گردشگری

پیوند گردشگران خارجی و استان‌های محبوبشان

طرح همتاسازی و انطباق کشور با بازار هدف با محصول و استان مقصد مطالعه و ابلاغ شد. بر این اساس، استان‌هایی که بتوانند جاذبه و خواسته مورد نظر گردشگران خارجی را تامین کنند شناسایی و به عنوان مقصد سفر به کشورهای بازار هدف معرفی خواهند شد.

این خبر را محمد ابراهیم لاریجانی، مدیرکل دفتر تبلیغات و گردشگری سازمان میراث فرهنگی رسانه‌ای کرده و درباره‌اش این‌گونه توضیح داده: به این نتیجه رسیدیم که به طور مثال گردشگران کشور عمان بیشتر به دنبال درمان و گردشگری سلامت هستند، از این رو استان‌هایی که محصولی همسو با گردشگری سلامت ارائه می‌کنند را به عنوان مقصد این بازار هدف در نظر گرفتیم. گردشگران کشور عراق نیز از جمله گردشگران زیارتی به حساب می‌آیند، از این رو استان‌هایی که در حوزه گردشگری زیارتی فعال هستند، مقصد این گردشگران خواهند بود. همچنین کشورهای اروپایی در پی جاذبه‌های فرهنگی. تاریخی هستند و گردشگران چینی نیز به دنبال جاذبه‌هایی از تاریخ و فرهنگ و طبیعت گرفته تا سلامت و گردشگری تجاری هستند. بر این اساس، استان‌هایی که بتوانند جاذبه و خواسته مورد نظر گردشگران خارجی را تامین کنند شناسایی و به عنوان مقصد سفر به کشورهای بازار هدف معرفی خواهیم کرد.

لاریجانی به ایلنا گفت: این طرح که به تمام استان‌ها ابلاغ شده، به ما کمک می‌کند منابع موجود در هر یک از استان‌های مدنظر را مدیریت کنیم و برنامه‌ریزی‌ها و تامین زیرساخت‌ها را بر اساس بازار هدف تعیین شده پیش ببریم. به گفته او، قبل از ابلاغ انطباق بازار کشورهای هدف استان مقصد، هر یک از استان‌های کشور سعی می‌کرد برای تمام محصولات خود بروشور و معرفی جاذبه تهیه کند و در واقع شاهد نوعی ائتلاف منابع بودیم؛ در حالی که اکنون هر استان به طور تخصصی می‌داند کدام کشور بازار هدف اوست و بر اساس خواسته و نیاز آن گردشگران منابع خود را تامین می‌کند. لاریجانی افزود: در تحقیق بازار، اطلاعاتی از جمله سن گردشگران بازار هدف، بازه زمانی سفر آنها، تعطیلات و مدت زمان تور، میزان هزینه‌کرد مدنظر قرار گرفته و بر اساس ذائقه‌سنجی که انجام شد، انطباق بازار، محصولات و مقاصد مشخص شده است. مدیرکل دفتر تبلیغات و گردشگری معاونت گردشگری با اشاره به این‌که بر اساس انطباق بازار با محصول، به‌جز ساماندهی تبلیغات، حضور هر یک از استان‌ها در نمایشگاه‌های خارجی هم مشخص شده، گفت: سال ۹۸ شرکت در ۲۰ نمایشگاه بین‌المللی را مصوب کرده‌ایم، بر این اساس هر یک از استان‌ها می‌دانند که در کدام یک از نمایشگاه‌های خارجی باید شرکت داشته باشند. ضمن آن‌که برگزاری تورهای آشناسازی نیز ساماندهی شده است.

دستفروشان تبریزی ساماندهی می‌شوند

احتمالا کلیپ‌هایی که اجرای طرح ساماندهی دستفروشان در چند شهر از جمله رشت و تبریز را طی هفته گذشته نشان می‌داد دیده‌اید؛ عملیاتی که بعضا با رفتار نامناسب و خشونت‌آمیز علیه دستفروشان همراه بود و خاطر بسیاری از مردم را آزرد. اکنون اما از تبریز اخبار خوشی در این خصوص به گوش رسیده؛ خبری به نقل از مدیرعامل سازمان میادین و ساماندهی مشاغل شهرداری تبریز که به جانمایی ۱۱ نقطه از سطح شهر تبریز برای ساماندهی دستفروشان اشاره دارد.

