

زندگی ماشین

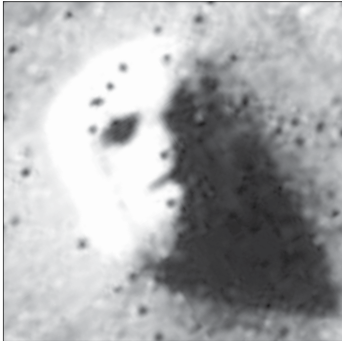
دانش فضایی

دانشمندان راز این عکس را برملا کرده‌اند

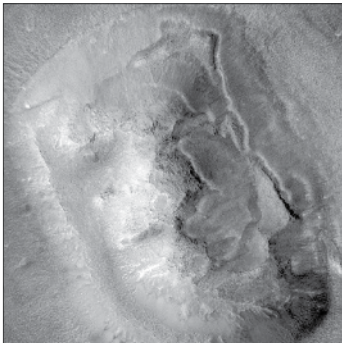
۳۳ سالگی عکس انسان مریخی!

ماشین‌ها فقط در زمین نیستند. ما تا به امروز ماشین‌های سرنشین‌دار و بدون سرنشین زیادی را راهی دوردست‌های فضا کرده‌ایم. مریخ‌نوردها و مدارگردهایی که به دور

سیاره سرخ می‌چرخند از جمله این ماشین‌ها هستند که گاهی دستاوردهایشان برای ما در زمین خبرساز می‌شود. مثل همین عکس معروف چهره انسان در مریخ که مدارگرد وایکینگ-۱ در سوم مرداد ۱۳۵۵ از تپه‌ای در مریخ گرفت. همان زمان همین‌طور تا حدود یک دهه بعد بسیاری این عکس را شاه‌دی بر وجود تمدنی فرازمینی در مریخ می‌دانستند که ساختاری با این شکل عجیب‌وغریب و شبیه صورت انسان را در سیاره سرخ ایجاد کرده‌اند. شکاکان معتقد بودند ناسا و دولت ایالات متحده با مریخی‌ها در تماس است و اتفاقی این تصویر لورفته است!



عکس مدارگرد وایکینگ-۱



عکس مدارگرد شناسایی مریخ

اما بعدها وقتی مدارگرد شناسایی مریخ (MRO) با دوربین معروف هایرایز (HIRISE) در ۱۶ فروردین ۱۳۸۶ مجدداً از فراز همان تپه تصویربرداری کرد. چیزی جز تپه‌ای معمولی ثبت نشد و معلوم شد آن تصویر رازآمیز چیزی نبوده جز بازی سایه‌ها روی مریخ و درست در لحظه‌ای گرفته شده که خورشید در موقعیتی تصادفی در آسمان مریخ آن حالت عجیب‌رادر سیمای آن تپه ایجاد کرده بود. دانشمندان می‌گویند علت این که ما آن تپه را به شکل چهره انسان در عکس دیده‌ایم برآمده‌از پدیده‌ای روان‌شناختی به نام پاریدولیا (Pareidolia) است که در جریان آن آدمی می‌تواند به منطاری که می‌بیند یا در میان صدهایی که می‌شنود موارد معناداری را شناسایی کند. این همان ویژگی روان‌شناختی است که باعث می‌شود بتوانیم در میان ابرها چهره کسی یا شکل چیزی را تشخیص دهیم. جالب است بدانید مدارگرد شناسایی مریخ از ۱۹ اسفند ۱۳۸۴ در مدار مریخ در حال گردش است و اگر مایل باشید به گنجینه ۶۱هزار و ۵۵۴ عکس گرفته شده با این ماشین رباتیک بسیار پیچیده دسترسی داشته باشید، می‌توانید سری به این وبگاه بزنید: www.uaahrise.org/catalog

خودروی روز همکاری غول‌های چینی برای پلتفرم حمل و نقل باز

باتوجه به اعلام رسانه‌های محلی چین، سه خودروساز دانگ فنگ، FAW و GAC در ارائه خدمات خودرویی با یکدیگر همکاری خواهند داشت. در بعضی مواقع، رقبا کدورت چندساله خود را فراموش کرده و برای انجام یک کار بزرگ با یکدیگر همکاری می‌کنند. نمونه بزرگ آن می‌تواند تایید همکاری دو رقیب دیرینه آلمانی، یعنی شرکت مرسدس بنز با ای‌او باشد که در توسعه سیستم‌های خدماتی با یکدیگر به تفاهم رسیده و قصد دارند یک شبکه بزرگ از سرویس‌های خدمات‌رسانی به مشتریان راه‌اندازی کنند. خودروسازان بزرگ چینی همچون FAW، GAC و دانگ فنگ نیز به منظور ارتقای وسایل نقلیه، خدمات‌رسانی، حمل و نقل و همچنین توسعه و استفاده از سیستم‌های رانندگی خودکار روی پلتفرم حمل و نقل چند منظوره Didi Chuxing که به اختصار با عنوان Didi شناخته می‌شود، کار کرده و از تابستان سال جاری خدمات‌رسانی خود را به کاربران گسترش داده‌اند. /پرشین خودرو



