با ون بستنی‌فروش نیسان آشنا شوید!

نیسان e-NV200 ice cream ون کانسپت با همکاری Mackie اسکاتلند و با هدف ایجاد راهی برای دوست‌داشتن محیط زیست و لذت بردن از تابستان، رونمایی شد. این خودرو برای تولید نیروی برق مورد نیاز بستنی‌ساز، از دو بسته انرژی قابل حمل بهره می‌برد که از باتری لیتیوم یونی احیا شده از نسل اول خودروهای برقی نیسان از جمله هاچ‌بك لیف گرفته شده است./ خبر خودرو

۸۰ درصد قالب‌های بدنه پژو ۳۰۱ ساخته شده است

مدیرعامل شرکت ساپکو گفت: ۸۰ درصد قالب‌های بدنه خودروی پژو ۳۰۱ ساخته شده است. منصور منصوری افزود: در بخش تزئینات داخلی قالب‌های داشبورد و رودری‌ها و همچنین سپر و چراغ‌ها نیز تولید و آماده شده است. به گفته مدیران ایران‌خودرو با روند فعلی، تولید پژو ۳۰۱ تا پایان سال با ظرفیت حداکثر ۲۴ دستگاه در ساعت آغاز خواهد شد. یادآور می‌شود ۳۰۰ سازنده و قطعه‌ساز داخلی در فرآیند تامین و تولید قطعات محصول پژو۳۰۱ مشارکت دارند./ پرشین خودرو

با گران‌قیمت‌ترین و مجهزترین خودروهای شرکت‌های معروف دنیا که مجموعه‌داران در اندیشه تصاحبشان هستند، آشنا شوید

خودروهایی که باید خوابشان را دید

فراز سهیلی‌آزاد
دانش

این روزها شرکت‌های بزرگ و مطرح خودروسازی جهان فقط به فکر طراحی خودروهایی برای رفع نیاز حمل و نقل نیستند. تولید خودروهای چشم‌نواز و زیبا و البته بسیار مجهز از مهم‌ترین موضوعاتی است که امروزه توجه ویژه‌ای به آن می‌شود.

در حقیقت صنعت خودروسازی امروز، خودرو را به چشم اثری هنری نگاه می‌کند و خودروسازان هر روز برای خلق زیباترین و ظریف‌ترین جزئیات این اثر هنری با هم رقابت می‌کنند. البته باید به این موضوع هم توجه داشته باشیم که این خودروهای ویژه به تعداد زیادی تولید نمی‌شوند و فقط برخی افراد بسیار خاص امکان خریداری چنین خودروهای لوکس و گران‌قیمتی را خواهند داشت.

به این ترتیب است که غول‌های بزرگ خودروسازی مانند لامبورگینی، آستون‌مارتین و رولزرویس هر چند وقت یك بار خودروی خاص و بسیار گران‌قیمتی را با تعداد محدود معرفی کرده و معمولا مجموعه‌داران افسانه‌ای، پیش از آن که دست افرادی عادی به این خودروها برسد، آنها را از آن خود می‌کنند. بنابراین فرآیند قیمت‌گذاری چنین خودروهایی نیز متفاوت از خودروهای رایج است و بیشتر آنها براساس بیشترین قیمت پیشنهادی در مناقصه به فروش می‌رسد. در ادامه گشتی در دنیای خودروهای لوکس روز دنیا خواهیم زد و با ده نمونه از گران‌ترین و خاص‌ترین آنها آشنا خواهیم شد.

منابع: Carophile, Digital Trends, Beautifullife

۱. بوگاتی شیرون (Bugatti Chiron)

آخرین محصول شرکت خودروسازی بوگاتی با قیمت ۲/۷ میلیون دلار، ارزان‌قیمت‌ترین خودرو در فهرست امروز است. نام شیرون برگرفته از لوئیز شیرون، راننده موناکویی و قهرمان مسابقات ریس، رالی، گراندپریکس و فرمول یك بین سال‌های ۱۳۰۷ تا ۱۳۳۲ شمسی / ۱۹۲۸ تا ۱۹۵۳ میلادی است. این خودرو که در دسته سوپراسپرت‌های موتور وسط قرار می‌گیرد، مجهز به موتور بزرگ ۱۶ سیلندری با ظرفیت هشت لیتر است که می‌تواند نیرویی معادل ۱۵۰۰ اسب بخار تولید کند. بیشینه سرعت این بوگاتی جذاب به ۴۶۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و فقط در ۲/۴ ثانیه سرعت صفر تا صد کیلومتر را طی می‌کند.

