



خودروی روز

نتایج اخیر ارزشیابی کیفی خودروهای تولید داخل

گزارش ارزشیابی کیفی خودرو، اردیبهشت ۹۸ توسط شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران منتشر شد. به گزارش جام جم، در اردیبهشت ۹۸ تعداد ۵۵هزار و ۵۳۲ دستگاه خودرو تولید شد که ۹۹ درصد از حجم تولیدات به خودروهای گروه سبک و یک درصد دیگر به خودروهای گروه سنگین اختصاص دارد. خودروهای تولیدی کشور در اردیبهشت ۹۸، شامل ۴۷ مدل خودرو درگروه سبک و هفت مدل در گروه سنگین بوده است.

وضع کیفی تولیدوانت در کشور

در گروه خودروهای سبک و در بخش وانت‌ها، در سطح قیمتی یک، خودروی وانت نیو پیکاپ فوتون دیزلی و وانت نیو پیکاپ فوتون و در سطح قیمتی ۲ خودروی وانت تندر، با اخذ سه ستاره کیفی بالاترین کیفیت خودروهای تولیدی ساخت داخل را در این ماه به خود اختصاص داده‌اند.



در بخش وانت‌ها وانت تندر با سه ستاره کیفی و وانت‌های مزدا-کارا ۲۰۰۰ تـك کابین و وانت آریسان دو ستاره کیفی را از آن خود کرده‌اند. وانت مزدا-کارا ۲۰۰۰ دوکابین و وانت‌های نیسان تـك سوزو دوگانه‌سوز زامیاد با اخذ فقط یک ستاره کیفی بی‌کیفیت‌ترین وانت‌های ساخت داخل محسوب می‌شوند.

باکیفیت‌ترین سواری‌های داخلی

در بخش خودروهای سواری، در سطح قیمتی یک، خودروهای نیو مزدا و ۳ و گرند ویتارا با اخذ چهار ستاره کیفی، در سطح قیمتی دو خودروی پژو ۲۰۰۸ با اخذ پنج ستاره کیفی و کیا سراتو و هایما اس ۷ اتوماتیک با اخذ چهار ستاره کیفی، در سطح قیمتی ۳ خودروهای بسترن بی ۳۰ و چانگان سی‌اس ۳۵، در سطح قیمتی چهار خودروهای تندر ۹۰ پلاس اتوماتیک، پارس تندر، پژو ۲۰۷ اتوماتیک، تندر ۹۰ پلاس، پژو ۲۰۷ و دنا پلاس با اخذ چهار ستاره کیفی بالاترین کیفیت خودروهای تولیدی ساخت داخل را در این



ماه به خود اختصاص دادند. در اینجا وضعیت کیفی پژو ۲۰۰۸ و پیشرفت دناپلاس قابل توجه بوده و نظر بسیاری از تحلیلگران را به خود جلب کرده است. در میان سواری‌های تولید داخل، خودروهایی مثل تندر۹۰، رانا، انواع مدل‌های پژو ۲۰۶، دانگ‌فنگ اچ ۳۰، دنا، نیو ام‌وی‌ام ۳۱۵ و کوئیک سایپا، انواع جـك، تـيـگـو، هایما و آریزو با اخذ سه ستاره کیفی وضعیت متوسطی به لحاظ کیفیت دارند. در این بخش انواع مدل‌های پراید، تیبا، سایپا، پژو ۴۰۵، پژو پارس، سمند، سورن به عنوان پرمصرف‌ترین خودروهای ساخت داخل کماکان فقط دو ستاره کیفی را از آن خود کرده‌اند و بی‌کیفیت‌ترین محصولات تولید داخل محسوب می‌شوند.

وضع کیفی تولیدخودروهای سنگین



در گروه سنگین و در بخش خودروهای بار، کامیونت ایسوزو ان‌ام‌آر ۸۵ و کامیونت کی ۱۷۵ان‌پی‌آر و کشنده ولوو اف‌اج ۵۰۰ با اخذ چهار ستاره کیفی بالاترین کیفیت خودروهای تولیدی ساخت داخل را در این ماه به خود اختصاص دادند. در همین گروه و در بخش خودروهای مسافربری، اتوبوس شهری اسکانیا پارسین با اخذ سه ستاره کیفی بالاترین کیفیت خودروی تولیدی ساخت داخل را در این ماه به خود اختصاص داده‌است.

