



کوتاه از جامعه

کاهش نگران‌کننده

سرنه مصرف شیر



وحید مفید، مدیرکل فرآورده‌های غذایی و آشامیدنی سازمان غذا و دارو گفت: قیمت شیر ارتباط مستقیمی با میزان مصرف آن دارد و افزایش قیمت میزان مصرف آن را در سبید غذایی مردم کاهش داده و نگرانی‌هایی را ایجاد کرده است. وی افزود: طبیعی است که هرچه قیمت شیر بالاتر برود، میزان مصرف آن نیز کاهش می‌یابد و این نگران‌کننده است، چراکه شیر ارزان‌ترین منبع تامین پروتئین حیوانی مردم به شمار می‌رود. مفید ادامه داد: سازمان غذا و دارو در ستاد تنظیم بازار توصیه‌هایی داشته است تا راهکارهایی اتخاذ شود که تامین شیر برای افراد کم‌درآمد، حمایت شود. / ایرنا

ذخیره‌سازی ۱۵هزار نمونه

خون بندناف در ایران

مرتضی ضرابی، مدیرعامل شرکت فناوری بن‌یاخته‌های رویان گفت: بیش از ۱۱۵ هزار نمونه خون بندناف در بانک‌های عمومی و خصوصی ذخیره‌سازی شد. وی افزود: از این تعداد تاکنون ۳۰ نمونه برای پیوندهای خونی استفاده شده است. به گفته ضرابی جمع‌آوری این سلول‌ها کمک می‌کند تا از آنها در درمان بیماری‌هایی نظیر CP، اوتیسم و تالاسمی استفاده شود. وی عنوان کرد: خون بندناف به‌عنوان یکی از منابع ارزشمند و سلول‌های بنیادی خونساز به شمار می‌رود و از توانمندی بالایی در درمان انواع بیماری‌ها و بدیمی‌های خونی برخوردار است، ولی به دلیل تعداد اندک سلول موجود در هر واحد خون بندناف، استفاده از این منبع برای درمان کودکان محدود شده است. / فارس

آغاز امتحانات نهایی دانش‌آموزان مناطق سیل‌زده از ۱۷ تیر



برنامه امتحانات نهایی تیر سال تحصیلی ۱۳۹۸ - ۱۳۹۷ ویژه مناطق آسیب‌دیده از سیل استان‌های خوزستان، لرستان و گلستان برای پایه‌های سال سوم متوسطه نیم‌سالی -واحدی (بزرگسالان، آموزش از راه دور، داوطلبان آزاد)، پیش‌دانشگاهی نیم‌سالی - واحدی (بزرگسالان، آموزش از راه دور، داوطلبان آزاد) و پایه دوازدهم دوره دوم متوسطه (روزانه، بزرگسالان، آموزش از راه دور و داوطلبان آزاد) اعلام شد. به این ترتیب امتحانات از ۱۷ تیر آغاز و تا ششم مرداد ادامه دارد. / جام‌جم

آغاز دوره‌های آموزش

مهارت‌های زندگی به «سربازان»

امیرحسین آل اسحاق، مدیرکل طرح‌های ملی و فراگیر جوانان در معاونت جوانان وزارت ورزش و جوانان با بیان این‌که امسال در طرح سربازمهارت، متعهد به آموزش ۴۰ هزار سرباز شقیم، افزود: دوره‌های آموزشی مهارت‌های زندگی برای سربازان در ۱۶ استان در سطح کشور شروع شده که استان آذربایجان شرقی به عنوان اولین استان توانسته با آموزش بیش از ۱۰۶۴ نفر کار را با موفقیت به نتیجه برساند. آل اسحاق درباره طرح مهارت‌آموزی سربازان وظیفه نیروهای مسلح عنوان کرد: در قالب این طرح براساس تفاهم‌نامه بین ستاد کل نیروهای مسلح و وزارت ورزش و جوانان با همکاری جهاد دانشگاهی مهارت‌هایی به سربازان آموزش داده می‌شود.

وی گفت: اساس این طرح، آموختن مهارت‌های لازم به سربازان در دوره سربازی است که در قالب آن، آموزش‌هایی از قبیل مهارت‌های زندگی و مهارت‌های اشتغال و کارآفرینی به سربازان ارائه می‌شود. / ایسنا