بامو فرمان جدید iNEXT را معرفی کرد

بامو در حال حاضر جزئیاتی از اکابین iNEXT را منتشر کرده‌است. این خودروی آماده تولید دارای فرمانی چند ضلعی با حلقه‌ای نسبتاً تخت در بالا و پایین به همراه گوشه‌های منحنی در کناره‌ها خواهد بود. بامو اعلام کرده با این فرمان در زمانی که حالت رانندگی خودرو خاموش شده و راننده باید کنترل خودرو را در دست بگیرد، تشخیص موقعیت چرخ‌ها آسان‌تر بوده و امنیت بیشتری به همراه دارد. /پدال



تولید مك لارن ال تی۶۰۰ به پایان می‌رسد

ال تی۶۰۰ که مبتنی بر مدل ۵۷۰ اس است، سومین مدل long tail مك لارن محسوب شده و دومین مدلی است که پس از ال تی۶۷۵ برای استفاده در جاده ساخته می‌شود. این خودرو به طور کلی ۹۶ کیلوگرم سبک‌تر از مدل ۵۷۰ اس است و تنها ۱۳۴۷ کیلوگرم وزن دارد و توان موتور دوقلو توربو V8 آن به ۶۰۰ اسب بخار افزایش یافته است. تولید این کوپه به پایان خود نزدیک می‌شود. / خبر خودرو



نمایانی از کشتی کروز ام‌اس سی مرویلیا

کاخ‌شناور

با امکانات و ویژگی‌های فنی ۷ نمونه از بزرگ‌ترین کشتی‌های کروز دنیا آشنا شوید

حتماً اسم کشتی‌های کروز را شنیده‌اید؛ نوعی از کشتی‌های مسافری که برای سفرهای تفریحی استفاده می‌شوند. این کشتی‌ها علاوه بر کابین مسافران که معمولاً فضایی شبیه اتاق‌های هتل دارند، دارای امکانات متنوعی مثل رستوران‌های مختلف، امکانات فرهنگی مانند سینما، فروشگاه‌های گوناگون، امکانات تفریحی متنوع از استخر و تفریح‌های آبی تا حتی در برخی از نمونه‌های بزرگ، پیست کارتینگ و ماشین‌بازی برقی هستند. در واقع تجربه سفر با این نوع کشتی‌ها به ویژه کشتی‌های کروز بسیار بزرگ مانند اقامت در هتلی با امکانات گوناگون بوده که بر آب‌های اقیانوسی روان است. یکی از تاریخی‌ترین و نام‌آشنا ترین کشتی‌های گردش‌ی، کشتی بزرگ تایتانیك بود که ۲۶ فروردین ۱۳۹۱/ ۱۵ آوریل ۱۹۱۲ در پنجمین روز از اولین سفر مسافری‌اش از لندن به سمت نیویورک با حدود ۲۲۲۴ مسافر، با کوه یخی برخورد کرده و غرق شد و فقط ۷۱۰ نفر از مسافران‌ش جان سالم به در بردند. اما از آن سال‌های دور تاکنون صنعت ساخت کشتی‌های گردش‌ی با سرعت زیادی پیشرفت کرده است. این روزها سفر با کشتی‌های گردش‌ی به یکی از جذاب‌ترین، خاطره‌انگیزترین و البته گران‌قیمت‌ترین سفرهای دریایی تبدیل شده‌است؛ به طوری که بسیاری از این سفرها با هدف رفتن به مقصد خاصی انجام نمی‌شود، بلکه مسافران فقط برای چند روز اقامت در این کشتی‌های زیبا از میدایی حرکت می‌کنند و سپس از چند روز اقیانوس‌گردی به همان نقطه بازمی‌گردند. در ادامه به یاد نمونه‌از غول‌پیکرترین و باظرفیت‌ترین نمونه‌های این کشتی‌های تفریحی اقیانوس نورد آشنا خواهیم شد.



