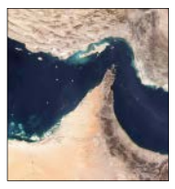
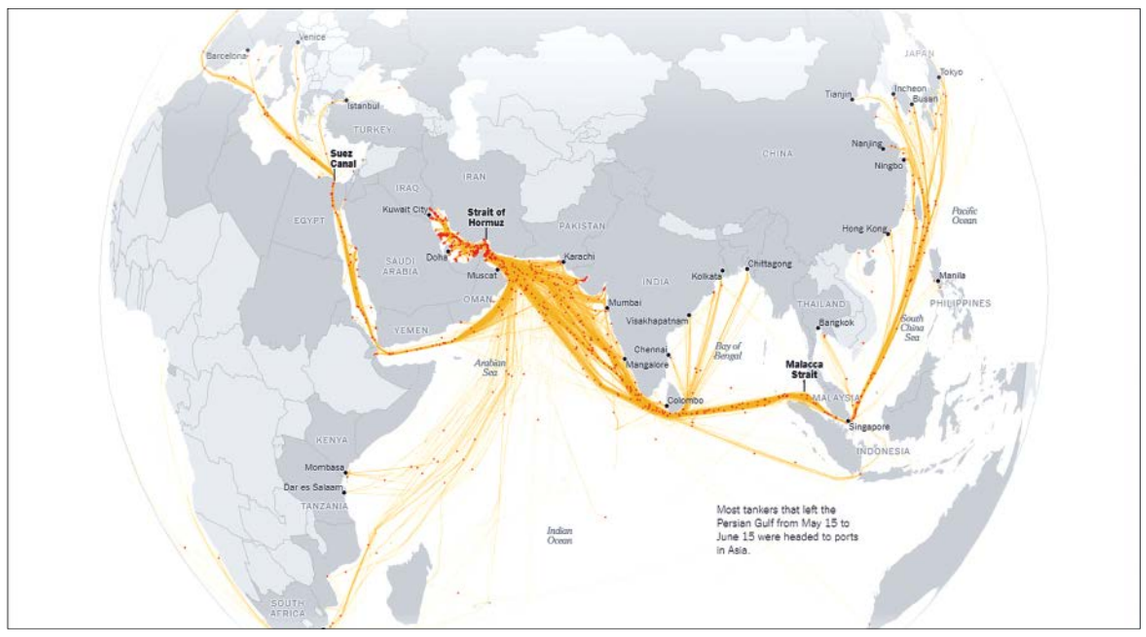
چرا توقیف نفتکش انگلیسی در تنگه هرمز قانونی است؟

در آبراهه‌ها و تنگه‌ها، سیستمی وجود دارد به نام VTS یا Vessel Traffic Service که همان مرکز کنترل دریایی است. اصولاً هر کشتی که از آب‌های سرزمینی کشوری عبور می‌کند، باید تمام اطلاعات خود را به این مرکز اعلام کند. اطلاعاتی که باید ارائه شود شامل مشخصات کشتی، مبدأ، مقصد، صاحب کشتی و ... است که در این مرکز به ثبت می‌رسد. نفتکش انگلیسی با خاموش کردن سیستم AIS یا سیستم شناسایی خودکار اطلاعات، با مرکز کنترل دریایی هرمزگان همکاری نکرده تا برای این نفتکش سه پیام هشدارآمیز ارسال شود. طبق قانون وقتی کشتی وارد آب‌های سرزمینی کشوری می‌شود باید AIS خود را روشن کند. این اقدام انگلیسی‌ها به معنای آن است که شناوری بدون پلاك و هویت وارد آب‌های سرزمینی شده و صاحب آب می‌تواند آن را توقیف کند. طبق قاعده، VTS محلی دو بار به کشتی هشدار می‌دهد تا AIS خود را روشن کند و برای بار سوم به او می‌گوید اگر از روشن کردن AIS خود طفره برود، گارد ساحلی وارد عمل شده و کشتی را به ساحل می‌برد.