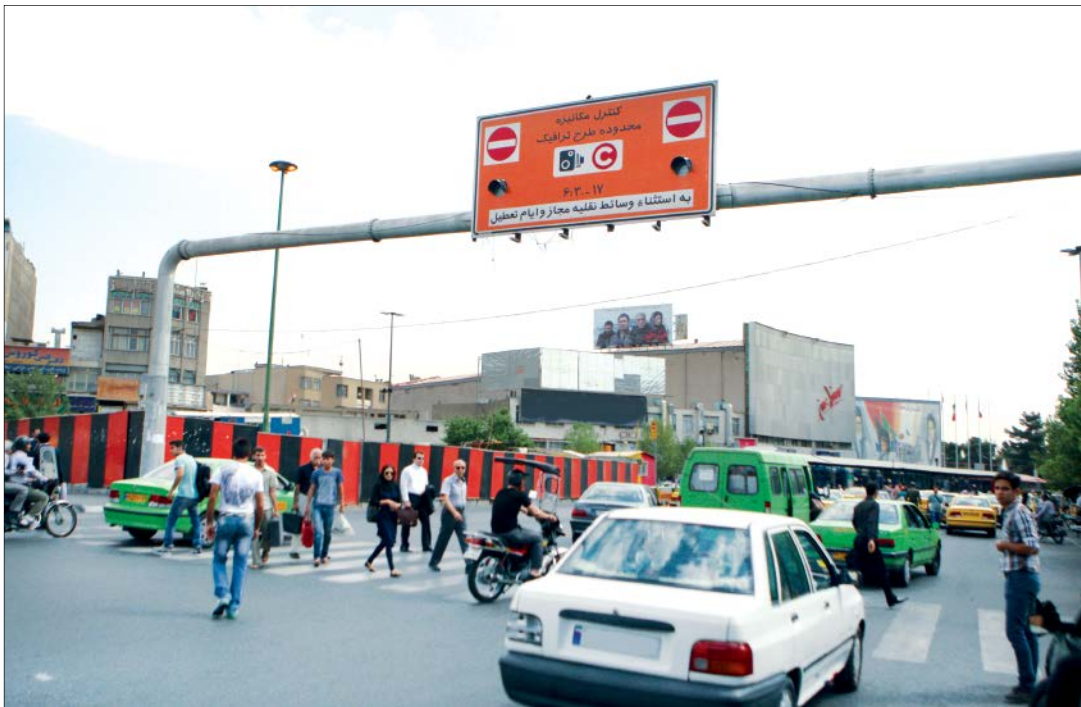


منتقدان طرح ترافیک جدید می‌گویند مدیران شهرداری بدون پیوست اجتماعی طرح جدید را نوشته و اجرایی کرده‌اند

ممنوعیت مکاتبه کاغذی بین مراجع قضایی و سازمان ثبت

حجت الاسلام و المسلمین سید ابراهیم رئیسی، رئیس قوه قضاییه در بخشنامه‌ای، مکاتبه کاغذی بین مراجع قضایی و سازمان ثبت را ممنوع کرد.

در این بخشنامه آمده است: در اجرای مواد ۶۵۱ و ۶۵۲ و تبصره ۱ ماده ۶۵۵ قانون آیین دادرسی کیفری مصوب ۱۳۹۲ و با توجه به ایجاد زیرساخت‌های



بررسی پیامدها و بازخوردها اجرا ی طرح ترافیک جدید در تهران

تهران، یک هفته پس از پایان زوج و فرد

مردمی که در تهران دقیقاً یک هفته است با طرح ترافیک جدید دست و پنجه نرم می‌کنند، تقریباً به اتفاق می‌گویند دست و بالشان بیشتر ازهمیشه بسته شده است. یکی از آنها حسن خلیل‌آبادی است، عضو موی‌سپید کرده شورای شهر تهران که می‌گوید تغییرات طرح ترافیک بدون اطلاع‌رسانی و ارائه نظرات کارشناسی به مردم، آنها را بیشتر عصبانی می‌کند.



مریم خباز

جامعه

منتفی شدن طرح زوج یا فرد با همه حواشی ۱۴ ساله‌اش که از روز اول تیر اتفاق افتاد می‌بایست برای مردم پایتخت خوشایند باشد چون طرح کاهش آلودگی هوا که جایگزین طرح زوج یا فرد شده، تبعیض میان پلاک‌ها را برداشته و به همه اجازه تردد در محدوده را داده است. بد ماجرا نگاه مردم اما دقیقاً همین جاست، این‌که همه مجاز به تردد در حلقه دوم ترافیکی تهران شده‌اند ولی نه مفت و مجانی‌که درازای پرداخت «هزینه»به قول عامه مردم و پرداخت «عوارض» به قول شهرداری تهران.

آنهايي که کمتر گذرشان به محدوده‌های ترافیکی تهران می‌افتد یا زندگی‌شان به آمد و رفت به این محدوده بند نیست یا

سهمیه‌های سالانه با تخفیف‌های ۹۰ درصدی دارند محال است حال بد دیگری را بفهمند که مصداق ضرب‌المثل بی‌خبری سواره از پیاده‌اند. در بین این پیاده‌ها همه جور قشری پیدا می‌شود ولی یک گروه‌شان به قدری در

هوا که هی چرخ می‌زند و چرخ می‌زند دنبال مشتری تاکسی اینترنتی، مشتری‌های خارج از محدوده کم هستند، بیشتر تقاضاها درون محدوده طرح و حلقه اول و دوم است که از اول تیر کمتر راننده آنلاین با درونش می‌گذارد.

