تولید پیکاپ رنو داستر از سوی رنو تأیید شد

داچیا رنو در حال کار روی نسخه پیکاپ از خودروی نسل دوم رنو داستر است و انتظار می‌رود که تا پایان سال ۲۰۱۹ میلادی از راه برسد. این خودرو درست همانند کراس اوور داچیا داستر و دیگر محصولات این شرکت، تبدیل به ارزان‌ترین خودروی پیکاپ خواهد شد. / پرشین خودرو

نسخه کشیده‌تری از وانت مرسدس بنز کلاس ایکس افشا شد

به نظر می‌رسد مرسدس بنز در تلاش است تا نسخه‌ای با بستر بار کشیده‌تر از وانت پیکاپ کلاس ایکس را عرضه کند. تصویر درز کرده از این وانت هیچ پوشش استتاری ندارد و تنها روی در باك آن يك پوشش دیده می‌شود. ناظران می‌گویند قدرت بالای این خودرو می‌تواند از موتور توربوشارژ ۳ لیتری V6 دیزلی با قدرت ۲۵۵ اسب بخار و گشتاور ۵۵۰ نیوتن‌متر تامین شود. همچنین ممکن است مهندسان مرسدس موتور ۴ لیتری تواین توربو V8 را در کلاس ایکس ارائه کنند. / خبرخودرو

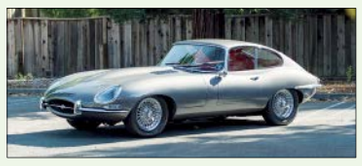
زیبارویان تاریخ خودرو

نگاهی به ۲۰ نمونه از زیباترین خودروهای تاریخ به انتخاب نشریات معتبر دنیا

معید حمیدی
جام جم

هر چند بحث زیبایی خودرو سلیقه‌ای است اما اگر کتاب تاریخ این صنعت را ورق بزنید، خودروهایی به چشمتان خواهد خورد که از نظر طراحی، در زمره آثار هنری قرار می‌گیرند! در واقع این خودروها به طرز عجیبی برای ربودن چشم مشتریان خود خلق شده‌اند. در ادامه به معرفی ۲۰ خودرو از دید مجلات معتبر خارجی در حوزه خودرو خواهیم پرداخت.

جگوار ای (E) تایپ



این خودروی کلاسیك انگلیسی که برای نخستین بار در سال ۱۳۴۰/ ۱۹۶۱ روی خط تولید قرار گرفت، به اعتقاد بسیاری از کارشناسان و نشریات تخصصی، زیباترین خودروی تاریخ است! جگوار ای تایپ، دو نسخه کوپه و کروك و سه نسل متفاوت داشت اما اصولا نخستین سری (نسل) این خودرو مد نظر کارشناسان است.

ب‌ام‌و ۵۰۷

۵۰۷ يك رودستر (خودرویی دو نفره بدون سقف) کلاسیك است که فقط ۲۵۲ دستگاه از آن تولید شده و مشاهیری مثل الویس پریسلی (خواننده مشهور غربی) از آن استفاده می‌کردند. این خودرو از سال ۱۳۳۵ تا ۱۳۳۸/ ۱۹۵۶ تا ۱۹۵۹ روی خط تولید ب‌ام‌و قرار داشت و اکنون ارزش بسیار بالایی دارد.

بوگاتی تایپ ۵۷ اس سی آتلانتیك

به‌طور کلی بین سال‌های ۱۳۱۳ تا ۱۳۱۹/ ۱۹۳۴ تا ۱۹۴۰، تعداد ۷۱۰ دستگاه از بوگاتی تیپ ۵۷ تولید شد که نسخه «آتلانتیك» آن از خاص‌ترین انواع این خودرو به شمار می‌رود. ظاهرا در حال حاضر فقط سه دستگاه آتلانتیك در دنیا وجود دارد که دو مورد از آنها قابل نمایش است.

تالبوت لاگو تی۱۵۰ سی اس اس

این خودرو محصولی از کمپانی تالبوت فرانسه است که اواخر دهه ۱۳۱۰/ ۱۹۳۰ به بازار جهانی عرضه شد. جالب است بدانید فقط دو دستگاه از این اثر هنری تولید شده که کارشناسان ارزشی بالغ بر چهار میلیون دلار برای آن تخمین می‌زنند.