عسل اخویان طهرانی

دانش

The Humble Rich, The Beautiful Life, The Muster Station برگرفته از:

۱] سمفونی دریاها (MS Symphony of the Seas)



سمفونی در حال حاضر بزرگ‌ترین کشتی کروز دنیاست که از سال ۱۳۹۷ فعالیتش را آغاز کرده و از لحاظ ساخت به عنوان خواهر کشتی هارمونی دریاها شناخته می‌شود. ساخت این کشتی حدود سه سال در کارخانه کشتی‌سازی اس‌تی‌ایکس فرانسه زمان برده و شرکت کشتی‌های مسافرتی رویال کاریبین اینترنشنال مالک آن است. طول این کشتی در حدود ۳۶۱ متر و ارتفاعش ۷۲/۵ متر است. این کشتی با ۱۸ عرشه برای ۵۵۱۸ تا حداکثر ۶۸۰۰ مسافر و ۲۴۰۰ نفر خدمه ظرفیت دارد. در این کشتی رویایی ۲۲ رستوران، ۲۴ استخر و ۲۷۵۹ کابین تعبیه شده است. این کشتی ۲۲۸۰۸۱ گیگاژن وزن دارد و پهنه اقیانوس را با سرعت ۴۱ کیلومتر بر ساعت می‌پیماید. امکاناتی مانند پارک آبی کودکان، زمین بسکتبال استاندارد، پیست اسکی روی یخ، دو صخره مصنوعی ۱۳ متری برای صخره‌نوردی و همچنین پارک بزرگی با بیش از ۲۰ هزار گونه گیاه استوایی نیز در این کشتی فراهم شده‌است!

۳] هارمونی دریاها (Harmony of the Seas)



شرکت کشتیرانی رویال کاریبین اینترنشنال از معروف‌ترین مجموعه‌های ارائه‌دهنده سفر با کشتی‌های کروز عظیم الجثه و مجهز است. همان‌گونه که اشاره شد کشتی هارمونی دریاها و سمفونی دریاها هر دو در کارخانه کشتی‌سازی فرانسوی اس‌تی‌ایکس ساخته شده‌اند با این تفاوت که هارمونی سه سال بزرگ‌تر است و پس از چهار سال ساخت از سال ۱۳۹۵ فعالیتش را آغاز کرده است. وزن این کشتی غول‌پیکر ۲۴۶۹۶۳ گیگاژن و طولش در حدود ۳۶۲ متر است و با حداکثر سرعت ۴۶ کیلومتر بر ساعت اقیانوس را می‌پیماید. این کشتی نیز مانند سمفونی ۱۸ عرشه دارد که ۱۶ عرشه آن در اختیار مسافران است.

همچنین با داشتن ۲۷۴۷ سوئیت در مجموع برای بیش از ۵۰۰۰

مسافر گنجایش دارد. هارمونی نیز مانند خواهرش از امکانات بی‌نظیر تفریحات آبی متنوع مانند شبیه‌ساز موج‌سواری، مجموعه‌های ساحلی و ۲۳ استخر شنا، پارک آبی مجهز، ۲۰ رستوران و فضای آملی‌تئاتر با ظرفیت ۱۴۰۰ نفر برخوردار است.

۳] شیفته دریاها (MS Allure of the Seas)



این کشتی تفریحی نیز تحت مالکیت رویال کارائیب اینترنشنال است. این کشتی خواهر کشتی سراب دریاهاست، فرآیند ساخت این کشتی از بهمن ۱۳۸۴/ فوریه ۲۰۰۶ در تورکوی فنلاند آغاز و در سال ۱۳۸۹/ ۲۰ به آب انداخته شد. این کشتی تا سال ۱۳۹۵ که هارمونی کارش را آغاز کرد، بزرگ‌ترین کشتی تفریحی دنیا بود. «شیفته دریاها» اولین کشتی‌ای است که در تمام طول سال مشغول برگزاری سفرهای تفریحی در ناحیه دریای کارائیب است. طول این کشتی با همتای قدیمی‌تری که دارد به نام سراب دریاها (Oasis of the seas) تقریباً برابر و معادل ۳۶۰ متر است. سایر ویژگی‌های ابعادی و ساختی این دو کشتی نیز کاملاً مشابه است؛ ۲۲۵۲۲ گیگاژن وزن دارند و با سرعت ۴۱/۹ کیلومتر بر ساعت حرکت می‌کنند. با این تفاوت که سراب دریاها یک سال زودتر به آب انداخته شد. به همین علت هر دو این خواهرهای دوقلو در یک جایگاه قرار می‌گیرند. از جمله امکانات این کشتی رویایی می‌توان به فضای دو طبقه دریای کارائیب مراسم‌ها، آملی‌تئاتر با ظرفیت ۱۳۸۰ نفر، پیست اسکی روی یخ، ۲۵ سالن غذاخوری، رستوران و کافی‌شاپ با نمای دریا اشاره کرد. همچنین این کشتی برای تأمین انرژی نیز مجهز به سیستم‌های مولد خورشیدی شده است.