ماشین چمن‌زنی هوندا، رکورد گینس را شکست!

چمن‌زن هوندا بازشسته و این بار سریع‌تر از هر زمان دیگری است! چمن‌زن این شرکت ژاپنی در بخش «سریع‌ترین شتاب صفر تا ۱۶۰ کیلومتر در ساعت چمن‌زن‌ها» توانسته رکورد جدیدی را در کتاب گینس به نام خود ثبت کند. شتاب چمن‌زن هوندا در بازه سرعتی یاد شده فقط ۶/۲۸۵ ثانیه بوده است. چمن‌زن هوندا قبلاً عنوان سریع‌ترین چمن‌زن دنیا در سال ۲۰۱۴ را با ثبت سرعت ۱۸۷/۶ کیلومتر در ساعت به دست آورده بود. / پدال



تویوتا اف‌جی ۴۰ لندکروزز

بی‌شك از موفق‌ترین نمونه‌های بیراهه‌نورد است كه تاكنون تولید شده است. لندكروزز اف‌جی ۴۰ (FJ40) كه در ایران به نام تویوتا كالسكه‌ای معروف شده بین سال‌های ۱۳۵۳ تا ۱۳۶۲ / ۱۹۷۴ تا ۱۹۸۳ تولید می‌شد و با وجود این‌كه سال‌هاست از تولید آخرین نمونه آن می‌گذرد همچنان شاهد حضور پیروزمندانه آن در جاده‌ها هستیم. این خودروی محبوب كه در حال حاضر افتخار پیمایش بیش از چندصد هزار کیلومتر را با خود دارد به موتوری از ساخته‌های شورولت مجهز است كه به خاطر كوچكی حجم از قدرت و مصرف سوخت مناسبی برخوردار است. فضای داخل كابین این خودرو برای چهار سرنشین بسیار مناسب بوده و در قسمت عقب آن نیز فضای کافی برای قرارگیری بار و تجهیزات در نظر گرفته شده است. از سال ۱۳۵۴ / ۱۹۷۵ این خودرو به ترمز جلودیسکی و از سال ۱۳۵۸ / ۱۹۷۹ نیز به سامانه تپویه مطبوع و سامانه كمکی فرمان مجهز گردید. جالب است بدانید این خودرو در ایران و در خلال جنگ تحمیلی به عنوان یکی از مهم‌ترین وسایل نقلیه، مسؤولیت حمل و نقل سربازان و تجهیزات مورد نیاز جبهه را به خوبی برعهده داشت و همچنان تعداد زیادی از آن در اختیار ورزش‌دوستان و علاقه‌مندان به رانندگی در بیراهه‌ها قرار دارد.

لندرور و بعدها پازن

یکی از قدیمی‌ترین نمونه‌های معرفی شده به بازار كه سال‌ها حضور پرنگی نیز در ایران داشت خودرویی شاسی‌بلند با چهره‌ای مكعبی شكل بود كه هر چند این سال‌ها جای خود را به نمونه جوان‌تر خود به نام پازن داد اما نمی‌توان جایی در این فهرست برای نمونه اصلی در نظر نگرفت. نمونه فیس‌لیفت شده لندرور با نام پازن، سرحال و شاداب در جاده‌ها حضور دارد و به خاطر پرهرمندی از قابلیت‌های بیراهه‌نوردی مناسب، نمای داخل كابین سخت و مردانه و بهره‌گیری از حداقل امکانات رفاهی مناسب افرادی است كه يك خودروی كاملاً مكانیکی کاربردی و بدون تجملات را به خودروی تشریفاتی ترجیح می‌دهند. البته این خودرو آنچنان هم بدون تجهیزات نیست و در نمونه‌های تولیدی اخیر به فرمان هیدروليك مجهز شده است و به همین سبب رانندگی با آن حس بهتری نسبت به لندروهای قدیمی به سرنشینانش ارائه خواهد كرد. پازن یا لندرور فعلی كه در دو مدل پيكاپ و كابین‌دار عرضه می‌شود صرفاً برای علاقه‌مندان طبیعت و بیراهه‌نوردی مناسب است و برای استفاده‌های روزمره شهری چندان توصیه‌نی‌شود.

