



زنان در پیست‌های سرعت

آرمه امیری / مترجم

در دنیایی که عده‌ای آن را مردانه می‌دانند، زن‌هایی هستند که دست روی فرمان خودرو یا پا روی پدال موتور آماده هستند تا ثابت کنند این گزاره درست نیست و دنیا متعلق به

کل بشریت است. ثابت هم کرده‌اند. پای مسابقات فرمول یک که در میان باشد، زنان کار سخت‌تری هم پیش رو دارند. در این بخش تنها نمونه‌ای از زنی معرفی شده‌اند که جلوتر بوده و همیشه کاپ قهرمانی را روانه خانه کرده‌اند. چه آنها که هم مادر هستند

و هم یک قهرمان جهانی و چه آنها که مانند اشلی فیولک ناشنوا هستند، اما به خوبی توانسته‌اند از پس بالا و پایین‌های جاده و پیست مسابقات بیرون بیایند. هم رکورد سرعت را زده‌اند و هم از سرعت زندگی غافل نشده‌اند. خیلی‌هایشان می‌گویند تلاش کرده‌اند

بازویی قوی داشته باشند تا در پیچ‌های تند بتوانند خودشان را به پای بازویی قوی مردان برسانند؛ رقابتی که شاید حتی به قیمت جان شرکت‌کننده تمام شود. اینها زنی هستند که بیشتر از دیگر هم‌رده‌های خود مورد توجه قرار گرفته‌اند.

سایینه اشمیتز؛ ملکه نوربرگرینگ



می‌گویند توانسته دو بار برنده مسابقات ۲۴ ساعته نوربرگرینگ شود. حتی به او لقب ملکه نوربرگرینگ را داده‌اند. نوربرگرینگ یکی از معروف‌ترین پیست‌های بررسی و مسابقات خودرو است که در شهر نوربرگ آلمان واقع شده است. اشمیتز علاوه بر رانندگی رکورد اولین مجری زن برنامه تخت‌گاز را هم از آن خود کرده است. چند سال قبل بود که تلگراف گزارش داده بود سایینه اشمیتز نیز به عنوان یکی از مجریان برنامه تاپ گیر انتخاب شده است. او برخلاف بسیاری از مجریان این برنامه، یک راننده حرفه‌ای است. هر چند که سابقه حضور در این برنامه را داشته، اما قطعاً فعالیتش به عنوان مجری، باز هم یک رکورد برای او محسوب می‌شود. به کسانی که علاقه به حضور در مسابقات رالی دارند، گفته است می‌تواند از کارهای کم و یا یک خودروی معمولی شروع کنند، اما این را هم تأکید کرده کار بسیار سخت‌تر از چیزی است که به نظر می‌رسد. خودش می‌گوید فقط با تمرین فراوان می‌توان به یک مبارز برای پیست سرعت تبدیل شد.

تاتیانا کالدرون



نامش تاتیانا کالدرون است. ۲۵ سال دارد و از زمانی که ۹ ساله بود، دستش به فرمان خودرو رسید. البته نه برای بازی به عنوان یک کودک؛ برای یک تمرین حرفه‌ای. شاید از همان زمان هم بود که عشق به سرعت در تاتیانا ریشه کرد. هر چند در ۱۷ سالگی پایش به رقابت باز شد.

او اولین زنی بود که در مسابقات بین‌المللی فرمول ۳ بریتانیا توانست در سکوی قهرمانی بایستد. حتی اولین زنی هم بود که توانست در مسابقات قهرمانی کارتیگ در کشوری قهرمان شود. اصالتاً کلمبیایی است و از بوگوتا راهی مسابقات شده. در کنار مدرسه تلاش برای مسابقات حرفه‌ای را آغاز کرد تا نام خودش را در میان زنان برتر در مسابقات رالی به ثبت برساند. از ۲۰۱۰ به صورت جدی در مسابقات شرکت کرده و در بسیاری از آنها قهرمان شده است.

دیلی میل پیش از این درباره او نوشته بود که به تازگی به تیم سائوبر سوئیس پیوسته تا در رقابت‌های فرمول یک حضور داشته باشد. خودش می‌گوید امیدوار است انحصار مردان را در این مسابقات بشکند. او اخیراً اعلام کرده قصد دارد در سال ۲۰۱۹ هم به عنوان راننده تست در تیم سائوبر باقی بماند؛ چیزی که بسیاری معتقدند می‌تواند کالدرون را به یک ستاره در سال‌های پیش‌رو تبدیل کند.

اشلی فورس هود؛ از رالی تا مادر شدن

وی از دخترانی است که همراه پدرش مسابقات بسیاری را پشت سر گذاشته. پدرش جان فورس است و خودش هم دستی بر آتش مسابقات اتومبیلرانی داشته. اشلی اولین زنی است که قهرمان مسابقات NHRA شد.



در سال ۲۰۰۸ این عنوان قهرمانی را به دست آورد اما بعد از آن از اتومبیلرانی فاصله گرفت تا از اولین پسر خود جاکوب مراقبت کند. برخی خبرگزاری‌ها اینطور نوشته‌اند که او به تازگی گواهینامه مسابقات خود را تمدید کرده و این به معنای ادامه حضور این مادر موفق در عرصه مسابقات قهرمانی است. شاید در میان معدود کسانی است که هم توانسته مادری کند و هم در یک رقابت سنگین حضور داشته باشد. او یک مادر است که نام خود را در میان قهرمانان سرعت هم ثبت کرده است.

اشلی فیولک، قهرمان ناشنوا!

در میان قهرمانان اتومبیلرانی، می‌توان گریزی هم به یک قهرمان موتور کراس حرفه‌ای زنان زد. کسی که به دلیل مورد عجیبش، بسیار بیشتر از دیگر زنان بر سر زبان‌ها افتاده است. اشلی فیولک که عنوان قهرمانی مسابقات موتور کراس حرفه‌ای زنان را در اختیار دارد، ناشنواست. با زبان اشاره صحبت می‌کند و تنها چیزی که از سر و صدای پیست و دست‌اندازهای خاکی احساس می‌کند، ارتعاشات آن است. فیولک ناشنوا متولد شده و توانسته یکی از بهترین شرکت‌کنندگان مسابقات موتورسواری موتور کراس شود. اما چطور متوجه می‌شود چه زمانی برای عوض کردن دنده در سرعت، بهترین زمان است؟ او با یک تکنیک خاص عمل می‌کند. برای این که بفهمد چه زمانی باید دنده را عوض کند، به لرزش‌های موتورش تکیه می‌کند؛ دست کم تا حالا که توانسته با این شیوه موفق باشد. سال ۲۰۰۴ بود که در یکی از رقابت‌های موتورسواری آماتور قهرمان شد. در همان سال‌ها در میان ۴۱ پسر موتورسواری توانست قهرمان یکی از رقابت‌های غیر حرفه‌ای شود. خودش می‌گوید: «وقتی گاز می‌دادم و موتور اوج می‌گرفت، ارتعاشات آن هم سریع‌تر و بیشتر می‌شد و بعد متوجه شدم حالا وقت آن است که دنده عوض کنم.» اشلی باور دارد که به دلیل ناشنوا بودن متوجه حضور دیگر رقبای اطرافش نمی‌شود و می‌تواند متمرکز بر کار خودش باشد.