



گفت و گو با ارائه دهندگان اسکوتر برقی اشتراکی

## آخرین قطعه پازل حمل و نقل شهری

محسن سمسارپور



تلاش

آلودگی هوا مشکلی است که نه تنها در شهرهای بزرگ ایران، بلکه در بسیاری از کلان شهرهای دنیا وجود دارد و موجب مشکلات متعددی برای مردم شده است. راهکارهای زیادی برای کاهش آلودگی هوا تاکنون بررسی و اتخاذ شده است؛ از استفاده کمتر از وسایل نقلیه شخصی و روی آوردن به وسایل نقلیه عمومی گرفته تا فرهنگ سازی و ترویج استفاده از وسایل نقلیه برقی که شاید بتوانند جایگزین خوبی برای وسایل نقلیه بر پایه سوخت های فسیلی باشند. در کنار این راهکارها استفاده از دوچرخه نیز در بسیاری از کشورها از جمله ایران باب شده و این راهکار هم توانسته سهم خوبی از کاهش آلودگی هوا را به خود اختصاص دهد، اما همه چیز به همین وسایل ختم نمی شود و وسایل دیگری هم وجود دارند که می توانند جایگزین وسایل نقلیه امروزی باشند و بسیار کمتر هوا را آلوده کنند. در این مطلب سراغ تیم جوانی رفتیم که اسکوترهای برقی را به عنوان یک وسیله نقلیه ارزان قیمت و مناسب برای کاهش آلودگی هوا ارائه می دهد.

### شروع داستان

عزیز وظیفه، جوان متولد سال ۱۳۶۸ در حال بررسی سایت های خارجی، با عنوان «اسکوتر برقی اشتراکی» برخورد می کند و استارت آپ «روباکس» کلید می خورد. در سال های اخیر استفاده از دوچرخه های اشتراکی در کشور باب شده و امروزه بسیاری از افراد برای سفرهای کوتاه درون شهری از دوچرخه به عنوان یک جایگزین مناسب استفاده می کنند. عزیز وظیفه،

باید در آن ثبت نام کرده و عضو سیستم روباکس شود و پس از آن می تواند از اسکوترهای برقی استفاده کند.»

نکته جذاب و جالب توجه این که برای طراحی یک استارت آپ شاید نیاز نباشد کار خیلی سختی انجام داد، ارائه یک راهکار مناسب برای رفع یک مشکل و رفع یک مساله می تواند پایه و اساس تشکیل یک استارت آپ خوب باشد.

مدیر محصول روباکس می گوید: «مشاهده اسکوتر برقی اشتراکی در سایت های خارجی ذهنم را درگیر کرد تا پژوهش های بیشتری روی نحوه کار این استارت آپها در کشورهای مختلف انجام دهم و در نتیجه استارت آپ روباکس در ذهنم به تصویر کشیده شد. استارت آپی که به کاربران، خدمات اشتراک اسکوتر برقی را ارائه می دهد. در این مدل هر کاربر یک برنامه کاربردی تلفن همراه دارد که

### کاهش آلودگی هوا

همه فعالیت های روباکس اگر به درستی انجام شود باید نتیجه آن کاهش آلودگی هوا به طور محسوس باشد. در این زمینه محمد فرهنگ می گوید: «ما فعلا در مرحله آزمایشی هستیم و قرار است پس از جذب سرمایه که در حال حاضر در شرف آن هستیم به صورت رسمی کار خود را احتمالا در شهر تهران شروع کنیم. با توجه به این که هدف اصلی ما کاهش آلودگی هواست در این زمینه سعی کردیم از افراد مختلف مشاوره های لازم را بگیریم و راهکارهای مناسب را بررسی کنیم.»

این عضو تیم روباکس در صحبت های اش اشاره می کند به طور کلی هر وسیله نقلیه با توجه به نوع، طول عمر، نحوه کارکرد و... میزان آلودگی که ایجاد می کند متفاوت است، ولی طبق استاندارد یورو ۲۰۱۵ هر وسیله نقلیه نباید بیش از ۱۳۰ گرم به ازای هر کیلو متر گاز CO2 تولید کند که البته این مقدار تا سال ۲۰۲۱ باید به ۹۵ گرم در هر کیلو متر برسد که اگر این مقدار را بخواهیم در چرخه سیستم روباکس حساب کنیم هر اسکوتر آنها ۱۲ کیلو متر در ساعت سرعت دارد و در بدترین حالت اگر ۵۰۰ ساعت کار کند (حداقل طول عمر باتری) بالغ بر ۷۸۰ کیلو گرم در کاهش مصرف CO2 کمک می کند. در واقع با اتمام عمر هر اسکوتر حجم بالایی از آلودگی هوا کاهش یافته است. همچنین طبق آمار جهانی سازمان حفاظت از محیط زیست هر مسافر سالیانه به طور میانگین ۶/۴ تن CO2 تولید می کند. به علاوه این که گازهای مضر دیگری نیز از خودروهای بنزینی متصاعد می شود که به گرم شدن زمین و دیگر آلودگی های زیست محیطی کره زمین منجر خواهد شد.