اِی سی کبرا ۲۸۹

اِی سی کبرا یا همان شلبی کبرا در بازار آمریکا، يك رودستر دونفره اسپرت با موتور ۸ سیلندر فورد است که تیپ‌ها و نسخه‌های متفاوت و متنوعی دارد. اما به اعتقاد بسیاری از کارشناسان نسخه ۲۸۹ آن‌که از پیشرانه کوچك‌تری بهره می‌برد و تا اواخر سال ۱۳۴۸/ ۱۹۶۹ به فروش می‌رسید، زیباترین نسخه این خودرو است.

فراری ۲۸۸ جی‌تی‌او

فراری جی‌تی‌او یا ۲۸۸ جی‌تی‌او، يك نسخه خاص از فراری ۳۰۸ جی‌تی‌بی است که از سال ۱۳۶۳ تا ۱۳۶۷/ ۱۹۸۴ تا ۱۹۸۸ روی خط تولید این خودروساز در مارنللوی ایتالیا قرار داشت. فقط ۲۷۲ دستگاه از این محصول تولید شد و طراحی آن توسط لئوناردو فیوراوانتی در شرکت معروف طراحی خودروی پینینفارینا شکل گرفته بود.

شورولت کوروت سی۱

نخستین نسل از شورولت کوروت با پسوند سی۱ سال ۱۳۳۲/ ۱۹۵۳ روی خط تولید شورولت قرار گرفت و تولید آن تا ۹ سال بعد یعنی ۱۳۴۲/ ۱۹۶۳ ادامه داشت. این خودرو که تنها به صورت کروك تولید می‌شد با توجه به طراحی خاصش در آن دوران، یکی از زیباترین و ارزشمندترین خودروهای امروزی است.

آلفا رومئو ۸ سی کامپتزیونه

هرچند در بالا به آلفارومئو ۸ سی ۲۹۰۰ اشاره کردیم اما نسخه امروزی‌تر این خودرو یعنی ۸ سی کامپتزیونه که از ۲۰۰۷ تا ۲۰۱۰ روی خط تولید قرار گرفت یکی از آثار هنری دوران مدرن صنعت خودروسازی است. این محصول که در دو نسخه کوپه و اسپایدار (سقف باز) تولید شد، پیشرانه ۴/۷ لیتری و هشت سیلندر داشت.

مرسدس بنز اس اس کی

طراحی این مرسدس بنز آنتیك را که از سال ۱۳۰۷ تا ۱۳۱۱/ ۱۹۲۸ تا ۱۹۳۲ تولید می‌شد دکتر فردیناند پورشه (موسس کمپانی پورشه امروزی) انجام داده بود. این رودستر دو نفره که نام آن در زبان آلمانی مخفف «فوق اسپرت کوتاه» است، يك موتور شش سیلندر ۷/۱ لیتری دارد!

پورشه ۹۰۱

نخستین نسل از چیزی که ما تحت عنوان پورشه ۹۱۱ می‌شناسیم از سال ۱۳۴۳/ ۱۹۶۴ روی خط تولید این خودروساز اشتوتگارتی قرار گرفت و در ابتدا نام آن ۹۰۱ بود. سپس با توجه به کشمکش‌های پورشه و پژو بر سر این نام، ۹۰۱ به ۹۱۱ تغییر کرد.

استون مارتین دی بی ۹

بد نیست در همین ابتدا به يك خودروی مدرن و زیبا هم اشاره کنیم. استون مارتین دی بی۹ که از سال ۱۳۸۳ تا ۱۳۹۵/ ۲۰۰۴ تا ۲۰۱۶ روی خط تولید قرار داشت، يك خودروی اصطلاحا «تورِر» است که دو نسخه کوپه و کروك (با پسوند وُلانته) دارد.

لامبورگینی میورا

میورا را می‌توان پدر بسیاری از خودروهای اسپرت و سوپراسپرت امروزی دنیا دانست! خودرویی که مارسلو گاندینی (از کمپانی برتونه) طراحی کرد و هنوز هم یکی از خیره‌کننده‌ترین خودروهای دنیا محسوب می‌شود.

سیتروئن دی‌اس

این فرانسوی زیبا که ۲۰ سال (۱۳۳۴ تا ۱۳۵۴/ از ۱۹۵۵ تا ۱۹۷۵) روی خط تولید قرار داشت و حدود ۱/۵ میلیون دستگاه از آن در دنیا فروخته شد، به جهت بهره‌گیری از شمایل خاص بدنه، سیستم تعلیق هیدرولیك و... خودرویی فوق‌العاده خاص و ارزشمند است.

