کارتخوان‌ها و حساب‌های اجاره‌ای زیر ذره‌بین مالیات

کارتخوان‌ها و حساب‌های اجاره‌ای با همکاری سازمان امور مالیاتی و بانك مرکزی زیر ذره‌بین مالیاتی قرار می‌گیرد. مدیرکل دفتر بازرسی ویژه، مبارزه با پولشویی و فرار مالیاتی سازمان امور مالیاتی در مصاحبه با خبرگزاری صداوسیما گفت: هم‌اکنون هفت میلیون دستگاه کارتخوان میان فعالان اقتصادی و توسط بانك‌ها توزیع‌شده است که باید نوع کاربرد و استفاده‌کننده از این دستگاه‌ها برای سازمان امور مالیاتی مشخص شود. هادی خانی افزود: بررسی‌ها نشان می‌دهد برخی فعالان اقتصادی به نام افرادی که از معافیت مالیاتی برخوردارند، اقدام به دریافت کارتخوان می‌کنند و این کارتخوان‌ها به نام منشی، کارمند یا افراد بی‌بضاعت است. وی گفت: برخی مؤسسات خیریه یا صندوق‌های قرض‌الحسنه نیز که دارای معافیت مالیاتی هستند دستگاه کارتخوان دریافت کرده و آن را به صورت اجاره در اختیار سایر افراد قرار داده‌اند که در این زمینه بحث فرار مالیاتی مطرح می‌شود.

نگاهی به رویه برخی خودروسازان داخلی در حذف آپشن‌های خودروهای تولیدی

خودرو منهای «امکانات»

محمدحسین علی‌اکبری

گروه اقتصاد

شرکت‌های خودروسازی بزرگ جهان برای جلب رضایت مشتریان هر سال طراحی خودروهای خود را تغییر می‌دهند و به امکانات آن می‌افزایند اما متاسفانه در ایران شاهد حذف برخی امکانات خودرو هستیم که آن را آپشن می‌نامند. این در حالی است که امکاناتی که خودروسازان داخلی برای خودروها در نظر می‌گیرند تفاوت زیادی با امکاناتی دارد که خودروسازان دیگر روی خودروها قرار می‌دهند. حذف برخی امکانات خودرو در کشورمان مایه طنز هم شده و اخیرا یکی از شرکت‌کنندگان برنامه تلویزیونی عصر جدید، یك گاری به وسط برنامه آورد که تنها دو چرخ آن قالپاق داشت. زمانی که احسان علیخانی مجری این برنامه سؤال کرد چرا فقط دو چرخ آن قالپاق دارد شرکت‌کننده پاسخ داد دو قالپاق دیگر آپشن حساب می‌شود و باید از نمایندگی جداگانه خریداری کنید!

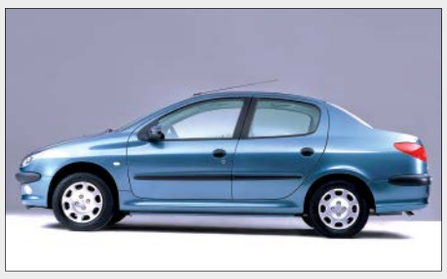
وقتی زه پراید آپشن می‌شود

شرکت سایپا از چند سال قبل با حذف رادیو پخش از پراید، اعلام کرد اگر مشتریان بخواهند باید برای تحویل خودرو با رادیو پخش، پول جداگانه بپردازند. یك جعبه‌ابزار کوچك هم در صندوق‌عقب پراید شامل آچار چرخ و انبردست و یك پیچ‌گوشتی قرار داشت که این موارد هم چند سالی است حذف شده است. در سال گذشته سایپا زه در پراید را هم حذف کرد و مشتریان برای نصب آن باید شخصا اقدام کنند. ناگفته نماند شرکت سایپا درگذشته خودروهای خود را همراه با یك قرآن کوچك و یك جعبه دستمال‌کاغذی با آرم سایپا تحویل می‌داد که این دو مورد هم ظاهرا جزو آپشن محسوب شده و حذف شدند!

