



۱۴

اگر گودی کمر بیش از حد طبیعی باشد، عوارض جدی برای ستون فقرات به همراه دارد

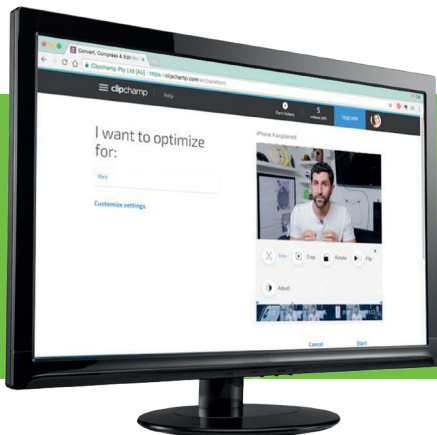
دردسره‌های قوس کمر



۱۵

تدوین در خانه

با ۵ نرم افزار آنلاین و رایگان برتر سال آشنا شوید که کارایی تصویر و صدای ویدئوی شما را زیر و رو می‌کنند



زندگی

سه‌شنبه ۲۰ فروردین ۱۳۹۸ :: شماره ۵۳۵۴



۱۶

مردم خوزستان خود برای حفاظت از سرزمین‌شان بسیج شده‌اند

خوزستان پشت خاکریز

جامعه

مرخصی هست، ولی

پول مرخصی رفتن نیست

پای صحبت‌های سربازان که می‌نشینیم معمولا بیشتر آنها علاوه بر پایین بودن حقوق، از کم بودن تعداد روزهای مرخصی استحقاقی خود در دوران خدمت نیز گلایه دارند.

البته آنچه در قانون خدمت وظیفه عمومی مصوب سال ۹۰ درباره مرخصی سربازان آمده این است که میزان مرخصی پرسنل وظیفه در مدت خدمت طبق مقررات مرخصی پرسنل نیروهای مسلح خواهد بود.

برخی کارشناسان معتقدند براساس این قانون باید به همان اندازه‌ای که به نیروهای کادر مرخصی استحقاقی تعلق می‌گیرد به سربازان نیز مرخصی داده شود. اما سردار موسی کمالی، رئیس اداره سرمایه انسانی سرباز ستاد کل نیروهای مسلح این برداشت از قانون را نمی‌پذیرد و تاکید می‌کند میزان مرخصی سربازان براساس آیین‌نامه‌هایی تعیین می‌شود که همکاران او در ستاد کل تدوین کرده‌اند.

سردار کمالی در این باره می‌گوید تعداد روزهای مرخصی استحقاقی سربازان بسته به متاهل یا مجرد بودن آنها متفاوت است به این صورت که به سربازان مجرد ماهی یک روز و به سربازان متاهل ماهی ۲/۵ روز مرخصی استحقاقی تعلق می‌گیرد. البته برای نیروهای وظیفه شاغل در مناطق محروم و عملیاتی، براساس دشواری شرایطی که در آن خدمت می‌کنند، بین چهار تا هشت روز مرخصی استحقاقی بیشتر در نظر گرفته می‌شود.

رئیس اداره سرمایه انسانی سرباز ستاد کل همچنین با اشاره به اختصاص مرخصی تو راهی برای سربازانی که دور از خانواده خود خدمت می‌کنند، ادامه می‌دهد: مبنای محاسبه این مرخصی فاصله بین محل سکونت خانواده و محل خدمت سربازان است به این ترتیب که دو روز مرخصی به ازای هر صد کیلومتر و دو روز اضافه‌تر برای هر ۳۰۰ کیلومتر فاصله با منزل به عنوان مرخصی تو راهی به سربازان داده می‌شود. مثلا اگر محل یگان خدمتی یک سرباز ۵۰۰ کیلومتر با شهر یا روستای او فاصله داشته باشد در مجموع ایام خدمت می‌تواند از ۱۲ روز مرخصی تو راهی استفاده کند.

او همه اینها را می‌گوید تا تاکید کند درباره میزان مرخصی سربازان چه در مناطق عادی و چه در مناطق دورافتاده مشکلی وجود ندارد و مساله اصلی در این زمینه پایین بودن هزینه سفری است که به نیروهای وظیفه اختصاص پیدا می‌کند، چراکه به گفته سردار کمالی، مبلغی که برای هزینه سفر در مقررات پیش‌بینی شده اکنون فقط پاسخگوی ۶۰ تا ۷۰ درصد هزینه بلیت رفت و برگشت اتوبوسی است که سربازان برای رسیدن به منزل باید از آن استفاده کنند، آن هم به این شرط که فقط دو شهر بزرگ نزدیک محل سکونت و یگان خدمتی سربازان درنظر گرفته شود. این درحالی است که بسیاری از سربازان باید برای رسیدن به نزدیک‌ترین پایانه مسافری نسبت به منزل یا محل خدمتشان مبالغ جداگانه‌ای را از جیب خود هزینه کنند.

