اخبار

گل جای شیشه نشست

دبیر شـــورای هماهنگی مبارزه بـــا مواد مخدر اســـتان تهران با بیان این کـــه قاچاقچیان به دروغ تبلیـــغ می‌کنند که مصرف مـــاده مخدر گل اعتیادآور نیســـت، گفت: درحـــال حاضر همین تبلیغات باعث شـــده گرایش جوانان و دانش‌آموزان به این ماده مخدر افزایش یابد.

به گزارش فـــارس، محمدعلی اســـدی عنوان کرد: بـــا اقدامـــات مقابله‌ای نیـــروی انتظامی به‌جز شیشـــه و گل، ماده مخدر دیگری بازار را تحت‌تأثیر قرار نداده و همچنان شـــایع‌ترین ماده مخدر مصرفی در کشـــور تریـــاك و ماده مخدر صنعتی نیز شیشـــه و گل است، درحالی که گل جایگزین شیشه شده است.

اســـدی ادامه داد: گل از گیاه شـــاهدانه تولید می‌شـــود که ۲۵ هزار کاربرد پزشکی و تحقیقاتی دارد امـــا مواد مخدر گل به صـــورت تراریخته و با تغییر ژنتیـــك ازاین گیاه به دســـت می‌آید و خطرناك‌ترین مخدر در ایران اســـت که نه‌تنها موجب تخریب بدن می‌شود، بلکه توهم‌زایی آن ده برابر بیشتر از سایر مواد مخدر است.

مددجویان سیل‌زده ۱۰ هزار خانه می‌گیرند

مدیرکل دفتـــر مســـکن و امور مهندســـی ساختمان کمیته امداد از واگذاری ده هزار واحد مسکونی تا پایان سال به مددجویان سیل‌زده خبر داد.

به گزارش تسنیم، ابراهیم بازیان با تاکید براین که با کاهـــش تولید مســـکن و تغییر درحوزه عرضـــه و تقاضا، کمیتـــه امـــداد برنامه‌هایی ویژه‌ای درحوزه مســـکن را در دستور کار دارد، افزود: درمیـــان خانواده‌های تحت پوشـــش میزان مســـتاجران از مالکان بیشـــتر است، بنابراین چالش مسکن برای این قشر همیشه مضاعف‌تر است.

وی تصریح کرد: رویکرد نخســـت کمیته امداد در بحث مسکن این است که از سیاست‌های دولت در بخش تامین مسکن از جمله تامین زمین مسکن مناسب در روســـتاها و شهرها استفاده کند، علاوه بر این که در فرآیند ساخت مسکن از منابع و تسهیلات بانکی و همچنین معافیت‌های ساخت و ســـاز و انشعابات بهره ببرد.

مدیـــرکل دفتـــر مســـکن و امور مهندســـی ســـاختمان کمیته امداد ادامه داد: رویکرد دوم کمیته امداد اســـتفاده حداکثری از تسهیلات بانکی و دولتی و کمك‌های مکمل و اســـتفاده از تسهیلات قرض‌الحســـنه و بلاعوض است که در این بخش هفت سیاســـت تعریف شده که از آن جملـــه می‌توان به خرید مســـکن، احداث مسکن در شهرها و روستاها، تعمیرات مسکن، تامین خدمـــات جانبی واحدهای مســـکونی، احداث سرویس بهداشتی و... اشاره کرد.

۸۶ هزار زائر با ۵۷۳ کاروان به حج می‌روند

رئیس ســـازمان حج و زیارت گفت: امســـال ۸۶ هزار و ۵۵۰ زائر در قالـــب ۵۷۳ کاروان عازم ســـفر حج تمتع می‌شـــوند، البته درخواست افزایش سهمیه ده هزار نفر را نیز داده‌ایم که در صورت موافقت افزایش می‌یابد.

به گزارش مهـــر، علیرضا رشـــیدیان بیان کرد: میانگین ســـنی حجاج کشـــورمان امســـال ۵۶ سال اســـت، همچنین حدود ۴۳ هزار نفر از زائران ایرانی را بانوان و بیش از ۳۷ هزار نفر را مردان تشکیل می‌دهند.

