



سختی کار مربیان تعلیم رانندگی از زبان یک خانم:

رانندگی یک امر مردانه نیست!

بامداد محمدی

۲۵ سال سابقه دارد و عاشق کارش است. خودش می‌گوید دغدغه معیشت ندارد، اما مگر می‌شود دست به گرمای فرمان بخورد و در تیغ آفتاب تند تابستان زیر گرمای اتاقک یک خودرو آموزش بدهی و چشمی به درآمدت نداشته باشی؟ در آمدی که انگیزه شود و کمک کند تا تنیدی و طعنه‌های برخی راننده‌های مرد را تحمل کنی و باروی گشاده به دختران تهرانی آموزش بدهی. شعایی، یکی از مربیان قدیمی تهران در حوزه تعلیم رانندگی است. در این گفت‌وگو از مشکلات زنان مربی رانندگی می‌گوید.

● **به نظر شما چرا این قدر در مورد رانندگی زنان شوخی می‌کنند و به نوعی آنها را دست کم می‌گیرند؟**
من از سال ۷۲ مشغول کار هستم و نزدیک به ۲۵ سال سابقه دارم. در این مدت به این نتیجه رسیدم که خانم‌ها به دلیل این که اجازه استفاده از خودرو را مانند مردان در کوچه نداشته‌اند، تجربه کمتری نسبت به مردان دارند. یعنی توانایی رانندگی در زنان تقویت نشده است. آمار فوتی در تصادفات زنان بسیار کمتر از مردان و تصادفات منجر به جرح در مردان بسیار بیشتر است.

● **یکی از مقامات راهور پلیس پیش از این گفته بود به دلیل کمتر استفاده کردن زنان از خودرو، میزان تصادفات آنها هم کمتر است. این را قبول دارید؟**
نه این را قبول ندارم. خانم‌ها هم به همان نسبت استفاده می‌کنند اما تجربه کمتری نسبت به مردان دارند. ربطی هم به جنسیت ندارد. البته ضعف خانم‌ها زاویه دیدشان در رانندگی است که به نسبت ضعیف‌تر است. یعنی تصویری که مردان از رانندگی دارند جامع‌تر است. مردان وقتی خودروی مقابل خودشان را می‌بینند، چند متر جلوتر را می‌بینند، اما خانم‌ها قدری محدودتر نگاه می‌کنند.

● **طبق قانون یک مرد نمی‌تواند مربی تعلیم رانندگی زن داشته باشد. تا به حال شده که در خواستی داشته باشید که فقط با شما تعلیم ببینند؟**
بله. برخی از خانم‌ها بودند که می‌گفتند پسرمان حتما باید توسط شما آموزش ببیند اما امکان آن عملاً نبود.

● **به نظر شما، رانندگی در تهران مردانه است؟**
نه اصلاً. رانندگی مردانه نیست.

● **بیشترین مشکلات شما در این مدت**



چه بوده است؟

مشکلات بسیاری بوده از مزاحمت گرفته تا مشکلات معیشتی. الان بیشتر همکاران من مشکل معیشتی دارند اما من عاشق کارم هستم و از این که شاگردان قدیمی خودم را در خیابان ببینم بی‌نهایت لذت می‌برم. کسانی را می‌بینم که از این کار خسته شده‌اند و زندگی‌شان نمی‌چرخد. ما کار سخت و خطرناکی داریم که از صفر تا صد مسؤلیت آن به عهده خودمان است. ۴۰ درصد درآمد ما را آموزشگاه برمی‌دارد در صورتی که مسؤلیت زیادی به عهده خودمان است. مدام با مردم سرو کار داریم و باید مراقب جان و مال مردم باشیم. باید به همه جا هم پاسخگو باشیم. اگر شاگرد من تصادف کند، باز هم من باید پاسخگو باشم. مشکلات کار ما زیاد است. همکاران ما خیلی سخت کار می‌کنند. بیمه ندارند و هیچ آینده‌ای برای کارشان نمی‌توان تصور کرد. اگر خطایی هم از یک مربی سر بزنند، به راحتی ما را از کار اخراج می‌کنند.

● **قرارداد کاری مشخص ندارید؟**

قرارداد داریم اما اجازه خواندن قرارداد را نداریم. هر چهار سال یک‌بار باید امتحانی را پشت سر بگذاریم که نزدیک به یک میلیون و خرده‌ای هزینه کلاس و آزمایش‌های پزشکی مربوط به آن می‌شود. مادر آمدمان از یک مربی خصوصی هم کمتر است. هر کلاس دو ساعته دستمزد ۳۵ هزار تومانی دارد که خیلی کم است. به پنهان‌های مختلف آموزشگاه بسته می‌شود که خسارت اصلی را خود مربیان می‌بینند. اخیراً آموزشگاه ما را دو ماه بستند. دوندگی‌های زیادی کردم تا دوباره باز شود. آن هم به خاطر همکارانم که سرپرست خانوار هستند.

