رویترز: آمریکا بخشی از صنعت پتروشیمی ایران را تحریم کرد

کاخ سفید در ادامه اقدامات خصمانه خود علیه ایران تحریم‌هایی را علیه صنعت پتروشیمی کشورمان وضع کرد. به گزارش تسنیم به نقل از رویترز، وزارت خزانه‌داری آمریکا روز جمعه تحریم‌هایی را علیه صنعت پتروشیمی ایران وضع کرد.
وزارت خزانه‌داری آمریکا روز جمعه در بیانیه‌ای اعلام کرد دفتر کنترل دارایی‌های خارجی (اوفک) از نهادهای زیرمجموعه این وزارتخانه، «شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس» و ۳۹ شرکت پتروشیمی زیرمجموعه آن و همچنین عاملان فروش این شرکت در کشورهای خارجی را به دلیل حمایت مالی از قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء به فهرست تحریم‌های خود اضافه کرده است. این نهاد آمریکایی در بیانیه خود شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس را بزرگترین هلدینگ پتروشیمی ایران خوانده و اعلام کرده است که این شرکت و شرکت‌های زیرمجموعه آن به‌تنهایی ۴۰ درصد از تولیدات پتروشیمی و ۵۰ درصد از صادرات پتروشیمی ایران را در بر می‌گیرند.

گزارش جام جم از آمادگی شرکت‌های ایرانی برای توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی

فاز خودکفایی

گروه اقتصاد

فاز ۱۱ پارس جنوبی، قربانی انتظار وزارت نفت برای واگذاری آن به شرکت‌های خارجی شده است. سال گذشته شرکت فرانسوی توتال زیر قرارداد خود برای توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی زد و تمام آرزوهای تکنوکرات‌های وزارت نفت را بر باد داد. با این حال، همچنان مسؤولان وزارت نفت از واگذاری این فاز به شرکت‌های داخلی خودداری می‌کنند، در حالی که چند شرکت داخلی برای توسعه آن آماده‌اند.

به گفته فعالان صنعت نفت، اگر از سال ۹۲ فاز ۱۱ را به شرکت‌های ایرانی واگذار می‌کردیم اکنون و پس از شش سال قطعاً فاز ۱۱ پارس جنوبی آماده بهره‌برداری بود ولی همیشه مرغ همسایه غاز است. فاز ۱۱ پارس جنوبی یکی از فازهای مرزی و مهم‌ترین طرح بر زمین‌مانده پارس جنوبی است که از سال ۱۳۷۹ تاکنون (حدود ۱۹ سال) در فرآیند امضای تفاهم‌نامه‌ها و قراردادهای مختلف بوده و نمادی از بدعهدی شرکت‌های خارجی در صنعت نفت و گاز ایران است. به نظر می‌رسد وزارت نفت نباید بیش از این منتظر وقت‌کشی توتال‌ها بماند و بهتر است شرکت‌های ایرانی را به وعده‌های پوچ خارجی ترجیح داده و هرچه سریع‌تر توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی را با توان داخلی کلید بزند. پس از خروج شرکت توتال فرانسه از قرارداد فاز ۱۱ پارس جنوبی، ۸۱ درصد از این قرارداد به شرکت CNPC چین رسید. این شرکت باید پس از اعلام رسمی ایران نسبت به انتقال سهام توتال، نسبت به تعیین آغاز عملیات اجرایی توسعه این فاز مرزی از میدان مشترک پارس جنوبی با شریك ایرانی طرح (شرکت پتروپارس) و کارفرمای طرح (شرکت نفت و گاز پارس) وارد مذاکره می‌شد، اما علی‌رغم پیگیری‌های مجموعه وزارت نفت، چینی‌ها نسبت به ایفای تعهدات خود در قرارداد فاز ۱۱ بی‌توجهی کردند و حتی پاسخ تماس‌های وزارت نفت را ندادند.

مرغ همسایه غاز است!