وی با بیان این که اعـــزام کاروان‌های حجاج به ســـرزمین وحی از ۱۷ تیر آغاز می‌شـــود، گفت: پروازهای اعزامی به حج تـــا روز ۱۴ مرداد ادامه می‌یابد و بازگشت نخســـتین کاروان حجاج نیز از ۲۵ مرداد مصادف با ۱۶ ذی‌الحجه شـــروع و تا ۱۷ شهریور به‌طول می‌انجامد.

رشـــیدیان با یـــادآوری این که موســـم حج در گرم‌تریـــن ایام ســـال برگزار می‌شـــود، عنوان کرد: همه برنامه‌ریزی‌ها برای خدمات‌رســـانی مناســـب به حجاج اندیشیده شـــده چنان‌که درحـــوزه حمل‌ونقـــل بین‌شـــهری شـــاهد بهره‌گیری از اتوبوس‌هـــای باکیفیت و جدید در ارائه خدمت به زائران مان خواهیم بود.

تعطیلی بیش از ۲۰ موسسه صدور پایان‌نامه

منصورغلامی، وزیرعلوم با اشاره به اقدامات وزارت علوم برای مقابله با مؤسسات غیرمجاز صدور پایان‌نامه گفت: تاکنون بیش از ۲۰ مؤسسه غیرقانونی صدور پایان نامه لغو شده‌اند.

وی با اشـــاره به این که مقابله با رشد و شـــکل‌گیری این مراکز آغاز شده است، افزود: متأسفانه برخی مؤسســـات در دوره‌ای به حوزه تدوین غیرقانونی مقاله و پایان‌نامه ورود پیدا کردند که این اتفاق به خاطر تعداد دانشـــجویان تحصیلات تکمیلی شـــاغل به تحصیل در مراکزی که امکانات کمی دارند و هیات‌علمی‌های محدودی داشـــتند، رخ داد. وی یادآورشـــد: بعد از این‌که قانون مقابله با تقلب علمی در مجلس شورای اسلامی تصویب شد، وزارت علوم با کمك نیروی انتظامی و قوه قضاییه به این حوزه ورود پیدا کـــرد. وزارت علوم عملاً این قدرت را ندارد که بتواند به‌عنوان ضابط کاری انجام دهد، اما خوشبختانه همکاری با دستگاه‌های دیگر باعث شد تعدادی از مؤسسات تعطیل شوند./ مهر

تصاویر پرتاب سنگ به‌سوی توله خرس خیلی زود احساسات عمومی را جریحه دار کرد. فعالان محیط زیست هشدار می‌دهند تازمانی که سازمان حفاظت محیط زیست برنامه ای جامع برای آموزش و آگاه سازی نداشته باشد، حوادثی از این دست تکرار خواهد شد

ضعیف کشی در روز روشن

فیلمی کوتاه از آزار و اذیت یك توله خرس بار دیگر بی‌توجهی به محیط‌زیست و حیات‌وحش را سر زبان‌ها انداخت

میثم اسماعیلی

جامعه

ویدئوی توله خرس زخمی را که حالا در فضای مجازی دست به دست می‌شود بگذارید کنار، حتی تعریف ماجرا هم سخت است؛ این‌که توله خرســـی جدامانده از مادر از تپه‌ای ســـقوط کند و گیج و گنگ در پی راهی باشد برای رسیدن به مادرش اما ناگهان مواجه شود با سیلی از سنگ و چوب که چند نفر سمت او روانه کرده‌اند. این خلاصه ماجرایی اســـت در ویدئوی چند دقیقه‌ای که دیروز فضای مجازی را درنوردیده بود. البته این اولین بار نیست که ماجرایی این چنینی پیش می‌آید. همین چند وقت پیش بود کـــه وقتی زنده‌گیری یك خرس موفقیت‌آمیز نبود منجر به تلف شدن این گونه جانوری شـــد. یا کمی نزدیك‌تر که ماجرای زنده‌گیری چند گورخر در عین تلخی، مایه شوخی و مطایبه اهالی مجازی شد. اما این بار رفتار افراد داخل ویدئو بود که موضوع را تکان دهنده می‌کرد.

