



ی در این مورد بیان نشده اما آخرین
ن گواهینامه در کل کشور است. از
میلیون و ۷۰۰ هزار نفر در تهران
آن مربوط به شهرستان هاست.
؟ آخرین آمار رقم ۱۷ درصد برای
ی که برخی مقامات فعال در راهور
مار دقیقی برای نشان دادن سهم
هم یک تفکیک جنسیتی است و
عنوان مثال اگر ۸۳ درصد از آقایان
هم داشته باشند، طبیعی است سهم
فات به خود اختصاص دهند. پس
سادف می کنند، شاید حق مطلب

یک زیادی میان زنان و مردان است
شد که چندان برایشان مهم نیست
ستری دارند؛ اما یک نظر سنجی که
المللی هم آن را منتشر کرده نشان
لیت پذیری زنان به هنگام رانندگی
زنانی که در پی تصادفات رانندگی
ند نصف مردان است.

ن مطمئن

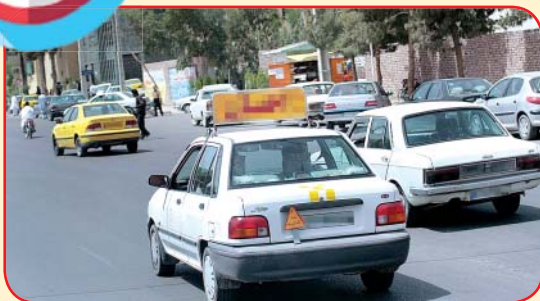
قیق تازه منتشر شده به عنوان
MetLife Auto & F
ده، در نتیجه نظر سنجی خود
ن زنان مطمئن هستند که بهتر از
مردان را بهتر می دانند و ۲۴ درصد
ام از دیگری بهترند. در بخش دیگر

فرهنگ سازی یا پر شدن شکاف جنسیتی؟

بخشی از این نزدیک شدن آمار رانندگی میان زنان و مردان
و پر شدن شکاف ها را باید به فرهنگ سازی مرتبط دانست و
برخی دیگر را به توانمندی خود زنان. شاید حتی اگر بپذیریم
زاویه دید زنان در رانندگی ضعیف تر باشد برای یک پارک دوبل
ممکن است وقت زیادی را صرف کند، باز هم نمی توان منکر
تلاش و دقت شان شد. آنطور که برخی کارشناسان می گویند،
زنان ریسک کمتری نسبت به مردان به خرج می دهند و شاید
به همین دلیل هم با احتیاط بیشتری رانندگی می کنند. تنها
نگاهی به آمار زنان در تهران از سال ۱۳۱۹ یعنی همان سالی
که شوکت الملوک جهانبانی موفق به دریافت گواهینامه شد تا
سال ۱۳۳۹ نشان از یک رشد عجیب دارد. در سال ۱۳۱۹ تنها
۴۶ زن گواهینامه داشتند اما در شش ماهه ابتدای سال ۱۳۳۹،
نزدیک به ۴۴۲ زن گواهینامه در دست و مشتاق به رانندگی

همین نظر سنجی عنوان شده ۳۹ درصد مردان می گویند
جاده های آمریکا را از آن خود می دانند و البته تنها ۲۶ درصد
آنها برتری را از آن زنان می دانند.
اما چه در زمان شوکت الملوک باشد و چه در قرن ۲۱،
باز هم اگر زنی پشت فرمان خودرو بنشیند باید خودش را برای
شنیدن انواع طعنه ها آماده کند. پیش از این یکی از سایت ها
از قول مارگارت والش، نویسنده کتاب جنسیت و خودرو در
ایالات متحده نوشته بود: «تلاش ها برای جا انداختن رانندگی
زنان در جامعه آمریکا از اوایل قرن بیستم صورتی جدی به خود
گرفت. زنان راننده از نظر تعداد به نسبت مردان در اقلیت بودند
و مردان اغلب رانندگی آنها را مسخره می کردند، اما واقعیت
این بود که زنان هم درست مانند مردان از مزایای رانندگی
آگاه شده بودند.»

