

زندگی ماشین

خودروی روز

معرفی رسمی تانک رضوانی مدل ۲۰۲۰

این قوی ترین شاسی بلند دنیاست

پس از انتشار يك تیزر، خودروسازی رضوانی، نسخه جدید شاسی‌بلند تانک خود را برای مدل ۲۰۲۰ معرفی کرد. نسخه قبلی این خودرو بر اساس پلتفرم نسل قبلی جیپ رانگلر یعنی نسل جی‌کی (JK) ساخته شده بود. اما حالا در تانک مدل ۲۰۲۰ از پلتفرم نسل جدید رانگلر جی‌ال (JL) استفاده شده است که از بزرگ‌ترین تغییرات آن محسوب می‌شود. البته درحالی‌که قیمت يك رانگلر معمولی از کمتر از ۳۰ هزار دلار آغاز می‌شود، کسانیکه خواهان تانک مدل ۲۰۲۰ هستند، باید مبلغ بسیار بیشتری پرداخت کنند.

به گزارش جام‌جم و به نقل از پدال، این ماشین در سه نسخه مختلف به بازار عرضه می‌شود که ارزان‌ترین آنها ۱۵۵ هزار دلار قیمت دارد. این مدل که نسخه پایه تانک محسوب می‌شود، به‌صورت استاندارد به يك پیش‌رانه ۳/۶ لیتری V6 تنفس طبیعی با ۲۸۵ اسب بخار قدرت مجهز است، اما امکان سفارش موتورهای ۳/۰ لیتری V6 دیزلی با ۲۸۵ اسب بخار قدرت و ۶/۴ لیتری V8 با ۵۰۰ اسب بخار قدرت هم برای آن وجود دارد. علاوه بر این پیش‌رانه‌ها، رضوانی يك موتور ۲/۰ لیتری چهار سیلندر توربو با ۲۸۵ اسب بخار قدرت را هم برای تانک ارائه می‌کند، اما این موتور فقط مخصوص



نمونه‌های صادراتی است.

نسخه‌بعدی Military Edition پانسخه‌نظامی نام دارد و قیمت آن از ۲۹۵ هزار دلار شروع می‌شود. این مدل با همان پیش‌رانه‌های V6 دیزلی و V8 همی، ۵۰۰ اسب بخاری ارائه می‌شود. بالاترین نسخه این اس‌پووی ضخامت نیز تانک ایکس (X) نام دارد که نیروگاه منحصرفریدی زیرکاپوت آن قرار گرفته است. این نسخه به پیش‌رانه ۶/۲ لیتری V8 چلنجر دیمین مجهز شده است اما رضوانی آن را ارتقا داده و حالا هزار اسب بخار قدرت و ۱۸۰ نیوتن متر گشتاور تولید می‌کند. با چنین خروجی‌چشمگیری، رضوانی می‌گوید تانک ایکس سمدل ۲۰۲۰ قوی‌ترین شاسی‌بلند تولیدی دنیا محسوب می‌شود. البته این موتور برای نسخه نظامی هم قابل سفارش است. قیمت پایه تانک ایکس اما از رقم گزاف ۳۴۹ هزار دلار آغاز می‌شود. تانک جدید اما علاوه بر تغییرات فنی در طراحی بیرونی هم کمی به‌رور شده است که ازجمله آنها می‌توان به چراغ‌های جلو و عقب جدید اشاره کرد؛ اما شاید مهم‌ترین تغییر بیرونی این خودرو تبدیل شیوه باز شدن درهای آن از حالت موسوم به خودکشی به شیوه معمول باشد. در کابین خودرو نیز تغییرات قابل توجهی صورت گرفته و با چرم‌ها، دوخت‌ها و رنگ‌های مختلف از قابلیت سفارشی‌سازی زیادی هم برخوردار است. در میانه داش‌بورد تانک مدل ۲۰۲۰ نمایشگری ۱۲/۹ اینچی برای ارائه سیستم اطلاعاتی-سرگرمی جای گرفته که به ویژگی‌هایی مثل کاربلی و گوگل مپ مجهز است.

رضوانی برای تانک جدید قابلیت‌های زیادی را هم ارائه کرده که البته قیمت بالایی دارند. ازجمله آنها می‌توان به سیستم دید در شب گرمایی به قیمت ۶۵۰۰ دلار، زیر پایی‌های جانبی اتوماتیک ۲۵۰۰ دلار، دوربین‌های جانبی «۸۵۰ دلار، باك سوخت اضافی ۷۵۰۰ دلار، پکیج نورپردازی داخلی ۲۵۰۰ دلار، کابین تمام چرمی ۵۵۰۰ دلار و موارد دیگری همچون ۱۲/۹ اینچی برای ارائه سیستم اطلاعاتی-سرگرمی گرم‌کن وسردکن صندلی‌ها اشاره کرد.