تیبا، آهوی بی‌زرق‌وبرق

آهو به زیبایی معروف است و در لغتنامه دهخدا تیبا به معنای آهو است اما واقعا شکل ظاهری و امکانات این خودرو هیچ شباهتی با آهو ندارد. زمانی که تیبا در سال ۸۷ با نام مینیاتور وارد بازار ایران شد قرار بود با آپشن‌های زیادی که در خود جای می‌دهد با قیمت زیر ده میلیون تومان به دست مردم برسد اما با وجود حذف برخی از این آپشن‌ها با قیمت بالاتری روانه بازار شد. آینه‌های جانبی برقی، شیشه‌بالابر برقی عقب، سیستم تهویه هوای خودکار و رینگ آلومینیومی از جمله امکاناتی است که جزو آپشن‌های این خودرو اعلام‌شده و برای هرکدام از این موارد باید پول جداگانه‌ای پرداخت شود. این در حالی است که مدل‌های چند سال قبل تیبا صندوقدار دارای آینه‌های جانبی برقی و شیشه‌بالابر برقی عقب بودند اما مدل‌های جدید آن فاقد این امکانات هستند. تیبا ۲ یا تیبای هاچ‌بك هم تا سال قبل با رینگ آلومینیومی به مردم فروخته می‌شد اما امسال با رینگ فولادی عرضه می‌شود.

پژو ۲۰۶ ساده‌تر شد



پژو ۲۰۶ صندوقدار که سال‌هاست تنها در تیپ ۷۸ تولید می‌شود، چندی پیش سنسور پارك عقب خودرا از دست داد و حالا می‌بینیم که در کلاس ۲۷۴۳۴ نیز بدون ترمز دیسکی عقب و با ترمز کاسه‌ای تولید می‌شود. پژو ۲۰۶ هاچ‌بك هم اخیرا بدون سنسور دنده‌عقب فروخته می‌شود. در کلاس‌های ۲۶۰۳۰ و ۲۶۰۳۴ هم رادیو و پخش سی‌دی‌خوان ندارد.

آپشن‌های حذف‌شده پژو ۲۰۷

خودروی پژو ۲۰۷ سال ۱۳۸۸ در ایران تولید شد اما به دلیل تحریم‌های شورای امنیت در سال ۹۰، شرکت پژو ایران را ترك کرد و این خودرو دیگر در کشور تولید نشد. با رفع تحریم‌ها در سال ۹۴ شرکت ایران‌خودرو زیر نظر پژو دوباره برنامه تولید این خودرو را در ایران آغاز کرد و در سال ۹۶ اولین سری خودروی ۲۰۷ با آپشن‌های جدید روانه بازار شد. آپشن‌ها شامل چراغ روز، مانیتور ۷اینچی، کروزکنترل، رینگ آلومینیومی و سیستم ترمز ضد قفل بود اما از سال ۹۸، کروز کنترل و رینگ آلومینیومی در اکثر کلاس‌های پژو ۲۰۷ حذف شد. همچنین در برخی کلاس‌های ۲۰۷ به جای ترمز عقب دیسکی، ترمز عقب کاسه‌ای نصب شده است. در خودروهای تحویلی ۲۰۷ مدل ۹۸ به‌جای دکمه کروز کنترل یک قطعه پلاستیک چسبانده شده است.

رانا بدون ترمز دیسکی

آن‌طور که در وب‌سایت رسمی ایران‌خودرو اعلام‌شده است، از این پس رانا LX در کلاس ۶۱۰۱۳ تولید خواهد شد. این نمونه از رانا فاقد ترمز دیسکی عقب است و برای همین دیگر با ترمز کاسه‌ای ارائه می‌شود.

