

اقتصاد

نبض اقتصاد

سال آبی جاری، پربارش‌ترین سال نیم‌قرن اخیر است

بارندگی‌های ۲۹۰ میلی‌متری سال آبی جاری (ابتدای مهر تا ۲۰ فروردین) موجب شده است میزان نزولات جوی امسال در کنار سال آبی ۷۲-۷۱ به عنوان پربارش‌ترین سال‌های آبی نیم قرن اخیر کشور ثبت شود.

بر اساس گزارش وزارت نیرو، بارندگی‌های سال آبی جاری در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۸۱ درصد، در مقایسه با میانگین ۱۱ سال اخیر ۷۱ درصد در مقایسه با مدت متوسط بلندمدت ۴۶ درصد افزایش داشته است. بارش‌های مناسب امسال موجب شده تمامی استان‌های‌کشورروند افزایشی نزولات جوی را نسبت به سال گذشته تجربه کنند و به‌جز استان سیستان و بلوچستان تمامی مناطق کشور حتی فرائز از مدت متوسط بلندمدت ۵۰ ساله بارندگی داشته باشد.

طبق این گزارش، تا شنبه ۲۴ فروردین، استان لرستان با ۱۷۶ میلی‌متر بارندگی، پربارش‌ترین استان کشور و سیستان و بلوچستان با ۷۱ میلی‌متر بارندگی کم‌بارش‌ترین استان کشور است.

دریافت‌کارمزداستعلام

ثبت‌احوال‌در بانک‌ها

بانک‌مرکزی در بخشنامه‌ای به‌بانک‌هاو مؤسسات مالی و اعتباری اعلام کرد برای هر بار استعلام از سامانه ثبت‌احوال باید مبلغ ۲۰۰ تومان به عنوان کارمزد از حساب مشتری کسر و به این سازمان پرداخت شود.

با توجه به قوانین بانک‌ها و مؤسسات مالی و اعتباری، ارائه هرگونه خدمات بانکی از جمله افتتاح حساب، صدور و ارائه کارت بانکی و هدیه، پرداخت تسهیلات و قبول ضمانت بانکی باید از طریق سامانه ثبت‌احوال استعلام شود و شعب برای تأیید هویت مشتری باید این استعلام را به صورت اجباری بر اساس قوانین اعلامی از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران انجام دهند که این استعلام از سوی سازمان ثبت‌احوال رایگان نیست و مشمول کارمزدی است که در سال‌های گذشته برخی بانک‌ها به صورت کامل و برای جذب مشتری و سهولت استفاده مشتریان آن را از منابع بانک پرداخت می‌کردند و برخی دیگر از بانک‌های کشور این هزینه را تحت عنوان کارمزد استعلام از ثبت‌احوال از حساب مشتریان کسر و پرداخت می‌کردند.



محاسبه

هزینه‌های تشکیل

مجدد وزارت

بازرگانی نشان

می‌دهد چنانچه

این وزارتخانه با

تصمیم مجلس

شورای اسلامی در

سال ۹۸ تشکیل

شود، پیش از

۲۰۰۰میلیارد تومان

هزینه خواهد

داشت.

است. تعداد شاغلین در سال ۱۳۹۷ به ۲۳۸۱۳۰۴۵ نفر رسید که نسبت به سال ۱۳۹۶ بالغ بر ۶۱۳۴۲۸ نفر افزایش یافته است. بررسی سهم اشتغال ناقص نشان می‌دهد که ۸۰/۸درصد جمعیت شاغل، به دلایل اقتصادی (فصل غیرکاری، رکود کاری، پیدا نکردن کار با ساعت بیشتر و…) کمتر از ۴۴ ساعت در هفته کار کرده‌اند.