آن‌طور که ایسنا خبر داده، ابراهیم محمدی با بیان این خبر از دستفروشان درخواست کرده که با مراجعه به سامانه bazar.tabriz.ir ثبت نام کرده، یا با مراجعه به محل سبزه میدان به صورت حضوری مدارک لازم را ارائه کرده و نام‌نویسی کنند. وی مهلت ثبت نام در طرح سامانه دستفروشان را ۵ مرداد اعلام و تاکید کرد: در اجرای این طرح کلیه وانت بارها و دستفروشان نیز در قالب بازارهای هفتگی در نقاط مختلف شهر ساماندهی می‌شوند.

در آخرین تصادف در این محور ۵ نفر کشته و ۶ نفر مصدوم شدند

عبور از جاده مرگ

محور لار- جهرم در استان فارس با وجود ترانزیتی و پرتردد بودن جاده‌ای باریک و غیراستاندارد با تصادفات بالا ست

محمد جلالی

ایران

در همین ماه، محور لار- جهرم در استان فارس بار دیگر شاهد تصادفی مرگبار بود؛ حادثه‌ای که در پی برخورد چهار دستگاه خودروی سواری رخ داد و پنج نفر کشته و شش زخمی به جای گذاشت. از این دست تصادفات در این جاده باریک بسیار زیاد است، کافی است یک جست‌وجوی کوتاه در اینترنت داشته باشید تا عمق فاجعه را ببینید. این درحالی است که مسؤولان بسیاری در این استان تاکنون وعده رسیدگی به این مشکل و تعریض این جاده را داشته‌اند؛ اما این وعده‌ها هنوز به سرانجامی نرسیده است.

محور جهرم به لارستان و سپس بندرعباس، یکی از محورهای ده‌گانه ترانزیتی پرتردد، پرخطر و از محورهای شریانی مهم کشور است که به گفته کارشناسان حوزه راه پروژه دوبانده شدن این محور به منظور کاهش تصادفات هر چه سریع‌تر باید اجرا شود، اما تاکنون و پس از گذشت سال‌ها از مطالبه مردمی و وعده و وعیدهای مکرر مسؤولان، فقط بخشی از مسیر دو بانده شده است و هنوز هم تلفات می‌گیرد.

به سه تصادف دلخراش در شش ماه گذشته دقت کنید:

- تصادف در محور لار- جهرم دوراهی مسیح‌آباد- لار میان یک دستگاه پژو، پراید و دنا رخ داد و منجر به کشته شدن پنج نفر و مصدومیت شش نفر شد. (۱۰ تیر ۹۸)
- تصادف دو خودرو در جاده لار- جهرم منجر به آتش‌سوزی تریلی حامل گازوئیل و کشته شدن راننده دو خودرو شد. (۲۴ خرداد ۹۸)
- تصادف چهار دستگاه خودروی سواری در جاده جهرم- لار دو کشته و ۱۱ مجروح برجای گذاشت. (۱۱ بهمن ۹۷)

مجمع عمومی سازمان ملل متحد طی قطعنامه‌هایی، سال‌های ۲۰۱۱ تا ۲۰۲۰ را دهه کنش و اقدام برای ارتقای ایمنی جاده‌ها با هدف تثبیت و سپس کاهش تلفات جاده‌ای اعلام کرده است. همین امر سبب شده تا در سال‌های اخیر وضعیت راه‌های استان فارس نسبت به گذشته توسعه چشمگیری داشته باشد. اغلب راه‌های منتهی به مرکز استان به بزرگراه تبدیل شده، اما هنوز محورهای پرتردد هستند که بنا به گزارش پلیس راه فارس تصادفات منجر به مرگ زیادی در آن روی می‌دهد که یکی از محورهای حادثه‌آفرین همین محور جاده لار- جهرم است.

چرا این جاده مهم است؟

علت اهمیت این جاده به آن دلیل است که این محور با طول ۱۶۵ کیلومتر یکی از کوتاه‌ترین و بهترین مسیرها برای دسترسی به بندرهای جنوبی و جزایر قشم و کیش است و حجم سنگینی از تردد خودروها را به همراه دارد. براساس آمار ارائه شده، روزانه از بندرعباس ۴۵۰ تریلی حامل سوخت و مواد غذایی به سمت استان فارس و مرکز کشور بارگیری می‌شود، یعنی هر ساعت حدود ۱۹ تریلی بارگیری می‌شود و در این مسیر تردد می‌کنند. کارشناسان حوزه راه می‌گویند بیش از ۴۳ درصد از تردد در این محور را خودروهای سنگین به خود اختصاص می‌دهند و از طرفی بی‌احتیاطی رانندگان، ناایمنی جاده، گردنه‌های پرپیچ و خم، عدم دید کافی، خطرناک بودن جاده بریز و دهکویه و از همه مهم‌تر، دوطرفه بودن نیمی از آن عامل مهمی در کشته و زخمی شدن هموطنانمان به شمار می‌رود.