لازم به ذکر است ترمز دیسکی عقب دارای لنت ترمز معمولی مانند ترمز چرخ‌های جلو است و از همان روش چرخ‌های جلو بهره می‌برد و عملکرد بهتری نسبت به ترمز عقب کاسه‌ای دارد و معمولا برای مدل‌هایی از خودرو که دارای شتاب و قدرت بیشتر هستند استفاده می‌شود. این ترمز از نظر قدرت، مزیتی بر ترمز کاسه‌ای ندارد و بیشترین مزیت آن خنك‌کاری سریع و زمان عکس‌العمل کوتاه‌تر است.

دنا با قالپاق

دنا که پیش از این امکاناتی نظیر کروزکنترل و رینگ آلومینیومی خود را از دست داده بود، حال در کلاس‌های ۷۰۱۱۵، ۷۰۱۱۶، ۷۰۱۱۸ و ۷۰۱۱۹ بدون ترمز عقب دیسکی عرضه می‌شود و مانند سورن و سمند، با ترمز کاسه‌ای تولید خواهد شد. البته کلاس ۷۰۱۱۸ و ۷۰۱۱۹ دنا نسبت به نسخه ۷۰۱۱۵ و ۷۰۱۱۶ فول‌تر بوده و کروز کنترل نیز در آنها دیده می‌شود. همچنان کلاس‌های ۷۰۱۰۱-۷۰۱۱۲ ترمز عقب دیسکی خواهند داشت اما این کلاس‌ها فعلا تولید نمی‌شود. این خودرو اکنون با رینگ فولادی و قالپاق تحویل می‌شود.

غیرایمن شدن سمند ال.ایکس

سمند ال.ایکس که مدل دارای آپشن اولین خودروی ملی محسوب می‌شود، اکنون نسبت به سال‌های قبل آپشن‌های مختلفی را ندارد. ابتدا از چند سال قبل رینگ‌های آلومینیومی و سیستم سخنگوی هوشمند سمند ال.ایکس حذف شد. در سال جاری هم در مدل‌هایی که از سمند ال.ایکس (کلاس ۲۹۱۱۰ و ۲۹۱۱۶) تحویل مشتریان داده می‌شود سیستم هشداردهنده هوشمند مرکزی ورود غیرمجاز (آژیر) وجود ندارد.

سورن بدون رینگ اسپرت

یکی از ویژگی‌های سورن ای.ال.ایکس داشتن رینگ آلومینیومی ۱۵ اینچ بود اما در ماه‌های اخیر این خودرو با رینگ فولادی عرضه‌شده است. دو نوع رینگ برای محصولات مختلف در نظر گرفته شده است: رینگ فولادی (به همراه قالپاق) و رینگ آلومینیومی (اسپرت). این دو نوع رینگ متناسب با تیپ و کلاس خودرو تعیین‌شده است و در صفحه معرفی محصولات شرکت قابل تشخیص است.

دنا پلاس دوباره دنا شد

با حذف آپشن‌های اصلی دنا پلاس، این خودرو که نسخه به‌روزتر دنا معمولی بود، تفاوتی با دنا معمولی ندارد. مهم‌ترین مزیت دنا پلاس نسبت به دنا معمولی، سانروف آن بود که در سال جاری این آپشن حذف‌شده است. همچنین تا پیش از این دنا پلاس با چهار عدد کیسه هوا (راننده و سرنشین جلو و جانبی) تولید می‌شد که اکنون کلاس‌های عرضه‌شده آن یعنی کلاس‌های ۷۰۳۰۹-۷۰۳۰۶ فقط دو عدد ایربگ (راننده و سرنشین جلو) دارند. آنتن سقفی کوسه‌ای (Shark fin) به همراه سیستم پشتیبانی از رهیاب و جا عینکی هم از دنا پلاس‌هایی که اخیرا ایران‌خودرو می‌فروشد، حذف‌شده است.

