تلنگر

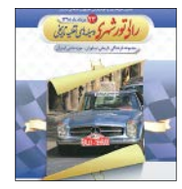
زباله، پلنگ پارك تندوره را كشت

بشدت ضعیف شده و مقدار زیادی از وزنش را از دست داده بود. پیر بود و توانی برای یافتن غذا در قلمرواش نداشت. باید به دل گله چوپان‌ها می‌زد و با سگ‌ها گلاویز می‌شد. زخمی و خونین بود، اما این تنها راه گریز از گرسنگی بود. مردم روستای درونگر در نزدیکی پارك ملی تندوره اما با او مهربان بودند و به جای مقابله یا كشتن پلنگ هشت‌ساله، اداره محیط زیست منطقه را در جریان قرار دادند و آنها هم یكشنبه گذشته پلنگ پیر تیزدندان را زنده‌گیری كردند، درحالی كه آثار زخم بر بدن داشت و محل‌های فرورفتگی دندان نیش سگ‌ها و گرازهای وحشی در قسمت‌هایی از بدنش عفونت كرده بود.

گروه دامپزشكی اداره‌كل حفاظت محیط زیست خراسان رضوی اما پلنگ را به حال خود رها نكرد و به درمانش پرداخت؛ درمانی كه در نهایت سودی برای پلنگ نداشت. استادیار دانشكده دامپزشكی دانشگاه فردوسی مشهد اما دلیل مرگ حیوان زبان‌بسته را نه زخم‌ها و عفونت‌های ناشی از آن، كه آلاینده‌های زیست‌محیطی و زباله‌های رها شده در طبیعت اعلام كرد. امیر مقدم جعفری گفت: پس از تلف شدن این پلنگ اقدام به كالبد شكافی جانور كردیم كه مشخص شد در معده و ورودی روده این حیوان آلاینده‌های زیست‌محیطی كه توسط انسان پراكنده شده از قبیل لباس كهنه، پلاستیك و امثال آن وجود دارد.

بارها گفته و نوشته شده كه زباله‌ها و پسماندها و پلاستیك‌های رها شده در طبیعت، شده‌اند بلای جان پرندگان و جانوران و آبزیان دریاها و اقیانوس‌ها، اما شاید این اولین بار باشد كه مرگ تا این حد به طبیعت ما و گونه‌های ارزشمند و در حال انقراضش نزدیك شده؛ مرگی كه ناشی از سهل‌انگاری مردم، گردشگران و مسافران است./ جام جم

رالی‌تور شهری وسیله‌های نقلیه تاریخی برگزار می‌شود



اگر عشق اتومبیل و اتومبیلرانی و تماشای مسابقات رالی هستید، خودتان را برای یکی از آن رالی‌های جذاب آماده کنید؛ در همین پایتخت و در مسیری که از مجموعه فرهنگی تاریخی نیاوران شروع می‌شود و پس از توقفی کوتاه در سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، (تقاطع آزادی و یادگار امام)، از میدان حر و میدان پاستور می‌گذرد و درخیابان سی تیر در محوطه موزه ملی ایران به پایان می‌رسد. این رالی چهارشنبه همین هفته به مناسبت هفته ولایت و توسط کانون جهانگردی و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران برگزار می‌شود و حدود ۶۰ دستگاه خودرو و موتورسیکلت که از سال ۱۹۵۰ تا ۱۹۷۵ در کشورهای اروپایی، آمریکایی و ایران تولید شده‌اند، در آن شرکت خواهند داشت. اردشیر درویشی، مدیر حوزه اتومبیلرانی کانون جهانگردی و اتومبیلرانی گفته علاقه‌مندان به حضور در رالی تور شهری وسیله‌های نقلیه تاریخی جام ولایت می‌توانند با شماره تلفن ۶۶۷۵۵۵۹۱-۰۲۱ تماس بگیرند./ جام جم

جاده ترانزیتی و پرتردد لار- جهرم در استان فارس

به دنبال درج گزارش جام جم از محور لار- جهرم، وزارت راه و شهرسازی به این مساله ورود و با تامین اعتبار، دستور ساخت باند دوم جاده را صادر کرد