رضا خیامیان، عضو هیات مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت در خصوص اعلام آمادگی شرکت‌های ایرانی برای توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی گفت: ماه رمضان سال گذشته در دیداری که با جمعی دیگر از فعالان اقتصادی با رئیس جمهور داشتیم واگذاری فاز ۱۱ پارس جنوبی به شرکت‌های داخلی را مطرح کردم که ایشان از این امر استقبال کردند.
وی افزود: همچنین قرار شد طرح ۴ میلیارد یورویی شرکت توتال به صد طرح کوچك تقسیم شده و در اختیار شرکت‌های کوچك اروپایی و داخلی قرار گیرد چون سهامدار این شرکت‌ها آمریکایی نیست که در شرایط تحریمی از این طرح خارج شوند.
عضو هیات مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت اظهار کرد: با کمیساریای عالی اروپا نیز هماهنگی‌های لازم صورت گرفته بود تا شرکت‌های اروپایی بتوانند با شرکت‌های داخلی شریك شوند، در این زمینه قدم‌های اساسی برداشته شد چون این شرکت‌ها با خودشان به کشور پول و فناوری می‌آوردند.
خیامیان با بیان این‌که قرار بود سرمایه‌های ایرانیان خارج از کشور نیز جذب این طرح‌ها شود، عنوان کرد: این مسأله در حال پیشرفت بود ولی راهکاری برای نقل و انتقالات پولی باید انجام می‌شد، این در حالی است که اینستکس نیز به سرانجام مطلوبی نرسید تا معاملات مالی دو طرف به نتیجه برسد.
وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به توان شرکت‌های ایرانی برای توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی گفت: قرارگاه خاتم، مپنا و پتروپارس که برای این امر اعلام آمادگی کردند نیز به دنبال راهکاری برای کوچك کردن این طرح هستند تا از توان بقیه شرکت‌ها نیز استفاده شود.
عضو هیات مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت افزود: با این حال بنده اعتقاد دارم خود شرکت‌های ایرانی می‌توانند به راحتی این فاز را توسعه دهند کما این‌که اگر از سال ۹۲ فاز ۱۱ را به این شرکت‌ها واگذار می‌کردیم اکنون و پس از گذشت شش سال قطعاً فاز ۱۱ پارس جنوبی آماده بهره‌برداری بود ولی همیشه مرغ همسایه غاز است.
این فعال بخش خصوصی صنعت نفت اظهار کرد: باید امتیازاتی که به شرکت‌های خارجی در این زمینه اعطا شده را به شرکت‌های ایرانی نیز بدهند، این در حالی است که ما همیشه شاهد این مسأله بوده‌ایم که پول شرکت‌های ایرانی را با تأخیر زیاد به آنها پرداخت می‌کنند.
خیامیان تصریح کرد: وزارت نفت ۳۳ طرح در قالب قراردادهای جدید نفتی موسوم به IPC تعریف کرده است که بین شش تا هفت طرح به شرکت‌های مختلف از جمله اویك واگذار شده و قرار بر این بود ده طرح را نیز خرداد سال جاری به دیگر شرکت‌ها واگذار کند و بقیه نیز به مرور زمان واگذار شوند، به همین دلیل پیمانکارهای ایرانی به این امر ورود کرده و منتظر هستند.

آمادگی قرارگاه خاتم، مپنا و پتروپارس

اخیرا سعید محمد، فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) در گفت‌وگو با تسنیم از آمادگی این قرارگاه برای توسعه ایرانی این فاز خبر داده است. قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا در سال‌های اخیر طرح‌های بزرگ‌تر از فاز ۱۱ پارس جنوبی همچون فاز ۱۲ پارس جنوبی و پالایشگاه ستاره خلیج فارس را احداث کرده است. فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) از مذاکرات این قرارگاه با مجموعه وزارت نفت به منظور توسعه ایرانی فاز ۱۱ پارس جنوبی و آمادگی این قرارگاه برای انجام این کار خبر داد و گفت: فاز ۱۱ پارس جنوبی در حال حاضر یك قرارداد بین ایران و شرکت‌های CNPC چین و توتال فرانسه دارد که باید این قرارداد تعیین تکلیف شود و طبق مذاکراتی که داشتیم، قرار شد ابتدا وزارت نفت این قرارداد را تعیین تکلیف کنند، سپس پیشنهادهایی که برای توسعه این فاز پارس جنوبی داشتیم بررسی شود. محمد افزود: اعلام کرده‌ایم امکان تأمین مالی توسعه فاز ۱۱ را داریم و می‌توانیم این طرح را کاملا داخلی‌سازی کنیم. وی ادامه داد: در بخش سکوهای تقویت فشار فاز ۱۱ که در حال حاضر فناوری آن در ایران موجود نیست در صورتی که مجموعه وزارت نفت به ما برای توسعه این فاز اعتماد کند ما می‌توانیم با ارتباطی که با بخش‌های مربوطه در خارج از کشور می‌گیریم این فناوری را به داخل کشور وارد کرده و نیازهای این طرح را در راه توسعه برطرف کنیم. پیش از این شرکت گروه مپنا نیز برای توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی با توان داخلی اعلام آمادگی کرده بود. از سوی دیگر شرکت پتروپارس. که خود یکی از شرکای توسعه فاز ۱۱ طبق قرارداد سال ۹۶ است. نیز آمادگی دارد حداقل بخشی از این طرح را توسعه دهد.

