درخواست توقف موقت انتخابات شورایاری

در حالی که گفته می‌شود سازمان بازرسی با ارجاع نامه به دیوان عدالت درخصوص غیرقانونی بودن انتخابات شورایاری‌های تهران، درخواست صدور دستور توقف موقت این انتخابات را داشته، اما مدیرکل حوزه ریاست دیوان عدالت گفت، این مرجع قضایی هنوز وارد رسیدگی نشده است. محسن قائمی‌نسب در پاسخ به این سوال که ناصر سراج رئیس سازمان بازرسی کل کشور گفته، ۳۱ تیر نامه‌ای در خصوص برگزاری انتخابات شورایاری‌ها به دیوان عدالت اداری ارسال شده، عنوان کرد: چنین شکایتی واصل و در دیوان عدالت اداری ثبت شده است. وی افزود: البته این شکایت هنوز به مرحله رسیدگی نرسیده است و باید فرآیند آن طی شود.قرار است انتخابات شورایاری‌ها، روز جمعه هفته جاری برگزار شود. گفته می‌شود سازمان بازرسی کل کشور در شکایتی که به دیوان عدالت اداری ارسال کرده، درخواست صدور دستور موقت برای توقف برگزاری انتخابات شورایاری‌ها را کرده است./تسنیم

کوتاه از جامعه

پارك ملی گلستان دارای ردیف بودجه مستقل شد

مهدی تیموری، رئیس پارك ملی گلستان اعلام کرد این پارك حفاظت شده برای نخستین بار از امسال دارای ردیف بودجه‌ای مستقل و ۸۰ میلیارد ریال نیز برای آن پیش‌بینی شده است.

وی افزود: سال گذشته ۱۲ میلیارد ریال اعتبار برای خرید تجهیزات نوین حفاظتی پارك ملی گلستان پیش‌بینی شد که با تخصیص آن هم‌اکنون برخی اقلام توسط اداره کل حفاظت محیط‌زیست خریداری شده و در حال انتقال به این منطقه حفاظت شده است.

تیموری از تشکیل ۸۲ پرونده تخلف برای افراد سودجو در پارك ملی گلستان از سال گذشته تاکنون خبر داد و عنوان کرد: در این راستا ۱۱۷ متخلف دستگیر و به مراجع قضایی معرفی و ۱۸ قبضه سلاح شکاری و جنگی از متخلفان کشف و ضبط شد./ ایرنا

فروش لوازم‌التحریر تجملاتی ممنوع است

موسی فرزانیان، رئیس اتحادیه صنف لوازم‌التحریر و نوشت‌افزار تهران در واکنش به فروش لوازم‌التحریر تجملاتی و دفترهای چند میلیون تومانی در ایران گفت: فروش لوازم‌التحریر خارج از عرف و اقلام فانتزی با قیمت‌های غیرمعمول ممنوع است.

وی با اشاره به افزایش قیمت لوازم‌التحریر طی یك سال گذشته عنوان کرد: طی یك سال گذشته که قیمت ارز بین چهار تا پنج برابر افزایش یافت، طبیعتا قیمت لوازم‌التحریر نیز بالا رفت و به‌طور میانگین، قیمت لوازم‌التحریر حدود سه برابر سال قبل شده است.

فرزانیان افزود: در این بین شاید بیشترین افزایش قیمت مربوط به دفتر باشد، چراکه کاغذ در بازار به‌شدت گران شد و قیمت هر بند کاغذ از ۸۰ هزار تومان به بیش از ۵۰۰ هزار تومان رسید./تسنیم