ورود وزارتخانه به جاده مرگ

جام جم در تاریخ ۲۹ تیرماه گزارشی درباره جاده ترانزیتی غیراستاندارد و پر تصادف لار- جهرم در استان فارس منتشر کرد این محور پر تردد که ماهانه قربانیان زیادی می‌گیرد قرار بود دوبانده و استاندارد شود که احداث باند دوم به دلیل نبود اعتبار متوقف شده بود

محمد جلالی

جام جم

۲۳ روز پیش وقتی ذره‌بین انداختیم روی استان فارس و از محور پر تصادف لار- جهرمش نوشتیم، پرونده یکی از جاده‌های مرگ کشورمان را پیش روی‌تان باز کردیم، همان‌ها که کابوس راننده‌های همیشه در جاده شده‌اند؛ همان‌ها که در صدر آمار تصادفات جاده‌ای قرار دارند!

همان موقع که گزارش را می‌نوشتیم، همان موقع که آمار تصادفاتش را یکی یکی وسط گزارش ردیف می‌کردیم، برای همه آنهایی که مجبور بودند از این مسیر عبور کنند، همه آن ۱۳۰۰ راننده کامیون حامل سوختی که می‌گویند روزانه از بندرعباس بارگیری می‌کنند تا به لار و جهرم و بقیه نقاط کشور بروند، نگران بودیم؛ نگران بودیم که نوشتیم محور لار- جهرم در استان فارس با وجود ترانزیتی و پرتردد بودن، جاده‌ای باریك و غیراستاندارد با تصادفات بالاست. گزارشی که با تیتر عبور از جاده مرگ در تاریخ ۲۹ تیرماه در همین صفحه منتشر شد.

این گزارش را شاید خیلی‌ها دیدند، شاید داغ همه آنهایی که عزیزی را بر اثر تصادف در جاده از دست داده بودند بعد از دیدن آمار تصادف‌های این جاده، تازه شد، اما حالا با یك امیدواری خوب می‌نویسیم که گزارش جام جم را مسؤولان استانی و حتی وزارتخانه‌نشین‌ها هم دیده‌اند و حالا نگاه ویژه‌ای به این جاده خطرناك دارند.

وقتی از جاده مرگ استان فارس می‌نوشتیم، ته دلمان آرزو می‌کردیم آمارهای ما از تصادفات این جاده آخرین آمارها باشد، اما خودمان هم می‌دانستیم این‌طور نیست. می‌دانستیم مرگ در این محور پرسه می‌زند! مرگی که دو روز بعد از چاپ گزارش، دوباره قربانی گرفت. این بار قربانی‌هایش چهار نفر بودند و مرگ همزمان آنها باعث اعتراض جمعی از مردم مخصوصا خانواده‌های داغدار تصادفات جاده‌ای، مقابل اداره کل راه و شهرسازی لارستان شد؛ مردمی که به آمار مرگ ۱۶ نفر در عرض ۴۰ روز در همین مسیر نگاه می‌کردند و هیچ توجیهی برای توقف پیشرفت و دوبانده شدن این محور ترانزیتی نداشتند. معترضان البته نقش عوامل انسانی و اشتباهات رانندگان را در بروز تصادفات نادیده نمی‌گرفتند، اما نگرانی‌شان بابت مسیری بود که ده‌ها تصادف به نامش ثبت شده بود، یك چشم آنها به جاده‌ای بود که محل عبور کامیون‌های ترانزیتی بود و باید به‌صورت بزرگراه تعریف می‌شد، در دو لاین جدا از هم به صورت رفت و برگشت و یك چشم‌شان به تك‌لاین بودن همین محور! رسانه‌های شهرستان لارستان هم در این فاصله بیکار ننشستند و همگی در یك روز با تیتری مشترك نوشتند: جاده‌های لارستان نماد کم‌کاری مسؤولان است!

اولین واکنش

نتیجه همه این اقدامات تشکیل یك جلسه فوری در تاریخ ۳۱ تیرماه در وزارتخانه راه و شهرسازی کشور با حضور جمشید جعفرپور، نماینده لارستان، خنج و گراش در مجلس شورای اسلامی و مدیرکل اداره راه و شهرسازی لارستان بود.