موتور این خودرو با تمام قدرت به مدت ۲۵ ساعت مورد آزمایش قرار گرفته است. شیرون با این قدرت می‌توانست در مدت ۲۵ ساعت مسافت بین وولفسبورگ در آلمان تا فینیکس در آریزونای آمریکا را طی کند.

۲. پاگانی هوآیرا بی‌سی (Pagani Huayra BC)

این خودرو نسخه پیشرفته پاگانی هوآیرا و گران‌ترین خودرویی است که پاگانی تاکنون تولید کرده است. تا به حال فقط ۲۵ دستگاه از این خودرو ساخته شده است.

در مدل بی‌سی توجه جدی‌تری به طراحی آیرودینامیکی شده و برای سبك‌تر شدنش تا جایی که امکان داشت از قطعات با جنس فیبر کربن استفاده شده است. موتور توربوی دوقلوی ۱۲ سیلندر خورجینی (V12) با ظرفیت ۶/۰ لیتر می‌تواند تا ۷۹۰ اسب بخار نیرو و گشتاوری معادل ۱۱۰۰ نیوتون متر تولید کند.

این نیرو با کمك شفت سه شاخه‌ای به چرخ‌های عقب منتقل می‌شود. به نظر می‌رسد با توجه به قابلیت‌های این پاگانی زیبا قیمت ۲/۹ میلیون دلاری خیلی هم گران نباشد!

۳. فراری پینینفارینا سرجیو (Frrari Pininfarina Sergio)

تا به حال فقط شش نسخه از این فراری گران‌قیمت تولید شده و به همین دلیل خواهان زیادی در سراسر دنیا دارد. این قالیچه پرنده دو نفره دلربا براساس نسخه فراری ۴۵۸ اسپایدر ساخته شده و مانند آن نه سقف، نه پنجره و نه حتی شیشه جلو دارد! البته این نمونه به روز شده ۱۵۰ کیلوگرم از پیشینیانش سبك‌تر است که باعث افزایش سرعت و شتاب آن شده است. به علاوه تمام قطعات دست‌ساز به کار رفته در آن از جنس فیبر کربنی است.

موتور به کار رفته در آن اِف۱۳۶اِف با ظرفیت ۴/۵ لیتر به صورت هشت سیلندر خورجینی است که نیرویی معادل ۵۶۲ اسب بخار به چرخ‌های عقب منتقل می‌کند. نکته جالب در مورد این فراری لوکس این است که هر شش خریدار این خودروها را خود شرکت فراری انتخاب کرده و به همین علت از کمیاب‌ترین خودروهایی است که فقط به افراد خاصی فروخته می‌شود و چنین وضعی باعث شده حدود سه میلیون دلار قیمت داشته باشد.

۴. آستون مارتین والکایری (Aston Martin Valkyrie)

گرچه هنوز این خودروی زیبا به صورت رسمی قیمت‌گذاری نشده است، کارشناسان قیمتش را حدود ۳/۲ میلیون دلار برآورد کرده‌اند. این مدل به نوعی نسخه به روز شده خودروی مسابقه‌ای فرمول یك سریع و گران این شرکت به نام رِد بول است. ساختار آیرودینامیکی بدنه به نحوی طراحی شده که بدون نیاز به باله، میزان استقامت و ایستایی آن افزایش یافته است. موتور ۶/۵ لیتری ۱۲ سیلندر با آرایش خورجینی در کنار باتری هیبریدی آن بازدهی حدود هزار اسب بخار ایجاد می‌کند. نسبت قدرت به وزن این خودرو یك به یك است. آستون مارتین می‌خواهد ۱۵۰ دستگاه از این خودروی متفاوت و حیرت‌آور را امسال به مشتریانش تحویل دهد. همچنین نسخه مسابقه‌ای آن نیز به تعداد ۲۵ دستگاه تولید خواهد شد.

۵. بوگاتی ویرون نسخه محدود منصوری ویور (Bugatti Veyron by Mansory Vivere)

در حال حاضر بوگاتی ویرون از خط تولید خارج شده و مدل شیرون جایگزین آن شده است، اما یکی از گاراژهای معروف تیونینگ به نام منصوری نسخه ویور را از این خودرو ساخت. این نسخه استثنایی بر اساس نمونه ویرون گرند اسپرت ویتِس تجهیز شده است. تیونینگ این خودرو در چهار مرحله با ارتقای بدنه به فیبر کربنی، افزایش قدرت موتور تا ۱۲۰۰ اسب بخار و تجهیز فضای داخلی با استفاده از بهترین مواد اولیه انجام شد. بیشینه سرعت این خودروی بهینه شده ۴۱۰ کیلومتر بر ساعت بوده و ۳/۴ میلیون دلار قیمت‌گذاری شد.