عکس: ایرنا



سردار موسی کمالی در گفت‌وگو با جام جم

از دلایل بر زمین ماندن برخی مواد قانون خدمت وظیفه عمومی می‌گویید

قانون افزایش حقوق سربازان، تبلیغاتی بود

در این زمینه سال گذشته مدفون شد و سال جدید نیز تا امروز هیچ‌کس به این موضوع نپرداخته است. البته این بی‌توجهی به اجرای قانون خدمت وظیفه عمومی فقط مخصوص ماده ۸۰ نیست و در هشت سالی که از تصویب این قانون می‌گذرد، بخش‌های دیگری از آن نیز گرفتار همین آفت شده‌اند از جمله مواد ۴۹ و ۵۰ که در آن حقوق و مزایای قابل توجهی برای سربازان پیش‌بینی شده است. معطل ماندن اجرای این بخش‌های قانون خدمت وظیفه عمومی بهانه‌ای می‌شود تا با سردار کمالی به گفت‌وگو بنشینیم و از او بخواهیم توضیح دهد که چه کوتاهی‌هایی باعث اجرایی نشدن این قوانین شده است.

۵۰ درصد حداقل حقوق را می‌گیرند. همچنین حقوق سربازان متاهل تحت پوشش کمیته امداد ۷۰ درصد حداقل حقوق قانون کار است. البته حقوق متاهلانی که تحت پوشش کمیته امداد نیستند با دیگر سربازان تفاوتی نمی‌کند، اما به آنها برابر پرسنل کادر نیروهای مسلح حق عائله‌مندی پرداخت می‌شود.

آیا به سربازانی که در مناطق محروم یا عملیاتی خدمت می‌کنند به جز این ۳۵ یا ۵۰ درصد مبلغی نیز به عنوان فوق‌العاده یا حق مأموریت پرداخت می‌شود؟
بله، آنها علاوه بر حقوق، فوق‌العاده عملیاتی یا ضریب محرومیت نیز دریافت می‌کنند. البته نه به میزانی که در ماده ۵۰ قانون خدمت وظیفه عمومی پیش‌بینی شده است. همچنین متاسفانه سربازان شاغل در مناطق محروم یا عملیاتی به دلیل نبود بودجه کافی، از سایر مزایایی نیز که در این قانون برای آنها درنظر گرفته شده، محروم مانده‌اند.

دولت و ستاد کل همواره بودجه ناکافی را به عنوان دلیل اصلی پایین بودن حقوق سربازان معرفی می‌کنند. اما تا حالا پیش آمده است خود شما هنگام تدوین لایحه بودجه سالانه، بحث افزایش حقوق سربازان را به صورت جدی از دولت‌مردان مطالبه کنید؟

بله، همه ساله در زمان تصویب لایحه بودجه بین ما، مسئولان دولتی و نمایندگان مجلس برای تعیین مقدار حقوق سربازان بحث و جدل می‌شود اما به دلایل مختلف هیچ‌گاه به جز همان ضرایب ریالی، مقررات جدیدی در این زمینه به تصویب نمی‌رسد. البته ستاد کل بعضا از منابع مختلف مالیاتی را کم می‌کند و روی حقوق سربازان می‌گذارد و همین کار نیز باعث شد ما در سال ۹۷ بتوانیم حقوق سربازان را بین ۲۰ تا ۵۰ درصد حداقل حقوق نگه داریم.

آیا برای سال ۹۸ هم حقوق سربازان همین مبلغ ۵۰ تا ۵۰ درصد حداقل حقوق قانون کار خواهد بود؟
ما تلاش می‌کنیم این اتفاق بیفتد. البته نمی‌توان فعلا مقدار دقیق حقوق سربازان را برای امسال تعیین کرد، چون پایه حقوق سال ۹۸ نسبت به سال ۹۷ تغییر کرده و علاوه بر افزایش ۴۰۰ هزار تومانی، ضریب ۱۰ درصد نیز گرفته است. بنابراین ما سعی می‌کنیم با درنظر گرفتن حد متوسط افزایش حقوق کارمندان دولت، مستمری سربازان را نیز به همان نسبت بیشتر کنیم.