در تهران بودند. روزنامه های آن زمان نوشته بودند: «از سال
۱۳۱۹ تا به حال - سال ۱۳۳۹ - اداره راهنمایی و رانندگی برای
۱۷۹۸ بانو و دوشیزه گواهینامه صادر کرده است.» آمار دقیقی
از آخرین رقم ثبت شده برای زنانی که در تهران یا کل کشور
رانندگی می کنند موجود نیست و پلیس راهور هم بیشتر به بیان
ارقامی همچون تصادف ها یا کیفیت رانندگی اکتفا می کند اما
تنها نیم نگاهی به همین تهران یا بسیاری از کلانشهرها نشان
می دهد کمر نمودار جنسیت زده رانندگی خم شده و حالا شهرها
تاب و توان بیشتری برای دیدن یک زن راننده دارند. شاید لازم
بود ۷۹ سال از گواهینامه شوکت الملوک بگذرد تا هم جنسان
او قدری آسوده تر بتوانند در هوای شهرشان دست به فرمان
شوند. تهران آن زمان در چه حال و هوایی بود و حالا کجاست؟
هر چه بود، شروع و عیش از یک ژن خوب آن هم از
نوع قاجار بود.



با وضعیت فعلی قیمتی خودرو، برای آموزشگاه صرفه اقتصادی ندارد که
بخواهد نزدیک به ۵۰ میلیون برای مربیان خرج خودرو کند. اما دستمزد کاملاً
مشخص است. البته برخی آموزشگاه سهم بیشتری از دستمزد برای خودشان
برمی دارند. مربیان بیمه هم ندارند. نزدیک به ده ماه هم کار می کنند و اوج
کارشان در گرمای تابستان است.

تفاوت دستمزد میان خانم ها و آقایان وجود دارد؟

خیر تفاوتی ندارد و بر اساس نرخ آموزش تعیین می شود.

جسور تر عمل می کنند و ممکن است بهتر بتوانند آنچه می دانند را آموزش
دهند. البته این دیدگاه برخی خانم هاست.

در این مدت که در انجمن صنفی مربیان فعال هستید، فکر می کنید بیشتر مشکلات زنان چه چیزهایی باشد؟

واقعیت این است که دغدغه معیشت را همه مربیان دارند و گر نه دنبال
این کار نمی آمدند. برخی زنان سرپرست خانوار هستند و برخی متاهل. در هر
دو حالت هم، نیاز به این کار دارند. اکثر زنان به عنوان کمک خرج از این کار
استفاده می کنند. بیشترشان سن شان بالاست و برای تامین چیزی به فرزندان
و مواردی از این دست به سمت کار آموزشگاه می آیند.

متوسط درآمد یک مربی رانندگی چقدر است؟

دستمزد مربیان براساس نرخ ساعتی محاسبه می شود. ساعتی ۹۷۰۰
تومان دستمزد یک مربی است که حدود ۷۰۰۰ تومان هم برای ماشین
می گیرد.

یعنی اگر خودرو برای خودشان باشد، دستمزد بیشتری می گیرند؟

خبر برای آموزشگاه به صرفه تر است که خود مربیان خودرو داشته باشند.

گاه های رانندگی استان تهران:

خانم هستند

ما می توان کیفیت کار مربیان خانم را بهتر یا بدتر از نسنس؟

ال مشخص برای ارزیابی کار مربیان وجود دارد. یعنی باید در
ی به یک عدد مشخص برسند تا کیفیت کارشان تایید شود و این
ساس درصد و طبق قانون قابل محاسبه است.

مربیان برای ثبت نام بیشتر به مربیان مرد مراجعه یا زن؟

تأمیل دارند که مربی شان از میان آقایان باشد. بیشترشان با توجه
عد از تعلیم باید توسط یک سرهنگ مرد مورد آزمایش قرار گیرند،
دهند با روحیات مردان آشنا باشند. باین حال، با توجه به قانونی که
ملطه وجود دارد و هنرجو را ملزم به آوردن همراه می کند، در برخی مواقع
سوند به سمت مربیان خانم بروند. برخی هنرجویان معتقدند مردان