۶. لیکان هایپر اسپرت (Lykan Hypersport)

این خودروی لوکس و زیبا اولین خودروی سوپراسپرت عربی است و در لبنان ساخته شده است. آثار اشرافی‌گرایی اعراب در این خودرو نیز کاملا محسوس بوده و آن را به خودرویی خاص، سطح بالا و گران‌قیمت تبدیل کرده است. چراغ‌های جلوی این خودرو از ۲۴۰ قطعه الماس ۱۵ قیراطی ساخته شده است! بنابراین دور از ذهن نیست که قیمت بالایی هم داشته باشد.

لیکان ظاهری جنگجو با درهای پروانه‌ای دارد. تجهیزات داخل اتاق خودرو به گونه‌ای طراحی شده که فضای آن را مشابه فیلم‌های علمی - تخیلی کرده است.

این سوپراسپرت عربی علاوه بر ظاهری قبراق، از ویژگی‌های فنی حیرت‌آوری نیز برخوردار است. موتور توربوی دوقلوی ۳/۸ لیتری‌اش قدرتی معادل ۷۸۰ اسب بخار در چرخ‌های عقب و گشتاوری معادل ۹۶۰ نیوتون متر تولید می‌کند. این سوپراسپرت لبنانی فقط در ۲/۸ ثانیه از سرعت صفر به صد کیلومتر بر ساعت می‌رسد و بیشینه سرعتش ۳۸۶ کیلومتر بر ساعت است. با وجود چنین ویژگی‌هایی می‌توان با قیمت ۳/۴ میلیون دلار موافق نبود؟!

۷. مك‌لارن پی۱ اِل‌اِم (McLaren P1 LM)

سری پی۱ از سریع‌ترین خودروهایی هستند که تا به حال در دنیا ساخته شده است. خودروهای این گروه همه در دسته مسابقه‌ای قرار دارند که مجاز به حرکت در جاده‌های شهری نیستند. اما نسخه اِل‌اِم در واقع نمونه خیابانی شده خودروی مسابقه‌ای مك‌لارن پی۱ جی‌تی‌آر است و طراحی مستقلی ندارد. این خودرو از لحاظ فنی نیز شباهت‌های زیادی با نمونه‌های مسابقه‌ای دارد. موتور این خودرو با ورق طلا احاطه شده است. ظرفیت این موتور دوقلوی توربوی هشت سیلندر خورجینی (V8)، ۳/۸ لیتر است. اما دستکاری‌هایی هم برای بهینه‌کردن استفاده از این خودرو در محدوده شهری ایجاد شده است. وزن این خودروی استثنایی ۶۰ کیلوگرم از نمونه مسابقه‌ای آن پایین‌تر است. همچنین با ایجاد تغییراتی در ساختار بدنه و جلوبندی‌اش تلاش شده تا ایستایی این خودرو بر سطح افزایش پیدا کند.

با وجود همه این تغییرات این خودروی بی‌نظیر همچنان قدرت ویژه‌ای دارد به طوری که در پیست‌های مسابقه می‌تواند تا هزار اسب بخار نیرو تولید کند. از این خودروی سریع نیز فقط پنج دستگاه تولید شده که همه آنها فروخته شده است. این خودرو ۳/۶ میلیون دلار قیمت‌گذاری شده بود.

۸. لامبورگینی وِنِنو رودستر (Veneno Roadster)

این مدل لامبورگینی به مناسبت پنجاهمین سالگرد تأسیس این خودروسازی بزرگ رونمایی شد. وننو در زبان اسپانیایی به معنی زهر است و اگر نگاهی به ظاهر مرگبار این خودروی استثنایی داشته باشیم به نظر این نامگذاری خیلی دور از ذهن هم نیست. این خودروی اسپرت پرسرعت مانند یك سفینه فضایی خارق‌العاده پرزرق و برق از قدرت ویژه‌ای برخوردار است که آن را به گل سرسبد و گران‌ترین محصول شرکت لامبورگینی تبدیل کرده است.