چرا امنیت در تنگه هرمز تا این حد اهمیت دارد؟ نقش این آبراهه باریک در اقتصاد دنیا چیست؟

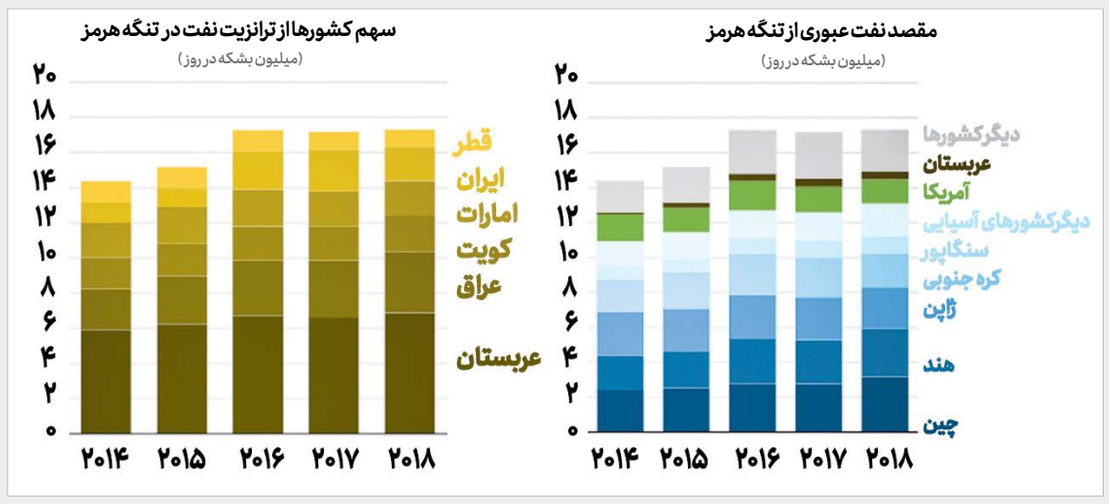
نبض نفت جهان اینجا می‌زند

یک پنجم کل نفت مصرفی دنیا از تنگه هرمز عبور می‌کند

گروه اقتصادی

تحرکات آمریکا و انگلستان در یک ماه اخیر علیه کشتی‌های تجاری ایران، موجب تقویت بروز جنگ نفتکش‌ها شده است. نتیجه اقدامات آمریکا و انگلستان، ایجاد تنش در منطقه خلیج فارس و به خصوص تنگه هرمز بوده است. نقطه آغاز تنش را باید در توقیف نفتکش متعلق به ایران از سوی انگلیس دانست. ۲ هفته قبل، نیروی دریایی انگلیس نفتکش ایرانی «گریس ۱» با حدود ۲ میلیون بشکه نفت را در تنگه جبل‌الطارق توقیف کرد؛ اقدامی که از سوی ایران «راهزنی دریایی» تلقی شده است. انگلیس معتقد است این نفتکش در حال انتقال نفت ایران به سوریه بوده که تحت تحریم‌های نفتی اتحادیه اروپا قرار دارد. درخواست‌های ایران برای آزادی نفتکش گریس ۱ نه تنها تاکنون بدون پاسخ مانده، بلکه توقیف آن با حکم دادگاه جبل‌الطارق برای یک ماه دیگر نیز تمدید شده است. غربی‌ها در حالی این اقدامات را انجام داده‌اند که از تسلط ایران بر تنگه حیاتی هرمز آگاهی دارند. آنچه طی روزهای اخیر رخ داده بار دیگر توجه کشورها به تنگه هرمز و اهمیت این شاهراه حیاتی برای امنیت انرژی در جهان جلب کرده است.

عربستان؛ وابسته‌ترین کشور به تنگه هرمز



میان صادرکنندگان نفت منطقه، عربستان بیشترین سهم را در استفاده از تنگه هرمز برای انتقال نفت دارد. از لحاظ مقصد هم ۷۶ درصد نفت عبوری از تنگه هرمز در سال ۲۰۱۸ به مقصد کشورهای آسیایی از جمله چین، هند، ژاپن، کره جنوبی و سنگاپور بوده است.

سال ۲۰۱۸ بالغ بر ۱/۴ میلیون بشکه در روز نفت وارداتی آمریکا از مسیر تنگه هرمز حمل شده که معادل ۱۸ درصد کل نفت وارداتی آمریکا و ۷ درصد کل نفت مصرفی این کشور بوده است.