شرکت‌های ایرانی می‌توانند ۷۵ درصد فاز ۱۱ پارس جنوبی را به عهده بگیرند

رضا پدیدار، عضو انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت در خصوص اعلام آمادگی شرکت‌های ایرانی برای توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی گفت: به اعتقاد بنده بخشی از کار را شرکت‌های ایرانی می‌توانند انجام دهند و بخشی دیگر از آن را به لحاظ تجهیزات و دانش فنی باید با شرکت‌های بین‌المللی شریك شویم. وی افزود: به عبارت دیگر می‌توان گفت ۷۵ درصد طرح را شرکت‌های داخلی می‌توانند توسعه دهند و مابقی را باید با شرکت‌های بین‌المللی در زمینه اکتشاف و تولید پیش ببریم.
عضو انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت اظهار کرد: شرکت‌های خارجی برای ورود و همکاری با وزارت نفت در توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی به شدت راغب هستند، ولی تحریم‌های آمریکا مانع از این همکاری شده است، لذا به نظر می‌رسد ما باید خودمان دنبال بهترین راهکار جایگزین برای این امر باشیم. پدیدار در خصوص گزینه‌های جایگزین موجود برای توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی گفت: باید تجمیع توانی، هم در زمینه داخلی و هم خارجی در این زمینه صورت گیرد که پیشنهاد بنده این است شرکت‌های کوچك و متوسط را در این زمینه وارد کنیم و با آنها شریك شویم تا از هر کدام بخشی از نیازهایمان را مرتفع کنیم. وی در خصوص واگذار نکردن این طرح به شرکت‌های ایرانی از جانب وزارت نفت تصریح کرد: توسعه این فاز مستلزم وجود مدیریت طرح است تا یك شرکت این امر را راهبری کند که هنوز شرکتی در این زمینه اعلام آمادگی نکرده است.
رئیس سابق انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت در پایان افزود: وزارت نفت باید جهت راهبری طرح آن را به مناقصه گذاشته و راهبری آن را به صورت یك کنسرسیوم درآورد تا فاز ۱۱ پارس جنوبی توسعه یابد.

با شرکت‌های داخلی، فاز ۱۱ سال ۹۴ به تولید گاز می‌رسید

یك منبع آگاه در صنعت نفت، درباره تکمیل و توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی به خبرنگار ما گفت: در فاز ۱۱ برای نمونه می‌خواستند دستگاه تقویت فشار نصب کنند و چند سال است که معطل شرکت‌های خارجی ماندیم و کاری پیش نرفته است در حالی که شرکت‌های ایرانی می‌توانند مانند فازهای دیگر، عملیات بهره‌برداری را انجام دهند.
وی گفت: اگر سال ۹۲ توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی به شرکت‌های داخلی واگذار شده بود، سال ۹۳ تا ۹۴ برداشت گاز از این فاز صورت می‌گرفت و ظرف دو سال هزینه کل طرح پوشش داده می‌شد.
وی با بیان این‌که اجرای فاز ۱۱ به دلیل تحریم‌ها هزینه بیشتری دارد، افزود: فاز ۱۱ حفاری خاصی ندارد و به ساده‌ترین شکل ممکن می‌توان برداشت از آن را انجام داد. برای برداشت گاز از این فاز نیاز به دکل دریایی داریم که اکنون ۶۰ درصد دکل‌های دریایی بیکار در صنعت نفت کشورمان داریم که می‌توان برای توسعه این فاز از آنها استفاده کرد.
این فعال صنعت نفت تصریح کرد: نگرانی ما برای فاز ۱۱ نیست و برای همه فازهای پارس جنوبی است. فازهای گازی پس از چند سال با افت فشار روبه‌رو می‌شوند و اگر می‌خواهیم نگران باشیم باید نگران فازهایی باشیم که از عمرشان ده سال می‌گذرد و یك بار هم به شرکت‌های ایرانی اعتماد نکردیم تا از کمپرسورهای تقویت فشار آنها استفاده کنیم. استفاده از کمپرسورهای تقویت فشار باعث می‌شود اگر ایرادی در عملکرد آن به وجود می‌آید برای تولیدات بعدی مرتفع شود، اما وقتی شرکت‌های ایرانی به بازی گرفته نمی‌شود و به فکر پهن کردن فرش قرمز جلوی مدیران کراوات‌زده غربی هستیم معطل ماندن فاز ۱۱ و دیگر فازها نتیجه کارمان می‌شود.
وی تاکید کرد: تجهیزاتی که شرکت‌های داخلی مانند مپنا در اختیار دارند و در طرح‌های نفتی و گازی دیگر استفاده شده با نمونه‌های خارجی و اروپایی هیچ تفاوتی ندارد و اگر دولت بتواند هزینه طرح فاز ۱۱ را تأمین کند شرکت‌های داخلی به‌راحتی می‌توانند آن را به توسعه برسانند و برداشت از آن را انجام دهند.
این مقام آگاه با بیان این‌که فازهای یك، ۱۱ و ۱۹ لب مرز قرار دارد، ادامه داد: فازهای لب مرز با فازهای دیگر تفاوت ندارد و ایران در طول سال‌های گذشته توانسته خود را در این زمینه تقویت کند.