این خودرو خارق‌العاده مجهز به موتور ۶/۵ لیتری ۱۲ سیلندر خورجینی (V12) با جعبه دنده هفت دنده آی‌اس‌آر و سیستم انتقال قدرت خودکار است که می‌تواند چرخشی معادل ۸۴۰۰ دور در دقیقه ایجاد کند. بازده این موتور ۷۴۰ اسب بخار و گشتاور آن تقریبا معادل ۶۹۰ نیوتون‌متر است. این به این معناست که این خودروی حیرت‌آور می‌تواند فقط در ۲/۹ ثانیه سرعت صفر تا صد را طی کند!

رودستر ۴/۵ میلیون دلار قیمت‌گذاری شده بود اما از آن‌جا که فقط ۹ دستگاه از این خودرو تولید شده است قیمت خرید و فروش آنها در بازار به ۱۱ میلیون دلار رسید.

۹. کوئینگزگ سی‌سی‌ایکس‌آر تِرِویتا (Koengsegg CCXR Trevita)

شرکت خودروسازی سوئدی کوئینگزگ از خودروسازهایی است که به تولید پیشرفته‌ترین، سریع‌ترین و گران‌ترین خودروهای دنیا معروف است. مدل سی‌سی‌ایکس‌آر ترویتا یکی از نمونه‌های موفق این برند است. برای ساخت این خودروی ویژه به دلیل وزن بسیار سبك و در عین حال ساختار بسیار مستحکم و قوی‌اش زمان و زحمت زیادی صرف شده است و به همین دلیل قیمت بسیار بالایی نیز دارد. در حال حاضر قیمت این خودروی اسپرت ویژه که فقط سه نمونه از آن در دنیا وجود دارد ۴/۸ میلیون دلار است. این خودرو مجهز به موتور ۴/۸ لیتری هشت سیلندر خورجینی (V8) با قدرت بیش از هزار اسب بخار، گشتاور ۱۰۸۰ نیوتون متر و عملکردی محسورکننده است. اما ویژگی منحصر به فرد این سواری پرقدرت، روکش الماس آن است و همان‌طور که می‌دانید الماس نمی‌تواند ارزان باشد! این خودروساز سوئدی از نوعی پوشش خارجی جدید استفاده کرده که در آن فیبرهای کربنی با نوعی رزین آغشته به خاکه الماس پوشیده می‌شود و این موضوع قطعا در قیمت نهایی خودرو بی‌تأثیر نیست.

۱۰. رولز رویس سوئپ‌تیل (Rolls-Royce Sweptail)

رولزرویس همواره به عنوان یکی از خاص‌ترین و گران‌ترین برندهای خودرو مطرح بوده و اگر جیب پرپولی داشته باشید هر توقعی که از خودروی شخصی‌سازی شده داشته باشید برایتان برآورده می‌کند. در حال حاضر مدل جدید سوئپ‌تیل یکی از منحصر به فردترین نمونه‌های این برند است که با قیمت ۱۳ میلیون دلار به فروش رسیده و جایگاه نخست خودروهای گران‌قیمت امروزی و گران‌ترین خودرویی که تا به حال تولید شده را به خود اختصاص داده است. این خودروی کوپه دو نفره دارای طراحی منحصر به فردی مشابه قایق‌های تفریحی است. سقف تمام شیشه‌ای انحنادار آن به گونه‌ای طراحی شده که این حس را بیشتر القا می‌کند. از طرف دیگر طراحی داخلی این خودروی تجملی با وجود چرم و چوب یادآور خودروهای کلاسیك دهه ۲۰ یا ۳۰ میلادی است، ایجاد فضاهای مخفی ویژه مانند جای لپ‌تاپ در قسمت داخلی درها از ویژگی‌های منحصر به فردی است که در طراحی این خودرو به آن توجه شده است. ساخت این خودروی سفارشی حدود چهار سال زمان برد و نتیجه نهایی آن به قدری ارزنده است که بتوان رقم ۱۳ میلیون دلار را برایش پذیرفت.

موتور خودروی مك‌لارن پی۱اِل‌اِم با ورق طلا احاطه شده است. ظرفیت این موتور دوقلوی توربوی هشت سیلندر خورجینی (V8)، ۳/۸ لیتر است. اما دستکاری‌هایی هم برای بهینه‌کردن استفاده از این خودرو در محدوده شهری ایجاد شده است

خودروی روز

مرسدس ای‌ام‌جی جی‌تی۳ مدل ۲۰۲۰ معرفی شد

مرسدس ای‌ام‌جی (AMG) از نسخه مسابقه‌ای جدید جی‌تی آر (GT R) جاده‌ای به نام GT3 (جی‌تی۳) رونمایی کرد که اواخر امسال به فروش می‌رسد. به گزارش خبرخودرو، جدیدترین جی‌تی۳ با ادامه برنامه‌ای که در سال ۱۳۸۹/ ۲۰۱۰ با اس‌ال‌اس ای‌ام‌جی جی‌تی۳ (SLS AMG GT3) شروع و در سال ۱۳۹۴/ ۲۰۱۵ با ای‌ام‌جی جی‌تی۳ اصلی ادامه یافت، طراحی شده تا عملکردی بیشتر از مدل قبلی خود ارائه کند.