در این جلسه دو ساعته فوری در اولین گام خیرا... خادمی، معاون وزیر راه و شهرسازی و معاونانش تصمیم گرفتند پیمان‌سپاری ۱۳ کیلومتر دیگر باند دوم لار- جهرم را مصوب کنند و همچنین مقرر شد با سفر هیات وزارتخانه به فارس، مجوز ده کیلومتر دیگر از باند دوم صادر شود. همچنین ۱۹،۵ میلیارد تومان اوراق سهام برای حوزه راه لار- جهرم بین پیمانکاران توزیع شد.

دستور بازدید میدانی

در ادامه پیگیری‌ها مدیرکل راه لارستان با دکتر محمدباقر نوبخت، معاون رئیس‌جمهور دیدار کرد و از او خواست تا بازدیدی فوری از جاده لار- جهرم داشته باشد. در این ملاقات ضمن ارائه اطلاعات فنی پروژه ملی جهرم- لار- بندرعباس میزان عقب‌ماندگی و بدهی پیمانکاران این مسیر هم مطرح شد.

در پی‌نوشت نامه‌ای که توسط اداره‌کل راه و شهرسازی لارستان تنظیم شده بود دکتر نوبخت نوشت: جناب آقای دکتر عدل به منظور حفظ ایمنی راه‌های مذکور از منطقه بازدید و جهت تسریع در حل مشکل اینجانب را از گزارش بازدید مطلع نمایید.

این دستور معاون رئیس جمهور خیلی زود اجرایی شد و در روز سه‌شنبه هشتم مرداد ماه مسؤولان کشوری، استانی و منطقه‌ای از مسیرهای پر خطر لارستان بازدید کردند و به این ترتیب پای محمدرضا کدخدازاده معاون شرکت زیرساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، محمد نیکو فرجام معاون حمل و نقل سازمان برنامه و بودجه کشور، جمشید جعفرپور نماینده مردم شهرستان‌های لارستان، خنج و گراش در مجلس شورای اسلامی، ساسان تاجگردون رئیس سازمان برنامه و بودجه استان فارس، جلیل حسنی معاون استاندار و فرماندار ویژه لارستان، محمدرضا باقری‌فرد، مدیرکل راه و شهرسازی لارستان، حمید کشتکار از استانداری فارس، احمدمحمدی و غلامرضا سقندلی مدیرکل منطقه جنوب و مسؤول پروژه‌های انتقالی شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور و سعید بنی‌بیات رئیس گروه حمل و نقل جاده‌ای سازمان برنامه و بودجه کشور، به این محور باز شد و ماحصل این اتفاق یك بازدید میدانی از منطقه بود. بازدیدی که شش ساعت به طول انجامید و برای مردم منطقه امیدهای زیادی به دنبال داشت. فرماندار ویژه لارستان در رابطه با این جاده و در توجیه پرترافیك بودن مسیر جهرم- لار- بندرعباس گفت: حجم زیاد ترافیك وسایل نقلیه سبك و سنگین در این محور صبر و حوصله را از همگان گرفته است و باید توجه بیشتری به این محور شود و پروژه سرعت بگیرد. جعفرپور، نماینده مردم لارستان در مجلس شورای اسلامی هم با اشاره به جلسه‌ای که با حضور وزیر راه و شهرسازی داشته، به جام جم گفت: ۵۵ کیلومتر باقیمانده مسیر لار- جهرم به شرکت ساخت زیربنای وزارتخانه منتقل می‌شود.

او همچنین گفت: وقتی ۵۹ درصد محور جهرم- لار- بندرعباس در حوزه اداره‌کل راه و شهرسازی لارستان است توقع عادلانه ما این است که به همان نسبت بودجه ابلاغ و تخصیص پیدا کند که متأسفانه تا به حال این اتفاق نیفتاده است. جعفرپور مدتی پیش در همین رابطه گفته بود ۳۵ میلیارد تومان اعتبار به محور ملی راه لار- جهرم اختصاص یافته است، اما با توجه به حساسیت‌های این جاده به نظر می‌رسد باید اعتبارات بیشتر و اولویت احداث باند دوم در این مسیر در نظر گرفته شود.

و در نهایت اینکه مدیر کل راه و شهرسازی لارستان در گفت و گو با جام جم تاکید کرد تا ۴۰ روز آینده پیمانکار جدید مشخص می‌شود.

