

آزادسازی واردات مسافری تلفن همراه تکذیب شد

سندگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با اشاره به شایعات مبنی بر باز شدن دوباره سایت واردات گوشی تلفن همراه بعد از این فقط مسافری گوشی تلفن همراه بعد از این فقط به مسافران واقعی امکان ثبت و ورود گوشی را میدهد.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، حیدرضا دهقانی نیا افزو: ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز برا ساس آخرين جلسه خود باحضور وزیر کشور به عنوان مسئول اطلاع رسانی دولت مقرر کرد از پایان اردویه مشتمل دیگر امکان ثبت گوشی های تلفن همراه برای غیرمسافرها در سایت مسافری گمرک وجود نداشته باشد. وی افزو: ارتباپ بین گمرک و نیروی انتظامی از اول خرداد ۹۸ برقرار شد و افرادی که مسافر واقعی باشند، امکان استفاده از ۸۰ دلار معافیت مسافری را دارند و دیگر امکان ثبت گوشی برای کسانی که مسافر نباشند وارد ندارد.

سندگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعلام کرد: تنها در دو ماهه اول سال ۹۸ روزانه تا ۸۰۰۰ گوشی تلفن همراه در سامانه مسافری ثبت شده که این خود نشان دهنده میزان فاچاقی است که از این طریق انجام شده؛ چراکه ممکن نیست کسی باور کند در دو ماه گذشته روزی ۸۰۰۰ مسافر خارجی به کشور وارد شده اند.

دهقانی نیا خاطرنشان کرد: در جلسه ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز مقر شد در صورتی که حاکمیت همچنان جلوی گوشی تلفن همراه به داخل کشور را بگیرد، شرکت های واردکننده رسماً هم دست به کار شوند و با واردات رسماً گوشی تلفن همراه جلوی گمود این محصول را در بازار بگیرند. به گفته وی، واردات رسماً علاوه بر مصرف کنندگان، برای حاکمیت هم دارای مزیت است و به این صورت که چنانچه واردات رسماً باشد، مصرف کنندگان در توافق خود را از فروش و ضمانات گوشی خریداری شده خود را از نمایندگی درخواست کند و همچنین در صورت واردات رسماً گوشی حاکمیت می تواند حق و حقوق دولت خود را به صورت شفاف دریافت کند و قاچاقچیان در این ارتباپیان همچنان هستند.



مشترکان بستگی دارد. گفت: اگر مردم و سازمان های دولتی همانند سال گذشته در مصرف برق و پیویز دارخصوس دستگاه های سرمایشی همکاری لازم داشته باشند تا سیاست امنیت اسلامی را بروزگیری بروزگیری صداوسیما درخصوص وضعیت خاموشی دربخش خانگی اتفاق نخواهد افتاد بلکه صنعت نیز با همکاری مواجه نخواهد شد.

در شرایط بهتری بسرمی برداشت، اما افزایش زودرس دمای هوانشانه ای بر مصرف بالا در کشور است. وزیر نیرو گفت: این وزارتخانه مطابق برنامه در حال افزایش ظرفیت تولید انرژی در کشور است. اما در صورت پیشی گرفتن مصرف از تولید، خاموشی را خواهد داد. وی با اشاره به این که بروز خاموشی یا مواجه نشدن با آن به مصرف

وزیر نیرو گفت: اگر مشترکان همانند سال گذشته در مصرف برق همکاری لازم را داشته باشند تا سیاست امنیت اسلامی را بروزگیری صداوسیما درخصوص وضعیت خاموشی های تابستان افزود: با وجود این که امسال بازش های مناسبي صورت گرفته و نیروگاه های برق آبی

خودروسازان
از مدت ها
پیش به دنبال
قیمت گذاری
خودرو در حاشیه
بازار بودن اما
شورای رقابت
چنین احاجی را
نمی داد تا این که
سال گذشته
شورای رقابت
از قیمت گذاری
خودرو کنار
گذاشته شد و
پس از آن شاهد
افزایش قیمت
خودرو بودیم

نامه سازمان بازرسی کل کشور درباره قیمت گذاری خودرو

نامه سازمان بازرسی کل کشور درباره قیمت گذاری خودرو
نامه سراج ط نامه ای به معافون اول رئیسجمهور
خواستار لغو مصوبه ۹۷/۰۱/۰۷ ستداد تنظیم بازار
مبنی بر فروش فوری ۲۰ درصد از تولید روزانه
خودروسازان با قیمت حاشیه بازار و همجنین
با رأیگست شورای رقابت به عرضه نظرات بر قیمت گذاری
خودرو شد.