خیامیان:
اگر از سال ۹۲ فاز ۱۱ را به شرکت‌های داخلی واگذار می‌کردیم اکنون و پس از شش سال قطعاً فاز ۱۱ پارس جنوبی آماده بهره‌برداری بود ولی همیشه مرغ همسایه غاز است

تأخیر ۲ ساله در بهره‌برداری از فاز ۱۱ پارس جنوبی، ثمره اعتماد به توتال

اصغر ابراهیمی اصل، معاون سابق وزارت نفت در خصوص اعلام آمادگی شرکت‌های ایرانی برای توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی عنوان کرد: قطعاً شرکت‌های ایرانی توانایی تکمیل فاز ۱۱ پارس جنوبی را دارند. وی افزود: شرکت‌هایی مثل پتروپارس، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، مپنا، قرارگاه خاتم‌الانبیاء و اویک و کسانی که در ساخت فازهای دیگر مشارکت داشتند می‌توانند این مهم را تحقق بخشند، چون این فاز با فازهای دیگر هیچ فرقی ندارد، اما به جای ساختن یک سکوی بزرگ ۱۵ هزار تنی باید سه سکو ساخته شود. معاون سابق وزیر نفت تصریح کرد: متاسفانه دولت‌های یازدهم و دوازدهم به جای اعتماد به شرکت‌های ایرانی کار را به شرکت توتال فرانسه واگذار کردند که این امر ضررهای زیادی به کشور وارد کرده است.
ابراهیمی اصل در ادامه گفت: در سال‌های اخیر قطر ظرفیت افزایش تولید گاز را در مرزهای مشترک با ایران بالا برده است، به همین دلیل باید مذاکرات سیاسی بین قطر و ایران برای متوقف شدن این امر صورت گیرد چون هر دو کشور باید به اندازه سهم خود از فاز ۱۱ پارس جنوبی که نزدیک‌ترین فاز به مناطق مرزی است، بهره ببرند. وی در خصوص تعلل شرکت توتال برای توسعه این فاز نیز اظهار کرد: از ابتدا، واگذار کردن توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی به توتال اشتباه بود. در زمان تصدی وزارت نفت توسط آقای زنگنه در دولت اصلاحات این پروژه به توتال واگذار شد و حتی زمین هم در اختیار این شرکت گذاشته شد، البته آن موقع این فاز با فازهای دیگر هیچ فرقی نداشت ولی با تعلل فراوان این امر به نتیجه نرسید و توتال از ادامه کار سر باز زد. این کارشناس نفت افزود: اما در دولت یازدهم که زنگنه دوباره وزیر نفت شد، توسعه پروژه فاز ۱۱ پارس جنوبی از پتروپارس گرفته شده و حتی شرکت چینی پیمانکار آن را به نحو بدی از آن خارج کردند به این امید که توتال صف‌شکنی کرده و دوباره به این امر ورود می‌کند، ولی باز هم این شرکت بدقولی کرده و مهمتر از آن اطلاعات بهره‌برداری از تمام فازهای پارس جنوبی را از وزارت نفت گرفته و برای افزایش تولید در قطر به این کشور واگذار کرد به این امید که بهره‌برداران آمریکایی و اروپایی که توسعه خطوط گاز قطر در این محدوده را بر عهده دارند تولید خود را افزایش دهند. ابراهیمی گفت: این بزرگترین خطای راهبردی وزارت نفت بود، چون با اعتماد به توتال به طور متوسط روزانه ۱۵ میلیون دلار به ایران ضرر زده است ولی با این وجود وزارت نفت در این زمینه منفعل عمل کرده و هیچ اقدامی برای محکوم کردن این شرکت در مجامع بین‌المللی نکرده است.
وی اذعان کرد: تا قبل از توتال، شرکت پتروپارس ۱۱ درصد فاز ۱۱ پارس جنوبی را توسعه داده بود، به همین دلیل در وضعیت فعلی باید کنسرسیومی تشکیل شود و شرکت‌های ایرانی مثل پتروپارس، قرارگاه خاتم و شرکت گسترش با هم کار را توسعه بدهند. معاون سابق وزارت نفت در خصوص راهکارهای توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی توسط شرکت‌های داخلی تصریح کرد: از نظر فنی راهکارهایی برای توسعه این امر وجود دارد، به طوری که می‌توانیم سه سکو بسازیم و قطر لوله‌های انتقال گاز برای تحمل فشار را محاسبه کنیم تا گاز به خشکی برسد، این کار را می‌توانند با کمپرسورهای کوچک و چند کمپرسور بزرگ انجام دهند که این کمپرسورهای کوچک را شرکت مپنا به راحتی می‌تواند بسازد.