کار شناسی	نظر	دلایل
علی دینی ترکمانی	مخالف	۱- این امر سبب تشدید بی‌ثباتی نظام اداری می‌شود. <p>۲- سیاست تجاری و سیاست صنعتی کشورها باید با هم هماهنگ باشند.</p>
بیزن عبیدی	مخالف	۱- وزارت بازرگانی در واردات و تعرفه‌گذاری همیشه مستقل از سیاست‌های سایر ارگان‌ها عمل می‌کرد. در کشورهای پیشرفته هم صنعت و بازرگانی در یک دستگاه قرار می‌گیرند. <p>۲- به دلیل واردات، صنعت تحت تأثیر قرار گرفته و به حاشیه رانده می‌شود.</p> <p>۳- در تصویب قوانین، دولت و واردکنندگان نفوذ زیادی داشته و جلوی حمایت از بخش صنعت و کشاورزی گرفته می‌شود.</p>
محمود جامساز	مخالف	روند تفکیک وزارت صنعت، بسیار هزینه‌بر و طولانی است و تا مشکل ساختاری اقتصاد حل نشود تفکیک و ادغام وزارتخانه‌ها بی‌فایده است.
لطفا... فروزنده	مخالف	زنجره تولید باید در یکجا متمرکز باشد تا از تولید ملی حمایت‌البنه به‌شرط این‌که شرکت‌های ذیل این وزارتخانه‌ها (صنعت و کشاورزی) طبق اصل ۴۴ واگذار شوند.
عبدالمجید شیخی	مخالف	مشکل کشور فقدان مدیریت جهادی در دستگاه‌های اجرایی و عدم کارایی این دستگاه‌هاست، نه نبود وزارتخانه بازرگانی. بازرگانی باید در خدمت تولید داخلی باشد نه واردات.
وحید شقاقی‌شهری	مخالف	نیاید با تشکیل این وزارتخانه انتظار تحول و دگرگونی داشته باشیم چون استراتژی توسعه صنعتی و دیپلماسی صحیح اقتصادی نداریم و با یک سردرگمی در حوزه صادرات غیرنفتی روبه‌رو هستیم.
لطفعلی بخشی	مخالف	یکی از محل‌های اصلی رانت و فساد، وزارت بازرگانی سابق بود که ماهیتاً ضد تولید و صرفاً به فکر واردات بود. در سالی که به سال رونق تولید نامگذاری شده و با کسری بودجه در سال ۹۸ مواجه خواهیم بود تشکیل وزارت بازرگانی، مضر است.
ابوالقاسم حکیمی‌پور	مخالف	اصلاحات ساختاری باید در کشور صورت گیرد تا مشکلات اقتصادی حل شود. صرف تشکیل یک وزارتخانه مشکلی را حل نمی‌کند.
ابراهیم بهادرنی	مخالف	تا زمانی که برنامه عملی برای تولید وجود ندارد احیای وزارت بازرگانی منجر به واردات بیشتر می‌شود. ضمن این‌که الان که تولید و تجارت در یک وزارتخانه هستند بروکراسی وجود دارد و اگر این دو از هم جدا شوند بروکراسی و هزینه‌ها بسیار بیشتر خواهد شد.
فریال مستوفی	مخالف	ما چندین بار وزارتخانه‌ها را با هم ادغام و از هم تفکیک کردیم اما هنوز نمی‌دانیم که کدام مورد برای اقتصاد ما مفید است. به جای طرح تفکیک وزارت بازرگانی از صنعت طرح چاپک‌سازی وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت را با سازوکار فعلی ارائه کنند.
احمد کیمیایی اسدی	مخالف	اگر از ابتدا ادغام صورت نمی‌گرفت وضعیت بهتر بود اما اکنون که این ادغام انجام شده بهتر است به جای تفکیک، از مدیران متخصص و پرنانری استفاده کنیم تا کار پیش برود. اکنون که تولید و تجارت در یک وزارتخانه قرار دارند کار تجار و فعالان اقتصادی بسیار راحت است و با یک وزارتخانه سروکار دارند. احیای وزارت بازرگانی باعث افزایش واردات نسبت به صادرات خواهد شد.
بهادر احرامیان	مخالف	جدا کردن بخش تولید و تجارت از هم باعث می‌شود رقابت بین وزارتخانه‌ها به وجود بیاید. در این شرایط نیاز به یک تصمیم متمرکز داریم اما تفکیک وزارتخانه باعث می‌شود هم هزینه‌های دولت افزوده شود و هم عدم هماهنگی بیشتر پیش می‌آید.
حیدر مستخدم حسینی	مخالف	تفکیک بخش تجارت از وزارت صنعت، معدن و تجارت آن هم در سال رونق تولید اصلاً کار درستی نیست. ضمن این‌که به‌جز افزایش هزینه‌های دولت چیز دیگری عاید اقتصاد ایران نمی‌کند. زمانی که وزیر صنعت و بازرگانی جدا باشند رقابت زیادی به وجود می‌آید و در این بخش افرادی که در خاگزیز بازرگانی و واردات خواهد شد. اگر اشکالاتی در نظر داشته باشند و تولید را با اعمال تعرفه‌ها به چالش می‌کشند. به نظر می‌رسد بهترین رویکرد این است که همه تصمیمات تولید و تجارت توسط یک وزیر گرفته شود.
مهدی پور قاضی	مخالف	در کشورهای پیشرفته‌ای مانند ژاپن بخش تجارت، اقتصاد و فرهنگ در یک وزارتخانه قرار داده‌اند. تفکیک وزارتخانه در ایران چیزی جز افزایش هزینه برای دولت به منظور تهیه ساختمان، خودرو و سربرگ جدید عاید کشور نمی‌کند. مشکلات بخش بازرگانی می‌تواند در همین وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت حل شود.
عباس آرگون	مخالف	دولت باید به سمت کوچک‌سازی خود برود و تفکیک دوباره وزارتخانه منجر به افزایش هزینه، اتلاف وقت و منابع مالی خواهد شد. اگر اشکالاتی در بخش بازرگانی و تولید داریم باید در همین وزارتخانه حل شود و تفکیک دوباره تنها شکل کار را تغییر می‌دهد و تغییری در محتوا و مشکلات ایجاد نمی‌کند.

