

## ❏ قاچاق کودکان از کابل و عراق به تهران

نوشته‌یروان محسنی‌بندی، استانداریتهران  
گفت: متأسفانه شاهد کودکان از کابل و عراق  
به تهران برنامه‌ریزی شده که باید جلوی این  
اقدام گرفته شود، وی افزود: در حوزه آموزشی  
هم اعلام کرده بعد از سیستان و بلوچستان  
کمترین سرانه آموزشی را داریم. ۵۵۰ هزار  
نفر اتباع خارجی مجاز در تهران وجود دارد که  
دوربرابر آن هم غیرمجاز داریم. وی بیان کرد: در  
۲۲ خرداد با پذیرش و اصل مراقبت از حقوق  
کودکان نسبت به جمع‌آوری کودکان کار اقدام  
شده، ۲۹۶ کودک کار جوانی شده، ۱۸۹ نفر از آنها  
اتباع خارجی بودند. / فارس

افزایش ۳۰ درصدی  
آتش سوزی جنگل‌ها



علی عباس نژاد، فرمانده یگان حفاظت سازمان جنگل‌ها گفت: آتش‌سوزی در جنگل‌های کشور طی خرداد امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۰ درصد افزایش یافته که حدود ۹۵ درصد علت آن عامل انسانی بوده است. وی افزود: در دو ماه نخست سال، به علت سرد بودن هوا و ورود کمتر مردم به غلظت‌های طبیعی، آتش‌سوزی زیادی نداشته‌ایم، اما در خرداد آمار آتش‌سوزی افزایش یافت طوری که در جنگل‌ها، ۹۰ فقره و در مراتع ۳۰ فقره آتش‌سوزی گزارش شد. به گفته عباس نژاد برآثر آتش‌سوزی در خرداد امسال به‌رغم تلاش یگان حفاظت نزدیک به ۵۰۰ هکتار از جنگل‌های کشور آسیب دید. وی تصریح کرد: بررسی‌ها نشان می‌دهد که تا ۹۵ درصد آتش‌سوزی‌ها در منابع طبیعی، منشأ انسانی دارد و برخی افراد با روشن کردن آتش در جنگل‌ها و انداختن سیگار یا اشیایی که نور را منعکس می‌کنند، موجب آتش‌سوزی در سطح جنگل‌ها و مراتع می‌شوند. / ایرنا

## میانگین زمان رضایت‌گیری برای پیوند عضو در ایران

همدی شادنوش، رئیس مرکز مدیریت پیوند و درمان بیماری‌های وزارت بهداشت گفت: تاکنون خانم رضایت گیری از خانواده‌ها، ۴ دقیقه و ۳۰ ثانیه طول می‌کشد؛ اما در ایران برای این‌که خانوادۀ اراضی به اهدای عضو شود، زمان رضایت گیری، بین ۶ تا ۹۰ ساعت به طول انجامد. وی با بیان این‌که کشور اسپانیا رتبه اول اهدای عضو در سطح جهان را دارد، افزود: در بسیاری از کشورها که در حوزه اهدای عضو فرهنگ‌سازی گسترده‌ای انجام شده است، خانوادۀ ها از قبل، اطلاعات صحیح و لازم درخصوص مرگی و اهدای عضو را کسب کرده‌اند. فارس

## توقف ورود آب به دریاچه ارومیه



فرهاد سرخوش، رئیس دفتر استانی ستاد احیای دریاچه ارومیه در آذربایجان غربی افزود: ورودی آب به دریاچه از زودخانه‌های «شهرچای»، «زرنه رود»، «سیمینه رود»، «گادار» و «باراندوز» تا روز یکم ۶۵ مترمکعب در ثانیه بوده که این روند رفته رفته کاهش یافته و متوقف شده است. وی با تأکید بر این که ورود آب به دریاچه ارومیه با پایان فصل گرما و آغاز بارش‌ها دوباره آغاز می‌شود، بیان کرد: هر ساله شاهد کاهش نزدیک به ۷۰ سانتیمتر تراز دریاچه ارومیه در فصل گرما هستیم و این مقدار در زمان بارش‌ها جبران می‌شود. اینبار



## بیماران هموفیلی در انتظار سهمیه دارو

احمد قوبیل، مدیرعامل و سخنگوی سازمان هموفیلی ایران گفت: در حال حاضر زنجیره تامین داروهای هموفیلیار در استان قزوین هم نماد مشکلات در این زنجیره است. وی افزود: به علت اعتراضات بیماران قزوینی در خصوص نبود داروهای مربوط به هموفیلیار، از طرف کانون هموفیلی ایران به آجاف فیتیم، ما به عینۀ مشاهده کردیم بیماران ۱۳ تا ۱۵ روز است با کمبود اساسی و نبود دارو مواجه هستند. سهمیه دارویی بیماران استان قزوین ۱۵ روز است تحویل داده نشده و عملاً به بیماران می‌گویند دارو موجود نیست. / ایلا