طراح: بیژن گورانی

جدول شماره ۵۴۵۳

جدول عادی

افقی: ۱) زیاده‌طلبی- از شهرهای جان‌دار!- ظرف سفالی دهان‌گشاد ۲) عید دهم ذی‌الحجه- تربیت شده ۳) جلادهنده کفش- ماه سوم میلادی- نیك‌بختی ۴) تلاوت‌کننده قرآن- سخنور- برادر ۵) خرس فلکی- کارها- نوعی قایق پارویی- زمینه ۶) حرفش یکی است!- بحر- شهری در فرانسه ۷) واحد اندازه‌گیری شدت جریان الکتریکی- پیشوا- معصیت ۸) برنامه خانوادگی پرسابقه شبکه پنج سیما ۹) بی‌باکی- بسیار مهربان- فاقد ظرافت ۱۰) طراح- بیماری تاولی- واحد اندازه‌گیری اختلاف پتانسیل الکتریکی ۱۱) یادداشت- زندانیان- شفاعت‌کننده- مخفف اگر ۱۲) ساقه برنج- شش ضلعی- به جا آوردن ۱۳) بت عصر جاهلی- دردها- تاراج ۱۴) گروهی از حشرات که اغلب به حالت اجتماعی زندگی می‌کنند- هرج و مرج ۱۵) الگو- روستایی در تبریز با پنیرهای معروف- پشت سر.

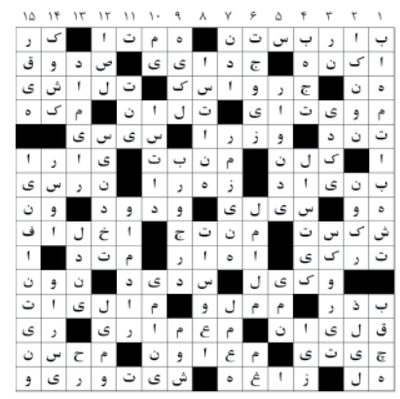
عمودی: ۱) اولویت عبور- مخلوطی از شن و ماسه و سیمان و آب- رنج و سختی ۲) تکرار حرفی- گذرگاه آب- ایالتی در آمریکا ۳) شکیبا- هم‌صحبت- سازمان بین المللی استاندارد ۴) شعبه‌ای از نژاد سفید- سال گذشته- حرف ربط ۵) سنت‌ها- روزآمد- دستگاه آرد کردن غلات ۶) سرگرد قدیم- حماسه سرای نامی یونان- حرف نمی‌زند ۷) جای پا- درجه‌دار دریایی- کتاب ابن بابویه ۸) بدنی- فردای دیروز- چاشنی کباب ۹) مربی شاهزادگان- رفت و آمد- جدید ۱۰) مخترع لگاریتم- بیماری کم‌خونی- فراموشکار ۱۱) هادی الکتریسیته- بیش از حد معمول- زیانکاری ۱۲) داخل- جانوری که دمای بدنش ثابت است- کارگزار ۱۳) فریاد بلند- بد اخلاق- اسب بارکش ۱۴) انسان بودن- هم‌پیمان شدن چند گروه سیاسی- فتنه‌جو ۱۵) گرو گذاشتن- نامشخص- قطار برقی شهری.

جدول ویژه

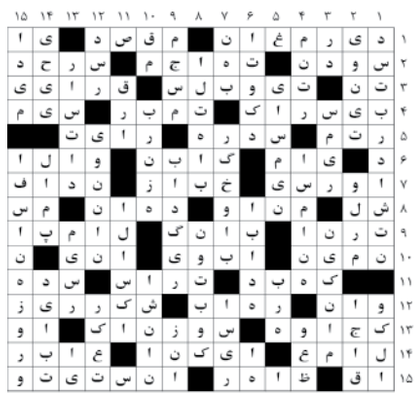
افقی: ۱) از زیبایی‌های آسمان- تریاق- خوك وحشی ۲) مسجد نجف اشرف- رهبر یوگسلاوی در دوران جنگ جهانی دوم ۳) آشیانه- گیاهی علفی و خودرو- پارسایی ۴) پیشوا- سر زنده- برملا کردن ۵- سفید آذری- بی خیال- لوله بلند برای کشیدن اتومبیل از کار افتاده- ترش و شیرین ۶) قوت لایموت- پول لبنان- رقعه ۷) به تنهایی- دیگر ندارد- سبز تیره ۸) شاعر برنده نوبل اسپانیایی و مولف منظومه داستان قلب ۹) زمین ناهموار پرآب و علف- از آثار مشهور گوته آلمانی- واحد نظامی ۱۰) سراسیمگی- ثابت و استوار- پلیدی ۱۱) تکرار حرفی- جوش صورت- معترف- یازده ۱۲) کرمینه- برای تزئین سطوح کیف و کفش به کار می‌رود- خوشه گندم و جو ۱۳) کوره- سازمان جهانی خواربار و کشاورزی- افراشته ۱۴) قصیده‌سرای ایرانی قرن ششم- فراگیر کردن ۱۵) نوعی چاپ- آخرین نبرد ناپلئون- از اجزای درخت.