عقب‌نشینی پژو پارس ال.ایکس

پژو پارس ال.ایکس در سال‌های اخیر همواره با ترمزهای جلو و عقب دیسکی عرضه می‌شد اما ماه‌ها است دیگر این خودرو با ترمز عقب دیسکی تحویل مشتریان نمی‌شود کلاس‌های ۲۸۵۱۳ و ۲۸۵۱۵ و ۲۸۵۱۶ و ۲۸۵۱۷ ترمز عقب دیسکی دارند اما فعلا تولید نمی‌شوند و کلاس‌های ۲۸۵۱۸ و ۲۸۵۱۹ و ۲۸۵۲۱ که دارای ترمز عقب کاسه‌ای هستند، به مشتریان تحویل داده می‌شود. یکی دیگر از تفاوت‌های پژو پارس ال.ایکس با پژو پارس سال، در رینگ‌های آلومینیومی آن بود اما در ماه‌های گذشته این خودرو هم با رینگ فولادی به مردم تحویل داده شده است. طبق اعلام ایران‌خودرو رینگ آلومینیومی ۱۵اینچ در کلاس‌های ۲۸۵۱۶ و ۲۸۵۱۷ و ۲۸۵۱۸ و ۲۸۵۱۹ پژو پارس و رینگ فولادی در کلاس ۲۸۵۲۱ عرضه می‌شود.

تفاوت سراتوی ما و سراتوی خارجی‌ها!

خودروی سراتو به دلیل سابقه تولید یکی از مدل‌های آن در ایران از محصولات خارجی معروف در ایران است. خودروی سراتو با پلتفرم اولیه در سال ۲۰۰۸ (۱۳۸۷) وارد بازار جهانی شد. در سال ۲۰۱۰ این خودرو با شکلی که اکنون در ایران تولید می‌شود به بازار آمد و تقریبا هر سال ظاهر جدیدی داشت.

در سال ۲۰۱۱ ظاهر خودروی سراتو تغییر نکرد اما برخی آپشن‌ها روی آن نصب شد که یکی از این موارد بزرگ شدن مانیتور آن بود. در سال ۲۰۱۲ امنیت این خودرو بیشتر شده بود اما همچنان ظاهر قبلی خود را حفظ کرد. سال ۲۰۱۳ سیستم صوتی و سانروف چند حالته این خودرو تغییر کرد. در سال ۲۰۱۴ این خودرو با شکلی متفاوت به بازار آمد که نظر بسیاری از خودروسواران را جلب کرد. تفاوت این مدل با نمونه قبلی آن بسیار متفاوت بود. از سیستم طراحی بیرون گرفته تا طراحی داخل آن. در این مدل، اهرم دنده پشت فرمان تعبیه شده بود و سیستم ضبط و مانیتور و سانروف با تغییرات زیادی همراه بود. رینگ این مدل هم پهن‌تر و به‌روزتر از مدل‌های قبلی آن بود.

مدل ۲۰۱۵ سراتو توانست پنج ستاره ایمنی جهان را پاس کند و از نظر ظاهری تقریبا شبیه مدل ۲۰۱۴ بود؛ اما در برخی موارد سراتوی ۲۰۱۵ نظر مشتریان را جلب کرد. زمانی که دارنده خودرو با ریموت نزدیك خودرو می‌شد، چراغ‌های زیر آینه خودرو به صورت خودکار روشن می‌شدند. همچنین یك چراغ پشت دستگیره راننده تعبیه شده بود که به زیبایی این خودرو اضافه می‌کرد. در مدل ۲۰۱۶ سیستم تهویه مطبوع و مانیتور دوباره تغییر کرد که مورد توجه مشتریان قرار گرفت. مدل ۲۰۱۷ متقاضیان زیادی داشت. این خودرو با ظاهری جدید در بخش چراغ جلو و چراغ‌های روز که به کنار چراغ منتقل شده بودند و چراغ عقب که دو خط موازی را تشکیل می‌دادند به بازار آمد. در سال ۲۰۱۸ دوباره چراغ عقب آن تغییر کرد و سیستم چراغ مه‌شکن جلو و عقب تقویت شده بود اما تا اینجای کار خبری از افزایش قیمت نبود.