ده ساله و بیشتر از نظر اقتصادی فعال بوده‌اند؛ یعنی در گروه شاغلان یا بیکاران قرار گرفته‌اند. نرخ بیکاری جوانان ۱۵ تا ۲۹ ساله حاکی از آن است که ۲۵/۱ درصد از فعالان این گروه سنی در سال ۱۳۹۷ بیکار بوده‌اند. بررسی تغییرات سالانه نرخ بیکاری جوانان ۱۵ تا ۲۹ ساله نشان می‌دهد، این نرخ نسبت به سال قبل هیچ گونه تغییری نیافته

نرخ بیکاری نیروی کار سال ۱۳۹۷ از سوی مرکز آمار ایران منتشر شد که بررسی نرخ بیکاری افراد ده ساله و بیشتر نشان می‌دهد که ۱۲ درصد از جمعیت فعال (شاغل و بیکار)، بیکار بوده‌اند. بررسی روند تغییرات نرخ بیکاری حاکی از آن است که این شاخص، نسبت به سال ۱۳۹۶، ۰/۱ درصد افزایش یافته است. در سال ۱۳۹۷، ۴۰/۵ درصد جمعیت

جام جم در گفت و گو با ۲۵ کارشناس اقتصادی

پیامدهای احیای وزارت بازرگانی در سال رونق تولید را بررسی می‌کند

بازگشت به بازرگانی یا واردات؟

تفکیک وزارت صنعت و احیای وزارت بازرگانی در حالی به صورت چراغ خاموش در دستور کار مجلس قرار گرفته که تاکنون چند بار تلاش دولت روحانی برای این کار به علت نقد‌های کارشناسان و مراکز پژوهشی، با مخالفت مجلس مواجه شده بود. وزارت بازرگانی سال ۹۰ منحل شد و وظایف این وزارتخانه در جهت یکپارچه‌سازی مدیریت تولید و تجارت به دو وزارتخانه صمت و جهاد کشاورزی واگذار شد. ادغام این وزارتخانه در دو وزارتخانه در جهت چابک سازی نظام اداری دولت، کاهش اندازه دولت و یکپارچه‌سازی مدیریت بخش‌های تولید و تجارت کشور انجام شد.

در اواخر دولت یازدهم، تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت به دو وزارتخانه بازرگانی و صنعت مطرح شد و دولت لایحه‌ای در این زمینه به مجلس ارائه کرد که رأی نیاورد. مجدداً سال گذشته هم تلاش بخشی از «اصلاح بخشی از ساختار دولت» که با هدف تفکیک سه وزارتخانه از جمله وزارت «صنعت، معدن و تجارت» به مجلس تقدیم شده بود، نتوانست اجماع نمایندگان را کسب کند. چراکه نمایندگان مردم در خانه ملت این تفکیک را ضروری ندانستند. اما تلاش‌های دولت در این زمینه ادامه داشت و از اواخر سال گذشته برخی نمایندگان حامی دولت، طرح تشکیل وزارت بازرگانی را ارائه کردند که اخیراً در کمیسیون اجتماعی مجلس هم به تصویب رسید و به‌زودی در صحن علنی مطرح خواهد شد.