عمودی: ۱) تجمع بیش از حد خون در هریك از اعضای بدن- ارث برندگان- ابزار درو کردن ۲) ریشه- درختی با گل‌های خوشه‌ای خوشبو- سه‌تایی ۳) مسابقه اتومبیل‌رانی- شهری در کرمانشاه- قهرمان تروا ۴) ندادهنده- شهری در افغانستان- سخن بی‌پرده ۵) گسترده- دور از شلوغی- شکفته‌شده ۶) کثیف و نامرتب- خوش‌اندام- شعله آتش ۷) قلعه- رودی در شمال یونان- نمایان ۸) سیاه‌پوست- از ادوات ورزش بدن سازی- مشاهده کردن ۹) فاضلاب- شیرین گفتار- مذکر ۱۰) قسمتی از پا- از القاب اشرافی زنان اروپا- آسان ۱۱) پایتخت تبت- فرمان توقف- کارگاه عکاسی ۱۲) گنده- کاشف پنی‌سیلین- پهناور ۱۳) ریخته شدن- کفر... از کفت بیرون کند ۱۴) نسبت دادن خطا- قلعه‌ای در دل کویر شهرستان آران و بیدگل- پسوند نسبت ۱۵) فی الفور- از نام‌های حضرت فاطمه(س)- نمایشنامه‌ای از اسکار وایلد ایرلندی.

حل جدول عادی شماره ۵۴۵۲



حل جدول ویژه شماره ۵۴۵۲



استقبال کشوری و لشگری از یک طرح جهادی اقتصادی

اگر یادتان باشد، چهارشنبه هفته گذشته در همین صفحه گزارشی داشتیم از اعضای یك گروه جهادی که توانسته بودند با اجرای طرح‌های نوین و با استفاده از علم و تجربه شرکت‌های دانش‌بنیان، کشاورزی در روستاهای آذربایجان‌غربی را متحول کنند و با یاری آنها در بهینه سازی مراحل کاشت و برداشت، بازار فروش میلیاردی برای محصولات آنها در کشورهای خارجی بیابند.

خبر خوش جدید این‌که همین گروه جهادی، آخر هفته گذشته و در اولین گردهمایی نهضت اجتماعی قرارگاه بقیه‌ا... که با حضور کارآفرینان برتر کشور و مسؤولان کشوری و لشگری در مشهد برگزار شد، مدل خود و میزان موفقیت بالای آن را ارائه کرد که در پایان مورد استقبال بی نظیر حاضران و مسؤولان کشور به‌خصوص سرلشکر عزیز جعفری قرار گرفت. به گفته محمد حسینی، مدیر گروه جهادی اقتصادی نهاد تامین فردوس، سرلشکر عزیز جعفری پس از ارائه این طرح جهادی- اقتصادی گفت: مجموعه قرارگاه آماده همکاری برای توسعه این مدل در سطح ملی بوده و هدف این نهضت اجتماعی پرورش و رشد مدل موفق کشوری است. این مدل همچنین با استقبال مسؤولان استانی و اعلام آمادگی برای پیاده‌سازی در بیشتر استان‌های کشور به‌صورت یك جنبش مردمی و حرکت اجتماعی در حوزه اقتصادی قرار گرفت./ جام جم

برگزاری جشنواره بزرگ فرهنگ اقوام زاگرس‌نشین در لرستان

می‌توانید از همین حالا برای سفر به استان زیبای لرستان در آبان برنامه‌ریزی کنید. سفر به این استان در فصل پاییز هم لذت تماشای یك سرزمین رنگارنگ را به شما می‌چشاند و هم طعم جشنواره بزرگ فرهنگ اقوام زاگرس‌نشین را.