مسابقه، تجارتی گران است. بنابراین هر کاری که بتوان با هزینه کمتر انجام داد مورد استقبال تیم‌های مسابقه قرار می‌گیرد. برخلاف مدل جی‌تی جاده‌ای که از موتور ۴/۰ لیتری توان توربوشارژ V8 بهره می‌برد، این مدل مسابقه‌ای جدید به موتور دمش طبیعی ۶/۳ لیتری V8 مجهز شده است. مرسدس ای‌ام‌جی اعلام کرد این خودرو تعمیرات کمتری در یك فصل نیاز دارد و به ساختار قسمت جلوی جدید در این خودرو اشاره کرده که طراحی شده تا محافظت بهتری در برخوردهای سرعت پایین و کوچك داشته باشد.

ای‌ام‌جی اکنون به تیم‌های مالك اجازه می‌دهد به صورت دیجیتالی بررسی کنند که یك قطعه چه مدتی مورد استفاده بوده و برنامه‌ریزی برای تعمیرات و نگهداری را آسان‌تر می‌کند.

فیلتر هوای این خودرو دسترسی بهتری از قبل دارد، اسپلیتر جلوی آن تنظیم راحت‌تری دارد و باله عقب این خودرو نیز در حال حرکت راحت‌تر قابل تنظیم است.

فناوری‌های جذابی نیز برای این خودرو در نظر گرفته شده است که شامل دراپ‌جك (Drop Jack) نیز می‌شود. مرسدس ای‌ام‌جی همچنین کنترل کشش این خودرو را برای مدل ۲۰۲۰ به روزرسانی کرده و قابلیت تیون راحت‌تر توسط راننده را برای آن فراهم کرده است. گرچه ساختار اصلی کابین این خودرو بی تغییر باقی مانده اما جی‌تی۳ جدید اصلاحاتی اندك و تغییراتی ساختاری در پشت فرمان داشته است.

خودروهای فرمول یک آینده چه شکلی خواهند بود؟!

شاید بهترین دید ما به آینده مسابقات فرمول یک سپتامبر سال پیش و زمانی که راس براون درباره طراحی خودروهای مسابقه‌ای آینده صحبت کرد، رقم خورد. به گزارش پدال، از آنجا که موتوراسپرت همیشه بر دو ستون اصلی عملکرد و قوانین تکیه کرده، بنابراین خودروهای سال ۲۰۲۱ فرمول ۱ با در نظر گرفتن کاهش میزان هوای مزاحم طراحی خواهند شد. این در حالی است که قوانین قبلی روی طراحی خودروهایی تمرکز داشتند که باعث آشفتگی بیشتر هنگام رانندگی می‌شد و به همین دلیل سبقت‌گیری راننده‌ها با سختی بیشتری همراه بود.

اما خودروهای آینده ۸۰ درصد حداکثر نیروی پایین (داون فورس) خود را در هوای آشفته حفظ خواهند کرد و براون می‌گوید این ۸۰ درصد تخمینی محافظه‌کارانه است.

به همین ترتیب طراحی خودروهای فرمول یک بسیار ساده‌تر خواهد شد و در بخش جلو، فلاپ‌های عضلانی‌تر و بال‌هایی دیده خواهد شد که بالای بخش دماغه را نیز در برخواهند گرفت. در نمای عقب نیز شاید فلاپ‌ها روی چرخ‌ها بیایند و احتمالا سیستم دی.آر.اس نیز حذف خواهد شد.

در تصویر بالا، بال جلوی این خودروی فرمول یک آینده به سمت بالا کشیده شده در حالی که چرخ‌های عقب نیز همچنان بدون پوشش باقی مانده‌اند.

این خودرو از سیستم HALO برخوردار نبوده و احتمالا این بخش بهترین هماهنگی را با کلیت طراحی بدنه دارد. کلیت طراحی خودرو کاملا آینده‌نگرانه بوده اما خیلی تخیلی نیست.