مرسدس بنز ۳۰۰ اس ال گالوینگ

ققنوس، نامی است که بر این مرسدس بنز ارزشمند قرار داده‌اند. گال وینگ از سال ۱۳۳۳ تا ۱۳۵۲/ ۱۹۵۴ تا ۱۹۶۳ روی خط تولید قرار داشت و مجموعا ۱۴۰۰ دستگاه از آن تولید شد که همگی‌شان موتور شش سیلندر خطی سه لیتری داشتند.

پورشه ۳۵۶ اسپایدر

این خودرو نخستین محصول تولیدی شرکت پورشه آلمان بود که اِروین کومِندا طراحی کرد و دو نسخه کوپه و کروك داشت. پورشه ۳۵۶ در واقع جد ۹۱۱ امروزی محسوب می‌شود که مجموعا حدود ۷۶ هزار دستگاه از آن تولید شد.

فراری ۲۵۰ کالیفرنیا اسپایدر

فراری ۲۵۰ محصولی بود که از سال ۱۳۳۲/ ۱۹۵۳ توسط این خودروساز ایتالیایی تولید می‌شد و تا سال ۱۳۴۳/ ۱۹۶۴ نسخه‌های متفاوتی داشت. اما یکی از ارزشمندترین و زیباترین نسخه‌های ۲۵۰، مدل کالیفرنیا اسپایدر است که سال ۱۳۳۶/ ۱۹۵۷ برای عرضه به آمریکای شمالی طراحی شد و قیمتی بین ۵ تا ۱۲ میلیون دلار دارد!

آلفا رومئو ۸ سی ۲۹۰۰

این ایتالیایی دوست داشتنی که از ۱۳۱۴ تا ۱۳۱۷/ ۱۹۳۵ تا ۱۹۳۸ روی خط تولید قرار داشته و نسخه‌های متفاوتی هم دارد، به علت بهره‌گیری از پیشرانه هشت سیلندر خطی و ۲۹۰۵ سی سی سوپرشارژ به اعتقاد بسیاری از کارشناسان یکی از زیباترین خودروهای دنیاست.

استون مارتین دی‌بی۵

اگر از طرفداران پروپاقرص مجموعه فیلم‌های سینمایی جیمز باند باشید، بدون شك با این استون مارتین جذاب آشنا هستید. دی‌بی۵ که از سال ۱۳۴۲/ ۱۹۶۳ روی خط تولید قرار گرفت، توسط کمپانی کاروزریا تولینگ سوپرلگرا طراحی و ۱۰۵۹ دستگاه از آن تولید شد.

فورد جی‌تی۴۰

جی‌تی۴۰ خودروی مسابقه‌ای قدرتمندی است که تیپ‌های متفاوتی داشت و از سال ۱۳۴۳ تا ۱۳۴۸/ ۱۹۶۴ تا ۱۹۶۹، تعداد ۱۰۵ دستگاه از آن تولید شد. این خودرو که در آن سال‌ها مسابقات زیادی را فتح کرد و طی دو دهه اخیر دو نسل جدید و امروزی از آن معرفی و تولید شده است، در حال حاضر یکی از زیباترین و ارزشمندترین خودروهای کلاسیك جهان محسوب می‌شود.

فراری لَفراری

فراری لَفراری (لافراری) که تحت عنوان پروژه اف۱۵۰ شناخته می‌شود، خودرویی است که نخستین بار خرداد ۱۳۹۲/ ژوئن ۲۰۱۳ روی خط تولید این خودروساز قرار گرفت و دو سالی می‌شود که تولید آن به پایان رسیده است. این محصول که یکی از زیباترین خودروهای مدرن دنیاست، از پیشرانه ۱۲ سیلندر ۶/۳ لیتری همراه يك موتور الکتریکی بهره می‌برد.

جگوار ای (E) تایپ به اعتقاد بسیاری از کارشناسان و نشریات تخصصی زیباترین خودروی تاریخ است!

لامبورگینی میورا را می‌توان پدر بسیاری از خودروهای اسپرت و سوپراسپرت امروزی دنیا دانست!