سید امین قاسمی، مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری استان لرستان به برگزاری این جشنواره اشاره کرده و گفته: جشنواره فرهنگ اقوام زاگرس‌نشین که به عنوان یکی از رویدادهای هفتگانه در تقویم سالانه معاونت گردشگری سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی وگردشگری قرار گرفته و هر سال دریکی از استان‌های زاگرس‌نشین لرستان، کرمانشاه، کردستان، همدان و ایلام برپا می‌شود، امسال به میزبانی لرستان برگزار خواهد شد و ۱۵ استان هم در آن شرکت می‌کنند.

معرفی جاذبه‌های گردشگری، برپایی نمایشگاه صنایع‌دستی و سوغات، موسیقی و برنامه‌های فرهنگی و پخت غذای محلی با عنوان جگروز از بخش‌های مختلف جشنواره بزرگ فرهنگ اقوام زاگرس‌نشین است.

این جشنواره ۸ تا ۱۱ آبان در محوطه باغ گلستان قلعه فلك‌الافلاك خرم‌آباد به مدت چهار روز برگزار خواهد شد./ جام جم

کرمان صاحب طرح جامع گردشگری می‌شود

کرمان، استان تاریخی و پرجاذبه‌ای است؛ از جاذبه‌های طبیعی (کویری و غیرکویری)، گرفته تا بناها و آثار تاریخی و فرهنگی که کم نیستند، و مثالش ارگ جهانی بم و باغ شاهزاده ماهان. اما همه این سرمایه‌های بی نظیر نتوانسته آنچنان که باید توجه گردشگران را به این استان جلب کند، شاید برای همین سرپرست اداره‌کل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری استان کرمان گفته تحقق اهداف گردشگری کرمان منوط به تهیه و تدوین طرح جامع گردشگری است.

فریدون فعالی این را در نشست خبری به مناسبت روز خبرنگار مطرح و تصریح کرده: باید در طرح جامع گردشگری، بازارهای هدف را تعریف کنیم تا کرمان به مقصد گردشگری تبدیل شود.

وی بعد از این که اشاره به راه‌اندازی ستاد دائمی تسهیلات سفر در هفته‌های اخیر کرد و گفت این ستاد قرار است برای طول سال جهت ساماندهی سفرها برنامه‌ریزی کند، افزود: لازم است برای جذب گردشگران خارجی هم برنامه‌ریزی کرد، در حال حاضر و در سه ماهه نخست امسال هم ۱۲ هزار گردشگر خارجی وارد استان شده‌اند که حاکی از رشد ورود گردشگران خارجی به کرمان است.

این مسؤول یادآور شد: ظرفیت‌های بسیار خوبی در این استان وجود دارد و سعی داریم با برنامه عملیاتی توسط مشاوران اتفاقات خوبی رقم بخورد.

فعالی مرمت و ساماندهی باغ موزه هرندی شهر کرمان، خانه اوشیدری، بازار قلعه محمود و باغ شاهزاده، تملك و آزادسازی حریم قلعه اردشیر و قلعه دختر و همچنین آموزش فعالان صنایع‌دستی را از اولویت‌های میراث فرهنگی کرمان اعلام کرد و گفت فضاهای تاریخی استان برای تبدیل به فضای گردشگری و تجاری واگذار می‌شود و سازمان میراث فرهنگی تسهیلات ۵۰ درصد مرمت پروژه را به صورت بلاعوض پرداخت می‌کند.

وی با بیان اینکه ۴۰ درصد ظرفیت هتل‌های کرمان اشغال شده است، تاکید کرد که باید هتل‌ها به‌روزرسانی شوند و خدمات جانبی ارائه کنند تا توجیه اقتصادی پیدا کنند و مسافرانشان بیشتر شود. به گفته وی آیین‌ها و جشنواره‌های مختلفی در استان برگزار می‌شود که باید متناسب با آنها برنامه‌ریزی کرد تا ماندگاری گردشگران افزایش پیدا کند.