

زندگی ماشین

خودروی روز

تندر ۹۰

باموتور جدید تولید می‌شود



قائم‌مقام سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) می‌گوید، این سازمان اعتقاد راسخی به داخلی‌سازی و ساخت داخلی محصولات و قطعات صنایع مختلف از جمله صنعت خودروسازی داشته و برنامه دارد طی سه سال آینده به تولید خودروهای جدیدی از جمله تندر ۹۰ اقدام کند.
براین اساس مقرر شده تولید تندر ۹۰ باموتور دیگری ادامه یابد.
به گزارش خودوبانك، بهزاد اعتمادی در ادامه توضیح داد هرچند قرارداد ایدرو با رنو فرانسه تعلیق شده، اما این شرکت در کشورمان سرمایه‌گذاری کرده و سرمایه‌های خود را نیز باقی گذاشته است تا در صورت برقراری توافق‌ات سیاسی مجدداً به ایران بازگردد.
آینده همکاری ایدرو با رنو فرانسه نیز به همین شرایط بستگی داشته و به دنبال آن، نیستمیم که با سایر کشورها قطع رابطه کنیم و اگر شرایط مهیا باشد مجدداً به ادامه همکاری خواهیم پرداخت.

تویوتا با ارزش‌ترین برند خودروی جهان در سال ۲۰۱۹



کمپانی خودروسازی تویوتا به همراه دو خودروساز آلمانی دیگر در بین صد برند تجاری با ارزش جهانی قرار گرفت. شما می‌توانید با استفاده از معیارهای گوناگونی از جمله میزان فروش، سوددهی، طرفداران برند در رسانه‌های اجتماعی و بسیاری موارد دیگر سطح اهمیت و باارزش‌ترین برندهای خودروسازی را انتخاب کنید. به گزارش پرشین خودرو، حال با توجه به معیارهای مختلف، اخیراً صد برند برتر و باارزش جهانی معرفی شده است که در بین برندهای خودروساز حاضر در این فهرست می‌توان سه شرکت خودروسازی تویوتا، مرسدس بنز و همچنین شرکت خودروسازی بام‌و را سه برند اول فهرست صد برند باارزش جهانی معرفی کنیم و تویوتا هم طبق عادت هرسال خود در راس هرم برترین برند خودروساز جهانی قرار گرفته است.

رونمایی مرسدس بنز از قوی‌ترین موتور ۴ سیلندر جهان



مرسدس ای‌ام‌جی (AMG) به طور رسمی از موتور ۲ لیتری تویوبوشارژر چهار سیلندر جدید خود رونمایی کرد. این موتور با کم‌ا ۱۳۹ (M139) تولید خواهد شد. به گزارش خودوبانك، موتور جدید ای‌ام‌جی در قوی‌ترین نسخه می‌تواند ۴۱۶ اسب بخار قدرت تولید کند که در مقایسه با موتور ۲ لیتری قبلی که ۳۷۵ اسب بخار قدرت داشت بسیار بیشتر است و موتور جدید را تبدیل به قوی‌ترین موتور چهار سیلندری می‌کند که تاکنون به بازار عرضه شده است. مدل قوی پیش‌را نه ام ۱۳۹ با کم‌ا اس (S) شناخته می‌شود و می‌تواند ۴۱۶ اسب بخار قدرت در ۶۷۵۰ دور بر دقیقه و ۵۰۰ نیوتون مترگشتاور را در ۵۲۵۰ دور بر دقیقه تولید کند. حداکثر دور موتور مجاز این موتور نیز ۷۲۰۰ دور بر دقیقه است.

نسخه استاندارد ام ۱۳۹ می‌تواند ۳۸۲ اسب بخار قدرت در ۶۵۰۰ دور بر دقیقه و ۴۸۰ نیوتون متر گشتاور در ۴۷۵۰ دور بر دقیقه تولید کند. موتور ام ۱۳۹ در آیینده‌ای نزدیک در مدل‌های مختلفی از محصولات مرسدس بنز عرضه خواهد شد. اولین خودرویی که این موتور را دریافت خواهد کرد ای ۴۵ (A45) است. پس از آن مدل‌های سی‌ال‌ای ۴۵ (CLA45) نیز با این موتور عرضه خواهد شد و احتمال دارد کراس‌اوور جی‌ال‌بی (GLB) نیز این موتور را دریافت کند.