۱۰۰ کافه تاریخی در تهران وجود دارد

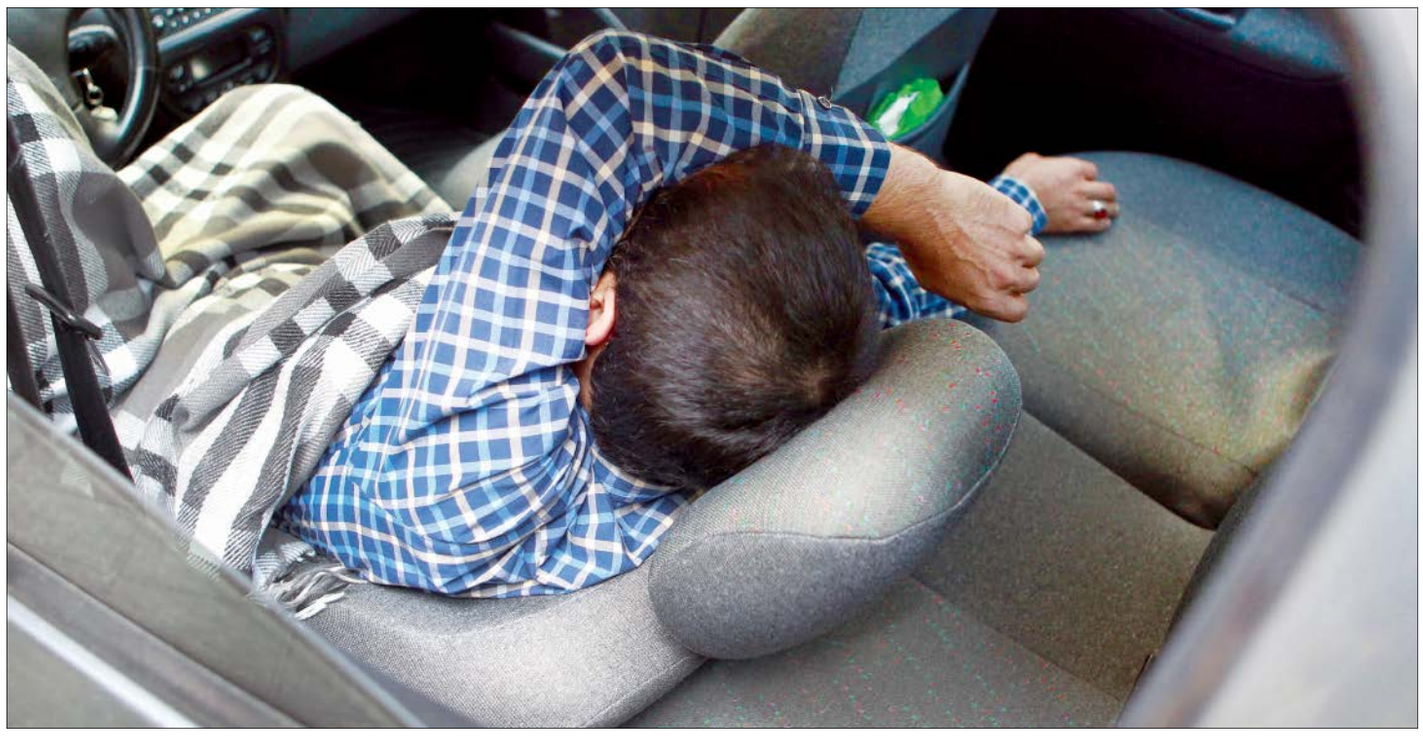
پرهام جانفشان، مدیرکل سازمان میراث فرهنگی و گردشگری استان تهران گفت: صد کافه تاریخی در تهران وجود دارد و از سوم شهریور نیز جشنواره کافه مقصد گردشگری در مجموعه سعدآباد برگزار می‌شود.

وی افزود: موضوع احیا و بهره‌برداری از اماکن تاریخی یکی از اقدامات اصولی در کشور است که در این خصوص نیز سازمان میراث فرهنگی سیاست‌هایی مبنی بر ارائه تاریخچه این بناها دارد. سعی می‌شود در بناهای تاریخی بازدیدکنندگان اوقات خوب و بانشاطی را سپری کنند./فارس

۵۰۰ هکتار جنگل در یك ماه دود شد

علی عباس‌نژاد، فرمانده یگان حفاظت سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور گفت: در خرداد حدود ۵۰۰ هکتار جنگل و اراضی جنگلی متاسفانه دچار حریق شد. وی با گلایه از پرداخت نشدن اعتبار لازم برای استفاده از بالگرد در اطفای حریق هوایی در عرصه‌های طبیعی گفت: برای سه سال استفاده از خدمات بالگرد این سازمان‌ها حدود ۳۰ میلیارد تومان برآورد شده بود که متاسفانه چیزی پرداخت نشده البته ما همچنان پیگیر این موضوع هستیم، اما هنوز به نتیجه نرسیده‌ایم.