● **متوسط درآمد مربیان**

رانندگی چقدر است؟

خیلی ناچیز است. من ماه گذشته ۶۰۰ هزار تومان درآمد داشتم. اگر کسی باشد که سرپرست خانوار باشد، کارش سخت‌تر هم می‌شود. من هنوز یک شاگرد هم امسال نداشته‌ام.

● **از دواج کردید؟**

بله، متاهل هستم. دو فرزند دارم که هر دو از دواج کرده‌اند.

● **زیر دست خودتان آموزش دیدند؟**

خیر. خودشان آموزش دیدند.

● **لا بد شما جسارت را به آنها آموزش دادید ...**

از بچگی من را در رانندگی دیدند و یاد گرفتند.



نگاهی به رانندگی زنان ایرانی از قاجار

سبقت زنان

سپیده اشرفی

خیلی وقت است که آمار رقم اعلام شده، ۳۳ میلیون این رقم نزدیک به شش پست فرمان هستند و بقیه سهم زنان چقدر است؟ زنان نشان می‌دهد؛ رقمی ناچیز. معتقدند که نمی‌توانند زنان باشد چرا که گفتنش هم قابل مقایسه نیست. به از ارقام کل گواهینامه سبقتی را هم از تصادفات اگر بگوییم زنان کمتر تصادفات نشده باشد.

این که تفاوت فیزیولوژی شاید دلیلی برای کسانی باشد که کدام طرف سهم بیشتر اتفاقا یکی از موسسات بین می‌دهد که دقت و مسوولیت بیش از مردان است و تعداد جان خود را از دست می‌دهد.

این موسسه که در تهران Home American Safety Pulse ثبت اعلام کرده که ۵۱ درصد مردان می‌رانند، ۲۵ درصد بقیه واقعا نمی‌دانند که

تیغ آفتاب افتاده بود یا سرما؟ تهران در چه حال و هوایی بود؟ هر چه بود، شروعش از یک زن خوب بود؛ آن هم از نوع قاجاری. دستش به مهر گواهینامه خورد و لابد سری بالا داده و دستی به تاب موهایش کشیده بود که اولین زنی است که در تاریخ ایران توانسته گواهی رانندگی بگیرد. شوکت الملوک جهان‌بانی آن طور که روایت‌هایی از آن در میان اسناد و اطلاعات تاریخ بیرون زده، تنها زن آن زمان نبود که موفق شد گواهینامه رانندگی بگیرد اما قطعاً اولین بود. شاید قبل از آن هم اولین بوده؛ آن زمانی که نویسنده عامه‌پسندی به نام «ر. اعتمادی» از رضون یخی و قهوه‌خانه‌اش گفته بود و دست آخر به مدرسه‌ای رسیده بود که شوکت الملوک مدیر آن بود. نام شوکت حالا نام اولین زنی است که گواهینامه رانندگی گرفته است.

شاید آن روز که عنوان اولین زن و اولین گواهینامه را در دست داشت، فکرش را هم نمی‌کرد که روزی رقابت زنان در حوزه رانندگی آن قدر بالا بگیرد که کار به آمار و نمودار بکشد که هر کدام از طرفین چه زنان و چه مردان خودشان را برترین در رانندگی بدانند. آن زمان شاید نام اولین زن و دریافت‌کننده گواهینامه تنها یک عنوان بود که شوکت الملوک جهان‌بانی موفق شده بود آن را به دست آورد.

رسیدن به سهم برابر

آمار این طور می‌گوید که ۷۹ سال بعد از آن روزی که شوکت الملوک موفق به اخذ گواهینامه رانندگی شد، یعنی سال ۱۳۹۸ زنان به سهم بیشتری از این حوزه رسیده‌اند.

گفت‌وگو با رئیس انجمن صنفی مربیان آموزش

نیمی از مربیان رانندگی

● **آیا مردان در این حوزه سهم بیشتری دارند؟**
رایج‌ترین سوال این است که آیا مردان در این حوزه سهم بیشتری دارند؟ در واقعیت، مردان سهم بیشتری دارند. اما این به این دلیل است که مردان به این حوزه علاقه بیشتری دارند و به این دلیل که مردان به این حوزه علاقه بیشتری دارند و به این دلیل که مردان به این حوزه علاقه بیشتری دارند.

● **چند درصد مربیان در آموزشگاه‌های رانندگی تهران، خانم هستند؟**

در کل حدود نیمی از مربیان، خانم هستند چون جامعه زنان تقریباً در این حوزه به مردان برابری می‌کند. تعداد مربیان خانم بالاست. البته میزان استفاده آموزشگاه‌ها از مربیان خانم در هر منطقه متفاوت و بستگی به خود آموزشگاه دارد. کل مربیان فعال در حوزه تعلیم رانندگی در تهران، نزدیک به ۳۰۰ نفر هستند که در ۲۰۰ آموزشگاه رانندگی فعالیت می‌کنند.