نبض اقتصاد

اجرای عوارض الکترونیکی در ۱۰ آزادراه تا پایان تیر

معاون ساخت و توسعه آزادراه‌ها اعلام کرد: مرحله دوم طرح پرداخت الکترونیکی عوارض آزادراهی تا پایان تیرماه در ده آزادراه دیگر کشور اجرایی می‌شود.
سیدحسین میرشفیع در مصاحبه با خبرگزاری صداوسیما افزود: تا پایان تیرماه، با جمع شدن عوارضی‌های سنتی در آزادراه‌های قزوین - رشت، تهران - پردیس، ساوه - سلفچگان، قم - کاشان، کاشان - اصفهان، ارومیه - تبریز، زنجان - تبریز، کنارگذر مشهد، باغچه - مشهد و بندرعباس - شهید رجایی، عوارض عبور از این آزادراه‌ها به‌صورت الکترونیکی پرداخت می‌شود.
در مرحله نخست این طرح که از نوروز امسال آغاز شد، عوارض در چهار آزادراه تهران - قم، کرج - قزوین، قزوین - زنجان و تهران - ساوه به‌صورت الکترونیکی و از روش‌های مختلف به خصوص با مراجعه به سایت‌های اینترنتی www.aaniro.com و www.nspay.ir، نرم‌افزارهای کیپاد، آنی رو و تاپ، تهیه برچسب بانك مسکن یا پوزها و عابربانك‌های مستقر در توقفگاه‌های بین جاده‌ای پرداخت می‌شود.
معاون ساخت و توسعه آزادراه‌های شرکت توسعه و ساخت زیربناهای حمل و نقل کشور در خصوص طرح پرداخت عوارض بر اساس پیمایش نیز گفت: طرح پرداخت عوارض بر اساس پیمایش نیز تا دو هفته آینده در مسیر آزادراه تهران - ساوه حدفاصل تهران - رباط کریم به‌صورت آزمایشی اجرا خواهد شد و در مرحله بعد در مسیر کرج - قزوین بین شهرهای هشتگرد، نظرآباد، محمدیه و مهرگان به اجرا گذاشته می‌شود تا مسافرانی که بین این شهرها تردد می‌کنند، فقط بخشی از عوارض را که از آن تردد می‌کنند، پرداخت کنند و مجبور به پرداخت کل هزینه نباشند.
وی افزود: یکی دیگر از اقداماتی که برای تسهیل در امر رسیدگی به مشکلات و سؤالات رانندگان صورت گرفته، نصب کیوسك‌های اطلاع‌رسانی است که در این کیوسك‌ها علاوه بر ارائه خدمات پرداخت به رانندگان، به سؤالات و شکایات آنها در همان محل رسیدگی می‌شود.
میرشفیع افزود: در این کیوسك‌ها، کارت آنی رو نیز به افرادی که سروکار کمتری با اینترنت و شناخت کمتری از روش‌های پرداخت الکترونیکی عوارض دارند، ارائه می‌شود تا پرداخت الکترونیکی عوارض برای آنها هم ممکن باشد. وی تصریح کرد: هدف از اجرای این طرح، حذف نیاز به توقف در عوارضی‌ها و ایجاد ایمنی و تسهیلات بیشتر برای رانندگان است و مردم نباید بابت الکترونیکی شدن پرداخت عوارض نگرانی داشته باشند.
وی افزود: خوشبختانه در مرحله نخست، همه مشکلات اجرا شناسایی شده و شکایات مردم به حداقل ممکن رسیده است، اما در صورتی که مردم نسبت به عوارض خود اعتراض یا شکایاتی داشته باشند، می‌توانند شکایات خود را به سامانه پیامکی ۱۰۰۰۰۱۵۳۱ یا شماره تلفن ۶۳۴۶۸۵۳۱ در تهران اعلام کنند.
معاون ساخت و توسعه آزادراه‌های کشور همچنین در خصوص مرحله سوم اجرای این طرح گفت: تا پایان شهریور قرار هست همه ۲۸ آزادراه کشور تحت پوشش پرداخت الکترونیك عوارض آزادراهی قرار گیرند.