عباس نژاد ادامه داد: در سال جاری آتش‌زدن در زمین‌های کشاورزی توسط کشاورزان را به‌طور جد پیگیری کردیم و تعدادی پرونده نیز در استان‌ها در سطح کشور در این زمینه تشکیل شده است./ایلنا



بسیاری از جوانانی که در تهران ماشین‌خوابی می‌کنند در جست‌وجوی شغل راهی این کلانشهر شده‌اند

عکس: جام جم

پدیده «ماشین خوابی» در کلانشهرها روز به روز درحال افزایش است

خواب به‌دوشان

میثم اسماعیلی
جامعه

«پدیده ماشین خوابی» یك لغزش زبانی است، ترکیبی آلوده به اشتباه که حالا چون از زبان معاون شهردار تهران مطرح شده است، برچسب بزرگی به نام آسیب اجتماعی می‌خورد و تهدید محسوب می‌شود.

پدیده نیست چراکه قبل‌تر هم بوده اما به چشم نمی‌آمده و به رسمیت شناخته نمی‌شده است، همین حالا هم که خبرهای رسانه‌ها را زیر و رو کنید، مصداق‌های فراوانی می‌بینید از تناقض آشکار حرف‌های مسؤولان با آنچه پیرامونمان می‌گذرد.

ماشین‌خوابی هم پدیده نیست، زیرا کداممان است که سوار بر خودروی پلاك شهرستانی نشده‌ایم که راننده ژولیده‌ای کنار دستش فلاسك چای و سفره گره‌زده نانی نباشد. بوی تند و زننده‌ای در مسیر نپیچد و با لهجه ناآشنایی مسیر را از ما نپرسد؟

چند روز پیش محسن پورسیدآقایی، معاون حمل و نقل و ترافیك شهرداری در نشستی خبری به ماشین خوابی در تهران اشاره کرد و گفت «ما جوانانی را می‌بینیم که با کمك یکدیگر ماشین خریده و محلاتی را به‌عنوان پاتوق و گعده در نظر گرفته و ماشین خوابی می‌کنند.

اینها جوانان شهرهای دیگری هستند که به دلیل نبود شغل به تهران می‌آیند و می‌بینیم که محلات تهران بین آنها تقسیم شده است و بچه‌های یك استان در یك محله و استان‌های دیگر در محلات دیگر جمع می‌شوند و در خودروهایشان می‌خوابند.»

هر چند موضوع نشست او ساماندهی تاکسی‌های اینترنتی بوده و حتی اشاره کرده است به جلسه هم اندیشی با دو شرکت ارائه‌دهنده این خدمات تا به این افراد کمك و فعالیتشان را «آسان‌تر» کنند اما همه می‌دانند همین چند سال پیش خبری منتشر شد مبنی بر این‌که خودروهای پلاك شهرستان اجازه مسافرکشی ندارند و در صورت مشاهده خودرویشان توقیف می‌شود! یکی از گعده‌های مورد اشاره معاون شهردار تهران، خیابان میرداماد است، ورودی مترو میرداماد که اگر چشم بگردانید و پلاك خودروها را که بخوانید، متوجه حضور انبوه این افراد می‌شوید.

پای حرف یکی از آنها که حالا هفت سالی می‌شود به قول خودش آواره تهران است، نشستم. اولین حرفش هم همانی است که مرا به این نتیجه رسانده که این پدیده نیست. یونس که خودش اهل بیرجند است، می‌گوید: «تازه یادتان افتاده؟! یکی از ما حالا ده سال است دارد کار می‌کند و در ماشین می‌خوابد. تهران را هم مثل کف دستش می‌شناسد. هر چهارماه یك بار هم می‌رود زن و بچه‌اش را می‌بیند و می‌آید.

آن‌طور که از حرف‌های او می‌فهمم همه این افراد هم به‌دلیل نبود شغل است که راهی پایتخت شده‌اند، وسوسه کسب درآمد از راهی که چندان تخصصی نمی‌خواهد و خرج آن درآمد در شهری که قطعا ارزان‌تر است باعث شده است به قول او خودرویشان بشود سرپناه.

