

زندگی ماشین

لذت پرواز

تولید هواپیمای ایرباس ای۳۸۰ تا سال ۱۴۰۰ به پایان می‌رسد

خداحافظ سوپر جامبوی دوست داشتنی!

✪ ایرباس ای۳۸۰ (A380) بزرگ‌ترین هواپیمای دوطبقه طراحی شده در کمپانی اروپایی ایرباس، پرنده ۵۶۰ تنی است که با داشتن ۸۰۰ صندلی در دو طبقه آن می‌تواند با یک پرواز، به همین تعداد مسافر را همراه با چند تن بار جابه‌جا کند. شرکت هواپیمایی امارات، به عنوان بزرگ‌ترین ایرلاین استفاده‌کننده از این هواپیما با کاهش سفارش‌های خود از ۵۳ به ۱۸ فروند باعث شد ایرباس با اتخاذ تصمیمی دشوار، خط تولید ایرباس ای ۳۸۰ را بعد از ۱۴ سال خدمت تعطیل کند. البته این تصمیم پس از تحویل سفارش‌های قبلی این شرکت در سال ۲۰۲۱/۱۴۰۰ عملیاتی خواهد شد.



زمانی که سال ۱۳۸۶/۲۰۰۷ نخستین ایرباس ای ۳۸۰ را آسمان بال کششود، کمتر کسی فکر می‌کرد چنین پدیده‌ای حتی نتواند دو دهه در عرصه تولیدات هوانوردی دوام آورد. طبق آمار ارائه‌شده از جانب شرکت ایرباس، این هواپیما تاکنون توانست، نزدیک به ۲۰۰ میلیون نفر را در سراسر جهان جابه‌جا کند و قبل از انتشار این خبر کماکان ایرباس ای۳۸۰ به‌عنوان جدی‌ترین رقیب آمریکایی خود یعنی بوئینگ ۷۴۷ مطرح بود. شرکت بوئینگ سال گذشته میلادی، ۵۰سالگی بوئینگ ۷۴۷ را جشن گرفت. هواپیمایی که فقط دو متر از رقیب اروپایی خود کوتاه‌تر است، ولی توانسته با قدرت بیشتری از لقب جامبو خود محافظت کند، کاری که سوپرجامبو از پس آن برنیامدا!

در یادداشت‌های گذشته نیز چند بار در مورد سیاست‌های متفاوت ایرباس و بوئینگ در شیوه طراحی هواپیماهایشان صحبت کرده بودیم. ولی شاید این نخستین بار است که با شنیدن این خبر از شکست یک پروژه هوانوردی ذوق‌زده می‌شوم. ایرباس با پیش‌بینی هاب‌های منطقه‌ای، پروازهایی را به این مقاصد و از آنجا به سراسر جهان با سوپرجامبوها در نظر گرفته بود. پروژه‌ای که درمقابل هواپیماهای کم‌مصرف و پرسرعت بوئینگ که سعی در اتصال تمام نقاط کوچک و بزرگ دنیا به یکدیگر داشتند شکست خورد.

شرکت اماراتی با تعویض سفارش‌های خود به ایرباس ای ۳۳۰ نئو و ایرباس ای۳۵۰، نشان داد هیچ رغبتی به ادامه دادن سیاست هاب منطقه‌ای ندارد. زیرا هواپیمایی مانند ایرباس ای۳۵۰ بیشترین شباهت را به بوئینگ ۷۸۷ دارند که با نام دریم‌لاینر از پیشگامان سیاست بوئینگ محسوب می‌شوند. بوئینگ با اساس قرار دادن اعتماد به خلبان در بیشتر طراحی‌های خود، موجب جلب نظر بسیاری از فعالان صنعت هوانوردی بوده است. با این‌که ایرباس نیز ضمن فراهم کردن بستر پروازهای خودکار و با بهره‌گیری از پیشرفته‌ترین فناوری‌های روز دنیا جای خود را میان شرکت‌های هواپیمایی جهان باز کرده است.

تعطیلی کارخانه تولید ایرباس ای۳۸۰ شاید تهدیدی برای ۱۴ هزار کارمند و کارگر فعال در ۲۵ سایت مختلف این شرکت در سراسر بریتانیا محسوب شود؛ جایی که این هواپیما در آنجا مراحل نهایی ساخت خود را می‌گذراند. ولی باید این نکته را نیز در نظر داشت که انجام سفارش‌های بیشتر دیگر انواع ایرباس نیز مستلزم استفاده از نیروی انسانی است. نیرویی که با پایان کار ای۳۸۰ می‌تواند در ساخت دیگر پرنده‌های این شرکت بزرگ هواپیماسازی استفاده شود.