رضوانی حتی گزینه طرح روکش سقف ستاره‌های راهم برای این‌ خودرو با قیمت ۶۲۵۰ دلار ارائه کرده است یعنی چیزی که فقط در محصولات رولزرویس دیده می‌شود، درحالی‌که با سفارش سیستم صوتی فوکال با قیمت ۱۲ هزار و ۵۰۰ دلار می‌توان قیمت تانک ایکس را به ۴۰ هزار دلار نزدیک کرد. به‌منظور ارتقای توانایی‌های آفرود تانک نیز رضوانی سیستم تعلیق FOX را با قیمت ۱۲ هزار و ۵۰۰ دلار برای آن ارائه می‌کند.

نسخه نظامی تانک اما درواقع خودرویی برای فیلم‌های آخرانزمانی هالیوود است؛ زیرا این نسخه به زره ضدگلوله، حفاظت بالستیک، لاستیک‌های پنچرروی نظامی، محافظ مواد منفجره در کف خودرو، رادارتورزهی، باك سوخت خودترمیم شونده، دستگیره درهای الکتریکی، چراغ گردان و چشمک‌زن، ماسک‌های گاز، جعبه کمک‌های اولیه و... مجهز است.

شایعه همکاری آئودی با ریماک برای جایگزین آره

شنیده‌ها حاکی از این است که رئیس هیات‌مدیره آئودی نیاز آره (R8) به موتور احتراقی را مورد بررسی قرار داد و افزود، مذاکراتی در مورد آینده این خودروی موتور وسط در حال انجام است. براساس اخبار جدید، احتمالاً آره یک جایگزین خواهد داشت که برقی بوده اما در سال ۱۴۰۳ یا ۱۴۰۳ رونمایی می‌شود. گفته می‌شود ریماک یک برند خودروی برقی عملکرد بالا است که اکنون با پورشه همکاری می‌کند./ خبر خودرو



مستقیم از فیراکاپ ۲۰۱۹ به روایت تصویر



جک تی۸ کرمان موتور آماده ورود به بازار

کرمان موتور نیز پس از چند سال همکاری با شرکت خودروسازی جک، پیکاپ جدید و قدرتمند جک تی ۸ (T8) را برای عرضه به بازار آماده کرده است. طراحی مدرن و عضلانی، ویژگی‌های فنی مناسب و قیمت مقرون به صرفه در مقایسه با خودروهای وارداتی، نظیر تویوتا هایلوکس، از مزایای اصلی جک تی ۸ به‌شمار می‌رود./ خودرو پانک



جام جم در گفت‌وگوی اختصاصی با مسوؤلان تیم‌های رباتیک ایرانی اعزامی به مسابقات فیراکاپ ۲۰۱۹، از حال‌وهوای حاکم بر این رقابت‌ها گزارش می‌دهد

ربات‌های ایرانی درآوردگاه جهانی



کاظم کوکرم

دانش

تیم‌های رباتیک جمهوری اسلامی ایران که برای شرکت در مسابقات جهانی رباتیک فیرا ۲۰۱۹ عازم کشور کره جنوبی شده‌اند، امروز پنجشنبه و در فینال رقابت‌ها به مسابقه با تیم‌های رقیب می‌پردازند. مسابقات جهانی رباتیک فیرا که امسال، برای بیست و چهارمین سال متوالی، به همت فدراسیون جهانی رباتیک فیرا، در شهر چانگوان کشور کره جنوبی در دو بخش دانش‌آموزی و دانشجویی در حال برگزاری است از یکشنبه ۲۰ مرداد ۹۸ آغاز شده و مراسم اختتامیه آن شنبه ۲۶ مرداد برگزار خواهد شد. در همین لحظه که مشغول خواندن گزارش هستید، ۱۱ لیگ دانشجویی در زیرشاخه‌های اصلی و ۸ لیگ دانش‌آموزی در فیراکاپ ۲۰۱۹ در حال برگزاری است. تیم‌های رباتیک دانش‌آموزان در سنین زیر ۱۹ سال و زیر ۱۴ سال در لیگ‌های مختلف شرکت می‌کنند.

دکتر سروش صادق‌نژاد، رئیس کمیته ملی رباتیک جمهوری اسلامی ایران فیرا درباره تیم‌های ایرانی شرکت‌کننده در این دوره از مسابقات فیراکاپ ۲۰۱۹ به جام‌جم گفت: «ایران در بخش دانش‌آموزی با ۲۷ تیم و در بخش دانشجویی با ۱۱ تیم از دانشگاه‌های صنعتی امیرکبیر، صنعتی شریف، یزد، اصفهان، فنی و حرفه‌ای و همچنین مدارس سلام، دانش، علامه طباطبایی، خاتم، علامه‌حلی، موسسه فرهنگی و آموزشی آرمان و ابداع کران و همچنین چند موسسه علمی و پژوهشی دیگر برای حضور در این رقابت‌ها شرکت کرده است.»

