



سرعت بالاتر، امنیت بیشتر

اگر زمان بررسی مشخصات هر یک از مسافران را پشت درگاه‌های ورودی و خروجی فرودگاه محاسبه کنیم، احتمالاً به یک عدد سرسام‌آور می‌رسیم. بسیاری از فرودگاه‌های بزرگ دنیا این روزها در تلاش هستند با استفاده از فناوری اطلاعات و ارتباطات و تکنولوژی‌های جدید، این زمان را کاهش دهند. در برزیل، سنگاپور و چین، فرودگاه‌ها خود را به سیستم تشخیص چهره مجهز کرده‌اند. با استفاده از این سیستم، چهره افراد شناسایی شده و بلافاصله اطلاعات مربوط به آنها در سیستم مسوولان درگاه‌ها نمایش داده می‌شود. همه اطلاعات به‌صورت پردازش شده نمایش داده می‌شوند و در صورتی که هر یک از افراد دارای تخلفی باشند به مسوولان اطلاع داده می‌شود.



به این ترتیب نیاز به فرآیند زمانبر قبلی نخواهد بود. البته استفاده از این تکنولوژی نیازمند دوربین‌های قوی است که بتوانند با سرعت بالا چهره را تشخیص دهند. در کنار دوربین، امکانات سخت‌افزاری سیستم‌ها برای پردازش با سرعت بالای چهره افراد نیز یکی دیگر از مواردی است که مورد نیاز است تا تشخیص بیومتریک هویت به‌درستی انجام شود. با استفاده از این تکنولوژی می‌توان بالغ

بررسی فناوری‌های به کار رفته در صنعت هواپیمایی

پرواز هوشمندانه

محسن سمسارپور

صنعت هواپیمایی که خود یکی از پیشروترین صنایع در جهان است، این روزها دنبال مدد گرفتن از فناوری اطلاعات و ارتباطات است تا شرایط بهتری را برای سفر ایجاد کند. احتمالاً پشت‌صف‌های طولانی درگاه‌های ورودی فرودگاه منتظر مانده‌اید، بررسی زمانبر مشخصات تک‌تک مسافران، کاری است که نه برای مسافران خوشایند است نه برای مسوولان درگاه‌های ورودی و خروجی، اما برای حفظ امنیت پرواز، این کار باید انجام شود. حال اگر اولین بار باشد که وارد یک فرودگاه جدید می‌شوید احتمالاً برای پیدا کردن بخش‌های مختلف آن نیازمند راهنمایی هستید. هیجان استفاده از فناوری اطلاعات و ارتباطات و تغییرات شگرفی که این فناوری می‌تواند در تسهیل و بهبود ارائه خدمات داشته باشد موجب شد در این مطلب، کاربرد فناوری اطلاعات و ارتباطات را در صنعت هواپیمایی بررسی کنیم.

به صنعت هواپیمایی می‌دهد تا به راحتی بتواند از آن در فروش بلیت، شناسایی و احراز هویت افراد، بررسی وفاداری مشتریان، ردیابی چمدان و وسایل مسافران و... استفاده کند. در تعریف ساده، بلاکچین زنجیره‌ای از اطلاعات است که به تایید تمام افراد حاضر در این زنجیره رسیده و امکان تقلب و تغییر در آن نزدیک به صفر است، بنابراین می‌توان از بلاکچین برای برقراری امنیت بیشتر استفاده کرد.

بر ۴۰۰ مسافر را تنها در زمانی حدود ۲۲ دقیقه بازرسی کرد. در صورت استفاده موفقیت‌آمیز از این طرح، امنیت بالاتری را شاهد خواهیم بود، چرا که در این سیستم سهم خطای انسانی به‌مراتب کاهش پیدا می‌کند.

استفاده از بلاکچین

سال‌هاست مردم در حال دست و پنجه نرم کردن با یکی از خروجی‌های بلاکچین یعنی بیت‌کوین هستند، اما واقعیت اینجاست که فناوری پشت بیت‌کوین فقط برای ارزهای رمز پایه کاربرد ندارد و می‌توان از آن در دیگر صنایع هم استفاده کرد.

استفاده از بلاکچین از سال ۲۰۱۶ در صنعت هواپیمایی باب شده و این روزها در حال استفاده روزافزون است. بلاکچین با داشتن زنجیره عظیمی از اطلاعات و امکان پردازش آنها در مدت زمان کوتاه این امکان را

حسگرهای موقعیت‌یاب

با حسگرهای موقعیت‌یاب احتمالاً دیگران می‌دانند ما کجا هستیم. در نگاه اول شاید استفاده از این فناوری چندان خوشایند به نظر نرسد، اما در فرودگاه شاید بتواند بسیار کمک‌کننده باشد. چند فرودگاه بزرگ در آمریکا و چین، سیستم جدیدی را طراحی کرده‌اند که با استفاده از حسگرهای موقعیت‌یاب داخلی