قضیه شکل اول

انتشار وســـیع این ویدئو در فضای مجازی و حتی مشهور شـــدنش در رســـانه‌های بیرونی، اولین واکنش‌هـــا را از سوی مســـؤولان در پی داشـــت. یك‌روز بعد از این حادثه بود که حســـینعلی ابراهیمی کارنامی، مدیـــرکل حفاظت محیط‌زیســـت اســـتان مازندران روایتی از ایـــن ماجرا را به خبرنگار پایگاه اطلاع رسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست توضیح داد. او گفت: روز شـــنبه گزارش مردمی مبنی بر پرت شـــدن یك توله خرس درمنطقه کوهســـتانی دراســـله در شهرستان ســـوادکوه را دریافت کردیم. پس از دریافت خبر بلافاصله محیط‌بانان به منطقه اعزام شدند و خرس زخمی را به پناهـــگاه حیات‌وحش سمســـکنده منتقل کردند که متاسفانه به‌رغم تلاش دامپزشك، خرس تلف شد. آن‌طور که حســـینعلی ابراهیمی کارنامی گفته اســـت پس از این رویداد در فضای مجازی فیلم‌هایی منتشـــر شده که در آن افرادی به سمت خرس مجروح سنگ پرتاب می‌کنند و قصد آزار حیـــوان را دارند. البته مدیرکل حفاظت محیط‌زیســـت مازندران بـــا محکوم کردن این حرکت اعـــلام کرد مکاتباتی با مراجع قضایی انجام شـــده تا مراجـــع ذی‌صلاح اقدامات برخورد با متخلفان را انجام دهند.

قضیه شکل دوم

البته که قصد ما از نشـــر روایت مجزایـــی از آنچه مدیرکل حفاظت محیط‌زیست اســـتان مازندران می‌گوید، پلیسی کردن این ماجرا نیست. هر چند برخی شایعاتی هم پیرامون این موضوع می‌چرخد. به عنوان مثال نقل قول‌هایی وجود دارد مبنی بر این‌که احتمال تیر خوردن حیوان قبل از افتادن وجود داشـــته اما بررسی نشده اســـت. اما روایت سهیل اولادزاد، فعال محیط‌زیست هم شـــنیدنی است. چرا که او در آن منطقه حضور داشته و از نزدیك شاهد این ماجرا بوده اســـت. او می‌گوید: ســـاعت پنج بعد از ظهر بود که از ماجرا مطلع شدم، نه از جانب اداره محیط‌زیست، بلکه از طرف یکی از مردمی که در صحنه حضور داشت. گفتند یك توله خرس از کوه افتاده و مردم با ســـنگ و چوب او را می‌زنند. بی‌درنگ راه افتادم و بـــا بچه‌های محیط‌زیســـت منطقه هم تماس گرفتم، آنها هـــم مطلع بودند، یك نفـــر محیط‌بان به همراه من آمد. ادارات محیط‌زیست مشـــخصا نه وسیله‌ای برای بیهوشی دارند نه وسیله‌ای برای زنده‌گیری. با تمام سرعتی که می‌توان در جاده دراسله داشـــت به سمت محل راهی شـــدیم، نیمی از افرادی که در این فیلم‌ها حضور دارند یا در محل حادثه بودند در جاده فحش می‌دادند که چرا آنقدر دیر می‌رویم اما ظاهرا کمتر در جریان کمبـــود تعداد محیط‌بان در مناطق بودند. خرس ۳۰۰ متر مانده به روســـتای دراسله به یك تیر برق با یك ریسمان بســـته شده بود. بینی خرس خونریزی داشت، کل مسیر تنفسی بینی بسته شده بود و تنفس با دهان انجام می‌شد، دهان حیوان پر از کف و خون بود، یك چشم حیوان هم به‌شدت آسیب دیده و پر از خون شده بود، روی صورت حیوان یك سوراخ مشاهده می‌شد و قابلیت حرکت نداشت. از افرادی که در صحنه حاضر بودند پرسیدم چرا حیوان را می‌زنند همگی گفتند سنگی نخورده، از کوه پرتاب شده و به این حال و روز افتاده، از روستا با کمك یك شکارچی که کمك حال آن روز ما بود، پتویی تهیه کردیم، خرس را پشت ماشـــین قرار دادیم. با دامپزشك‌های زیادی هماهنگ کرده بودیم تا بتوانیم تجهیزات لازم را برای درمان پیدا کنیم، ظاهرا این پیگیری ما موجب آزرده‌خاطرشـــدن شخصی با مسؤولیت خاص شـــده بود که در برخی خبرها شـــنیدم در صحنه حضور داشـــت. هرچند ما او را ندیدیم. در نهایت خرســـی که هم خونریزی داخلی و هم ضربه مغزی شده بود به سمسکنده منتقل شـــد که خارج از اختیارات من بود. به دلیل مسافت زیاد و خونریزی زیاد ناشی از ضرب و شتم، حیوان ساعت حدود ۱۱ شب همان روز تلف شد.