بر اساس گزارش مرکز اطلاعات انرژی آمریکا، حجم نفت عبوری از تنگه هرمز در سال ۲۰۱۸ به حدود ۲۱ میلیون بشکه در روز رسید که معادل ۲۱ درصد کل نفت مصرفی در جهان بود. همچنین یك‌چهارم کل گاز مایع فشرده (ال. ان.جی) جهان از طریق تنگه هرمز منتقل می‌شود.

سال	۲۰۱۴	۲۰۱۵	۲۰۱۶	۲۰۱۷	۲۰۱۸
مجموع انتقال نفت از تنگه هرمز (میلیون بشکه در روز)	۱۷/۲	۱۸/۴	۲۰/۶	۲۰/۳	۲۰/۷
مجموع ترانزیت نفت از مسیرهای دریایی در جهان (میلیون بشکه در روز)	۵۶/۴	۵۸/۹	۶۱/۲	۶۲/۵	۶۳
مجموع نفت و میعانات مصرفی در جهان (میلیون بشکه در روز)	۹۳/۹	۹۵/۹	۹۶/۹	۹۸/۵	۹۹/۹

جایگزین‌های ضعیف تنگه هرمز

عربستان و امارات در سال‌های اخیر تلاش کرده‌اند با احداث خطوط لوله، راهی برای کاهش وابستگی به تنگه هرمز برای نقل و انتقال محموله‌های نفتی پیدا کنند.

در پایان سال ۲۰۱۸ کل حجم نفتی که توسط خطوط لوله در عربستان و امارات برای دور زدن تنگه هرمز ترانزیت شد، حدود ۲/۷ میلیون بشکه در روز (معادل ۱۳ درصد نفت عبوری از تنگه هرمز) بود.

اهمیت تنگه هرمز در آن است که حدود ۲۰ درصد نفت مصرفی جهان از میان این آبراهه باریك عبور می‌کند.

همچنین یك‌سوم نفتی که در جهان توسط نفتکش‌ها جابه‌جا می‌شود از تنگه هرمز عبور می‌کند.

چینی‌ها و هندی‌ها بیشترین نفت خود را از خلیج فارس تأمین می‌کنند و امنیت این تنگه به‌خصوص برای اقتصاد آنها اهمیت بسیار دارد.

طی دو دهه گذشته، این دو کشور شاهد رشد طبقه متوسط و درنتیجه کسب‌وکارهای مرتبط با این طبقه بوده‌اند و همین موضوع به رشد اقتصادی بی‌سابقه آنها منجر شده است. رشد اقتصادی در این کشورها کاملاً وابسته به واردات نفت است.

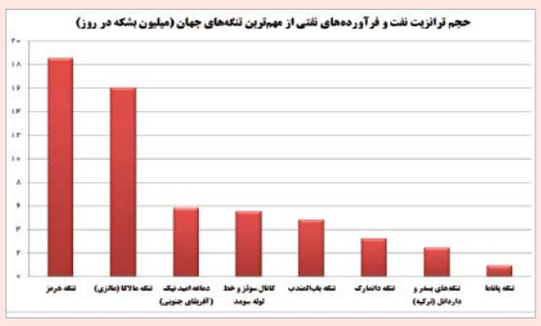
در این مدت، واردات نفت چین به‌تنهایی سه برابر شده است. غیر از آنها ژاپن، کره جنوبی و اروپایی‌ها هم به نفت منطقه خلیج فارس وابسته هستند و اخلال در تردد نفتکش‌ها در تنگه هرمز می‌تواند ضربه به اقتصاد آنها باشد.

آمریکا همیشه بزرگ‌ترین مصرف‌کننده نفت در جهان بوده است.

با این تفاوت که اکنون این کشور خود بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت جهان است و دیگر همچون گذشته به نفت منطقه خلیج فارس وابسته نیست.

آمار منتشرشده از سوی مرکز اطلاعات انرژی آمریکا، مجموع مصرف نفت در جهان در حال حاضر حدود صد میلیون بشکه در روز است.

براساس آمار ارائه‌شده در وبسایت marinetraffic.com که اطلاعات تردد کشتی‌ها و نفتکش‌ها را در سراسر جهان رصد و منتشر می‌کند، در فاصله یك ماه-از ۲۵ اردیبهشت تا ۲۵ خرداد-هزار نفتکش از تنگه هرمز عبور کرده‌اند؛ به عبارت دیگر روزانه به‌طور متوسط ۳۳ نفتکش از عرض تنگه‌هرمز تردد می‌کنند.