استدلال دولت و حامیان تشکیل وزارت بازرگانی این است که نبود این وزارتخانه عامل گرانی‌های یک سال اخیر بوده است؛ اما مخالفان تشکیل وزارت بازرگانی معتقدند دولت

کار شناسی	نظر	دلایل
جمشید پژویان	موافق	چون وظایف وزارت صنعت و بازرگانی کاملاً متفاوت است، هرچند هیچ‌کدام از این وزارتخانه‌ها مشکلی از اقتصاد کشور را حل نمی‌کنند و هدف تشکیل این وزارتخانه، سیاسی و جایگزین کردن افرادی در سمت وزیر و معاون است.
آلبرت بغزریان	موافق	چون در زمان ادغام قرار بود سیاست هماهنگ برای بخش واردات و تولید گذاشته شود، ولی عملاً این ادغام به سمت واردات رفت.
حسین صمصامی	ممتنع	ابتدا باید از نمایندگان مجلس و مسؤولان سؤال شود که چه مشکلی با این کار حل می‌شود و منافع حاصل از تشکیل این وزارتخانه چیست؟
کاوه زرگران	ممتنع	با ادغام این وزارتخانه حتی این سؤال پاسخ داده نشد و هیچ اطلاعاتی و آماری در خصوص کوچک شدن ساختار این دو وزارتخانه و سازمان‌های آنها وجود ندارد.
غلامرضا شافعی	موافق	باید سازوکار تفکیک وزارتخانه یا ادامه کار این وزارتخانه شرح داده شود و بعد نظلمان را اعلام کنیم. اگر در زمینه تجارت محصولات کشاورزی و غذا از افراد متخصص استفاده شود به نظر می‌رسد بخشی از مشکلات حل خواهد شد.
مسعود دانشمند	موافق	تجربه نشان داده در سیستم اقتصاد ایران ادغام بخش تولید و تجارت نمی‌تواند نتایج خوبی به دنبال داشته باشد. کشورهایی که بخش صنعت و تجارت‌شان یکی است ساختار اقتصادی‌شان با ایران متفاوت است. ما برای کوچک‌سازی دولت، وزارتخانه‌ها را ادغام کردیم اما واقعاً کوچک‌سازی اتفاق نیفتاد.
محمدصادق مفتح	موافق	وظیفه اصلی وزارت بازرگانی تنظیم بازار است و ادغام چهار وزارتخانه در یک بخش باعث شده یک ابروزارتخانه به وجود بیاید که وزیر محترم نتواند به همه بخش‌ها احاطه داشته باشد. تنظیم بازار از چهار مؤلفه واردات، صادرات، تولید و مصرف به دست می‌آید که کار آسانی نیست و نیاز به یک وزارتخانه مستقل دارد.
غلامرضا شافعی	موافق	با توجه به محدودیت و تحریمی که علیه کشور وجود دارد احیای وزارت بازرگانی می‌تواند نقشی اساسی در بحث تنظیم بازار ایفا کند. اگر شرایط اقتصادی مادی بود این وزارتخانه می‌توانست با همان رویکرد قبلی کار خود را ادامه دهد اما اکنون این خلا حس می‌شود.
مجیدرضا حریری	موافق	در طول سال‌های پس از جنگ چندمدل از وزارتخانه‌ها را امتحان کردیم اما اشکال در جای دیگری است و هیچ سیاستگذاری تولیدی و صادراتی در کشور وجود ندارد. به نایاب می‌گویم که موافق تفکیک وزارتخانه هستم اما ریشه مشکل در جای دیگری است و باید آن را یافت. مشکل اصلی اقتصاد ایران نداشتن استراتژی مناسب تولیدی و تجارت در کشور است. ادغام وزارتخانه‌ها حتی یک کارمند از دولت کم نکرد در حالی که قرار بود دولت کوچک شود.
اسدالله عسکراولادی	موافق	وظایف وزارت بازرگانی با وزارت صنعت تفاوت دارد و اگر این وزارتخانه تفکیک شود می‌توان راحت‌تر به بحث تجارت پرداخت.
مهدی شریفی نیک‌نفس	موافق	به نظر می‌رسد با احیای وزارت بازرگانی یک معاونت صادرات زیر نظر رئیس‌جمهور در نظر گرفته شود تا این وزارتخانه از واردات محوری فاصله بگیرد.

خودرو ارزان نشود

وزیر صنعت استیضاح می‌شود

عضو هیات رئیسه کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی گفت: بازار خودرو در دست وزارت صنعت معدن و تجارت و خودروسازان است و با هماهنگی یک عده دلال، بازار را مدیریت می‌کنند. امیر خجسته در گفت‌وگو با خانه ملت تأکید کرد: ۵ درصد زیر قیمت حاشیه بازار خودرو که توسط وزارت صمت ابلاغ شده است، کارساز نیست و باید قیمت خودرو نهایتاً ۱۰ درصد بیشتر از قیمت تمام‌شده باشد. خجسته افزود: قیمت‌گذاری دلالت آسیب بیشتری به بخش خودرو وارد کرده، زیرا دلال‌ها بازار را در دست دارند و هر روز قیمت جدیدی می‌دهند.

