیشنهادی مشتری

تولید ابزارهای مورد نیاز درصنعت لاستیک روکش

ارائه مشاوره به شرکت های متقاضی

تک تایر آذر
TAK TIRE AZAR

36300999 (041) -

36300289 (041) -

www.taktireazar.com

@taktireazar

instagram.com/taktireazarco