سانگ یانگ موسو

این خودرو كه در اصل از محصولات شركت دووموتورز كره به حساب می‌آید اولین بار در سال ۱۳۷۲ / ۱۹۹۳ به بازار عرضه شد و پس از مشكلاتی كه برای آن شركت به‌وجود آمد ادامه حیاتش به شركت سانگ‌یانگ سپرده شد. موسو در كشورهایی مثل ویتنام، چین، روسیه و ایران مونتاژ شد. تولید این خودرو در سال ۱۳۸۲ به ایران رسید و در دو تیپ چهار سیلندر ۲/۳ لیتری و شش سیلندر ۳/۲ لیتری و دو جعبه دنده پنج سرعته دستی و چهار سرعته اتوماتيك به علاقه‌مندان ارائه شد. موسو علاوه بر بهره‌گیری از عملكرد آفرودی بسیار خوب، از سامانه تعلیق نرم و میلمان راحت و مناسبی نیز بهره می‌برد كه همه این امکانات به خوبی می‌تواند مشكل كمبود قطعاتش را جبران كند.



جیپ سیمرغ یا چروکی چیف

یکی دیگر از محصولات شركت جیپ كه همانند برادر كوچك‌تر خود توانست جایگاه خوبی در بین مصرف‌كنندگان و به‌ویژه علاقه‌مندان بیراهه‌نوردی به‌دست بیاورد، جیپ سیمرغ بود تا با گنجایش پنج تا هفت سرنشین از محبوب‌ترین خودروهای شاسی‌بلند ۵۰ سال اخیر بازار ایران باشد. طرح اولیه این خودرو در سال ۱۳۴۲ / ۱۹۶۳ عرضه شد كه از موتوری بهره می‌برد كه ۱۲۰ اسب بخار قدرت داشت. بعد از حدود ده سال نمونه دیگری از آن كه به نام چروکی چیف معروف شد كه جایگزین نمونه اولیه شد و با تغییراتی در موتور توانست به قدرت ۱۴۰ اسب بخار دست پیدا كند. سیمرغ‌هایی كه در ایران تولید می‌شدند نیز به همین موتور شش سیلندر همراه با جعبه دنده سه سرعته دستی مجهز بودند. گفته می‌شود این خودرو در طول بیش از ۲۵ سال مونتاژ در ایران و در سه نسل مختلف، بیش از ۵۰ هزار دستگاه فروش داشته است.



مزدا، نسخه جدیدی برای بی‌تی-۵۰ معرفی كرد

مدل بی‌تی-۵۰- باس (BT-50 Boss) جدید مزدا كه نزدیک به ۶۰ هزار دلار قیمت‌گذاری شده از سیستم صوتی هشت بلندگو جدید آلباین به همراه توییترهایی مستقل در ستون A بهره می‌برد. صندلی‌های چرمی مشكی، در صندوق عقب با قفل مركزی، صندلی‌های جلوی برقی و شیشه‌ایمنی از امکانات این مدل است. / خبرخودرو



با هم به بیراهه برویم!

با دوست‌داشتنی‌ترین خودروهای بیراهه‌نورد در بازار خودروی ایران آشنا شوید

📌 امروز می‌خواهیم سراغ یکی از پُرطرفدارترین گروه‌های خودرویی برویم كه طیف وسیعی از علاقه‌مندان را در سراسر جهان دارند؛ خودروهای بزرگ و قدرتمندی كه حتی پس از گذشت سال‌های طولانی از تولد، همچنان شاهد تردّدشان در جاده‌ها و مسیرهای صعب‌العبور هستیم. با افزایش سرسام‌آور قیمت خودرو در يك سال اخیر، اگر جزو علاقه‌مندان خودروهای شاسی‌بلند و بیراهه‌نورد (آفرود) هستیم و می‌خواهید بدانید كدام يك از این غول‌های قدرتمند با بهره‌گیری از موتور و سامانه چهار چرخ متحرك قوی و همچنین هزینه‌های نگهداری كم خرج‌تر بهتر می‌توانند رقابتشان را در میدان عمل زمینگیر كنند، تا پایان مطلب همراه‌مان باشید. لازم است اشاره كنم معیار انتخاب این خودروها مجموعه عواملی مانند توزیع مناسب گشتاور، سامانه‌های ضدلغزش مكانیکی یا الكترونیكي، سامانه تعلیق مناسب، دوام شاسی و مقاومت دیفرانسیل است كه باعث شكست‌ناپذیری يك شاسی‌بلند مناسب برای بیراهه‌نوردی می‌شود.