جام‌چم دلایل اختلافات فاحش در کارشناسی‌های رسمی دادگستری را بررسی می‌کند

# فاصله نجومی کارشناسی‌ها

يك كارشناس، قيمت ملكى را ۲۹۵ ميليارد تومان و ديگرى ارزش همين ملك را ۸۰۰ ميليارد تومان ارزىابى كرده است



میثم اسماعیلی

جامعه

معاون اول قوه قضائیه نیست و ردش را که بگیریم متوجه می شویم تفاوت کارشناسی با باعث ایجاد مشکلات فراوان دیگری هم می شود، مهم ترینش در این میان شاید همان بحث همیشگی اطاله دادرسی باشد که همیشه هم مورد گالیبه مردم بوده است. این را بگذارید در کنار حدود ۱۵ میلیون پرونده در سال که به قوه قضائیه ارجاع می شود تا ببینید چند خانواده حالا سر و کارشان با این مشکل است.

## آفت حاکمیت سلیقه در کارشناسی

اطلاعاتی به عنوان یک بانک مرجع وجود داشته باشد تا بتوانیم از این نگاه سلیقه‌ای فاصله بگیریم، از هم مراد های فارسی در تفاوت کارشناسی، به عنوان یک بانک مرجع استفاده کنیم. اختلاف‌های فاحش معمولاً به نوعی سرزنش یک فساد و جرم هم هست. آن‌طور که بهروردی می‌گوید در پرونده‌ای که یک سروری داشته یک کارشناس ورود می‌کند و ملکی را از سوی بهکار به جای بازپرداخت وامش به بانک پیشنهاد و قیمت‌گذاری می‌کند. ملکی با قیمت کارشناسی شده و به مبلغ ۱۰ میلیارد تومان به رهن بانک درمی‌آید در حالی که در زمان بعد این ملک در قیمت تنها ده میلیارد تومان به فروش می‌رسد! از این موضوع

## گشت‌های نامحسوس پلیس راهور با ۱۵۰ خودرو در ۱۰ استان کلید خورد

# متخلفان غافلگیر می شوند

رئیس پلیس راهور ناجا از جان گرفتن دوباره گشت‌های نامحسوس خبر داد و گفت: گشت‌های جدید نامحسوس پلیس راهور در مرحله اول با ۱۵۰ دستگاه خودرو در ۱۳ استان هدف فعالیت خود را از دیروز آغاز کردند.

به گزارش جام‌جم، سردار سید کمال‌هادیان‌فر در زمانیش بزرگ گشت‌های نامحسوس پلیس راهور یکی از اهداف جدی پلیس راهور را برقراری انضباط ترافیکی و کاهش تصادفات عنوان کرد؛ افزود: برخورد با سرعت و سبقت غیرمجاز و حرکت‌های خطرناک و برخورد با رانندگانی که با تلفن همراه صحبت کرده و توجه کافی به جلو ندارند از جمله ماموریت‌های اصلی گشت‌های نامحسوس پلیس است.

وی گفت: گشت‌های نامحسوس بیشتر

از جدی‌ترین برنامه‌ها و اهدافی که پلیس راهور ناجا در دستور کار دارد توسعه انضباط ترافیکی است، افزود: در شرایط کنونی که ۴۴ میلیون راننده، ۳۳ میلیون وسیله نقلیه و ۱۷ هزار کیلومتر جاده در کشور وجود دارد که بیش از ۴۵ هزار کیلومتر آن جاده اصلی است، توسعه انضباط اجتماعی به عنوان ابلاغ و تدبیری روشن از سوی فرمانده ناجا به پلیس راهور است و کاهش تصادفات و جانباختگان در برنامه‌های اصلی پلیس راهور قرار دارد.

وی استفاده از توان بازرسان و گشت‌های نامحسوس را از جدی‌ترین مسائل عنوان کرد که در دستورکار قرار دارد که برای ده استان هدف که ۵۶ درصد تصادفات را به خود اختصاص داده‌اند به مرحله اجرا درخواهد آمد.

تاکید کرد: تردد برخی رانندگان در جاده‌ها شرطی شده چرا که با دیدن دوربین و گشت پلیس از سرعت خود کاسته و بعد از عبور از دوربین و گشت پلیس به حرکات خطرناک خود ادامه می‌دهند و گشت‌های نامحسوس برای این است که روند رفتار اشتباه این افراد را تغییر دهند.