۳] آیدانوا (AIDAnova)



آیدانوا از جدیدترین کشتی‌های کروز است که در کارخانه کشتی‌سازی آلمانی میرورفت (Meyer Werft) برای شرکت کشتی‌های تفریحی آیدا ساخته شد. مراحل ساخت این کشتی در مرداد ۱۳۹۷/ آگوست ۲۰۱۸ به پایان رسید و اولین سفر تفریحی‌اش را در ۲۸ آذر ۹۷ از جزیره تیریف در جزایر قناری آغاز کرد. آیدانوا اولین کشتی در جهان است که به صورت کامل از گاز طبیعی مایع استفاده می‌کند. برای کاهش هزینه طراحی و همچنین گازسوز بودن این کشتی شرکت کشتیرانی کارنیوال کروز نیز سفارش نمونه مشابه آن را داده که تا سال آینده تحویل خواهد شد. طول این کشتی تفریحی ۳۳۷ متر، وزن آن ۱۸۳۹۰۰ گیگاژن است و گنجایش ۶۶۰۰ مسافر را دارد.



۶] طیف دریاها (Spectrum of the Seas)



نسل جدیدی از کشتی‌های تفریحی شرکت کشتیرانی رویال کارائیب اینترنشنال است که فروردین امسال اولین سفر خود را از بارسلون به مقصد شانگهای در مدت ۴۶ شب انجام داد. محل اصلی فعالیت این کشتی در اقیانوس آرام و شرق آسیا خواهد بود.

امکانات این کشتی تفریحی بزرگ شامل ۱۱ رستوران، ۱۵ کافی‌شاپ، سه استخر، اسکی روی آب، بازی‌های آبی، امکانات بدنسازی و اسپا، صخره‌نوردی، ترامپولین در ارتفاع، مسیر دویدن، شهربازی، مسابقات ماشین‌سواری و آملی‌تئاتر است. طول این کشتی تازه وارد حدود ۳۴۷ متر و وزنش ۱۶۹ هزار و ۳۷۹ گیگاژن است.

این کشتی ظرفیت ۴۲۴۶ تا ۴۹۰۵ مسافر را دارد و با سرعت ۴۱ کیلومتر بر ساعت حرکت می‌کند.

۷] کوانتوم دریاها (Quantum of the Seas)



این کشتی تفریحی سردمدار خانواده دیگری از کشتی‌های تفریحی شرکت کشتیرانی رویال کارائیب اینترنشنال است که از سال ۱۳۹۰/ ۲۰۱۱ در کارخانه کشتی‌سازی آلمانی میرورفت مراحل ساخت آن پیش‌رفت و در پاییز ۱۳۹۳/ ۲۰۱۴ تکمیل شد. سفرهای اول این کشتی در محدوده ایالت نیوجرسی آمریکا انجام و پس از آن برای ادامه مأموریت‌هایش راهی شانگهای شد و در حال حاضر سفرهایی را بین چین، ژاپن و کره جنوبی انجام می‌دهد. این کشتی دارای ۱۶ عرشه مسافری است که هشت عرشه دارای چشم‌انداز به سمت اقیانوس است. همچنین دارای ۲۰۹۰ اتاق و سوئیت دو طبقه با ظرفیت ۴۱۸۰ تا ۴۹۰۵ مسافر است. کوانتوم با طول ۳۴۷ متر و وزن ۱۶۸ هزار و ۶۶۶ گیگاژن با سرعت ۴۱ کیلومتر بر ساعت، اقیانوس را می‌پیماید. از امکانات متنوع این کشتی رویایی می‌توان به سالن‌های ورزشی سرپوشیده، محفظه پرواز در خلأ، شبیه‌ساز موج‌سواری، صخره‌نوردی، غواصی، رستوران‌ها و کافی‌شاپ‌های متعدد اشاره کرد. گفتنی است خواهرهای همتای کوانتوم به نام‌های سرود دریاها (Ovation of the Seas) و شادی

نیز به ترتیب در

سال‌های ۱۳۹۴

و ۱۳۹۵ وارد

آب‌های آزاد شدند.