است که آن ۹۰ به تصویب مجلس رسیده و اجرای آن تاکنون بر زمین مانده است. البته حجت نظری، عضو شورای شهر تهران نیمه اسفند سال گذشته براساس همین ماده قانونی پیشنهاد فراهم شدن تسهیلات لازم را برای استفاده سربازان از کارت‌های بلیت رایگان یا تخفیف‌دار مترو و اتوبوس مطرح کرد و سردار موسی کمالی، رئیس اداره سرمایه انسانی سرباز ستاد کل نیروهای مسلح نیز ضمن استقبال از این پیشنهاد از اعضای شورای شهر خواست این موضوع را در بودجه امسال شهرداری تهران ببینند. اما نه فقط رایگان شدن بلیت مترو و اتوبوس به بودجه امسال شهرداری نرسید، بلکه همه صحبت‌ها

فوق العاده‌های سربازان نوشتند، اما در انتهای متن قانون خدمت وظیفه عمومی، بندی را اضافه کردند با این مضمون که اجرای موادی از این قانون که برای دولت بار مالی خواهد داشت مشروط به تأمین بار مالی مورد نیاز در بودجه‌های سنواتی است و با این بند، عملا همه موضوعات هزینه‌بر قانون خدمت وظیفه عمومی از جمله چند برابر شدن حقوق سربازان را خنثی کردند.

در شرایط فعلی، حقوق سربازان بر اساس ضرایب ریالی قبل از تصویب قانون جدید در سال ۹۰ پرداخت می‌شود؟

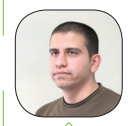
خیر، اکنون حقوق سربازان به جای ۶۰ تا ۹۰ درصد، بین ۲۰ تا ۵۰ درصد حداقل حقوق است. با این شرح که نیروهای وظیفه شاغل در مناطق عادی ۲۰ درصد حداقل حقوق را دریافت می‌کنند و سربازانی که در مناطق محروم یا عملیاتی خدمت می‌کنند به ترتیب ۳۵ و

امنیت و مالیات اجباری از عمر

در ناچیز بودن میزان حقوق فعلی سربازان جای هیچ شک و شبهه‌ای نیست. حتی اگر روزی بودجه لازم برای اجرای ماده ۴۹ قانون خدمت وظیفه عمومی نیز تأمین شود و مستمری سربازان به ۶۰ تا ۹۰ درصد حداقل حقوق قانون کار برسد، باز هم این حقوق بسیار کمتر از عرف درآمد جوانان در بیرون از محیط سربازی خواهد بود. این نکته‌ای است که همواره مخالفان سربازی اجباری روی آن دست می‌گذارند و از نیروهای مسلح می‌خواهند یا خدمت وظیفه عمومی را اختیاری کنند و به سربازان داوطلب حقوق کافی اختصاص دهند یا برای تأمین نیروی انسانی مورد نیاز خود به جای به‌کارگیری سربازان وظیفه، نیروهای حرفه‌ای بیشتری را استخدام کنند. اما سردار کمالی اعتقاد دارد انجام چنین اقداماتی هزینه تأمین امنیت را به شدت بالا می‌برد و این موضوع را به عنوان عیب مهم این پیشنهادات برمی‌شمارد. او همچنین خدمت سربازی را به مالیات عمر تعبیر می‌کند و می‌گوید نتیجه این مالیات که از جوانان کشور گرفته می‌شود، نظم و امنیتی است که همه مردم از جمله خانواده‌های سربازان شاغل در یگان‌های مسلح می‌توانند از آن استفاده کنند. رئیس اداره سرمایه انسانی سرباز ستاد کل نیروهای مسلح همچنین فلسفه خدمت سربازی را در تضاد با دریافت حقوق بالا می‌داند و در این باره توضیح می‌دهد: کشورهای مختلف از جمله ایران برای سربازی اهداف مختلفی متصور می‌شوند، یکی از آنها جلب مشارکت مردم در برقراری نظم و امنیت است و هدف دیگر بحث اقتصادی است به این معنی که کشورها برای این که هزینه تأمین امنیت را کاهش دهند و نخواهند برای این منظور به دنبال افزایش مالیات یا فروش بیشتر منابع خود باشند، با به‌کارگیری نیروهای مردمی جوان با هزینه پایین، نظم و امنیت را تأمین می‌کنند.



«همه وزارتخانه‌ها، مؤسسات و شرکت‌های دولتی موضوع ماده ۴۰ قانون محاسبات عمومی کشور و سایر شرکت‌هایی که بیش از ۵۰ درصد سهامشان به این نهادها تعلق داشته باشند موظفند با همکاری شهرداری‌ها خدمات لازم برای استفاده از ورزشگاه‌ها، قطارها، اتوبوس‌ها، گردشگاه‌ها و موزه‌ها را برای کارکنان وظیفه در حین خدمت فراهم کنند.»
این یک پیشنهاد نیست بلکه بخشی از ماده ۸۰ قانون خدمت وظیفه عمومی



محمد حسین خودکار
جامعه

براساس ماده ۸۰ قانون خدمت وظیفه عمومی باید برخی امکانات عمومی به صورت رایگان به سربازان ارائه شود. با وجود این چرا از زمان تصویب این قانون تا امروز