در جهان هشت گذرگاه راهبردی برای تجارت نفت وجود دارد که تنگه هرمز مهم‌ترین آنهاست.

اهمیت تنگه‌هرمز در آن است که حدود ۲۰ درصد نفت مصرفی جهان از میان این آبراهه باریك عبور می‌کند. همچنین یك‌سوم نفتی که در جهان توسط نفتکش‌ها جابه‌جا می‌شود از تنگه هرمز عبور می‌کند

نبض اقتصاد

دلایل حقوقی برای توقیف نفتکش انگلیسی چیست؟

جمهوری اسلامی ایران به دلایل حقوق دریایی، نفتکش انگلیسی stena impero را توقیف کرده است.

سپاه پاسداران انقلاب اسلامی روز جمعه اعلام کرد نیروی دریایی سپاه، یك فروند نفتکش انگلیسی با نام stena impero را توقیف کرده است. این نفتکش انگلیسی از بندر فجیره در امارات بارگیری شده بود و قصد داشت به مقصد بندر الجبیل در عربستان سعودی حرکت کند که به دلیل نقض قوانین بین‌المللی توسط سپاه پاسداران انقلاب اسلامی توقیف شد. این نفتکش طبق تصاویر و نقشه‌های بین‌المللی مسیر خود را تغییر داده و وارد آب‌های قانونی و مرز آبی ایران می‌شود. انگلیسی‌ها دوباره به ایران برای توقیف این نفتکش هجمه وارد کردند، ولی اسناد و مدارك دریایی نشان می‌دهد دقیقا این نفتکش از کجا بارگیری کرده و مسیر دریایی آن چگونه است. در نقشه‌ای که بخش جهانی سایت ترافیك آنلاین دریایی منتشر کرده، با یك جست‌وجوی ساده می‌توان مسیر این نفتکش انگلیسی را پیدا کرد.

مشخص است نفتکش انگلیسی به‌جای حرکت در مسیر دریایی تنگه هرمز وارد فضای آبی ایران شده و توسط نیروی دریایی سپاه توقیف می‌شود.

براساس قوانین دریانوردی و حق حاکمیت دریایی، جمهوری اسلامی ایران خارج از قلمرو خشکی و آب‌های داخلی و جزایر خود در خلیج‌فارس، تنگه هرمز و دریای عمان بر منطقه‌ای از آب‌های متصل به خط مبدأ که دریای سرزمینی نامیده می‌شود نیز حاکمیت دارد. این حاکمیت همچنین شامل فضای فوقانی، بستر و زیر بستر دریای سرزمینی است. همچنین در ماده ۲ این قانون حد خارجی آورده شده که می‌گوید: عرض دریای سرزمینی از خط مبدأ ۱۲ مایل دریایی است. مایل دریایی برابر با ۱۸۵۳ متر است. جزایر متعلق به ایران اعم از این‌که داخل یا خارج دریای سرزمینی باشند، طبق این قانون دارای دریای سرزمینی مخصوص به خود هستند.

ایران هم طبق ماده ۸ قانون مناطق دریایی جمهوری اسلامی ایران در خلیج فارس و دریای عمان می‌تواند نفتکش متخلف را توقیف کند. در این ماده آمده است: تعلیق عبور بی‌ضرر. به منظور دفاع از امنیت و بنا به مصالح عالیه کشور، دولت جمهوری اسلامی ایران می‌تواند عبور و توقف کلیه شناورهای خارجی را در قسمت‌هایی از دریای سرزمینی به حالت تعلیق درآورد.

با این اوصاف توقیف نفتکش انگلیسی در راستای قوانین بین‌المللی و نقض حاکمیت ایران بوده است و باید دادگاه‌های مربوط درباره آزادی یا جریمه احتمالی آن تصمیم‌گیری کنند.

یارانه ۱۰ میلیون نفر قطع می‌شود

وزارتخانه‌های تعاون، کار و رفاه اجتماعی، کشور و ارتباطات و فناوری اطلاعات در حال هماهنگی و تدوین دستورالعملی برای تهیه بانك اطلاعاتی حذف سه دهك بالای درآمدی هستند.