خودروی روز

دنای ایران و آذربایجان به دروازه اروپا می‌رسد

گروه صنعتی ایران‌خودرو با اخذ استانداردهای لازم برای حضور در بازارهای رقابتی در گام اول، خودروی دنا تولیدی مشترك کارخانه ایران و جمهوری آذربایجان در نفت چاله را به بازار اوکراین صادر می‌کند. به گزارش خبرخودرو، سابینا نوبری، مدیر منطقه اروپا، آسیا، آمریکا و CIS ضمن اشاره به این خبر اظهار کرد: این گروه صنعتی با اخذ گواهینامه‌های جدید و استانداردهای لازم برای حضور در بازار رقابتی، فعالیت خود را با صادارت خودرو به صورت سی.بی.یو با امضای قراردادهای جدید از سایت آذربایجان از سر خواهد گرفت.

وی افزود: در مرحله اول تعداد محدودی دنا و دنا پلاس وارد بازار اوکراین می‌شود و بعد از نیازسنجی بازار و استقبال مردم از این محصولات، سایت آذربایجان آمادگی دارد انواع محصولات مورد نیاز بازار را تولید و روانه بازار اوکراین کند. نوبری با اشاره به این موضوع که بازار اوکراین در سال‌های اخیر رشد بسیار خوبی را تجربه کرده است، گفت: ایران خودرو در سال‌های ۱۳۸۵ تا ۱۳۸۹/ ۲۰۰۶ تا ۲۰۱۰ با فروش بیش از ۱۲ هزار دستگاه خودروی سمند در این بازار، حضور فعالی داشت.

مدیر منطقه اروپا، آسیا، آمریکا و CIS با اشاره به بازار بلاروس اظهار کرد: فروش خودرو به صورت اس‌کی‌دی به بازار بلاروس از برنامه‌های بعدی کارخانه مشترك ایران خودروی آذربایجان است و به همین منظور رایزنی‌ها برای صادارت محصولات مشترك این کارخانه انجام خواهد شد. زیرا بازار بلاروس تنها بازار مقرون به صرفه برای ورود به بازار روسیه است.

گفتنی است اوکراین به‌دلیل نزدیکی به اروپا می‌تواند نقش برجسته‌ای برای ورود جمهوری اسلامی به این قاره سبز داشته و به نوعی دروازه ورود کالاهای ایرانی به اروپا باشد.

آینده مبهم تولید فولکس‌واگن پاسات

در بازار خودروی آمریکا، خودروی جتا از نظر حجم فروش محبوب‌ترین سدان خانوادگی فولکس‌واگن است. البته در باقی نقاط دنیا که هاچ‌بك‌ها و خودروهای کوچك‌تر عملکرد بهتری دارند سدان بزرگ پاسات طبق شنیده‌ها با ما وداع خواهد کرد.

به گزارش پدال، هفته پیش روزنامه آلمانی بیلد گزارش داد، فولکس‌واگن تولید پاسات را به کارخانه‌ای کوچك‌تر انتقال خواهد داد تا فضا برای تولید انبوه خودروی الکتریکی فراهم شود. البته حتی گفته می‌شود تولید پاسات هم ممکن است متوقف شود. اما هیچ‌يك از این خبرها درست از آب درنیامد. همین هفته پیش بود که فولکس‌واگن جلسه‌ای خصوصی در هامبورگ آلمان برگزار کرد تا پیش‌نمایشی از پاسات فیس‌لیفت داشته باشد. این خودرو سال آینده در اروپا معرفی خواهد شد. گرچه مدل اروپایی پاسات تفاوت‌هایی با برادر آمریکایی خود دارد، اما هنوز هم تشابهاتی بین این دو دیده می‌شود.

در حالی‌که پاسات اروپایی از پلتفرم MQB استفاده می‌کند، مدل موجود در بازار آمریکا بر پایه پلتفرم B فولکس‌واگن ساخته شده است.

یکی از افراد حاضر در جلسه خصوصی فولکس‌واگن نقل کرده است این خودروساز خبرهایی ناامیدکننده درباره پاسات داشته و تلاش می‌کند وضعیت این خودرو را بهبود بخشد. در این جلسه گفته شد پاسات به دلیل تغییرات صنعت خودرو دیگر تولید نخواهد شد و شرکت هم به دنبال تبدیل تأسیسات خود به تولید محصولات الکتریکی است؛ اما در همان جلسه هم گفته شد که این اخبار درست نبوده و تولید پاسات متوقف نخواهد شد.