به گفته سردارهادیان‌فر، پلیس در تلاش است سرعت را در محورهای پرتردد کشور به ده کیلومتر بر ساعت کاهش دهد؛ چرا که این امر می‌تواند در کاهش حوادث نقش موثری داشته باشد. وی با تأکید بر این که کاهش آمار کشته‌شدگان تصادفات، صرفاً وظیفه پلیس نیست و ۳۳ دستگاه در این زمینه هست، افزود: وزارت راه و راه‌سازی، وزارت بهداشت، بیمه مرکزی، صدا و سیما و... در این زمینه نقش دارند.

## تصادفات در آن به وقوع می‌پیوندند مستقر و آشکار پلیس راهور در کنار گشت‌های [۴] اراجه‌های مرگ

خواهند شد. نامحسوس فعال بوده و وجود گشت نامحسوس رافع مسؤولیت آنها نیست، وی به سهم خود روسازان اشاره کرد و گفت: خود روسازان ارابه مرگ تولید می‌کنند و از نظر

## پرداخت وام دوچرخه به خانواده‌ها در دستور کار شهرداری

پیروز حناچی، شهردار تهران گفت: امکان پرداخت وام به خانواده‌ها برای خرید دوچرخه در حال بررسی‌سی و عملیاتی شدن است. وی افزود: بانک شهر جهت‌گیری‌هایی در این زمینه داشت که باید در بخش‌هایی همچون خودروی برقی و دوچرخه برقی و خرید اتوبوس‌هایی که ما به بخش خصوصی می‌دهیم، مشارکت داشته باشد و حمایت اقتصادی لازم را انجام دهد. /فارس

## کار خودمان را قضاوت کنیم



وجود حدود ۱۵ میلیون پرونده در دستگاه قضا و مشکلاتی نظیر طولانی شدن روند دادرسی نیاز به کارشناسانی زبده، قانونمند و دقیق دارد. همین سال گذشته حدود ۳۱۰ هزار کارشناسی انجام شده که بسیاری از آنها به کارشناسی های مجدد می انجامید. استد بر بسیاری از موارد هم شفافیت و صراحت قانونی وجود ندارد و همین منبایی برای بروز اختلاف های مجدد می شود. این درست که بسیاری خلأ قانونی و نبود ضابطه مشخص برای کارشناسی را این مشکلات مهم این عرصه می دانند اما با وجود همه اینها شاید بشود بخش قابل توجهی از این مشکلات را با محوریت اخلاق حل کرد. نکته ای که غلامحسین محسنی اژه ای در گردهمایی سه شنبه گذشته هم به آن اشاره کرد. او به درستی به مشکلات موجود در حوزه کارشناسی ها پرداخت، محسنی اژه ای سوال مهمی را نیز مطرح کرد، معاون اول قوه قضاییه پرسید «آیا خروجی کار ما در تحقق عدالت برای خودمان قانع کننده است. آن قاضی یا وکیل که سوگند یاد کرده تا کار خود را امتناندارانه و متعهدانه انجام دهد، آیا از دیدگاه کارشناسان مطابق با سوگند و وظیفه ای بوده که قانون اساسی و قوانین لازم الاجرا تعیین کرده تا به شکل صحیح انجام شود یا نه؟ ما یک مجموعه و خانواده هستیم که می خواهیم عدالت را در جامعه تحقق ببخشیم که این خانواده شامل وکیل، قاضی، کارشناس و کارمند می شود و ما می خواهیم حق را به حقدار برسانیم و امروز باید خودمان را از زبانی کنیم که چه نواقص داریم.»

روایت‌ها حتماً زیاد است که در صحبت‌های غلامحسین محسنی‌آزاهای هم می‌توان دید. او سه‌شنبه گذشته گفت: «ساختمانی در غرب تهران گودبرداری شده و جواز گرفته‌اند و در یک فاصله کوتاه می‌بینیم کارشناس اول قیمت ملک را ۲۹۵۰ میلیارد تومان ارزیابی می‌کند و کارشناس بعدی ۸۰۰۰ میلیارد تومان کارشناسی کرده است».

