

کوتاه از جامعه

📌 **مددجویان کمیته امداد**

یک میلیارد تومان فطریه گرفتند

حمیدرضا شیران، مدیرکل کمیته امداد استان تهران از پرداخت يك ميليارد تومان فطریه به مددجویان تحت حمایت خبر داد و گفت که این مبلغ به حساب ۳۱۹۱ خانواده تحت حمایت واریز شده است.

وی با بیان این‌که این مبلغ شامل فطریه عام و سادات بوده، توضیح داد: پرداخت فطریه در شش سرفصل تامین هزینه‌های بیماران خاص و صعب‌العلاج، کمک‌هزینه دانشجویان، مساعدت‌های مودی، تامین لوازم ضروری، اجاره مسکن و هزینه‌های درمان (فرانشیز) پرداخت می‌شود. به گفته شیران، کفارات عمد و غیرعمد نیز به خرید نان و ماکارونی برای مددجویان اختصاص می‌یابد. / ایسنا

📌 **مراکز «بهاران»**

به بهزیستی رسید

انوشیروان محسنی‌بندی، استاندار تهران گفت: شهرداری تهران آمادگی خود را اعلام کرده تا هشت مرکز بهاران را به صورت آماده در اختیار بهزیستی استان تهران قرار دهد تا در دو مرکز به نگهداری از کودکان کار و خیابان و در بقیه مراکز به رسیدگی به معتادان بهبود یافته بپردازیم.

وی ضمن تاکید بر لزوم مقابله منسجم با معضل اعتیاد عنوان کرد: باید از همه ظرفیت دستگاه‌های اجرایی برای مبارزه با اعتیاد در ابعاد مختلف پیشگیری، درمان، افزایش ظرفیت مراکز نگهداری و پاکسازی محلات نیازمند مداخله بهره بگیریم که البته تاکنون نیز اقدامات خوبی دراین حوزه صورت‌گرفته‌است.

محسنی‌بندی تصریح کرد: از دستگاه قضایی و دادگستری استان نیز می‌خواهیم منزلی که به عنوان مراکزتپیه و فروش مواد روانگردان مورد استفاده قرار می‌گرفت و پلمپ شده، مصادره شود تا آسیب ناشی از آنها به بقیه منازل و محلات اشاعه نیابد. / ایسنا

📌 **کدام سربازها میلیونی حقوق می‌گیرند**

موسی کمالی، رئیس اداره سرمایه‌ انسانی سرباز ستادکل نیروهای مسلح با تاکید براین که در حال پیگیری افزایش حقوق سربازان هستیم، گفت: برابر قانون، حقوق سربازان باید بین ۶۰ تا ۹۰ درصد حداقل حقوق کارکنان پایور باشد که این مبلغ برحسب درجه برای سرباز



صفر حدود۶۰ درصد و برای سرباز با درجه ستوان یکم پرتشک،۹۰ درصد است، اما با توجه به این که در قانون بودجه چنین مبلغی برای پرداخت به سربازان پیش‌بینی نشده، بنابراین در حال حاضر این مبلغ به عنوان حقوق به سربازان پرداخت نمی‌شود.

وی افزود: هم‌اکنون حداقل حقوق کارکنان پایور یک میلیون و ۸۷۵ هزار تومان است که با توجه به درجه سربازان مددجو بین ۶۰ تا ۹۰درصد این رقم به آنان تعلق می‌گیرد. براین اساس حداقل حقوق يك سرباز متاهل تحت‌پوشش کمیته امداد با درجه سرباز یا نای يك میلیون و ۱۲۵ هزار تومان و حداکثر این حقوق برای سرباز با درجه ستوان یکم پرتشك يك میلیون و ۶۸۸ هزار تومان خواهد بود که ۱۷۱هزارتومان نیز حق تاهل و اگر دارای فرزند باشد به ازای هر فرزند ۴۴ هزار و ۵۰۰تومان نیز حق اولاد دریافت خواهد کرد.

وی با بیان این‌که درمورد سربازان مجرد تحت پوشش کمیته امداد این رقم به میزان ۷۰ درصد محقق شده است، گفت: بر این اساس سرباز یا نای ۷۸۷ هزارتومان حقوق داشته و سرباز با درجه ستوان یکم پرتشك یا ناوبان یکم پرتشك نیز يك میلیون و ۱۸۱ هزار تومان حقوق دارد.