### جابه جایی با اسکوتر

همه ما در طول شبانه روز در حال جابه جایی در شهر هستیم و استفاده از اسکوتر برای جابه جایی های شهری می تواند جذاب باشد، اما این روزها با افزایش هزینه های زندگی شاید خرید یک اسکوتر برقی گزینه مناسبی نباشد، حتی اگر در طول سال به دفعات از آن استفاده کنیم. اسکوترهای برقی با استفاده از فناوری های نوین قابلیت های بسیار خوبی برای حفظ تعادل با استفاده از هوش مصنوعی را دارند و این باعث شده استفاده از آنها برای کودکان تا بزرگسالان ساده و آسان باشد.

محمد فرهنگ از اعضای تیم روباکس در مورد نحوه استفاده اشتراکی از اسکوترها می گوید: «ما با بررسی نمونه های خارجی که در زمینه اشتراک اسکوترها بسیار قوی فعالیت کرده اند (Skip و Bird و Lime و Spin) مدل اشتراک دقیقه ای را برای محصول خود در نظر گرفته ایم. در این مدل کاربران با استفاده از تلفن همراه خود از روی نقشه، اسکوترهای نزدیک به خود را انتخاب کرده و با استفاده از تلفن همراه، قفل آن را باز می کنند. هزینه استفاده از اسکوترها بر اساس هر دقیقه محاسبه خواهد شد و کاربر مبلغ اندکی برای هر دقیقه پرداخت خواهد کرد. پس از اتمام استفاده، افراد می توانند اسکوترها را با تلفن همراه قفل کرده و در همان مکان رها کنند. نرم افزار به شما از هر سفر، میزان مسافت طی شده و میزان کاهش آلودگی هوا را گزارش می دهد.»

با توجه به تجارب قدیمی درباره استفاده اشتراکی از وسایلی چون دوچرخه، به نظر می رسد این روش برای مردم شناخته شده است و به راحتی می توانند از آن استفاده کنند.

### فرهنگ سازی و یک درخواست

همیشه استفاده از وسایل جدید و جایگزین در کنار جذابیت، کمی عجیب و سخت است و شاید افراد نتوانند عادات خود را به راحتی تغییر دهند. همیشه تغییر سخت بوده و هست و برای ایجاد یک تغییر نیازمند فرهنگ سازی هستیم. عزیز وظیفه می گوید: «در زمینه فرهنگ سازی کار بسیار سخت است، اما حضور دوچرخه های اشتراکی مانند «بی دود»، راه را برای ما هموارتر کرده است. اما از آنجا که شاید دوچرخه بسیار شناخته شده تر و اسکوتر کمتر شناخته شده باشد، ما قصد داریم برای استفاده های اولیه کاربران پس از ثبت نام به آنها میزان کمی اعتبار رایگان ارائه کنیم تا هر کاربر حداقل یک بار از این وسیله استفاده کند.»

به نظر می رسد در کنار این راهکار، ارائه نظرات کاربرانی که تجربه استفاده از این وسیله را داشته اند بتواند کمک خوبی به بهبود فرهنگ سازی کند. البته نباید از اثربخشی بالای ارائه آموزش های رایگان در مورد نحوه استفاده از اسکوتر برقی غافل شد. از آنجا که اسکوتر برقی هنوز برای بسیاری از افراد ناشناخته است، آموزش استفاده از آن می تواند اطمینان بیشتری در افراد ایجاد کند. علی میرزایی، برنامه نویس تیم روباکس در مورد درخواستش از مردم می گوید: «برای فرهنگ سازی خوب است از یک اسم جذاب ایرانی به عنوان جایگزین اسکوتر برقی استفاده کنیم. از مردم خواهش می کنم اسمی جذاب و مورد علاقه خود را برای ما بفرستند تا بتوانیم یک اسم جذاب به جای اسکوتر برقی برای این خدمات در نظر بگیریم.»



اگر مطالب این صفحه را می پسندید، عدد ۷۱۳۲ را به شماره ۳۰۰۱۱۲۲۶ پیامک کنید