نسبت به این مساله بی‌توجهی شده است؟
ماده ۸۰ قانون خدمت وظیفه عمومی مانند دیگر بخش‌های این قانون در سال ۹۰ به تصویب مجلس رسیده است و ما هم آیین‌نامه اجرایی آن را سال ۹۲ در ستاد کل نیروهای مسلح تهیه و از طریق وزارت دفاع در هیات دولت مطرح کردیم. اما متاسفانه این آیین‌نامه به دلیل بار مالی ناشی از اجرای آن بیش از پنج سال است که در دولت بلا تکلیف مانده است.

چرا در پنج سالی که از متوقف شدن آیین‌نامه اجرایی ماده ۸۰ در هیات دولت می‌گذرد هیچ‌گاه بار مالی آن در بودجه‌های سنواتی سال‌های بعد پیش‌بینی نشده است؟

دلیل آن را باید از مسئولان دولتی پرسید. به هر حال این اتفاق است که در هیات دولت رخ داده است. البته ما بارها در مکاتبات و تماس‌های تلفنی و نشست‌های حضوری این موضوع را از مسئولان اجرایی پیگیری کرده‌ایم، اما متاسفانه به جریان نیفتاده است. بنابراین فعلا فقط امیدواریم شورای شهر تهران بتواند تسهیلات لازم برای استفاده رایگان سربازان از امکانات زیرنظر شهرداری را فراهم کند.

بایان حال بعضی از کارشناسان اجرائی این ماده و برخی دیگر از مواد قانون خدمت وظیفه عمومی را ناشی از سهل‌انگاری ستاد کل در پیگیری حقوق قانونی سربازان در طول هشت سال گذشته می‌دانند.

این حرف درستی نیست زیرا ما در زمینه اجرای قوانین و آیین‌نامه‌های مربوط به سربازان همواره موضوعات را از دو مسیر پیگیری می‌کنیم؛ یکی از طریق وزارت دفاع که مسؤول پشتیبانی نیروهای مسلح است و دیگری این که خودمان به صورت مستقیم موضوعات را از دستگاه‌های اجرایی مطالبه می‌کنیم. درباره موضوع ماده ۸۰ نیز ما به وظیفه خود که تدوین و ارسال به موقع آیین‌نامه آن بوده است، عمل کرده‌ایم.



info@jamejamonline.ir
روابط عمومی: ۲۲۲۶۱۴۲

قاچاق - سوخت

چرا با افرادی که در شهرستان‌های مرزی اقدام به قاچاق سوخت می‌کنند و سرمایه کشور را به تاراج می‌برند برخوردی قاطع نمی‌شود؟ این افراد در حال برهم زدن اقتصاد کشور هستند.

دارو - آزاد

طهورات از اسفهان: سهم دفترچه‌های درمانی تأمین اجتماعی در پوشش دارو به حداقل ممکن رسیده و بیشتر داروها با نرخ آزاد محاسبه می‌شود.

چاله - دست‌انداز

شریفی از تهران: وجود چاله و دست‌اندازهای فراوان در خیابان سهروردی باعث کندی تردد شده است. درخواست رسیدگی دارم.

همسان‌سازی - حقوق

یک بازنشسته از کرچ: آیا همسان‌سازی حقوق بازنشستگان در سال جدید اجرا می‌شود یا مانند سال گذشته مسکوت می‌ماند؟

آسفالت - خاک سفید

چشمپیدی از تهران: چرا به وضعیت آسفالت خیابان احسان واقع در خیابان زهدی رسیدگی نمی‌شود؟ نامرغوب بودن این آسفالت صدمات زیادی به خودروها وارد کرده است.

آبگرفتگی - شهر

امیری از تهران: بیشتر آبگرفتگی معابر در سطح شهر به چاله‌های پر نشده از سوی شهرداری و مسدود بودن جوی‌های آب و لایروبی نکردن کانال‌های بزرگ برای هدایت آب مربوط بوده است.

انسداد - رودخانه

بیشتر رودخانه‌های خشک شده را که مسیر دائمی آب‌های روان بوده است مسئولان شهری مسدود یا جاده‌سازی کرده‌اند که این موضوع باعث آبگرفتگی خیابان‌ها شده است.

دغدغه - گوشت

فرجادی از تهران: از سال قبل وعده ارزانی گوشت و ساماندهی صف‌های طویل و عرضه بیشتر گوشت در فروشگاه‌های معتبر از سوی دولت داده شد، ولی هیچ‌کدام از این وعده‌ها محقق نشد و کم‌کم مردم برای تهیه این اقلام با مشکلات بسیاری مواجه هستند.