به گفته کمالی، درحال حاضر يك سرباز متاهل تحت پوشش کمیته امداد حداقل يك میلیون و ۵۰۰ هزار و حداکثر تا دو میلیون تومان حقوق دریافت می‌کند و این حقوق شامل افراد دارای غیبت نیز خواهد شد. / ایسنا



ترياك و هروئین گران شد، شیشه ارزان

محمدعلی اسدی، دبیر شورای هماهنگی ستاد مبارزه با موادمخدر استان تهران گفت: قیمت موادمخدر از جمله ترياك و هروئین گران شده‌ که البته این غیر از شیشه است‌ که قیمت آن ۴۹ درصد کاهش یافته است. به گفته وی کاهش قیمت شیشه به علت رشد لابراتوارهای شیشه در کشور همسایه شرقی اتفاق افتاده است. / فارس

بررسی ابعاد مختلف ماجرای تذکر راننده اسنپ به یک خانم بی حجاب و واکنش‌ها به آن

وقتی قانون پیاده نمی‌شود

📌 **گروه جامعه**
شرکت اسنپ که خدمات تاکسی اینترنتی ارائه می‌دهد، حالا با چالش عجیبی روبه‌رو شده است، چالشی که نوع مدیریت و واکنش به آن می‌تواند اعتبار این شرکت را خدشه‌دار کند. به‌ویژه آن‌که حالا این چالش در معرض دید افکار عمومی قرار گرفته و به مدد بی‌شمار شبکه‌های اجتماعی تماشاگران بسیاری هم یافته است. ماجرا از عصر پنجشنبه گذشته آغاز شد. يك شهروند درخواست تاکسی تلفنی می‌کند و وقتی با تذکر راننده تاکسی مبنی بر رعایت حجابش روبه‌رو می‌شود نه تنها اهمیت به آن نمی‌دهد که با انتشار تصویر راننده اسنپ در صفحه شخصی اش در توئیتر از این شرکت می‌خواهد با این راننده برخورد کند! البته که او در توپییت خود مدعی می‌شود که راننده اسنپ به دلیل رعایت نکردن حجاب او را توسط بزرگراه از خودرو پیاده کرده‌است. این صورت کلی اتفاق است اما حالا توپییت این مسافر واکنش‌های بسیاری به همراه داشته است. واکنش‌هایی که حتی به راه‌اندازی هشتگی مبنی بر تحریم اسنپ هم کشیده شده و البته واکنش این شرکت خدمات تاکسی اینترنتی را هم به همراه داشته است.

📌 **اسنپ از کجا آمد؟**

اسنپ نخستین سرویس تاکسی آنلاین ایران است که از زمستان سال ۱۳۹۳ فعالیتش را آغاز کرد. پس از آغاز به کار این نرم‌افزار، در برخی موارد اسنپ مورد انتقاد صنف تاکسیرانی قرار گرفت و به عملیات تاکسیرانی غیرقانونی، پایین آوردن قیمت و البته خدمات ناایمن متهم شد. با وجود این اسنپ در دو سال اول فعالیت خود با میانگین رشد ماهانه صددرصدی توانسته به یکی از بازیگران اصلی تجارت الکترونیک در ایران تبدیل شود. در حال حاضر آن‌طور که اسنپ مدعی است با بیش از ۵۰۰ پرسنل تمام‌وقت، نیم میلیون کاربر به‌عنوان راننده و ده میلیون کاربر به‌عنوان مسافر توانسته به یکی از سیستم‌های حمل و نقل هوشمند در شهرهای ایران تبدیل شود و هم‌اکنون در صد شهر بزرگ و کوچک ایران فعال است.