نیاز به آموزش و جلوگیری حیات‌وحش‌ستیزی

واکاوی این ماجرا و چرا و چگونگی این اتفاق بدون شك در فضایی احساسی امکان‌پذیر نیست؛ چرا که ایجاد موج‌های احساســـی، فضای بحث و تحلیل را از منطق خارج می‌کند. اما در همین بین هم بســـیاری از دوستداران محیط‌زیست اظهارنظرهای جالبی داشته‌اند. ســـهیل اولادزاد که شاهد عینی این ماجرا بوده اســـت، می‌گوید: به نظـــرم بهتر این اســـت که به جـــای هیاهـــو کاری کنیم تا تولـــه خرس‌ها، پلنگ‌ها، قوچ‌ها، شـــوکاها و مرال‌های دیگر را نجات دهیم. در هر بار شکار همین صحنه‌ها اتفاق می‌افتد.

نکته دیگری که ســـهیل اولادزاد به آن تاکیـــد دارد توجه به جوامع محلی در همین ســـیل نقدهاســـت. او می‌گوید: یادمان نرود که در همین منطقه ســـوادکوه، ســـه هفته پیش خرس دیگری در تله ســـیمی افتاده بـــود، اما این‌بار روســـتاییان منطقه کشـــیك کشـــیدند تا زمان رسیدن ماموران محیط‌زیست کســـی کوچك‌ترین آسیبی به خرس نزند. رضا گلجانی، دیگر کارشناس حوزه محیط‌زیست است که باور دارد در میان هیاهوی احساسی این ماجرا باید کمی به عقب نشســـت و به این ماجرا نگاه کرد. او حرف‌هایش را با نگاهی به جایـــگاه قانون در این ماجـــرا آغاز می‌کند. او می‌گوید: قانون برای چنیـــن حوادثی چه چیزی را پیش‌بینی کرده است؟ مسلما به عنوان یك کارشناس نباید انتظاری فراتر از آنچه که قانون پیش‌بینی کرده است، داشته باشیم. اگر قانون را مکفـــی نمی‌دانیم باید تـــلاش کنیم که قانون بهبود یابد، اما اگر می‌خواهیم الگوی مناســـبی برای جامعه باشیم ســـخن ما بهتر اســـت چیزی فراتر از قانون نباشد. گلجانی هم بر این باور اســـت که واکاوی این ماجرا به دور از احساس امکان پذیر اســـت. این کارشناس محیط‌زیست می‌گوید: بهتر است به متخصصان آموزش محیط‌زیست، حقوق محیط‌زیست و جامعه شناسی این فرصت را بدهیم که این مســـأله را واکاوی و برای جلوگیـــری از تکرار مجدد چاره اندیشی کنند. شاید من اکولوژیست صلاحیت این را نداشته باشم که این موضوع را تحلیل کنم. اگر می‌خواهیم محیط‌زیست جدی گرفته شود و به آن به عنوان یك مقوله تخصصی نگاه شود، بهتر اســـت از خودمان شروع کنیم و خودمان آن را تخصصی بدانیم.