اما در مورد سراتوی تولیدی در ایران امکاناتی نظیر سانروف، ایربگ‌های جانبی، آینه‌های برقی تاشو، سیستم کنترل کشش و پایداری موسوم به ESP، استارت دکمه‌ای، سنسور دنده‌عقب و گرم‌کن صندلی‌ها که حتی در نسخه دوم اصلی نیز وجود دارند، از این خودرو حذف‌شده‌اند. در حالی که بیشتر این امکانات در سراتو ۲۰۱۷ نسل سوم و حتی اغلب خودروهای چینی که حسابی بازار رقابت را در دست دارند نیز دیده می‌شوند. تقریبا هیچ خودروساز خارجی نیست که به بهانه کاهش قیمت از امکانات و تجهیزات ایمنی محصولات خود بکاهد. جالب است که سایپا با کم کردن دو کیسه هوای جانبی تنها دو ایربگ را برای سرنشینان جلو در نظر گرفته است. افزون بر این، سیستم کنترل کشش و پایداری موسوم به ESP که در کنترل و حفظ ثبات خودرو در زمان پیچیدن و افزایش ایمنی و فرمان‌دهی نقش مهمی دارد نیز از سراتو سایپا ناپدید شده‌اند و طراحان این شرکت تنها به امکاناتی نظیر سیستم ترمز ضدقفل ABS و سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز EBD بسنده کرده‌اند. برای تعجب بیشتر تنها کافی است نگاهی به کابین سراتو سایپا و سراتو ۲۰۱۷ نسل سوم بیندازید. در سراتو سایپا خبری از آن طراحی دوست‌داشتنی و منسجم سراتو نسل سوم با صندلی راحت، فرمان و دنده‌ای خوش‌دست و دکمه‌ها و کنترلرهای با موقعیت مناسب نیست. آنچه در اتاقك سراتو سایپا مشاهده خواهید کرد یك خودرو با صندلی‌های روکش پارچه و داشبوردی ساخته شده از پلاستیك خشك با طراحی ناشیانه دو رنگ و ساده است که فضای خالی میانه آن و فرم یکنواخت دکمه‌ها شما را به یاد خودروهای زیر صد میلیون می‌اندازد! این سادگی و بی‌روحی هنگامی که به فرمان این خودرو نگاهی بیندازید بیشتر هم می‌شود. جالب‌تر این‌که حتی در نسخه آپشنال این خودرو نیز خبری از نمایشگر لمسی و روکش چرمی صندلی‌ها نیست.

اچ‌سی کراس: این محصول چینی که توسط ایران‌خودرو مونتاژ می‌شود، در سال جدید به جای رینگ اسپرت آلومینیومی با رینگ‌های فولادی عرضه می‌شود

نبض اقتصاد

ایجاد صدها هزار شغل در شهرك‌های صنعتی در صورت رفع مشکل برق

محمدرضا مرتضوی، دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه دو سیما گفت: صنایع کوچك همان‌قدر که آسیب‌پذیرند به همان میزان نیز قدرت مانور دارند و دولت مکلف است تعهدات خود را مانند خدمات برق، آب، راه‌های دسترسی و جمع‌آوری زباله نسبت به شهرك‌های صنعتی انجام دهد.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، مرتضوی افزود: صدها هزار شغل در شهرك‌های صنعتی استان تهران منتظر برق هستند. در حالی که پول انشعاب از واحدهای تولیدی شهرك‌های صنعتی گرفته شده است اما می‌گویند منابع نداریم و به این واحدها برق نمی‌دهند.

دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت گفت: اگر مشکل آب، برق و زباله در شهرك‌های صنعتی حل شود صدها هزار شغل ایجاد خواهد شد. وزارت نیرو چگونه انشعاب را می‌فروشد اما برق نمی‌دهد. مرتضوی افزود: زمانی که سرمایه‌گذار وارد شهرك صنعتی می‌شود، پول قرارداد را از وی می‌گیرند، اما زمانی که وی کارگاه یا کارخانه خود را راه‌اندازی می‌کند می‌گویند آب و برق نداریم.

دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت افزود: اکنون با توجه به تحریم‌ها فرصت بسیار خوبی برای صنایع کوچك ایجاد شده، زیرا عدالت‌محورترین بخش اقتصاد کشور این صنایع هستند.

مرتضوی گفت: در شهرك صنعتی چرمشهر زمین برای دفن زباله موجود است، اما زباله‌ها را جمع‌آوری نمی‌کنند که انباشت زباله موجب بیماری کارگران شده است.

وی افزود: در کشوری یك ساله شهرك باستی هیلز می‌سازند، اما می‌گویند پول جمع‌آوری زباله‌های صنعتی را نداریم در حالی که پول این کار از ساختن بخش کوچکی از ویلاهای این شهرك کمتر است.

دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت گفت: ما کمك نمی‌خواهیم و فقط می‌خواهیم همه وظیفه خود را انجام دهند، زیرا ۶۰ درصد مالیات کشور از صنایع و تولیدکنندگان گرفته می‌شود، اما ۲۰ درصد آن را نیز برای ما هزینه نمی‌کنند.

ناتوانی مردم در خرید مسکن دلیل کاهش معاملات

افشین پروین‌پور، کارشناس اقتصاد مسکن با تاکید بر این‌که ناتوانی مردم در خرید مسکن باعث کاهش تعداد معاملات، کسادی و رکود بازار شده است، گفت: قیمت مسکن به حالت اشباع رسیده و بازار مسکن ظرفیت افزایش قیمت را ندارد.

پروین‌پور به فارس گفت: قیمت مسکن به حالت اشباع رسیده و بخش مسکن و بازار مسکن ظرفیت افزایش قیمت را ندارد و چون اتفاق خاصی در اقتصاد رخ نداده و تحرکی ایجاد نشده که درآمدها افزایش پیدا کند پس توان متقاضیان مسکن هم افزایش نمی‌یابد. این دلایل باعث شده تا متقاضیان واقعی مسکن که عمدتاً هم خانه اولی هستند، در خرید مسکن ناتوان شوند.

پروین‌پور ادامه داد: بالا بودن قیمت مسکن باعث شده تا متقاضیان مسکن از بازار خارج شوند، چون قیمت مسکن بیش از حد توان افزایش یافته است و آرام آرام با این شرایط فروشنده‌ها به سمت نرمش در برابر قیمت‌های پیشنهادی رفته‌اند. پروین پور ادامه داد: سال گذشته که جهش قیمت مسکن داشتیم و ابتدای امسال هم که یك مقدار قیمت مسکن رشد کرد باعث شد تا با توجه به حباب قیمت مسکن گذشته با هم درآمیخته شده و قیمت‌ها را بالا برد به همین دلیل فاصله زیادی با واقعی شدن قیمت مسکن داریم.

IMPASCO
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران (سهامی عام)

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای
با ارزیابی کیفی (فشرده)
شماره ۵۵-۹۸/۵ت

نوبت سوم

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد، **خرید، نصب و راه‌اندازی دو دستگاه دیزل ژنراتور ۵۰ کاوا (KVA) برای مجتمع معادن زغال سنگ طبس را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۲۰۹۸۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۲۷ و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه با تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۱۶۰/۰۰۰/۰۰۰ (یکصد و شصت میلیون) ریال (واریز نقدی یا ضمانتنامه بانکی)** برگزار نماید. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت **۱۰** صبح مورخ **۹۸/۰۵/۱۹** و مهلت زمانی دریافت اسنادمناقصه از سایت تا ساعت **۱۷** مورخ **۹۸/۰۵/۳۰** و مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت **۱۷** مورخ **۹۸/۰۶/۰۹** می‌باشد. علاقمندان شرکت در مناقصه می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره‌های دفتر ثبت‌نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱ و مرکز ۲۷۳۱۳۱۳۱-۰۲۱ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.