📌 **مکافات قانونمندی!**

روایت ماجرا از سوی راننده شرکت یعنی سعید عابد شنیدنی است و البته تفاوت‌های آشکاری با روایت مسافر دارد. او در برنامه‌ای تلویزیونی شرکت‌کرد و البته روایتش را با خبرگزاری فارس مطرح کرد. (سعید عابد) راننده ۵۴ ساله اسنپ که بازنشسته است و این روزها برای کسب درآمد بیشتر در اسنپ مشغول است، می‌گوید: «روز ۱۶ خرداد برای من تقاضایی از سمت این خانم در شهرك قائم‌تهرآن آمد که من آن را پذیرفتم. وقتی رسیدم، این خانم همان ابتدا در خیابان بدون روسری بود و من به خودم گفتم طبق روال گذشته وقتی سوار ماشین شد از ایشان تقاضا می‌کنم به خاطر جریمه نقدی که برای ماشین‌هایی که چنین تخلفی انجام می‌دهند، روسری اش را سרכند.

هنوز ۱۵۰ متر از محل سوار شدن خانم فاصله نگرفته بودیم که از ایشان تقاضا کردم روسری خود را سړ کنند. اما ایشان با لحن تندی گفت که شما بهتر است در کار دیگران دخالت نکنید و رانندگی‌تان را بکنید. بعد از شنیدن این جمله نگه داشتم و گفتم که با این حساب من نمی‌توانم شما را برسانم و دقیقاً همان بلوار قائم و در حالی که فقط ۱۵۰ متر از مبدا فاصله گرفته بودیم، نگه داشتم که خود خانم از ماشین پیاده شد و من از ایشان نخواستم از ماشین پیاده شود. حتی گفتم که می‌توانم ایشان را به مبدا برگردانم.»

آقای عابد درباره ادامه برخورد این خانم درباره تقاضای سړکردن روسری می‌افزاید: «بعد از پیاده شدن، این خانم به من گفت که من با اسنپ

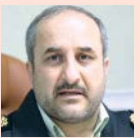
بی حجابی در معابر عمومی جرم است

دکتر رضاعنی لو/عضو هیات علمی دانشگاه پلیس

ماجرای راننده اسنپ و مسافری که در تویان به‌ خاطر تذکر بی حجابی پیاده شده بود، نقل مجالس اجتماعی و فضای مجازی شده است. امروز دو دیدگاه و نظر درباره این داستان مطرح بوده و همه ریشه به تعریفی که از حريم خصوصی می‌شود، استوار است. درباره حريم خصوصی در قانون، بیان شفافى وجود ندارد.

به همین خاطر اشخاص از آن برداشت‌های متنوعی دارند. در مواجهه با حريم خصوصی قائل شدن خودروی شخصی به عنوان حريم خصوصی، دو نظر وجود دارد: یکی از آنها تا حدودی خودرو را حريم شخصی دانسته و مواجهه با آن را به عنوان حريم خصوصی می‌داند. از نظر آنها بدون دستور قضایی هیچ پلیسی اجازه نگه داشتن خودرو را ندارد، چرا که خودرو جزو حريم خصوصی به شمار می‌رود. برخی اما خودروی شخصی را حريم خصوصی نمی‌دانند، چرا که در معابر و مسیرهای تردد درون خودرو قابل رؤیت است.

از نظر آنها به دلیل قابل رؤیت بودن و تردد در مکان‌های عمومی، خودروی شخصی به عنوان



می‌کرد پس از ذکر شرایط و قوانین اسنپ، از مسافر نیز به دلیل ناتمام ماندن سفرشان دلجویی شود.»

به نظر می‌رسد دلجویی این شرکت از مسافر اسنپ باعث شد حواشی این ماجرا زنده بماند، چرا که در میانه همین ماجرا سهیل کریمی، روزنامه‌نگار و مستندساز تویییت منتشر کرد و نوشت: «راننده اسنپ، پس از آن‌که دختر هتاك و بدحجاب به تذکرش برای رعایت قانون اعتنا نکرد از او می‌خواهد پیاده شود، چون پلیس جریمه‌اش خواهد کرد. دختر ضمن انتشار عکس وی و شڪستن حريم خصوصی از اسنپ خواسته او را اخراج کند. اگر اسنپ از سعید عابد فردانی نکند، پویش تحریم اسنپ راه می‌اندازیم.»