مجتبی ظهرا برمی‌گردد خانه، در این چند روز که طرح تازه شروع شده درآمدش هر روز تا نزدیک صدهزار تومان کم شده و او نگران خرج و مخارج ماشین و خانه است. مثل او زیادند که به ما می‌گویند ناشان از رفت و آمد در محدوده زوج یا فرد درمی‌آمد و حالا به پا قدم طرح جدید، ناچیزشده است، مثل سجاد که کارفرمایش حقوق‌ها را چند ماه یک بار می‌دهد و او برای لنگ نماندن راننده آنلاین شده و مثل مسعود که کارفرمای سابق او را تعدیل کرد و از بی‌کاری خرید در یکی از شرکت‌های تاکسی آنلاین.

از آن‌سو مسافران این سیستم حمل و نقل نیز اغلب ناراضی‌اند به این دلیل که پشت سرهم درخواست تاکسی می‌دهند، ولی راننده‌ها از ترس عوارض محدوده به درخواست‌ها پاسخ نمی‌دهند. رانندگان مینی‌بوس‌های پلاک عمومی نیز که عوارض می‌دهند و وارد محدوده می‌شوند یک هفته است روی گرایه‌ها کشیده‌اند و هزینه‌های بیشتری روی دست مردم گذاشته‌اند. اینها تبعات اجتماعی یک تصمیم است که میلیون‌ها نفر را درگیر کرده و بیرون از اتاق‌های

لازم در سازمان ثبت اسناد و املاک کشور و فناوری اطلاعات قوه قضاییه جهت تبادل الکترونیک تمام مکاتبات بین مراجع قضایی و سازمان ثبت اسناد و املاک از جمله استعلامات مربوط به سوابق ثبتی و به منظور تسریع و تسهیل پاسخگویی به مراجعان و جلوگیری از

پای لنگ مترو و اتوبوس

حسن خلیل‌آبادی، عضو شورای شهر تهران که زبان حال مردم را می‌گوید و می‌افزاید از ازدحام اتوبوس و مترو وحشت می‌کند، حرف دل مردم را می‌زند. باید کفش آهنی و صبر ایوب داشت در صف‌های طولیل اتوبوس و روی سکوهای همیشه شلوغ متروی تهران. سوار شدن در اتوبوس و مترو بیشتر به جدال شبیه است، از یک سو جدال با ازدحام تمام نشدنی مردم و از سسوی دیگر جدال با گرمای خفه‌کننده خیلی از واگن‌های مترو و بیشتر اتوبوس‌هایی که در گرمای بی‌حد و حصر تابستان به قول احمد مسجدجامعی، کولر خاموش می‌کنند و باعث رنج مسافران می‌شوند. در این اوضاع، از معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گرفته تا روسای پلیس پایتخت، حتی بقیه اعضای شورای ترافیک استان و شورای عالی هماهنگی ترافیکی شهرهای کشور خوشبین هستند که مردم خودروی شخصی را کنار بگذارند و به حمل و نقل عمومی روی بیاورند آن هم درحالی‌که آمارهای رسمی که این مسؤولان نیز از آن خبر دارند، از کمبود ۳۰۰۰ اتوبوس و ۲۰۰۰ واگن مترو در تهران حکایت می‌کند.

بی دلیل نیست که حسن خلیل‌آبادی گفته است اگر به وضعیت حمل و نقل عمومی به‌درستی رسیدگی شود، کمبودها در این ناوگان برطرف و بر تعداد وسایل نقلیه عمومی افزوده شود اصلاً تهران به طرح ترافیک نیاز ندارد و با این مقدمه گفته است این ناپسامانی ناوگان حمل و نقل عمومی است که مردم را وادار به استفاده از خودروی شخصی می‌کند.

اما کسی چه می‌داند، شاید درآینده‌ای دور یا نزدیک همین وضعیت ناپسامان، مردم را که طرح ترافیک جدید و عوارض تعریف شده خودروهایشان را درپارکینگ خانه‌ها و گوشه معابر زمینگیر کرده، ترغیب کند برای سهولت در آمد و شد، خودروی شخصی را به‌کار بگیرند. زمانی که بنزین ۸۰ تومانی یکباره هزار تومان شد مگر پیش‌بینی‌ها این نبود که خیابان‌ها خلوت‌تر می‌شود و از بار ترافیک کاسته می‌شود. اما بعدش چه شد، مگر مردم به نرخ جدید اخت نشدند و مصرف بنزین به جایی نرسید که سیستم سهمیه‌بندی طراحی شد؟ پس درمورد طرح ترافیک جدید و تأثیرش بر ترافیک و وضعیت هوانیز نمی‌توان زیاد مطمئن بود.