**وقتی قانون شفاف نیست**

با توجه به این‌که مثال‌های معاون اول قوه قضاییه در این موارد مربوط به پرونده‌های کارشناسان ملکی است شاید گمان کنیم

## ❏ وقتی قانون شفاف نیست

با توجه به این که مثال های معاون اول قوه قضاییه در این موارد مربوط به پرونده های کارشناسان ملکی است شاید گمان کنیم ایراد از نبود سازمان صحت قوانین این حوزه است اما وقتی با هادی هاشمی، رئیس پلیس پیشین راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ و البته کارشناس قضایی این سال ها حرف می زنیم متوجه می شویم این مشکل محدود به حوزه خاص نیست. باور ذهنی موجود در رابطه با صراحت قوانین راهنمایی و رانندگی یک کلیشه ذهنی پیش آورده که گمان کنیم قانون در این حوزه آن قدر شفاف است که حتی نیاز چندانی به کارشناسی نداشته باشد اما پاسخ هادی هاشمی آن قدر صریح و کوتاه هست که نشود محال دیگری برای آن آورد؛ «واقعاً است». او می گوید اگر می توانستیم همین الان همه پرونده های درگیر را متوقف و اول از همه سر و سامانی به قوانین می دادیم. رئیس پلیس پیشین راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ به جام جم می گوید: اغراق نیست بگویم در ۷۰ درصد از پرونده های درگیر نظرات کارشناسی هیچ مبنای قانونی وجود ندارد و سلیقه ای صورت می گیرد.

آن طور که او می گوید بیشتر قوانین راهنمایی و رانندگی توصیه ای است و همین باعث اختلاف نظر کارشناسان مختلف می شود. همین خلاء قانونی موجود باعث تشویش کارشناسان مختلف می شود. اتفاقاً برخلاف ذهنیت موجود در قوانین راهنمایی و رانندگی

تنگنا قضای مدنی و احوال و انکار این رسمی شدن می توانید درود اشاره در تریبون در پرونده در

باید بانک و داشته باشد فاصله از تفاوت نه که این سرخ که بهروز سوری بانک را می ملکی را و امش می کند، مبلغ ۱۷۰ به حال تها در دست

مهاجری هم می توان متوجه شد و شاید کلیه معاون اول قوه قضا در این رابطه هم مربوط به همین آسیب باشد.

**لابی گری؛ دم خروس فساد**

در میانه گفت و گو با قاضی بهروز مهاجری او به نکته ای اشاره دارد که مهم جلوه می کند. هر چند این قاضی با احتیاط تمام از این نکته حرف می زند اما کاملاً دقیق تر که به اختلافات فاحش در کارشناسی نگاه کنیم می توان به صحت حرف های او پی برد. وجود اختلافات فاحش در کارشناسی ها را ممکن است بتوانیم به نبود یک ضابطه مشخص ربط دهیم اما در مواردی هم این اختلافات نشانه لابی های پشت پرده است. وگرنه چقدر می تواند معیارهای دو کارشناس متفاوت باشد که قیمت یک ملک از سوی یک کارشناس ۲۹۵ میلیارد قیمت گذاری شده باشد و از سوی کارشناس دوم ۸۰۰۰ میلیارد. همین نشانه دم خروسی است که شاید خبر از وجود فساد دارد. آفتی که حالا کار کارشناسی دادگستری را تهدید می کند لابی گری و ملاقات های غیرمعمول و متوقعانه پشت پرده است. این لابی گری ها حتی برخی کارشناسان را مجاب می کند که بدون معاینه و بررسی رای کارشناسی خود را به دادگاه ارائه کنند! دقیقاً است که نباید کارشناس بدون بررسی دقیق فیزیکی و بدون معاینات لازم اظهار نظر کند. به ویژه مواردی که نیاز به حضور توأم هیات کارشناسی است.



پلیس «پراید» و «آردی» به هیچ عنوان ایمنی لازم را ندارند که بخوانند در جاده‌ها تردد کنند.

رئیس پلیس راهور ناجا گفت: تا کی باید تولید پراید داشته باشیم چرا که تردد پراید در جاده‌ها ایمن نیست؛ در زمان‌هایی که در محورها بارندگی داریم نام‌ترین خودروها خودروهای سبک هستند که در اروپا نیز ترددشان در این زمان ممنوع است، اما در ایران چنین محدودیتی وجود ندارد.

وی با بیان این که ۹۶ درصد تصادفات به عامل انسانی بازمی‌گردد به نقش بیمه و بازوای نظر

مرکزی اشاره کرد و افزود: بیمه مرکزی حاضر است برای هر جالبخته ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومان دیه پرداخت کند اما در بخش پیشگیری و کاهش کشته‌ها ورود نکند!

رئیس پلیس راهور ناجا از نصب ۲۰۰ دوربین کنترلی در جاده‌ها در سال جاری خبر داد و گفت: در حال عین به کارگیری دوربین‌های جدید لیزرگان نیز در دست‌وکار قرار دارد.

وی به نقش مردم در کاهش تصادفات و حوادث رانندگی نیز اشاره و عنوان کرد: بدون مشارکت مردم نمی‌توان به انضباط ترافیکی و کاهش تصادفات دست یافت.