حمام در پارك، اتراق در خودرو

نکته دیگری که از میانه حرف‌های پورسیدآقایی می‌شد متوجه شد تقسیم‌بندی مناطقی از تهران توسط این افراد است. تجمع خودروهای پلاك خرم‌آباد و لرستان را می‌شود در بلوار میرداماد مشاهده کرد و پلاك خراسان را در میدان صنعت.

پارك‌های اطراف در روزهای گرم تابستان محل خواب آنهاست و روزهای سرد سال صندلی خودرو می‌شود تخت آرامش.

از یونس درباره ممنوعیت مسافرکشی با پلاك شهرستان می‌پرسم.

این‌که قرار بوده پلیس در صورت مشاهده خودروهای پلاك شهرستان آنها را توقیف کند. البته می‌گوید هنوز برایش چنین موردی پیش نیامده اما شنیده که یك بنگاه املاکی وجود دارد که برای ماشین‌خواب‌ها اجاره‌نامه جعلی درست می‌کند تا آنها بتوانند براساس آن پلاك تهران بگیرند.

زندگی که فقط جای خواب نیست، خودرو را شاید با ارفاق بشود به‌عنوان سرپناه شناخت اما بهداشت و خوراك چه؟ یونس دارد هزاری و دو هزاری را در دسته پولش جا به جا می‌کند و در همان حال می‌گوید: اغلب اتراق شبانه ما در کنار پارك‌هاست، هفته‌ای دو بار در سرویس بهداشتی همین پارك‌ها دوش می‌گیریم.

معمولا هم جمعی با هم می‌خوابیم که دزد و معتادی مزاحممان نشود. برای غذا هم همه ما یك پیك نیك همراهمان هست، نباشد هم به نان و پنیر و هندوانه قناعت می‌کنیم.

وقتی نمی‌شناسیم برچسب نزنیم

ممکن است که وسوسه کسب درآمد انگیزه مهاجرت برخی از این افراد به شهرهای بزرگ باشد، اما کیست که نداند همه اینها معلول نابسامانی ساختار اقتصادی است، کیست که نداند وضعیت دشوار اقتصادی بعد از کانکس‌نشینی و اجاره کردن پشت بام‌ها در پایتخت، حالا این بار خود را در ماشین‌خوابی نشان می‌دهد.

ماشین‌خوابی اتفاق نوظهوری نیست شاید به تازگی به آن اشاره شده باشد، اما تازگی ندارد. ضمن این‌که مشاغل دیگری هم در این میان وجود دارند که برخی به اشتباه آن را زیرمجموعه‌ای از مشاغل کاذب می‌دانند.

خواندن این پدیده با واژه‌هایی مثل کاذب که بار ارزشی دارند اشتباه است. آذر تشکر، جامعه‌شناس حوزه شهری است و ماشین‌خوابی را بخشی از زیست غیر رسمی شهر تهران می‌داند.

زیستی که اساسا ما نسبت به آن هیچ دانشی نداریم. او به جام جم می‌گوید: «شهر بزرگی مثل تهران یك زیست رسمی دارد؛ مثل کارمندی که با نشانه‌هایی مثل رفت و آمد و زندگی روزمره و جریان بازار و تولید و مصرف و...

به چشم می‌آید و دیده می‌شود و در کنار آن هم یك زیست غیررسمی خیلی قوی دارد که شهرها به نسبتی که پیچیده‌تر می‌شوند این زیست غیررسمی در آنها قوی‌تر می‌شود.» او هم معتقد است آسیب خواندن ماشین‌خوابی از اساس اشتباه است؛ چرا که «ما تا پیش از این که نسبت به آن آگاهی و شناخت نداشته باشیم نمی‌توانیم به آن پدیده برچسب بزنیم.»

به باور او این عادت اشتباه ایرانی‌هاست که بدون این‌که شناختی روی یك پدیده این‌چنینی داشته باشند، نگرانش می‌شوند و آن را دسته بندی می‌کنند.