نیسان پاترول



یکی از موفق‌ترین محصولات شركت نیسان ژاپن به شمار می‌رود كه از زمان معرفی در جهان، در كشور ما نیز با استقبال خوبی روبه‌رو شد و به‌عنوان يك شاسی‌بلند قرص و محكم همچنان مورد توجه بسیاری از علاقه‌مندان به این دسته از خودروهاست. گرچه به‌دلیل مصرف زیاد سوخت (به‌ویژه در نمونه چهار دی‌مقداری از محبوبیّت آن كاسته شد، اما تـاب بیراهه‌نوردی میان جوانان نتوانست باعث حذف آن از دنیای رقابت شاسی‌بلندهای آفرودی شود. پاترول دو در دارای يك موتور ۴ سیلندر ۸ سوپاپ با حجم ۲/۴ لیتر است و می‌تواند حداكثر ۱۰۳ اسب بخار نیرو تولید كند. مدل چهار در آن كه ظرفیت سرنشین بیشتری دارد به يك موتور ۶ سیلندر و ۱۲ سوپاپ ۴/۰ لیتری مجهز شده كه قدرتی به اندازه ۱۴۵ اسب بخار دارد. از ویژگی‌های مهم این خودرو استفاده از مواد بسیار بادوام در ساخت بدنه و اتاق آن است كه همین مساله به خاطر كم كردن هزینه‌های نگهداری بر محبوبیتش افزوده است.



فورد برانكو

یکی دیگر از بزرگان كلاسيك عرصه آفرود كه خیلی از جوانان قدیمی علاقه‌مند به بیراهه‌نوردی خاطرات بسیار زیادی با آن دارند فورد برانكو است كه اولین بار در سال ۱۳۴۵ / ۱۹۶۶ عرضه شد. این خودرو كه در زمان خود از بهترین گزینه‌ها در بین شاسی‌بلندهای سه در به‌شمار می‌رفت فقط برای بازار ایالات متحده عرضه می‌شد. برانكو كه به سامانه چهار چرخ متحرك مجهز است، علاوه بر داشتن فاصله ۲/۳ متری بین دو محور، شعاع گردشی در حدود ۱۰/۳ متر دارد كه قابلیت‌های بسیار خوبی به آن داده كه رانندگی لذت‌بخشی را برای سرنشینانش به ارمغان می‌آورد. برانكو با يك موتور ۴/۹ لیتری V8 عرضه می‌گردید كه از يك گیربكس سه دنده دستی بهره می‌برد. همان‌طور كه گفته شد این خودرو مخصوص بازار آمریکا بود، اما شانس داشت كه بتواند حضور موفق‌ی در بازار ایران را نیز تجربه كند و هرچند سال‌های زیادی از عرضه آن در ایران گذشته، اما هنوز هم می‌توانید تعدادی از آنها را كه همچنان آماده بیراهه‌نوردی هستند در جاده‌ها ببینید.



این خودروی محبوب كه علاوه بر امکانات يك خودروی آفرودی قابلیت‌های يك خودروی خانوادگی را نیز دارد در سال ۱۳۵۹ / ۱۹۸۰ به بازار عرضه شد و به خاطر داشتن فضای بیشتر در كابین و همچنین امکانات رفاهی مانند سامانه تپویه مطبوع، سواری نرم و بهره‌گیری از سامانه چهار چرخ متحرك جایگاه بسیار خوبی بین مصرف‌كنندگان پیدا كرد. نمونه لندكروزز جی ۶۰ (J60) كه بخت حضور بسیار پررنگ و موفق در بازار ایران و حتی خدمت‌رسانی به نیروهای نظامی در جنگ ایران و عراق را نیز پیدا كرد به موتور ۴ لیتری ۶ سیلندر و جعبه دنده ۵ سرعته دستی مجهز بود. این خودرو نیروی چسبندگی و تعلیق بسیار بالایی دارد كه می‌تواند از شیب‌های بسیار تند به راحتی عبور كند و همچنین از قدرت بسیار بالایی نیز برخوردار است. به گونه‌ای كه طبق اعلام سازندگانش می‌تواند بیش از دو تن بار را حمل كند. تویوتا لندكروزز جی ۶۰ این روزها در استان كردستان محبوبیت خیره‌كننده‌ای دارد و علاوه بر خیابان‌ها، بیراهه‌های هیجان‌انگیز این خطه زیبارا می‌پیماید.