زامیاد در تولید روزانه خودرو رکورد زد

معاون تولید زامیاد از شکسته شدن رکورد تولید روزانه وانت نیسان در این شرکت خبر داد. ایرج خسروداد گفت: در روزهای اخیر تولید وانت نیسان تک‌سوز و دوگانه‌سوز، شیب‌تندی به خود گرفته و به بیش از ۲۰۰ دستگاه در روز رسیده است. وی بر توانمندی واحدهای تولید و پشتیبانی زامیاد در رسیدن به این موفقیت تأکید کرد. / پرشین خودرو

۱۰ فناوری شگفت‌انگیز خودروهای روز جهان

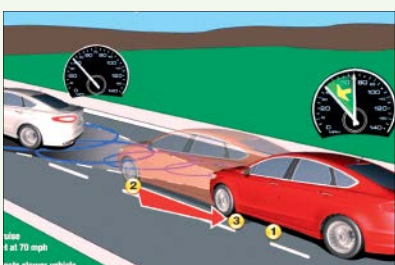
با فناوری‌های جدید خودروهای پیشرفته‌ای آشنا شوید که خیلی‌هایشان تا ۱۰ سال آینده به امکانات معمولی در ماشین‌ها تبدیل خواهد شد

فناوری پارک‌ترونیک برای پارک خودرو



در حال حاضر آخرین نسل از دستیارهای هوشمند پارک خودرو در ماشین‌های شاسی‌بلند مرسدس بنز به کار گرفته شده است. فناوری پیشرفته پارک‌ترونیک خودروهای مرسدس بنز علاوه بر شناسایی جای پارک‌های مناسب خودرو در هنگام عبور از محلی که در آن به دنبال جای پارک هستید، می‌تواند در مورد این که با چند حرکت فرمان به راست یا چپ خودرو به آسانی در محل مورد نظر پارک می‌شود نیز شما را راهنمایی کند. این قابلیت گرچه در نگاه اول ممکن است کمی تجملاتی و غیرضروری به نظر برسد، اما در شهرهای شلوغ که پیدا کردن جای پارک مناسب با دشواری‌های زیادی همراه است با زمان‌هایی که مجبورید ماشین را در فضای محدودی پارک کنید، تا حد بسیار زیادی استرس ناشی از پارک ماشین به صورت دقیق و سریع را کاهش می‌دهد. این سامانه هوشمند دارای چهار حسگر فراصوت در سپر عقب و شش حسگر در سپر جلوی ماشین است که با ایجاد پژواک صوتی به طور دقیق برای پارک خودرو به راننده فرمان می‌دهد.

سامانه کروز کنترل انطباقی



از چند سال پیش فناوری کروز کنترل در بسیاری از خودروها مورد استفاده قرار گرفت. در محصولات جدید شاسی‌بلند و سواری شرکت‌های خودروسازی نسخه جدید این فناوری یعنی کروز کنترل انطباقی با قابلیت ترمز خودکار ارائه شده که نکات مثبت قابل توجهی دارد. این سامانه با استفاده از رادار، جاده را بررسی می‌کند و وسایل نقلیه‌ای را شناسایی می‌کند که تا فاصله حدود ۲۰۰ متری در حال حرکت هستند.

زمانی که این سامانه فعال است سرعت خودرو طوری تنظیم می‌شود که همواره در تمام شرایط آب‌وهوایی فاصله‌اش با ماشین جلویی به اندازه‌ای باقی بماند که از پیش تعیین کرده‌اید. بر خلاف نسخه‌های پیشین، نسخه جدید قابلیت شناسایی موانع ثابت مانند تابلوهای جاده‌ای را نیز دارد. به نظر می‌رسد این فناوری به نوعی مقدمه‌ای بر تولید ماشین‌های خودران است.

سامانه وای‌فای در خودرو



شرکت خودروسازی شورولت قابلیت جدیدی به محصولات شرکتش افزوده که می‌تواند احساس راحتی بیشتری برای راننده و سرنشینانش در مسیرهای طولانی به‌وجود آورد. فناوری وای‌فای در خودرو قابلیت اتصال هم‌زمان هفت دستگاه به اینترنت 4G را فراهم می‌کند. سرنشینان می‌توانند با آسودگی خاطر از برنامه‌های متنوع سرگرمی و شبکه‌های پخش فیلم متصل شوند و متوجه طول مسیر و خستگی راه نشوند. این قابلیت همچنین امکان دانلود نرم‌افزارهای ویژه سیستم عامل خودرو را به راننده می‌دهد. به این ترتیب نرم‌افزارهای موجود در سامانه خودرو می‌توانند به‌راحتی به روزسانی شوند و نیازی به بردن خودرو برای به روزسانی سیستم عامل و نرم‌افزارها در تعمیرگاه نیست. در زمان خرید این خودروها مانند وقتی که می‌خواهید گوشی‌هوشمند بخريد می‌توانید بسته اینترنت خود را تهیه کنید و از این قابلیت ضروری دنیای امروز استفاده کنید.