با این اعتبار اندک نمی‌شود

چندی پیش جمشید جعفرپور، نماینده لارستان اعلام کرد که ۳۵ میلیارد تومان اعتبار به محور ملی راه لار- جهرم اختصاص یافته است، اما با توجه به حساسیت‌های این جاده به نظر می‌رسد باید اعتبارات بیشتر و اولویت احداث باند دوم در این مسیر در نظر گرفته شود. همچنین مدیر راه و شهرسازی لارستان با مطرح کردن این‌که جاده لار- جهرم- بندرعباس ظرفیت تردد کنونی را ندارد، می‌گوید: قریب به ۳۶۰-۳۵۰ کیلومتر طول کل محور است. ۲۱۰ کیلومتر از این مسیر در حوزه استحفاظی لارستان قرار دارد، ۵۶ کیلومتر از جهرم به سمت لار در حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی فارس و ۸۵ کیلومتر هم که بزرگراهی نشده در حوزه راه و شهرسازی هرمزگان است. پروژه به‌صورت بزرگراه تعریف شده است و از ۲۱۰ کیلومتری که در حوزه لارستان واقع شده ۳۵ کیلومتر به بهره‌برداری رسیده و متأسفانه ۵۲ کیلومتر از ۱۰۵ کیلومتر محور لار- جهرم هنوز به مناقصه نرفته است.

امام جمعه هم ناراضی است

هرگاه که تصادفی در این مسیر رخ می‌دهد با انتقادات تند مردم مواجه می‌شود. حتی در همین ماه و پس از وقوع دو حادثه دلخراش در محور جهرم- لار- بندرعباس امام جمعه شهرستان لارستان اقدام به نگارش نامه‌ای خطاب به رئیس‌جمهور کرد.

وی در این نامه آورده است: «در کمتر از یک ماه شاهد دو حادثه دلخراش با ۱۱ کشته و شش مصدوم در مسیر جهرم- لارستان- بندرعباس بودیم. حادثه‌ای که موجب جریحه‌دار شدن احساسات و عواطف مردم شده است. سؤال این است با توجه به این‌که این مسیر یک جاده ملی و ترانزینی است و روزی ۶۰۰ تا ۷۰۰ کامیون از این مسیر عبور می‌کند؛ چرا تاکنون اقدام شایسته‌ای صورت نگرفته است؟» به گفته امام جمعه لارستان در این مسیر اقداماتی شده، اما در شأن یک پروژه ملی نیست. تنها مشکلاتش دامنگیر مردم منطقه شده است. اگر ما هم فریاد می‌زنیم برای این است که هم نگاه ملی داریم و هم می‌خواهیم مشکلاتی که دامنگیر مردم منطقه شده برطرف شود.

اخیراً حرف و حدیث‌های فراوانی مطرح است که سکان مدیریت راه و شهرسازی فارس به علیرضا صحرائیان فرماندار سابق جهرم سپرده شود و اگر این اتفاق رخ دهد، امید می‌رود که عملیات تعریض این مسیر ترانزیت سریع‌تر انجام و به بزرگراهی بدل شود که دیگر بوی خون و مرگ ندهد.