📌 **اطلاعیه اسنپ وهشتگ تحریم**

توثیت مسافر اسنپ و افشای مشخصات راننده از یکسو، روایت متفاوت سعید عابد به عنوان راننده از این ماجرا از سوی دیگر باعث شد شرکت اسنپ در این رابطه اطلاعیه‌ای صادر کند. اطلاعیه‌ای که قصد دلجویی از هر دو طرفه‌ای ماجرا را داشت و قرار بود پایانی شود بر حواشی پیش‌آمده، اما نه تنها اینگونه نشد که همین اطلاعیه باعث شد در فضای مجازی هشتگی با عنوان تحریم اسنپ راه بیفتد. در این اطلاعیه با مرور برخی مواد قانونی این شرکت آمده است: «در این مورد نیز صحبت‌های لازم با هر يك از طرفین انجام شده است. از کاربر راننده بابت انتشار اطلاعات شخصی‌شان دلجویی به عمل آورده‌ایم و ایشان با رضایت شخصی‌شان در ناوگان اسنپ به فعالیت خود ادامه می‌دهند. علاوه‌بر آن، رعایت اصل مشتری‌مداری اقتضا

جریمه معاینه فنی در انتظار موتورسیکلت‌ها

مجید رضایی، معاون ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ با بیان این‌که تغییری در محدوده زوج و فرد تهران رخ نمی‌دهد از جریمه موتورسیکلت‌های بدون معاینه فنی خبر داد. وی گفت: طبق قانون باید موتورسیکلت‌های بدون معاینه فنی جریمه شوند، اما در شهرداری و پلیس سراز و کار دقیقی برای این کار نداریم، ولی به‌زودی کارهایی در این حوزه انجام خواهد شد که به جریمه موتورسیکلت‌های بدون معاینه فنی منجر می‌شود. / میزان



حريم شخصی به حساب نمی‌آید. در قانون اساسی کشور هم خودرو حريم شخصی به حساب نمی‌آید و در صورتی که کسی خلاف عرف جامعه پوششی داشته باشد، باید طبق قانون با او برخورد شود. طبق قانون، ماشین‌ها اجازه استفاده از شیشه‌های دودی را ندارند و در صورتی که از شیشه‌های دودی و تیره استفاده کنند، با آنها برخورد خواهد شد. طبق قانون، جز ذیلیمات‌ها و سیاسیون، شخص دیگری نمی‌تواند از شیشه‌های تیره استفاده کند. بنابراین طبق قانون، فضایی که قابل رؤیت است مانند خودرو که در محل عمومی در حال تردد است، جزو حريم شخصی به حساب نمی‌آید؛ اما سؤال اینجاست که رفتار راننده در مواجهه با مسافری که عرف جامعه را رعایت نمی‌کنند، درست بوده است یا خیر؟ اگر به گفته خود راننده اکتفا کنیم و این‌که به مسافر تذکر داده است که حجاب کامل داشته باشد تا دوربین‌ها یا ناظرین پلیس او را توقیف نکنند و با استاندارد به این‌که طبق قانون اساسی، بی حجابی در ایران و در معابر عمومی جرم است و نباید انجام شود، باید گفت که حق با راننده بوده است؛ اما باید این نکته را در نظر گرفت که در این باره لحن و گفتار راننده هم مهم بوده و بعد از تذکر و این‌که با مقاومت مسافر مواجه شده است، باید بررسی شود، باید حرف‌ها و نکات طرف مقابل را هم بشنویم تا بتوانیم در این باره به تصمیم درستی برسیم.

در ماده چهارم بند سوم قوانین مندرج در این وبسایت آمده است: «کاربران متعهد به رعایت همه قوانین اسلامی، شرعی، اخلاقی و اجتماعی جمهوری اسلامی ایران از جمله رعایت حجاب مناسب در هنگام استفاده از اسنپ هستند.»