جیپ شهباز سی جی ۵

یکی از خودروهایی كه برای علاقه‌مندان بیراهه‌نوردی در ایران چهره‌ای شناخته شده دارد و در ابتدا برای خدمت در ارتش آمریکا طراحی و ساخته شد سری سی جی (C) جیپ نام داشت كه راننده‌های كهنه‌كار ایرانی آن را با نام جیپ شهباز به خاطر می‌آورند.

هرچند شكل و شمایل این خودرو آنقدر هم بزرگ و غول‌آسا نبود كه بتوان نام شاسی‌بلند را برایش انتخاب كرد اما محبوبیت این خودرو حتی در ایران به حدی بود كه خط مونتاژ آن در ایران و در شركت جیپ ایران (پارس خودرو) راه‌اندازی شد. نمونه ابتدایی آن در سال ۱۳۳۴ / ۱۹۵۵ از سوی شركت كاپیز به بازار عرضه شد كه در واقع نمونه اصلاح شده جیپ ام ۳۸ (M38) بود؛ خودرویی كه كارنامه موفق‌ی برای خود در جنگ آمریکا و كره به‌دست آورده بود. بعدها نسخه سی جی ۵ (CJ5) با به عرضه رقابت گذاشت و این بار چنان مورد استقبال قرار گرفت كه حدود ۳۰ سال تولیدش ادامه یافت و پایش تقریباً به جاده‌های ۴۰ كشور جهان و از جمله ایران باز شد. در حال حاضر هنوز هم تعداد زیادی از این خودروی محبوب را می‌توانید در تـورهـای کویر و كوhestان ببینید.



شورولت کی‌۵ بلیزر

این خودرو كه بین سال‌های ۱۳۶۷ تا ۱۳۷۰ / ۱۹۸۸ تا ۱۹۹۱ تولید شد از محبوب‌ترین خودروهای بیراهه‌نورد به حساب می‌آید. کی ۵ (K5) با دو موتور بنزینی و دیزلی عرضه می‌شد و در نمونه بنزینی به يك موتور ۵/۷ لیتری V8 با ۲۱۰ اسب بخار قدرت و در نمونه دیزلی به يك موتور ۶/۲ لیتری V۸ با قدرت ۱۳۰ اسب بخار مجهز بود. این خودرو در بین نمونه‌های آفرودی بهترین سامانه تعویض دنده را داشت و به خاطر استفاده از فاصله محوری ۲/۷ متری قابلیت حمل وسایل زیادی را نیز داشت. در سال ۱۳۶۹ / ۱۹۹۰ این خودرو شاهد به‌روزرسانی چشمگیری در سامانه میل‌لنگ موتور و همچنین بازطراحی در محور عقب بود كه به کارایی آن به نحو چشمگیری افزوده شد. در ایران و پس از گذشت سال‌ها همچنان شاهد حضور تعدادی از آنها در برنامه‌های تفریحی و بیابان‌نوردی هستیم.

نیسان رونیز



رونیز كه یکی دیگر از محصولات شركت نیسان است در بین شاسی‌بلندها از محبوبیّت زیادی برخوردار است. این خودرو كه در سال ۱۳۷۹ / ۲۰۰۰ به بازار عرضه شد همراه يك كابین پنج نفره به يك موتور ۲/۴ لیتری ۴ سیلندر مجهز شده كه توان تولید ۱۵۰ اسب بخار قدرت را دارد و همین مساله سبب شده تا به راحتی بتوانیم حدس بزنیم در مسیرهای كوhestانی و پرپیچ و خم از سایر هم‌رده‌های خود توانمندتر است. استفاده از امکانات رفاهی بیشتر در داخل كابین در مقایسه با رقبای دورانش نیز برگ برنده دیگری است تا علاقه‌مندان بیشتری را به سوی خود جلب كند. به همه این موارد اگر تا‌شو بودن صندلی‌های عقب رونیز را نیز اضافه كنیم درخواهیم یافت كه بی‌دلیل نیست این خودرو همچنان پس از گذشت این همه سال از عرضه در بازار همچنان طرفداران فراوانی داشته باشد.

تویوتا لندكروزز جی ۶۰