احساسات را کنار بگذاریم

شـــکی نیســـت که جوامع محلی نســـبت به زیست‌بوم زندگی‌شـــان نیاز به آموزش دارند. اما این ماجرا جنبه‌های مختلف دیگـــری به‌جز آمـــوزش جوامع محلی هـــم دارد. پرسش‌هایی مطرح می‌شـــود که یافتن پاسخ آنها می‌تواند سرنخی باشد برای پیشگیری از تکرار این فجایع. این‌که آیا اصلا این رویداد، که از نظر ما فاجعه‌است از نظر مردم محلی هم همین طور است؟ درســـت مثل خیلی از ما که احتمالا سوسك، پشه، مارمولك و غیره را از محیط زندگیمان حذف می‌کنیم، آیا این هم واکنشـــی از همین نوع است؟ آیا آنها از حضور این حیوان کنار خانه‌شان می‌ترسند؟

نکته دیگری که باید بدانیم این اســـت کـــه در هر صورت خرس‌ها و باغداران، تضـــاد منافع دارنـــد. باغدارانی که در زیستگاه‌شان خرس رفت و آمد می‌کند، هرساله به وسیله خرس‌ها متضرر می‌شوند. در این میان نباید از سودجویان و فرصت‌طلبـــان هم غافل شـــد. به خصـــوص این‌که در ماجرای اخیر روایت‌هایی مبنی بـــر دزدیدن پیکر نیمه‌جان توله خرس هم وجود داشـــت. این‌که هنوز هم برخی روغن خرس را به قیمت گزافی می‌خرند و می‌مالند به خودشان که شفا بگیرند! و برخی پوستش را می‌خرند و پهن می‌کنند کف اتاق و باید بدانیم این بازار وسوسه‌کننده‌ای است.

متخلفان شناسایی شدند

تا لحظـــه تنظیم این گـــزارش اخباری هـــم در خبرگزاری‌ها پیرامون این موضوع منتشـــر شده است. خبرگزاری میزان وابسته به قوه‌قضاییه به نقل از دادستان عمومی و انقلاب سوادکوه از دستگیری متهم به اتلاف یك قلاده توله خرس در این شهرستان خبر داد. رســـول محمدی در این رابطه گفته اســـت پرونده قضایی برای ضاربان این توله خرس در دادسرای عمومی و انقلاب شهرستان سوادکوه تشکیل و با پیگیری عوامـــل انتظامی یکی از متهمان شناســـایی و دستگیر شد. چند ســـاعت بعد ایرنا هم خبر از شناسایی دامدار ســـوادکوهی داد و نوشـــت علاوه بر ایـــن دامدار، کارگرش نیز که در تلف شدن خرس قهوه‌ای مقصر است به دادگاه برای برخـــورد قضایی احضار شـــده اســـت. این ششمین قلاده از خرس قهوه‌ای از گونه‌های تحت حمایت است که از سال ۹۶ تاکنون در مازندران تلف می‌شود. سال ۹۶ هم پنج قلاده خرس قهوه‌ای براثر گرفتار شـــدن در تله روستاییان، تصادف و شکارچیان متخلف تلف شدند.

تکرار حوادث تلخی مانند مرگ توله خرس از این حکایت دارد که سازمان حفاظت محیط زیست تاکنون نتوانسته آن‌طور که باید برای آموزش جوامع محلی برنامه‌ریزی کند. این درحالی است که این سازمان از طریق همکاری با سازمان‌های مردم نهاد می‌تواند بسیاری از مشکلات این چنینی را برطرف کند