طراح: بیژن گورانی

جدول شماره ۵۴۳۴

جدول عادی

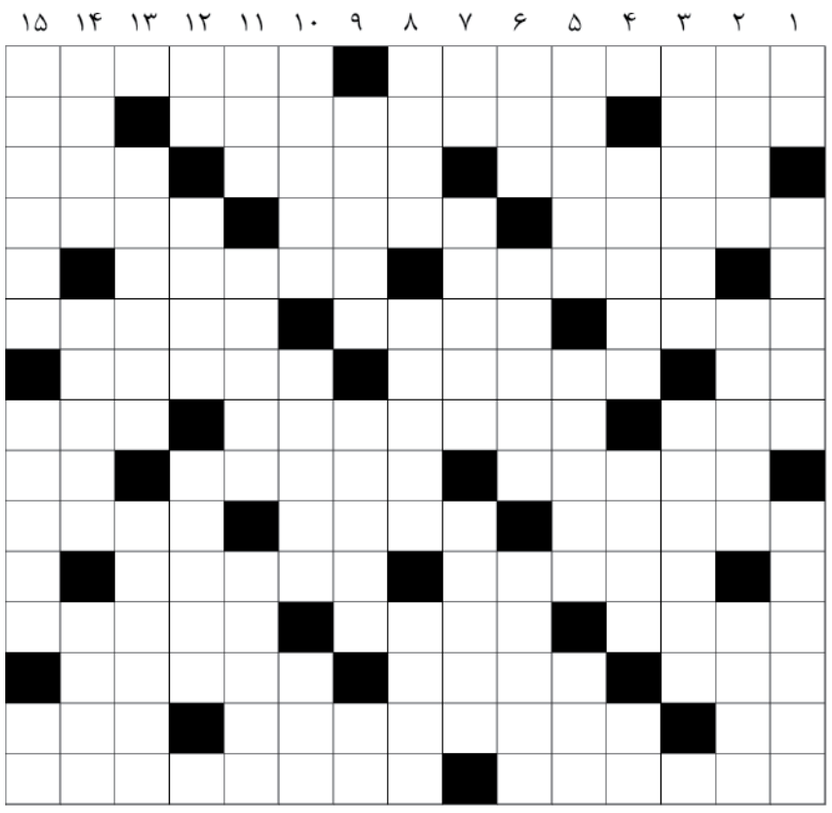
افقی: ۱) والدین- شمارش ۲) هر نوع سبزی خوردنی- غم‌انگیز و ناراحت‌کننده- مظهر زیبایی طبیعت ۳) مخالف - پایتخت غنا - شهری در استان قم ۴) درنده‌ای شبیه یوزپلنگ - آشکارا - بزرگ‌ترین شاعر عصر صفوی ۵) هادی الکتریسیته- سخت و مشکل ۶) روز بعد - کتاب مقدس- سرمایه مومن ۷) شهر آستان حضرت عبدالعظیم(ع)- کفش علمای دینی- زبان مردم ارمنستان ۸) راه آذری- مجموعه داستانی نوشته احمد محمود- فرومایه ۹) بی موقع - شهرت - ویتامین خونی ۱۰) جویدنی است- دم حجله باید کشت! - پایه ۱۱) اصطلاحی در فوتبال - شب‌های عرب ۱۲) نشان تجاری کالا- رمانی نوشته رضا امیرخانی- زدودن ۱۳) فرشته- عددی یک رقمی- طعام ۱۴) حرف دهن‌کجی- خداوند- صدای کلفت در موسیقی ۱۵) حمام خودرو - رهبر استقلال ویتنام.

عمودی: ۱) آهار- نوعی افعی زهردار- بزرگ‌ترین رویداد ورزشی دنیا ۲) مکث- گیاهی از خانواده ریواس- شعبه‌ای از نژاد سفید ۳) ارمغان- ناشناخته ۴) نامی پسرانه - مالیات مرزی- خرس پرطرفدار کارتونی ۵) به نرمی رفتار کردن- سکه‌های زمان شاه‌عباس- کلمه پرسشی ۶) پول خارجی - وسایل حمل و نقل - زیرک ۷) بله روسی- امانتی - گلستان ۸) فال می‌گیرد- روشنایی‌ها- غلام ۹) پر کردن- ترجمه فیلم خارجی- امر به گفتن دارد ۱۰) مهد تمدن معماری و موسیقی جهان- اطلاع- ریزه‌چوب ۱۱) شرم - پرداخت وجه به حساب بانکی- قومی از نژاد سامی ۱۲) حمله نظامی- روزه‌دار - از ادوات ورزش بدنسازی ۱۳) پشت میز نشین- بزرگ‌ترین بخش معده نشخوارکنندگان ۱۴) اعلان - نژاد مردم پرو - مغازه ۱۵) از باشگاه‌های فوتبال انگلیس - گلی زیبا و خوشبو - یک و دو.