در بخش دیگری از این قوانین هم به صراحت اشاره شده است «کاربران متعهد می‌شوند پس از اتمام سفر از هیچ بخش از اطلاعاتی که در نتیجه استفاده از خدمات اسنپ، از مسافران یا رانندگان کسب کرده‌اند، هیچ‌گونه استفاده‌ای نکنند. طبعاً ذخیره کردن اطلاعات مسافران یا رانندگان در دستگاه تلفن همراه یا به هر شیوه دیگر نیز مغایر با قوانین اسنپ خواهد بود. همچنین کاربران متعهد می‌شوند در طول سفر، فقط در شرایط ضروری از اطلاعاتی که از مسافران یا رانندگان در خدمات اسنپ ارائه شده است استفاده کنند. استفاده کاربران از این اطلاعات باید مطابق با عرف جامعه و قوانین جمهوری اسلامی ایران باشد. در هر صورت اطلاعات مذکور به صورت امانت در اختیار کاربران قرار گرفته است و در صورت نقض تعهدات مذکور، شرکت مجاز به پیگیری حقوقی و کیفری موضوع خواهد بود.»

همین دو ماده قانونی مندرج در بخش قوانین اسنپ نشان می‌دهد که انگار خود این شرکت به همین مواد قانونی اعتقادی ندارد. چرا که علاوه‌بر هتجارشکنی مسافر در این ماجرا برای پافشاری در جرم، او اقدام به انتشار مشخصات شخصی راننده‌ای کرده‌است که براساس قانون اسنپ جرم محسوب می‌شود. 📌

واکنش رسمی اسنپ درباره ماجرای مسافر بی حجاب

در پی حواشی ایجاد شده درباره ماجرای مسافر بی حجاب یکی از خودروهای تاکسی اینترنتی اسنپ، این شرکت در پاسخ به شبهات با انتشار اطلاعیه‌ای، توضیحاتی در این خصوص ارائه داد.

در متن اطلاعیه اسنپ آمده است:

شرکت اسنپ به منظور تئویر افکار عمومی درباره مساله پیش آمده در یکی از سفرهای اخیر این سامانه توضیحات زیر را اعلام می‌کند. اسنپ خود را مقید به رعایت چارچوب‌های قانونی و ارزش‌های اسلامی جامعه می‌داند و بر پایبندی به آن متعهد است و در قوانین شرکت اسنپ صراحتاً بر التزام به رعایت حجاب تاکید شده است. این شرکت ضمن تکذیب شایعات مربوط به برخورد با راننده اعلام می‌کند حساب کاربری ایشان در هیچ مقطعی غیرفعال نشده است. علاوه بر این، از راننده مذکور بابت رعایت قوانین شرکت قدردانی به عمل خواهد آمد و اسنپ بابت افشای اطلاعات شخصی راننده، خود را محق به پیگیری موضوع می‌داند. همچنین لازم به ذکر است، تماس با مسافر طبق رویه‌های معمول شرکت در مورد سفرهای ناتمام صورت گرفته و به منزله تایید رفتار مسافر نبوده است.

در پایان شرکت اسنپ با اجتناب از ورود به حواشی ایجاد شده در فضای مجازی و تاکید بر قوانین و حقوق شهروندی و ضمن ابراز تاسف از اتفاق رخ داده از تمامی کاربران محترم راننده و مسافر تقاضا دارد با رعایت هر چه بیشتر قانون و توجه به ارزش‌ها و اخلاق اسلامی و رفتار توام با احترام و متقابل و شکیبایی، فضایی مناسب برای سفرها ایجاد کنند. همچنین در صورت بروز هرگونه اختلاف در حین سفر پیش از هر اقدامی با پشتیبانی این شرکت تماس بگیرند و اطمینان داشته باشند که اسنپ مدافع حقوق مسافر و راننده خواهد بود.

واکنش سخنگوی قوه قضاییه

غلامحسین اسماعیلی، سخنگوی قوه قضاییه در واکنش به ماجرای «بدحجابی در اسنپ» گفت: تا این لحظه هر آنچه منتشر شده در فضای مجازی بوده و گزارش‌هایی که در این قض منتشر شده از سوی راننده به صورت شفاف بیان نشده است که گردانندگان اسنپ وی را حذف کرده یا محدودیتی در این باره اعلام شده باشد. وی افزود: باید ماهیت قصه روشن شود که دقیقاً ماجرا چه بوده و متولیان اسنپ چه تصمیمی نسبت به راننده گرفته‌اند. برخی مطالب که در فضای مجازی منتشر شده با واقعیت انطباق ندارد، بنابراین ابتدا باید وضعیت را بررسی کنیم و سپس اقدام لازم صورت گیرد. / فارس