اتوبوس خوابی هم در راه است

برای شناخت آنچه حالا به آن «پدیده ماشین‌خوابی» می‌گویند، باید در ابتدا سعی کنیم زیست غیررسمی تهران را بشناسیم. کاری که هر چند خیلی خیلی اندك درباره دست‌فروشی شکل گرفت؛ اما آن‌طور که آذر تشکر به جام جم می‌گوید ماشین خوابی نه‌تنها تازگی ندارد، بلکه تنها مورد اینچنینی در پایتخت هم نیست. مصداقش برای موارد دیگر «اتوبوس‌خوابی» است. موردی که انگار رواج هم دارد.

او می‌گوید: «درباره ماشین‌خوابی در ابتدا اشاره کنیم به این موضوع که انواع دیگری هم در این زمینه وجود دارد مثل اتوبوس خوابی، به این شکل که بسیاری از افراد در اتوبوس‌هایی که شبانه در مسیرهای شهری تردد می‌کنند حضور دارند و یك مسیر را تا رسیدن صبح به صورت رفت و آمد طی می‌کنند.» او می‌گوید: «این افراد گروه‌هایی‌اند که قادر به تامین هزینه برای سرپناه و مسکن نیستند و خودرویشان را به‌عنوان سرپناه خودشان قرار می‌دهند.

خیلی از این افراد تمام مدت را در خودرویشان می‌گذرانند، روزها به‌عنوان محلی برای کار و شب سرپناهی برای زندگی.»

به باور این جامعه شناس شهری این شیوه‌ای است که بعد از ظهور تاکسی اینترنتی و مشاغلی که سعی کردند حمل و نقل را ساماندهی کنند و از این میان کسب درآمدی هم داشته باشند، رواج بیشتری پیدا کرد، همین جریان سرویس‌های خدمات حمل و نقل اینترنتی بیشترین جذب‌کننده این افراد هستند.

یکی از جوانان ماشین‌خواب به ما می‌گوید: اغلب اتراق شبانه ما در کنار پارك‌هاست، هفته‌ای دو بار در سرویس بهداشتی همین پارك‌ها دوش می‌گیریم. معمولا هم جمعی با هم می‌خوابیم که دزد و معتادی مزاحممان نشود

جامعه+

مبارزه برای بقا

وقتی ماشین‌خواب‌ها را با برچسب آسیب اجتماعی می‌شناسیم همیشه به‌دنبال مفاهیمی مثل اعتیاد و دزدی و تن‌فروشی هستیم، در حالی که ماشین‌خوابی را باید در دسته «فقر» بدانیم.

این‌که گروه‌هایی از اجتماع شهرنشین روز به روز دارند فقیرتر می‌شوند و در پی یافتن راه‌هایی برای بسامان شدن وضعیت خودشان هستند. بخشی از این افراد هم افرادی هستند که از شهرستان‌ها مهاجرت می‌کنند و سعی دارند که از این بازار کار موجود در پایتخت کسب درآمد کنند. در کل این بخشی از جریان مرسومی است که با بدتر شدن وضعیت نابسامان اقتصادی می‌بایست منتظر آن می‌بودیم.

ما هنوز هیچ شناختی نسبت به این افراد نداریم اما نه این افراد مجرمند، نه تهدیدی برای یك جامعه محسوب می‌شوند و نه حتی قربانی هستند. آنها تنها برای بقایشان دارند مبارزه می‌کنند.

به نظر می‌رسد حالا همان‌طور که معاون شهردار تهران هم می‌گوید بیشتر از آن‌که از این پدیده وحشت کنیم باید نهادهایی به وضعیت این افراد سامان و خدماتی هرچند موقت به آنها بدهند.

ثبت نام به شرط پول ممنوع

مدیرکل ارزیابی عملکرد آموزش و پرورش گفت: دریافت وجه هنگام ثبت‌نام به جز وجه پول بیمه و کتاب قانونی، نیست اما مدیران توجیه نیستند که دریافت وجوه اختیاری از والدین هنگام ثبت نام هم قانونی نیست.