به‌گزارش آنا، هیات وزیران هفته گذشته موضوع حذف یارانه سه دهك بالایی درآمدی را در حالی تصویب کرد که هنوز بانك اطلاعاتی لازم برای این کار به‌طور تجمیع‌شده وجود ندارد.

براساس این گزارش، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در دوره حذف یارانه‌ها به بانك‌های اطلاعاتی مختلفی از جمله سپرده‌های بانکی، سازمان امور مالیاتی و سازمان هدفمندی یارانه‌ها دسترسی پیدا کرد اما این آمار و اطلاعات ضریب خطای بیش از ۳۰ درصدی داشت. طبق اطلاعات به دست آمده توسط آنا، سه وزارتخانه تعاون، کار و رفاه اجتماعی، کشور و ارتباطات و فناوری اطلاعات در حال تهیه دستورالعملی برای حذف یارانه سه دهه بالای درآمدی هستند.

در این دستورالعمل به‌طور مشخص نحوه حذف یارانه سه دهک بالای درآمدی حسب میزان درآمد، دارایی و گردش حساب مشخص خواهد شد، به‌طوری‌که اگر ضریب خطا کمتر از ۵ درصد باشد، چیزی حدود ده‌میلیون نفر باید از فهرست یارانه‌بگیران حذف شوند.

تاکنون طبق اطلاعات وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی نزدیك به سه میلیون نفر از فهرست یارانه‌بگیران خارج شده است و طبق قانون باید مابقی افراد با استفاده از بانك‌های اطلاعاتی موجود از یارانه نقدی دولتی محروم شوند. زمان حذف یارانه دهك‌های بالای درآمدی به بعد از تدوین این دستورالعمل موکول شده است.

خودروسازان مجوز پیش‌فروش ندارند

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: از وقتی من به وزارت صنعت آمده‌ام مجوز پیش‌فروش به خودرویی‌ها نداده‌ام و اگر خودروسازی غیر از این عمل کرده، حتماً تخلف کرده و سازمان حمایت باید با آن برخورد کند.

به گزارش فارس، رضا رحمانی اظهار کرد: بسته ساماندهی صنعت خودرو به خودروسازان ابلاغ‌شده تا با اجرای آن ایراد صنعت خودرو برطرف شود. در این راستا پنج محور به صورت هفتگی مورد پایش وزارت صنعت قرار می‌گیرد که آمار تولید و گزارش تعهدات خودروسازان از جمله این محورها است.

رحمانی توضیح داد: ۸۰ درصد تولید روزانه خودروسازان باید بابت پاسخگویی به تعهدات قبلی اختصاص یافته و ۲۰ درصد بقیه بابت فروش فوری تخصیص یابد.

وی ارائه گزارش هفتگی در مورد خودروهای موجود در کف پارکینگ خودروسازان را از دیگر محورهای مورد توجه وزارت صنعت عنوان کرد و گفت: طبق جدیدترین آمار طی هفته گذشته تعداد خودروهای کف پارکینگ‌ها ۶ درصد کاهش داشته و در مورد ایران‌خودرو حدود یك درصد بوده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت واگذاری املاك و اموال خودروسازان را از دیگر محورهای مدنظر وزارت صنعت برای بهبود وضعیت صنعت خودرو عنوان کرد و گفت: طی نامه‌ای که به وزیر اقتصاد نوشتم، اعلام کردیم که سهام ایران‌خودرو در بانك پارسیان واگذار شود. این را هم به شوخی به وزیر اقتصاد گفتم که برای واگذاری سهام ایران‌خودرو در بانك پارسیان باید به کدام محضرخانه مراجعه کنیم؟

وی با بیان این‌که اموال غیرتولیدی خودروسازان، شرکت‌های زیرمجموعه آنها و همچنین خود شرکت‌های خودروساز باید طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ واگذار شود، گفت: میزان داخلی‌سازی خودروها نیز به صورت هفتگی توسط وزارت صنعت پایش می‌شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین با تاکید بر لزوم تقویت رابطه خودروسازان با قطعه‌سازان گفت: خودروسازان نباید دنبال کار قطعه‌سازی باشند.