عضو هیات رئیسه کمیسیون اصل ۹۰ مجلس ادامه داد: وزارت صنعت نباید شانه خالی کند و هرچه سریع‌تر به موضوع گرانی خودرو ورود کند. خودروسازان باید پیشنهاد نمایندگان را قبول کنند و ۱۰ درصد بیشتر از قیمت تمام‌شده محصولات خود را بفروشند که به این وسیله قدرت رقابت نیز ایجاد می‌شود.

وی با تأکید بر این‌که بازار آزاد خودرو را خود دلالان اداره می‌کنند، افزود: طبق صحبت‌هایی که در جلسات اخیر وزیر صنعت با کمیسیون داشتیم، مقرر شد ایشان باید اقداماتی انجام دهند و انتظار ما از وزیر این است که هرچه سریع‌تر به این موضوع ورود کنند وگرنه مجلس ورود کرده و چاره‌ای جز استیضاح نخواهیم داشت.

عضویت همزمان مدیران ناموفق

خودروسازی در هیات‌مدیره سایر شرکت‌ها

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی گفت: حضور همزمان مدیران شرکت‌های خودروسازی در هیات‌مدیره سایر شرکت‌ها دهن‌کجی به مردم است چراکه این افراد در مسؤولیت‌های قبلی و فعلی خود موفق نبوده و نیستند.

بهرام ربیاسی در گفت‌وگو با خانه ملت، با انتقاد از حضور هاشم یکه‌زارع مدیرعامل ایران‌خودرو در هیات‌مدیره بانک پارسیان و جواد سلیمانی مدیرعامل سایپا در هیات مدیره شرکت پتروشیمی امیرکبیر، گفت: حضور همزمان مدیران خودروسازی در این شرکت‌ها این سؤال را به ذهن متبادر می‌کند که آیا این افراد در مسؤولیت‌های قبلی خود عملکرد و کارنامه خوبی داشتند که مجدداً در سایر ارگان‌ها و سازمان‌ها به کار گرفته شدند؟

نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی افزود: تعهدات معوق خودروسازان، خدمات پس از فروش بی‌کیفیت و نارضایتی مشتریان باعث ارتقای مدیران عامل خودروسازی‌های ایران‌خودرو و سایپا در هیات‌مدیره برخی نهادها شده است!

وی با بیان این‌که خودروسازی و امور مربوط به این حوزه به قدری گسترده است که زمان اضافه‌ای برای مدیران این شرکت‌ها نمی‌ماند، تصریح کرد: اگرچه سهم قابل توجهی از بانک پارسیان متعلق به ایران‌خودرو و خودروسازی است، اما این سهام باید واگذار می‌شد تا خودروسازان از این سهام بابت پرداخت بخشی از دیون خود استفاده کنند.

بازدیدمدیرعامل بانک پارسیان از مناطق

سیل زده استان گلستان

مدیرعامل بانک پارسیان روز سه‌شنبه ۲۰ فروردین ماه به همراه مهندس خسروانی، عضو هیات مدیره به‌منظور بررسی راهکارهای لازم در چگونگی مشارکت و همراهی بانک پارسیان در جبران خسارت‌های وارده به هموطنان آسیب‌دیده حادثه سیل اخیر به استان گلستان سفر کرد. دکتر پرویزیان و هیات همراه پس از ورود به فرودگاه گرگان به اتفاق غراوی، سرپرست استانداری و حمیدی، معاون اقتصادی و برنامه‌ریزی استانداری گلستان ضمن بازدیدهایی از مناطق سیل‌زده از نزدیک با حجم خرابی‌ها و خسارت‌های وارده به ساکنین، مزارع و تاسیسات زیربنایی شهرستان آق‌قلا آشنا شدند. در جریان این بازدید مقرر شد بانک پارسیان همگام با دیگر دستگاه‌ها و نهادهای کشور در راستای عمل به مسؤولیت‌های اجتماعی، مساعدت‌ها و کمک‌هایی برای تسکین آلام رنج‌های وارده به هم‌میهنان سیل‌زده در نظر گیرد.