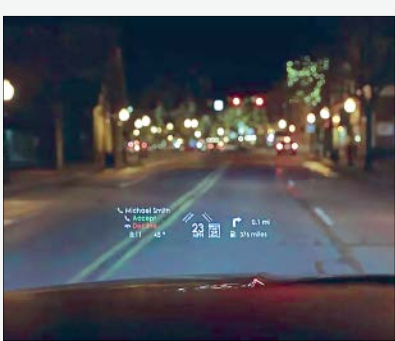
انتخاب حالت رانندگی



یکی از فناوری‌های بسیار کاربردی در ماشین‌های امروزی، امکان انتخاب حالت رانندگی برای تنظیم میزان قدرت موتور، حساسیت فرمان و سیستم‌های تعلیق خودرو به‌منظور افزایش کیفیت رانندگی است. اگرچه تنظیم اجزا تا چندی پیش فقط در تعمیرگاه و به دست تعمیرکار خبره امکان‌پذیر بود، به لطف پیشرفت‌های فناوری، امروزه انتخاب حالت رانندگی به آسانی روشن کردن سامانه تهویه مطبوع خودرو یا فشار دادن يك كلیه است.

خودروهای شاسی‌بلند مجهز به این فناوری می‌توانند در حالت‌های عادی، مقرون به صرفه، راحت، اسپرت، اسپرت ویژه و جاده‌ای قرار بگیرند. هر يك از این حالت‌ها کارکرد متفاوتی از رانندگی را فراهم می‌کنند. این فناوری در حال حاضر در خودروهای متعددی از تویوتا پریوس گرفته تا مکلارن ۵۷۰اس به کار گرفته شده که البته بر اساس نوع خودرو و کارایی آن حالت‌های رانندگی کمی متفاوت خواهند بود. برای مثال در خودروی هیبریدی تویوتا پریوس، این ویژگی به راننده کمک می‌کند ماشین را براساس مسیر رانندگی در حالت برقی، بنزینی یا هیبریدی قرار دهد.

نمایشگر رنگی شیشه جلو



برای افزایش ایمنی هنگام رانندگی، راننده باید تمام مدت، نگاهش به جاده و حواسش به اطراف خودرو و اتفاقات ناخواسته باشد. متأسفانه در حال حاضر امکانات متنوعی که در خودروها ارائه می‌شود، می‌تواند حواس راننده را از جاده پرت کند و خطرآفرین باشد. در حال حاضر این مشکل با استفاده از نمایشگر رنگی روی شیشه جلو تا حد زیادی برطرف شده و راننده می‌تواند اطلاعات مورد نیازش را از بخش رایانه‌ای خودرو در این نمایشگر شفاف رنگی در شیشه مقابلش ببیند بدون این که تمرکزش را از دست بدهد.

انتشار تصویری از رنو کپچر مدل سال ۲۰۲۰

تصویر نسل دوم رنو کپچر به صورت آنلاین درز کرده در حالی که قرار است اواخر سال جاری معرفی شود. تصویر سه رخ جلوی این خودرو که در توییتر منتشر شده آن را بسیار شبیه به نسل جدید کلیو نشان می‌دهد که به سبزهایی جذاب‌تر، رکاب زیرین جلو و ارتفاع سواری بیشتر مجهز شده است. / خبرخودرو



فرز سهیلی آزاد

دانش

دید در شب با قابلیت شناسایی عابر پیاده



گرچه چند سال است که شرکت خودروسازی بام‌و (BMW) فناوری دید در شب و شناسایی عابر پیاده را در محصولات خود عرضه کرده است، اما آخرین نسخه از این فناوری هوشمند به‌طور شگفت‌انگیزی از نمونه‌های قبلی‌اش بهتر و کارتر است. نسخه به‌روز شده این فناوری که در مدل‌های شاسی‌بلند و کراس‌اوور بام‌و به کار رفته مجهز به الگوریتم بسیار کارآمدی است که براساس تحلیل امواج فروسرخي که از اطراف دریافت می‌کند، حضور انسان یا حیوانات را تشخیص می‌دهد و بلافاصله چراغ بالای ماشین را به سمت موجود زنده‌ای که شناسایی کرده می‌چرخاند تا راننده را متوجه آن سازد. این فناوری به راننده کمک می‌کند تا هنگام رانندگی تمام تمرکزش را روی مسیر پیش‌رویش متمرکز کند و از هرگونه تصادف احتمالی با انسان یا حیوانات به‌خصوص در جاده‌های بین‌شهری پیشگیری کند. با توجه به پیشرفت‌های سریع فناوری در دنیای امروز هزینه این فناوری منحصr به‌فرد رو به کاهش است و به‌زودی بیشتر خریداران از افرودن این قابلیت به خودرویی که می‌خواهند بخرند، استقبال می‌کنند.