شاید خداحافظی با هواپیمایی که توانست با حضور خود بسیاری از تعاریف و استانداردهای دنیا را تغییر دهد یا حتی بتواند تعاریف جدیدی ارائه کند، کار ساده‌ای نباشد. ولی بی شک، چنین اتفاقی برای همه اختراع‌ها و تولیدات بشر قابل تصور است. در دنیایی که دانش انسان از نیازهای او پیشی می‌گیرد، ضمانتی برای بقای هیچ یک از تولیدات وجود ندارد. ☞



منتظر رونمایی سدان جدیدی از نیسان باشید

نیسان تایید کرده که از ۲۷ فروردین در نمایشگاه خودروی شانگهای سه خودروی اصلی را در غرفه خود به نمایش در می‌آورد که شامل یک سدان کاملاً جدید نیز می‌شود. این خودرو ساز ژاپنی اعلام کرده جدیدترین عناصر طراحی متمایز نیسان و طیفی از فناوری‌هایی در این خودرو تعبیه خواهد شد که نشانگر برنامه حمل و نقل هوشمند نیسان، دیدگاه این برند برای حمل و نقل در آینده است. / خبر خودرو



احتمال معرفی لکسوس ال‌سی اف جدید در سال جاری

یکی از مدیران لکسوس گفته به‌زودی خبرهای مهمی درباره ال‌سی (LC) منتشر خواهد شد، اما از اشاره به جزئیات این قضیه خودداری کرده است. در اینجا دو احتمال مطرح می‌شود؛ اول این‌که لکسوس نسخه کانورتیبل این خودرو را رونمایی کند. احتمال دیگر هم رونمایی قریب‌الوقوع از نسخه ال‌سی اف (LCF) اسپرت است. / پدل



لاک پشت خرگوش نما!

بررسی خودروهایی که با وجود ظاهر اسپرت، کند و ضعیف هستند

سقفی با ارتفاع کم و لاستیک‌هایی پهن دارند و در قسمت انتهایی نیز مجهز به یک اسپویلر هستند. به همه این خصوصیات استفاده از خط‌های تیزو خمیدگی‌های آیرودینامیک را هم اگر اضافه کنیم به مجموعه‌ای از حروف الفبای زبان طراحی خودروهای اسپرت می‌رسیم که به جرأت می‌توان گفت بخش غیرقابل تفکیک این دسته از محصولات است. در تمام سال‌هایی که این گونه محصولات تولید می‌شوند چشم بینندگان به این باور رسیده که با دیدن خودرویی که دارای تمام این خصوصیات است باید انتظار یک خودروی سرعتی، پرشتاب و تند و تیز را داشت، اما در این زمینه شاهد استثناهایی نیز هستیم؛ تولید خودروهایی که با داشتن تمام خصوصیات ظاهری یک خودروی اسپرت در عمل نتوانستند انتظار یک راننده علاقه‌مند به سرعت و حرکات تند و تیز را در سطح جاده‌ها برآورده کنند. در ادامه با تعدادی از این خودروها آشنایی شویم.

برگرفته از: MotorJunkie

Toyota GT86

بسیاری از طرفداران خودروهای پیشرفته به خاطر طراحی ظاهری و وزن کم جذب آن شدند. جی‌تی ۸۶ به یک موتور چهار سیلندر با سیستم تنفس طبیعی مجهز است که ۲۰۰ اسب بخار قدرت تولید شده را با یک گیربکس دستی به چرخ‌های عقب منتقل می‌کند. اما یکی از نکته‌های ناامیدکننده این خودرو آن بود که با وجود ۲۰۰ اسب بخار قدرت، شتاب اولیه صفر تا صد آن بالای هشت ثانیه است و این مساله باعث شد مالکانش به فروش آن روی بیاورند.



Mitsubishi Lancer GT

قیمت تقریباً بالایی که دارد به نسخه چندان پرتقاضایی تبدیل نشد. به جز قیمت نسبتاً بالا از نکات منفی دیگر این خودرو می‌توان به عایق کاری داخل کابین اشاره کرد که اصلاً قابل مقایسه با خودروهای هم‌رده خود نیست؛ زیرا در سرعت‌های بالاتر از ۸۰ کیلومتر صدای باد شدیدی شبیه زمانی که یکی از پنجره‌های عقب باز باشد به گوش می‌رسد. گیربکس سی‌وی‌تی این خودرو نیز نسبتاً دیر عمل می‌کند و حتی پس از رسیدن به دور موتورهای بالاتر از ۴۰۰۰ دور در دقیقه همچنان برای تغییر دنده مردد است. شاید مهندسان میتسوبیشی کاهش مصرف سوخت و اقتصادی کردن این خودرو را فدای ظاهر اسپرت آن کرده باشند!