می‌توانند موقعیت هر یک از مسافران را تشخیص دهند. وقتی شما در فرودگاه هستید معمولاً سیستم GPS به‌درستی کار نمی‌کند پس نیازمند سیستم موقعیت‌یاب داخلی هستید تا بتوانید موقعیت خود را اعلام کنید. با استفاده از این سیستم، فرودگاه می‌تواند پیام‌های مختلف را برای شما ارسال کند. به عنوان مثال زمانی که نیاز است برای سفر آماده شوید و به سمت درگاه خروجی فرودگاه حرکت کنید، سیستم اطلاعاتی فرودگاه برای شما پیامی ارسال خواهد کرد تا شما را باخبر کند. استفاده از حسگرهای موقعیت‌یاب داخلی کاربرد مهم‌تری هم دارد؛ با استفاده از این سیستم می‌توان موقعیت مسافران حاضر در صف درگاه‌های خروجی و ورودی را تشخیص داد و میزان زمان حدودی مورد نیاز افراد برای منتظر ماندن در صف را تخمین زد و به آنها اطلاع داد. این سیستم می‌تواند به فرودگاه‌ها کمک کند در صورتی که تعداد مسافران در یک زمان زیاد باشد، تعداد مسوولان بازرسی درگاه خروجی را افزایش دهند. در واقع این سیستم به مسوولان فرودگاه کمک می‌کند تصمیمات هوشمندانه‌تری در جهت تسهیل فرآیند ورود و خروج مسافران بگیرند.

واقعیت افزوده

از نگاه کاربران شاید بین واقعیت مجازی و واقعیت افزوده تفاوت چندانی وجود نداشته باشد، اما واقعیت افزوده می‌تواند بر بستر تلفن همراه اجرا شود و این امکان بسیار مناسبی است تا بتوان خدمات مختلف را روی این فناوری ارائه داد. اگر باراولی باشد که وارد یک فرودگاه شده‌اید حتماً دنبال بخش‌های مختلف آن هستید. تابلوهای راهنما و حتی سیستم‌های رایانه‌ای به شما این امکان را می‌دهد که زودتر با بخش‌های مختلف فرودگاه آشنا شوید، اما امروزه فناوری AR این امکان را به کاربران می‌دهد تا فرودگاه را از زاویه دوربین تلفن همراه خود نگاه کنند. با استفاده از این فناوری، مسافران می‌توانند با نگاه از دوربین گوشی به اطلاعات مختلفی دست پیدا کنند. این که کافی‌شاپ یا رستوران فرودگاه در کدام قسمت قرار دارد یا حتی کمی بیشتر، این که منوی رستوران و کافی‌شاپ چیست؟ یا حتی می‌توانند اطلاعات مربوط به پرواز را به‌صورت واقعیت افزوده روی تلفن همراه خود مشاهده کنند و از مسیر درگاه ورودی و خروجی آگاه شوند.

هواپیمای بدون سرنشین

جدیدترین تلاش بشر در حوزه هواپیمایی، توسعه هواپیماهای بدون سرنشین است. استفاده از سیستم‌های هوشمند و برنامه‌نویسی پیشرفته آنها موجب شده این هواپیماهای بدون سرنشین امکان پرواز را داشته باشند. مساله مهم دیگر در هواپیماهای بدون سرنشین، بحث عمود پروازی است. هر چقدر بیشتر به سمت عمود پروازی و تسهیل آن پیش برویم می‌توانیم شاهد ارائه خدمات بهتر باشیم. شرکت‌های بزرگ حمل‌ونقل در جهان مانند او براین روزها دنبال استفاده از هواپیماهای بدون سرنشین برای جابه‌جایی کالا هستند. البته کسب و کارهای نوپایی به این سبک فعال شده‌اند، اما این که در آینده و با اضافه شدن این کسب و کارها چه قوانین و قواعدی برای فعالیت آنها وضع خواهد شد هنوز مشخص نیست. اگر چنین کسب و کارهایی افزایش پیدا کند، احتمالاً هرج و مرج شدیدی را روی آسمان شهرها شاهد خواهیم بود که باید فکری برای آن شود تا همه چیز بر اساس قوانین و قواعد وضع شده اجرا شود. آینده این فناوری احتمالاً امکان جابه‌جایی مسافران را هم خواهد داد. البته هنوز این کسب و کارها با چالش‌هایی روبه‌رو است: استفاده از باتری‌هایی که بتواند مسافت زیادی را شارژ داشته باشد، بررسی سر و صدای ایجاد شده توسط این وسایل عمود پرواز، نبود زیرساخت‌های مناسب شهری در فرودگاه‌های خاص برای چنین وسایل نقلیه‌ای و همچنین مدیریت ترافیک هوایی، مسائلی است که لازم است به‌طور دقیق بررسی شود.



خرمین



اگر مطالب این صفحه را می‌پسندید، عدد ۷۱۱۳ را به شماره ۳۰۰۱۱۲۲۶ پیامک کنید