نامه ۱۰۰ فعال محیط‌زیست به رئیس جمهور

کدام «محیط‌زیستی‌ترین دولت»؟

ماجرای تولـــه خرس تلـــف شـــده را بگذارید کنار بی‌شـــمار معضلات محیط‌زیســـتی این سال‌ها. همین دیروز بیش از صد نفر از فعالان محیط‌زیست، اساتید دانشگاه حوزه محیط‌زیســـت و خبرنگاران طی نامـــه‌ای از رئیس جمهـــور خواســـتند دیگر از عنوان «محیط‌زیســـتی‌ترین دولت» استفاده نکند. محیط‌زیســـتی‌ترین دولت پس از انقلاب اسلامی عنوانی بود که رســـانه‌های حامی حسن روحانی در ابتدای دولت یازدهم به دولـــت او اطلاق می‌کردند، البته بر کسی پوشیده نیســـت که وقتی این دولت نخستین مصوبه خود را درباره احیای دریاچه ارومیه قرار داد، بسیاری از دوستداران محیط‌زیست امیدوار شدند تا شـــاید بالاخره دولتی روی کار آمده باشد که بتواند با بی‌شـــمار چالش‌های محیط‌زیســـتی این سرزمین روبه‌رو شـــود و آن را حل کند، اما حالا و پس از گذشت شش سال از دولت حسن روحانی نه‌تنها همه آن امیدها رنـــگ باخته که بســـیاری از همان دوستداران و فعالان محیط‌زیست با نوشتن نامه‌ای از رئیس جمهور درخواست کرده‌اند که حداقل این عنوان را از دولت خود پس بگیرد.

در بخشی از این نامه که دیروز و همزمان با روز جهانی مقابله با بیابان‌زایی منتشر شده، آمده است: نباید فراموش کرد کـــه وعده‌های محیط‌زیســـتی بارها از سوی شـــما در تبلیغات انتخاباتی و زمان تشکیل کابینه یازدهم بیان شد و تاکنون نیز ادامه پیدا کرده اســـت، نقطه امیدی بود برای بســـیاری از فعالان و دلســـوزان محیط‌زیست کشـــور، اما به دلیل اتخاذ تصمیم‌های نامناسب و اجرای پروژه‌های گوناگون بدون توجه به ارزیابی‌های واقعی زیســـت‌محیطی، می‌تـــوان بـــه ایـــن نتیجـــه رســـید کـــه ادعای «محیط‌زیســـتی‌ترین دولت» تنها بـــا اهداف کاملا سیاسی مطرح شد.» حســـن روحانی در طول دوران ریاست‌جمهوری‌اش بارها در سخنرانی‌ها نشان داده بود که محیط‌زیست برای دولت او از جایگاه ویژه‌ای برخوردار اســـت، آن‌قدر کـــه او حتی رســـیدگی به وضعیت محیط‌زیست ایران را در فهرست وعده‌های انتخاباتی‌اش هـــم قرار داد، اتفاقـــا همین موضوع است که امضاکنندگان این نامه را به این باور رسانده که رویکرد دولت روحانی نسبت به محیط‌زیست با توجه به همه شـــعارهای او نوعی توهین به شعور مردم و دلسوزان محیط‌زیست تلقی می‌شود.

جزئیات عبور و مرور در محدوده طرح از شنبه

رفت و آمد در محدوده کاهش آلودگی هوا در روزهای پنجشنبه مستلزم پرداخت هزینه است

مریم خباز

جامعه

تهرانی‌ها به‌هوش و به گوش باشند تا دیروز که معاون حمل و نقل و ترافیك تهران در جمع خبرنگاران آمار می‌داد فقط یك میلیون نفر در ســـامانه «تهران من» ثبت‌نام کرده‌اند و این یعنی سه میلیون خودروی دیگر که در شهر تردد دارند هنوز نامشان در سامانه نیســـت و باز این یعنی که از روز شنبه، روز اول تابســـتان هرکدامشان وارد محدوده طرح ترافیك شـــوند، جریمه خواهند شـــد. از اول تیـــر، اتفاقات ترافیکی جدیدی در تهران رخ می‌دهد که دانستنش هم برای مردم این شهر و همه برای بقیه رانندگانی که از شهرهای دیگر گذرشان به تهران می‌افتد، ضروری است.