میتسوبیشی لنسر جی‌تی

لنسر جی‌تی که نسخه اسپرت محصول لنسر از شرکت میتسوبیشی ژاپن است به دلیل محدودیت در حجم موتور، بخت حضور در بازار ایران را به دست نیاورد. این خودرو نیز مانند تویوتا جی‌تی ۸۶ با ۱۶۸ اسب بخار قدرت، شتاب اولیه صفر تا صد بالاتر از هشت ثانیه دارد که می‌توان آن را چابک‌تر در نظر گرفت، اما به دلیل

BMW M3 E30

مانند برند مرسدس که کمتر درباره نکات منفی محصولاتش صحبت به میان آمده، بام و نیز توانسته است سابقه خوبی از خود به جا بگذارد. اما در بین محصولات این شرکت نیز می‌توان همچون رقیب سنتی‌اش محصولاتی مشاهده کرد که نتوانستند موفقیت‌های لازم را کسب کنند. یکی از این نمونه‌ها رده ام (M) است که بخصوص نسخه ای ۳۰ (E30) آن زیانزد است. این خودرو در سال‌های ۱۳۶۴/۱۳۷۱ تا ۱۹۸۵/۱۹۹۲ تولید می‌شد و برای شرکت در مسابقات قهرمانی اروپا در تورینگ طراحی شده بود. موتور طراحی شده برای ای ۳۰ یک پیش‌رانه چهار سیلندر ۲/۳ لیتری بود که قدرتش در ابتدا ۱۹۵ و پس از توسعه به ۲۱۵ اسب بخار قدرت رسید. شتاب صفر تا صد آن حدود هفت ثانیه بود که با توجه به رقبای آن روزگار خود قدرت رقابت چندان‌ی نداشت و به خودرویی آرام و آهسته معروف بود؛ واقعیت تلخی که پشت طراحی زیبا و اسپرت این خودرو مخفی شده بود!



لکسوس سی تی ۲۰۰اچ

لکسوس که نام برند لوکس تویوتا است اصرار دارد با عرضه خودروهای لوکس نتوانسته است رقیب سرسختی برای خودروسازان آلمانی باشد و برای این منظور بسیار تلاش کرده است؛ اما در این راه خیلی موفق هم نبوده است. نمونه این موفق نبودن را می‌توان در عرضه و ساخت نمونه سی تی ۲۰۰ اچ به خوبی جست‌وجو کرد. خودرویی با قابلیت‌های پریوس اما در لباسی جذاب‌تر و اسپرت‌تر.

سی تی ۲۰۰ اچ خودروی هاچبکی است که در سال ۱۳۸۹/۲۰۱۰ رونمایی شد و تولید آن تا سال گذشته ادامه داشت. این خودروی هیبریدی که از نظر طراحی بدنه و داخل کابین، جزو برترین‌ها به شمار می‌رود از انبوه



Mazda6

رانندگی پرشتاب را از راننده می‌گیرد و در نهایت نمی‌توان شتاب صفر تا صد کمتر از ۹ ثانیه را از آن انتظار داشت. همچنین در سرعت‌های بالا با وجود چسبندگی و پایداری بی‌نقص، حین مانورهای ناگهانی بدنه به سمت مخالف فرمان متمایل می‌شود که این اتفاق برای رانندگانی که با خصوصیات مزدا ۶ آشنایی ندارند ممکن است آزاردهنده باشد.



آخرین نسل مزدا ۶ که یکی از بهترین سدان‌های متوسط (سواری صندوق‌دار) خانواده است و در سطح بسیار محدودی وارد ایران شد با ظاهری مدرن و تا حدی اسپرت این تصور را در ذهن بیننده القا می‌کند که با یک خودروی سریع روبه‌رو هستیم. این در حالی است که با نگاهی دقیق‌تر به مشخصات فنی و آزمون‌های متفاوت درخواستیم یافت که مزدا ۶ یک خودروی کاملاً خانوادگی است که بیشتر به جنبه‌های راحتی و امنیت در آن توجه شده است و نه القای حس سرعت و هیجان به راننده و سرنشینان.

در این خودرو در دنده یک و در سرعت‌های پایین شاهد هرزگردی (سیستم ASR) بیش از حدی هستیم که گاهی حتی کنترل خودرو را سخت می‌کند و عملاً امکان شتاب‌گیری را از راننده می‌گیرد. این سیستم با تأخیر قابل توجه و قطع کامل گاز واکنش نشان می‌دهد و عملاً حس

مزدا ۶

Hyundai Veloster

نسبت به سایر رقبا واقعاً آهسته و کند است. البته پایین بودن توان قدرتی این خودرو تنها مشککش به حساب نمی‌آید. این کوپه هاچبک به خاطر دو در بودن و همچنین کوچک بودن فضای کابین حتی نتوانست جوانان علاقه‌مند به سرعت را آن‌طور که سازندگانش توقع داشتند راضی نگه دارد. هرچند در نمونه بعدی و ارتقا یافته ولوستر، موتور توربو با توان ۲۸ اسب بخار به آن افزوده شده اما با توجه به قیمت و قابلیت‌های موجود در این خودرو همچنان انتظار می‌رود نتواند در برابر سایر رقبا قدرت رقابت چندان‌ی داشته باشد.



محمد رضا نافچی

دانش