رحمانی در ادامه با بیان این‌که برای تقویت ساخت داخل با انجمن‌های مختلف تولیدی توافق کرده‌ایم تا نیازهایشان را از طرق مختلف از جمله صفحات مجازی خود اعلام کنند، گفت: واردات در صنعت خودرو خیلی زیاد است، حتی بیشتر از آنچه ما تصور می‌کنیم.

وی ادامه داد: یکی از آثار تحریم، ایجاد فرصت برای افزایش داخلی‌سازی است و ما نیز آذرماه این اخطار را به خودروسازان دادیم که باید قطعات وارداتی چین را داخلی‌سازی کنند که خودروسازان این قطعات را برای داخلی‌سازی معرفی کردند. وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: برخی فکر می‌کنند ما نسبت به ایرادات خودروسازان بی‌تفاوتیم در حالی که این‌طور نیست، بلکه آذر، دی و بهمن سال‌گذشته دغدغه ما حیات و ممات صنعت خودرو بود و باید اشتغال موجود در این صنعت و حیات تولید را پیگیری می‌کردیم.

جمهوری اسلامی ایران
وزارت امور اقتصادی و دارایی
گمرک ایران

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

تامین ۱۳۰۰ دستگاه آنتن RFID

نوبت دوم

گمرک جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد، **نسبت به تامین ۱۳۰۰ دستگاه آنتن RFID از طریق مناقصه‌عمومی دومرحله‌ای** اقدام نماید. لذا از شرکت‌های واجد شرایط بر اساس شرایط مناقصه دعوت می‌گردد جهت شرکت در این مناقصه نسبت به انجام موارد ذیل اقدام نمایند:

◄۱- با توجه به اینکه کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام می‌پذیرد، لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت در سامانه مذکور، نسبت به انجام مراحل لازم جهت عضویت و شرکت در این مناقصه اقدام نمایند.

● **شماره تماس سامانه مذکور جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: ۲۷۳۱۳۱۳۱**

● **شماره تماس دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸**

◄۱-۱- **مناقصه عمومی دو مرحله‌ای:**

ردیف	شماره ثبت در سامانه setadiran	موضوع مناقصه	مبلغ تضمین مربوطه (ریال)
۱	۲۰۹۸۰۰۳۰۰۴۰۰۰۰۰۲	تامین ۱۳۰۰ دستگاه آنتن RFID	۵,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰

◄۲- **نوع تضمین:** شرکت در مناقصه به صورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا واریز وجه نقد به شماره حساب ۴۰۰۱۰۰۱۱۰۶۳۷۰۳۰۶ و ارائه فیش بانکی مربوطه

◄۳- **مهلت و مکان دریافت اسناد مناقصه توسط مناقصه‌گران:** دریافت شرایط مناقصه به‌صورت الکترونیکی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir و مهلت دریافت اسناد از تاریخ ۹۸/۰۴/۲۶ الی ۹۸/۰۵/۰۱ می‌باشد.

◄۴- **مهلت و مکان تحویل پاکات پیشنهادات:**

● ۱-۴- **مهلت ارائه پیشنهادات:** روز **سه‌شنبه** مورخ **۹۸/۰۵/۱۵** می‌باشد.

مناقصه‌گران می‌بایست مدارک مربوطه را بر اساس شرایط مناقصه به هر دو طریق ذیل ارسال نمایند:

● ۲-۴- **ارسال الکترونیکی پاکات پیشنهادات:** از طریق بارگزاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir

● ۳-۴- **ارسال فیزیکی پاکات پیشنهادات به نشانی:** تهران- بالاتر از میدان ولیعصر - جنب کوچه ناصر- ساختمان مرکزی گمرک جمهوری اسلامی ایران- طبقه اول- اداره کل توسعه و تجهیز- اتاق ۱۰۹

◄۵- **زمان بازگشایی پاکات:** در روز **چهارشنبه** مورخ **۹۸/۰۵/۱۶** ساعت **۱۴** خواهد بود.

مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس www.irica.gov.ir ، پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات، سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir و یا با شماره تلفن ۸۲۹۹۲۲۹۰-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

اداره کل توسعه و تجهیز گمرک جمهوری اسلامی ایران- اداره امور قراردادها و مناقصات

م الف / ۱۲۹۶