فناوری «دید از چشم پرنده» برای دید از بالا



شرکت خودروسازی ولوو یکی از پیشگامان استفاده از فناوری‌های پیشرفته و جدید برای بالا بردن امنیت خودرو و احساس راحتی بیشتر سرنشینان است. یکی از این تجهیزات منحصربه‌فردی که به‌تازگی وارد محصولات این شرکت خودروسازی سوئدی شده فناوری «دید از چشم پرنده» است. این فناوری امکان دید از بالای ماشین و محیط اطرافش مانند تصویری که پرنده‌ای در حال پرواز بالای ماشین می‌بیند را برای راننده فراهم می‌کند. این قابلیت به راننده کمک می‌کند متوجه تمام موانع یا خطرات احتمالی اطراف مسیر رانندگی بدون نیاز به نگاه به آینه‌ها یا حتی سر برگرداندن برای دیدن نقاط کور در میدان آینه‌های ماشین باشد. این قابلیت، پارک‌کردن و حتی رانندگی در مکان‌های شلوغ و باریک را به مراتب آسان‌تر می‌کند.

کنترل دمای اتاق خودرو با فناوری جی‌پی‌اس



یکی دیگر از فناوری‌هایی که به خوبی جای خود را در خودروهای شاسی‌بلند و باری باز کرده، فناوری کنترل دمای اتاق خودرو با استفاده از جی‌پی‌اس است. گرچه سازوکار کنترل شرایط آب‌وهوا در ماشین‌های هر شرکت خودروسازی با دیگری متفاوت است، اما تقریباً همه آنها از اصول مشابهی پیروی می‌کنند. سامانه کنترول آب‌هوای داخل اتاق سواری با برقراری ارتباط با نزدیک‌ترین ماهواره جی‌پی‌اس در مورد وضعیت قرارگیری خودرو نسبت به خورشید و فصلی از سال که در آن قرار داریم، اطلاعات دریافت می‌کند. این فناوری هوشمند با کمک چنین اطلاعاتی دمای خودرو را در سمتی که خورشید به آن می‌تابد کاملاً مشابه قسمت‌های دیگر خودرو تنظیم می‌کند. اگرچه این فناوری از چند سال پیش رونمایی شده، اما در حال حاضر بیشتر در سواری‌ها یا شاسی‌بلندهای بسیار جدید ارائه می‌شود.

کنترل هوشمند چراغ نور بالای خودرو



یکی از معضلات همیشگی هنگام رانندگی شبانه در جاده‌های بین‌شهری، روبه‌رو شدن با ماشین‌های شاسی‌بلند یا حمل‌باری است که نور بالای چراغ خود را استفاده می‌کنند. این موضوع علاوه بر اذیت‌شدن چشم راننده مقابل و دشواری در حفظ مسیر رانندگی، می‌تواند بسیار خطرآفرین باشد. متأسفانه در بسیاری از جاده‌های بین‌شهری در ایران و در بسیاری از کشورهای دیگر، راننده به دلیل تاریکی جاده چاره‌ای جز استفاده از نور بالای چراغ‌های ماشین ندارد. شرکت خودروسازی ولوو این معضل مهم را با فناوری کنترل هوشمند نور بالای چراغ‌های خودرو برطرف کرده است. این فناوری به راننده این امکان را می‌دهد که بدون نگرانی برای سایر رانندگان با خیال راحت چراغ‌هایش را در حالت نور بالا قرار بدهد. این سامانه به محض شناسایی وسیله‌نقلیه‌ای مقابل ماشین در جاده، به صورت خودکار سایه‌بانی روی چراغ ایجاد می‌کند که از اذیت شدن چشم راننده مقابل جلوگیری کند.

صندلی‌های ماساژور



اگر قرار باشد به مدت طولانی رانندگی کنید، قطعاً به صندلی راحتی نیاز دارید که تا حد ممکن از خستگی شما جلوگیری کند. ماشین‌های مدرن و امروزی، توجه زیادی به این موضوع داشته‌اند. امکاناتی مانند گرم‌کن و خنک‌کننده صندلی از چند سال پیش وارد بازار شده‌اند. اما روند توسعه صندلی‌های راحت متوقف نشده است. یکی دیگر از فناوری‌هایی که به‌تازگی به صندلی ماشین‌های جدید اضافه شده، امکان ماساژ دادن سرنشینان است. زمانی که از نشستن طولانی در خودرو احساس خستگی می‌کنید یا در ترافیک‌های سنگین به سر می‌برید، قطعاً استفاده از قابلیت صندلی ماساژ می‌تواند خیلی کارآمد باشد و احساس آرامش و راحتی‌تان را افزایش دهد. تنها نکته منفی این قابلیت این است که باعث شود بیش از اندازه احساس آرامش کنید و فراموش کنید راه باز شده است!