از چهار روز دیگر، محدوده زوج یا فرد که تردد در آن در ۱۴ ســـال اخیر براساس رقم سمت راست پلاك خودروها مجـــاز بود، نامش به محـــدوده کنترل آلودگی هـــوا تغییر می‌کند و تردد در آن مســـتلزم پرداخت عوارض می‌شـــود به ایـــن معنا که دیگر هیچ رفت و آمدی در این محدوده رایگان نخواهد بود. این مصوبه شورای ترافیك است که محسن پورسیدآقایی دیروز گفت به تصویب وزارت کشور، استانداری، پلیس و شهرداری رسیده، مصوبه‌ای که البته تســـهیلاتی نیز برای مردم قائل شـــده با این مضمون که در هر فصل از ســـال که می‌شود ۹۰ روز، هر راننـــده تهرانی می‌تواند ۲۰ روز و هر راننده شهرســـتانی ۱۵ روز در این محـــدوده به صورت رایگان رفـــت و آمد کند. بنابرایـــن تهرانی‌ها برای ۷۰ روز باقیمانده و شهرستانی‌ها برای ۷۵ روز مانده از هر فصل بابت تردد در محدوده کاهش آلودگی هوا باید عوارض پرداخت کنند که پورســـیدآقایی می‌گوید بســـته به ساعت رفت و آمد و نوع معاینه فنـــی از روزی ۷۰۰۰ تا ۲۰ هزار تومان متغیر اســـت. بهره‌منـــدی از تردد‌های رایـــگان در این محدوده البته منوط به ثبت‌نام در سامانه تهران من است، وگرنه هـــر راننده‌ای که ثبت‌نام نکند، نه‌تنها از این تردد‌های رایگان بی‌بهره می‌ماند که توسط پلیس جریمه نیز می‌شـــود. البته گرچه شهرداری از این روزهای رایگان به عنوان امتیاز برای شهروندان نام می‌برد، ولی مردمی که سال‌ها بر اساس طرح زوج و فرد می‌توانستند براساس نوع پلاکشان از ۲۶ تا ۳۶ روز در هر فصل تردد رایگان در این محدوده داشته باشند، طرح جدید را امتیازی برای خود نمی‌دانند. با این حال پورسیدآقایی دیروز گفت وقتی براساس اعلام بانك جهانـــی هزینه‌های درمان بیماری‌های ناشـــی از آلودگی هوا در تهران در طول ســـال ۲/۶ میلیارد دلار است، چاره‌ای نیست جز این که تردد ماشین‌ها در شـــهر را با ابزارهایی محدود کنیم. او حتی گفت عوارض دریافتی از محدوده‌های ترافیکی کم است و باید بیشتر از اینها باشد. با این قاعده، تردد در محدوده کاهش آلودگی هوای تهران از روز شنبه مستلزم پرداخت هزینه است، محدوده‌ای که معاون شهردار توضیح داد از این به بعد روزهای پنجشنبه نیز از ساعت ۶ و ۳۰ دقیقه صبح تا ۱۳ برقرار است، پنجشـــنبه‌هایی که طرح ترافیك درحلقه اول تعطیل اســـت ولی درحلقه دوم برقرار است و دریافـــت عوارض از رانـــندگان درآن برقرار. برخی استدلالشان این است که پولی شدن رفت و آمدها حتی در پنجشـــنبه‌ها به کاهش تردد و در نتیجه کاهش ترافیك و آلودگی هوا منجر می‌شـــود، ولی کسانی که باید بابت رفت و آمدشان هزینه بدهند، موضوع را از این زاویه می‌بینند که شهرداری دنبال درآمدزایی هرچه بیشـــتر از شهر است. با این حال معاون حمل و نقل و ترافیك شـــهرداری تهران روز گذشته گفت درآمد شهرداری از طرح‌های ترافیکی درسال ۹۷ نســـبت به ســـال قبلش ۵۴ میلیارد تومان کمتر شـــده و به ۲۹۶ میلیارد تومان رسیده که آن هم صرف توسعه خرید اتوبوس، واگن مترو و توسعه خطوط قطار زیرزمینی می‌شود.