جدول ویژه

افقی: ۱) بانوی نویسنده آمریکایی و خالق اثر خاک خوب- جانوری بی‌مهره با بدن بند بند ۲) مجلس شادی - جزیره کوچکی در خلیج سانفرانسیسکو- اشاره به دور ۳) کاشته شده- هر عمل زشت و ناپسند- ساغر ۴) آگاه و مطلع- سرمشق- ارادت صادقانه ۵) به آرزو نرسیده - امیدوار ۶) به رنگ دود- امتلاء معده - نیستان ۷) شکوه و جلال- سنگینی معده- وسیله برنج‌کوبی ۸) شماره همین ردیف- پاد زهر- اولین شهر خشتی جهان ۹) زادگاه کمال‌الملک - حزب سیاسی کوچک و بی‌اهمیت- جانشین او ۱۰) گوشه‌ای در دستگاه شور- برونش - بخش‌ها ۱۱) دگرگونی- مجانی ۱۲) اسباب و اثاثیه - پندار- ریاضیدان فرانسوی قرن هفدهم ۱۳) دانش و معلومات - نوعی نخل - دیپلماتیک ۱۴) نهیب- فقیه اهل بصره و صاحب کتاب‌های تعبیر خواب - مرزبان ۱۵) دریغ کردن - معدوم یا مفقود.

عمودی: ۱) بنابراین- مضراب- حالی شدن ۲) سبک معماری رومی- وسیله نقلیه قدیمی- پایین‌ترین حد چیزی ۳) ژله - فلزی برای ساخت وسایل جراحی ۴) هادی الکتریسیته- مشغول به کار - ویتامین محلول در چربی ۵) سازمان اطلاعات و امنیت پهلوی - غیرواقعی- پیشی گرفتن ۶) قورت دادن- برادر داریوش هخامنشی- بی همتا ۷) صدمه- نشاسته - رمان اتل لیلیان وینیچ ایرلندی ۸) بی کم و کاست- عدالت پیشه- گرگ تازی ۹) غمگین- آزمون- تکرار حرفی ۱۰) پهلوان اسطوره‌ای یونان- شهری در مرکز ایتالیا - میوه‌ای برای تنظیم قند خون ۱۱) پریشان- بندری در بوشهر- مدفن امام سجاد(ع) ۱۲) طمع - مقابل فروش- نویسنده آلمانی رمان گروه محکومین ۱۳) هنری سنتی بر روی فلز- از تفریحات مهیج در سواحل دریا ۱۴) شاگرد مغازه- مجرای خروج دود خودرو- سرکرده ۱۵) مختص بودن چیزی به کسی- دینداری- اسب تبریزی.



حل سودوکو ۳۳۵۷

۶	۸	۱	۲	۴	۳	۵	۷	۹
۲	۹	۵	۱	۸	۷	۳	۴	۶
۳	۴	۷	۵	۶	۹	۲	۱	۸
۴	۱	۲	۷	۳	۸	۹	۶	۵
۹	۳	۶	۴	۲	۵	۱	۸	۷
۷	۵	۸	۹	۱	۶	۴	۲	۳
۵	۲	۹	۶	۷	۱	۸	۳	۴
۸	۶	۴	۳	۵	۲	۷	۹	۱
۱	۷	۳	۸	۹	۴	۶	۵	۲

۳	۹	۸	۷	۶	۵	۲	۴	۱
۷	۵	۱	۲	۴	۳	۶	۹	۸
۴	۶	۲	۹	۱	۸	۳	۵	۷
۹	۸	۶	۴	۵	۷	۱	۳	۲
۲	۴	۳	۱	۸	۹	۷	۶	۵
۵	۱	۷	۶	۳	۲	۹	۸	۴
۶	۷	۹	۵	۲	۴	۸	۱	۳
۸	۲	۵	۳	۹	۱	۴	۷	۶
۱	۳	۴	۸	۷	۶	۵	۲	۹

۱	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۲
۲	۵	۶	۸	۹	۱	۷	۳	۴
۸	۹	۷	۳	۴	۲	۱	۶	۵
۴	۲	۳	۶	۵	۸	۹	۱	۷
۵	۶	۱	۹	۷	۴	۲	۸	۳
۷	۸	۹	۱	۲	۳	۴	۵	۶
۳	۱	۸	۴	۳	۹	۶	۷	۵
۹	۴	۲	۷	۸	۵	۳	۶	۱
۶	۷	۵	۲	۱	۶	۵	۴	۹

سودوکو ۳۳۵۸

			۳	۸	۹	۴		
			۶				۸	
				۹			۱	
					۷		۳	
						۲	۶	

	۴	۷	۳	۲				
۲				۸				
۱			۴					
۹	۷						۴	۱
		۱						۸
						۳		۴
						۵		۶
						۶	۷	۸	۹	
					۶		۱	
					۲			
					۸			