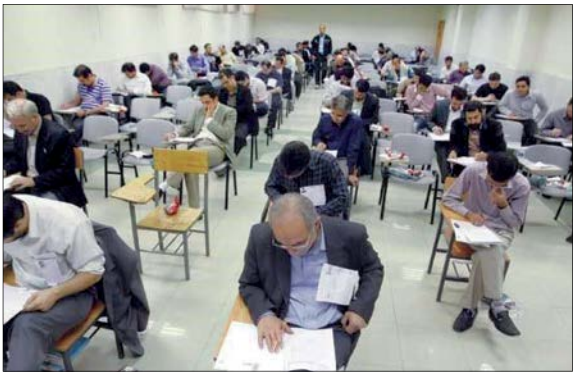
ولی تا این بشود یا آن، باید به مردمی پرداخت که سوزه این گزارش‌اند و در اصل به مردمی خدمات می‌دهند که ظاهر مسؤولان اداره شهر هرچه می‌کنند برای رفاه حال آنهاست. تبعات اجتماعی ناشی از اجرای طرح ترافیک جدید در تهران تا به حال که زیاد بوده و تا به حال که از روی خیلی از زندگی‌ها رد شده، مگر این که رد پای این طرح در زندگی مردم خوب دیده شود و برای پاک کردن این رد پا یا ترمیم خرابی‌هایش فکری شود.

باعث کاهش تردد و ترافیک می‌شود و مثل حالا که حسین رحیمی، رئیس پلیس پایتخت به مهر گفته است که طرح ترافیک جدید به نفع مردم، به نفع ترافیک و موثر در کاهش آلودگی هواست.

رئیس پلیس البته استدلالی بر این حرف نیاورده، ولی محمدرضا مهباندار گفته است این طرح چون مردم را ترغیب به استفاده از حمل و نقل عمومی می‌کند در ترافیک و

آلودگی هوا موثر می‌افتد. رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ البته با وجود تماس‌های مکرر دو روزه جام‌جم با او پاسخگو نبود تا بدین‌آیا بعد از گذشت یک هفته از اجرای طرح جدید ترافیک، بازهم بر موضع خداه‌ان‌های خود است یا خیر ولی ما این جمله از مدیر واحد ساماندهی محدوده‌ها و طرح‌های ترافیک شهرداری تهران را در اختیار داریم که در گفت‌وگو با ما هیچ موضع قطعی در این قبال نگرفت و فقط گفت پیش‌بینی‌های ما این است از این پس از حجم ترافیک صبحگاهی کاسته می‌شود. ﺋ

احتمال برگزاری آزمون استخدامی آموزش و پرورش در مرداد



معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع وزارت آموزش و پرورش از صدور مجوز استخدام نیرو در آموزش و پرورش خبر داد و گفت: به احتمال زیاد آزمون جامع استخدامی دولت در مرداد برگزار و حدود ۲۰ هزار نفر برای آموزش و پرورش پذیرفته خواهند شد.

به گزارش ایسنا، علی الهیار ترکمن افزود: خوشبختانه مجوزهای ما هم برای جذب از طریق اساسنامه ماده ۲۸ دانشگاه فرهنگیان (جذب فارغ‌التحصیلان دانشگاه‌های دیگر پس از قبولی در آزمون استخدامی و گذراندن دوره‌های یک‌ساله صلاحیت حرفه‌ای معلمی) و هم برای دوره‌های چهار ساله کارشناسی تربیت معلم صادر شده است.

وی افزود: کسانی که می‌خواهند از طریق ماده ۲۸ وارد آموزش و پرورش شوند، می‌توانند در آزمون فراگیر و جامع سازمان اداری استخدامی شرکت کنند، لذا باید منتظر اطلاعیه‌ای استخدام سازمان امور اداری و استخدامی باشند. به احتمال زیاد این آزمون مرداد ماه برگزار خواهد شد.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع وزارت آموزش و پرورش با بیان این‌که آن دسته از پذیرفته شدگان کنکور سراسری نیز که قصد دارند در دانشگاه فرهنگیان تحصیل کرده و معلم بشوند، باید پس از اعلام نتایج، نسبت به درج و انتخاب دانشگاه فرهنگیان در دفترچه انتخاب رشته اقدام کنند، گفت: برای امسال ۲۵ هزار نفر مجوز دوره‌های چهار ساله دانشگاه فرهنگیان از طریق کنکور سراسری صادر شده است.