به گزارش روابط عمومی سازمان بازرسی کل کشور، در حال حاضر پایش قیمت خودروها در بازار حاچی از آن است به رغم وعده و پیش بینی های مدیران شرکت های خودروسازی و وزیر صنعت مبنی بر کاهش ترجیح قیمت ها براساس قیمت گذاری حاشیه بازار این موضوع نه تنها به کاهش قیمت محصولات خودروسازان منجر نگردید، بلکه شاهد افزایش شدید قیمت ها در بازار هستیم که به تاریخی عمومی منجر شده است.

قاضی سراج در نامه اخیر خود به اسماق چهانگیری با اشاره به ماده ۵۸

قانون اجرای سیاست های کل اصل ۴۴ قانون اساسی که تعیین مصادیق

و تصویب دستورالعمل تنظیم قیمت، مقدار و شرایط ستدیسی به بازار

کالاهای و خدمات انصاری را به مهد شورای رقابت گذاشت، حذف شورای

رقابت از مرتع تعیین قیمت خودروهای رقابت دخل را تفسیری اشتباه از

تصویب نهیمن جلسه شورای عالی هماهنگ اقتصادی دانسته و متذکر

شده است که فرآیند قیمت گذاری خودرو باید به روند پیشین و شورای

رقابت بازگردد.

رئیس سازمان بازرسی کل کشور در بخش از نامه خود آورد است: با معافان

نظر به بند ۳ مصوبه نهیمن جلسه شورای عالی هماهنگ اقتصادی مبنی

برای این که هرگونه تضمیم گیری در مورد نزد و ضوابط قیمت گذاری

تعیین سهمیه مقداری کالا و خدمات که به موجب قوانین و مقررات مختلف

در اختیار دستگاه ها و شوراهای مختلف قرار گرفته، منوط به تأیید ستاد

تنظیم بازار است» آنچه از آن مستفاد می شود حکایت از آن دارد که شورای

رقابت براساس مواد صدرالذکر موضع ایستاد تنظیم بازار خودروسازی

دستورالعمل تعیین قیمت، مقدار و شرایط دسترسی به بازار کالا و خدمات

را پس از کار کارشناسی جهت تأیید نهایی به ستاد تنظیم بازار ارائه نماید

و این ابلاغیه مذکور اقدام نماید. این در حالی است که تمیمات مخدود

بدن ۳۱ ابلاغیه مذکور اقدام نماید. در جلسه ستاد

در جلسه مورخ ۱۳۹۷/۰۱/۰۷ ستاد تنظیم بازار خودروسازی می خواهد

خودروهای مشمول قیمت گذاری و غیر مشمول بدون اخذ نظر شورای

رقابت تعیین تکلیف گردید و وقف مفاد صورت جلسه ستاد تنظیم بازار

حداکثر ۲۰ درصد تولید روزانه، به فروش فوری محصولات با قیمت حاشیه

بازار و اکثار شده است.

قاضی سراج در ادامه افزوده است: از طرف نتش سازمان حمایت از

مصطفی کنندگان و تولیدکنندگان برای کنترل شرایط مصوبه خودروسازی

مشخص نیست و نهاده هم بر میز روزانه مصوبات خودروسازان و قیمت

خودرو نظر افزایش ندارد. در اعقاب این قیمت داشت، اکنون به ۵ میلیون تومان افزایش یافته است. به تاریخ نیز سازمان بازرسی

کل خودرو طنایم افزایش خودروسازان را بازگشت شورا به قیمت گذاری خودرو شده است.

ناصر سراج، رئیس سازمان بازرسی کل کشور در نامه بزرگیری - معافون اول رئیسجمهور - مدعی شد: تا آذر ۹۷ خودرو در بازار بود. تا پیش از این که مسؤولیت قیمت گذاری خودرو در بازار بود. این وزارت صنعت به بازار کنار گذاشت، این وزارت خواستار بازگشت شورای رقابت به عرضه نظرات بر قیمت گذاری خودرو در بازار بود. این وزارت خواستار بازگشت شورا به قیمت گذاری خودرو شده است.

رضا رامهرز - وزیر اقتصاد - در شرایط موجود به نظر می رسد که بازگشت شورای رقابت به عرضه نظرات بر قیمت گذاری خودرو را

راهکار جدی خود را برگشت شورای رقابت به عرضه قیمت گذاری خودرو باز شود؛ هر چند که در سوی

مقابل خودروسازان همچنان هستند که این موضوع مخالف بوده و اعتقد ایدی به برگشت شورای رقابت ندارند.