مراسم کلیدگذاری و راه‌اندازی شبکه اصلی ققنوس برگزار شد

ارائه توکن پیمان با پشتوانه طلا از ابتدای تیرماه ۹۸

شبکه ققنوس به‌صورت رسمی کلیدگذاری و راه‌اندازی شد و از ابتدای تیرماه ۹۸ توکن پایه این شبکه به نام پیمان و با پشتوانه طلا عرضه خواهد شد.
مراسم کلیدگذاری شبکه اصلی ققنوس چهارشنبه ۸ خردادماه با حضور میزبان‌های بنیاد ققنوس، شامل شرکت‌های داده‌ورزی سداد وابسته به بانك ملی، فن‌آوران هوشمند بهسازان فردا وابسته به بانك ملت، فناپ وابسته به بانك پاسارگاد، داده‌پردازی پارسیان وابسته به بانك پارسیان، شرکت‌های تک‌وستا و شرکت ققنوس در محل دانشگاه خاتم برگزار شد.
پس از راه‌اندازی شبکه اصلی ققنوس، از ابتدای تیرماه ۹۸ اولین توکن بر بستر ققنوس با نام «پیمان» عرضه خواهد شد و از پشتوانه ۳۰ سوت طلای ۲۴ عیار به ازای هر توکن برخوردار خواهد بود؛ به گفته سید ولی‌الله فاطمی اردکانی، علاوه بر پیمان، در آینده نزدیک حداقل ۳ توکن دیگر در حوزه‌های «املاك»، «تأمین مالی جمعی» و «KYC» بر بستر ققنوس با رعایت ضوابط و مقررات مربوطه ارائه خواهد شد و مردم، شرکت‌ها و سازمان‌ها می‌توانند این توکن‌ها را خریداری کنند.
فاطمی تصریح کرد: «بر اساس پیش‌بینی «اکسنچر»، دیدگاه کارشناسان اقتصادی این است که چنانچه تا ۱۰ سال آینده ۱۰ درصد تولید ناخالص داخلی دنیا بر بلاکچین متکی باشد، تا سال ۱۴۰۸ حدود ۵۰ میلیارد دلار ارزش شبکه‌های بلاکچینی کشورمان برآورد می‌شود که ققنوس در تلاش است سهم عمده‌ای از آن را در اختیار بگیرد. این در حالی است که در همان سال ۱۴۰۸ پیش‌بینی‌ها این است که ارزش کل شبکه نظام بانکی ما به ۱۴۰ میلیارد دلار و ارزش نظام بازار سرمایه ما به ۱۲۰ میلیارد دلار می‌رسد که به‌این‌ترتیب دستیابی به رشدی معادل حدود یک‌سوم بازار پولی و یک‌دوم بازار سرمایه برای شبکه‌های مبتنی بر بلاکچین تا این سال، رقم قابل‌توجهی است و این فضا باید جدی گرفته شود.»