به گزارش مهر، زهرا مظفر درباره مشکلات ثبت‌نامی اولیای دانش‌آموزان پایه‌های اول و هفتم گفت: در تهران و اکثر شهرهای بزرگ ظرفیت مدارس محدود است و ما باید از تراکم کلاس‌ها و غیراستاندارد شدن فضای آموزشی پرهیز کنیم، اما این‌که ظرفیت مدرسه‌ای در محدوده محل سکونت یك دانش‌آموز پر شده باشد و به این دلیل او را ثبت‌نام نکنند، باید بگویم ما اساسا براساس ظرفیت‌های موجود احصاشده تعداد دانش‌آموزان، ظرفیت‌های محدوده را اعلام می‌کنیم.

وی ادامه داد: اگر اولیایی برای ثبت‌نام دانش‌آموزشان داخل محدوده به مدرسه‌ای مراجعه کردند و به‌دلیل تکمیل ظرفیت او را ثبت نام نکردند به ستاد نظارت بر ثبت‌نام در مناطق مراجعه کنند. البته این را بگویم که بسیاری از شکایت‌هایی که به دست ما یا منطقه می‌رسد از طرف اولیایی است که داخل محدوده یك مدرسه قرار ندارند و شکایت‌ها منطقی نیست. ما با ستادهای ثبت‌نام کل کشور در ارتباط هستیم و همه درخواست‌ها را نظارت می‌کنیم اما عموماً منطقی نیستند. با این همه ما وظیفه پیگیری آنها را داریم. مظفر عنوان کرد: اولیا برای این‌که زودتر به نتیجه برسند ابتدا به ستاد ثبت‌نام مناطق مراجعه کنند و درخواست خود را بگویند و اگر پاسخ نگرفتند به استان مراجعه کرده و بعد می‌توانند در سامانه شکایات ما نیز گزارش خود را ثبت کنند. یك راه هم اعلام گزارش از طریق سامانه ریاست جمهوری است که باز هم به ما ارجاع می‌شود. گزارش‌های مردمی که ثبت می‌شود باید کمتر از ده روز با اعلام به منطقه و استان، پاسخگویی احصا و اعلام شود. مدیرکل ارزیابی عملکرد و رسیدگی به شکایات وزارت آموزش و پرورش درباره نظارت‌های تیم‌های ارزیاب ستاد در این روزهای ثبت‌نام به روند تخلفات احتمالی گفت: ما از سوم تیرماه تیم‌های نظارتی را که ده تیم دو یا سه نفره است به تمام مناطق تهران فرستادیم تا وضعیت را بررسی کنند. ۵۰۰ مدرسه از اول تیر تا به حال با حضور کارشناسان ستادی بررسی شدند. اشکالات بعد از بازدید به رئیس مناطق و مدیرکل منطقه اعلام شده است و زمان دادیم که بازخورد آن را دریافت کنیم.

تذکر به آقای شهردار

رئیس شورای شهر تهران به شهردار تهران در خصوص فقدان انسجام و ضعف در هیأت مدیره مترو تذکر داد و گفت: شهردار باید شخصاً کارگروه مناسب را در این زمینه تشکیل دهد تا از آسیب دیدن شهروندان جلوگیری کند.

به گزارش فارس، محسن هاشمی در تذکری که دیروز در صحن شورای شهر مطرح کرد، افزود: متأسفانه با وجود تذکرات قبلی جهت رسیدگی به موضوع حمل و نقل عمومی به ویژه مترو حل مشکلات مدیریتی آن به نتیجه نرسیده است. وی افزود: برخلاف این‌که موضوع مترو اصولا باید اولویت نخست شهردار تهران جهت کاهش آلودگی هوا و... باشد اما از اهمیت کافی برای شهردار برخوردار نیست. رئیس شورای شهر تهران ادامه داد: برخی اعتراضات روزهای اخیر در شرکت مادر مترو (هلدینگ) ناشی از نبود دقت در معاونت حمل و نقل و نبود انسجام و ضعف در هیأت مدیره مترو است.

هاشمی عنوان کرد: این وضعیت در طول ۴۴ سال گذشته که از تشکیل مترو می‌گذرد، بی‌سابقه بوده و چه قبل و چه بعد از انقلاب چنین وضعیتی نداشته است.

وی گفت: از شهردار تقاضا می‌کنم شخصا کارگروه مناسب تشکیل و این موضوع را رسیدگی کنند تا از آسیب دیدن شهروندان به دلیل توجه نشدن به نظم در حمل و نقل عمومی جلوگیری شود.