مهندس آریا صبوری، عضو کمیته علمی فیرا و نویسنده ستون «دنیای ربات‌ها» در صفحه دانش روزنامه جام‌جم که عازم مسابقات فیراکاپ کره‌جنوبی شده است در مصاحبه اختصاصی به جام‌جم گفت: «خوشبختانه تیم‌های ایرانی‌ها در تمام لیگ‌ها حضور فعال دارند. امسال بیش از ۱۸۰۰ شرکت‌کننده از ۱۸ کشور در مسابقات شرکت کرده‌اند. از ایران ۱۳۰ دانش‌آموز و دانشجو در این مسابقات حضور دارند. تیم‌های کشورهای آمریکا، روسیه، چین، کره‌جنوبی، فیلیپین، مالزی، اندونزی، ایران، تایوان و ترکیه از رقبای قدرتمند حاضر در مسابقات امسال هستند.»

رقابت ربات‌ها به زبان ساده

مهندس صبوری که مدیریت لیگ نوآوری و کسب‌وکار در رباتیک را نیز بر عهده دارد در ادامه در خصوص بخش‌های مختلف مسابقات فیراکاپ ۲۰۱۹ افزود: «مسابقات امسال در چهار رده اصلی برگزار می‌شود. در رده ربات‌های پرنده، ربات‌هایی که عمدتاً به شکل پهبادها هستند به رقابت با یکدیگر

می‌پردازند. در بخش ربات‌های ورزشی ماجرا جالب‌تر است. در این بخش ربات‌هایی که عمدتاً انسان‌نما هستند به مسابقه با یکدیگر در رشته‌های ورزشی گوناگون مانند فوتبال، تیراندازی، دو و میدانی، دوی امدادی، وزنه‌برداری، بالا رفتن از طناب، بالا رفتن از پله‌ها، انجام حرکات رزمی و... می‌پردازند. این بخش جذابی است و برگزاری مسابقات در این حوزه باعث می‌شود قابلیت‌های کنترلی ربات‌ها در حوزه هوش مصنوعی توسعه یابد. بعدها می‌توان مقیاس ساخت این ربات‌ها را توسعه داد و در بخش‌های مختلف اجتماع برای حل مشکلات از آنها بهره گرفت.»

مهندس صبوری درباره رده بعدی مسابقات که به «چالش‌های فیرا» موسوم است افزود: «مسابقات در این رده به نیازهای روز می‌پردازد و مسائلی مثل توسعه خودروهای خودران را مورد اشاره قرار داده است؛ حوزه‌ای که امروزه از جذاب‌ترین و آینده‌دارترین بخش‌های خودروسازی در جهان است و تیم‌های ایرانی نیز کارهای جالبی در این حوزه کرده‌اند.»

مدیر لیگ نوآوری و کسب‌وکار در رباتیک به رده نوآوری و تجاری‌سازی در مسابقات امسال فیراکاپ اشاره و درباره اهمیت برگزاری این بخش خاطرنشان کرد: «برگزاری بخش نوآوری و تجاری‌سازی کمک می‌کند دانش‌آموزان و دانشجویان به جنبه‌های تجاری و نوشتن طرح‌های کسب‌وکار بیشتر دقت کنند و مسائل واقعی تجاری جهان اطراف مورد بررسی قرار گرفته و ربات‌های مربوط به شکل ربات‌های اولیه در رقابت شرکت می‌کنند. اینجا شرکت‌های تجاری مطرحی از کره جنوبی و دیگر کشورها در این بخش از مسابقات حاضرند و موجب می‌شود ابتکار دانش‌آموزان و دانشجویان ایرانی در این بخش در یک عرصه بین‌المللی دیده شود و شانس پیدا کردن سرمایه‌گذارهای خارجی را پیدا کنند.»

عضو کمیته علمی فیرا با اشاره به رده ماموریت‌های غیرممکن در فیراکاپ ۲۰۱۹ بیان کرد: «در این بخش بدون این‌که شرکت‌کننده‌ها از قبل مسائل را بدانند، با استفاده از قطعاتی که در اختیارشان قرار می‌گیرد، در چند روز باید رباتی را در قرنطینه بسازند و مسائل ارائه‌شده را بتوانند حل کنند. در مسابقات امسال طی شش روز پژوهشگران به رقابت می‌پردازند و در روزهای پایانی مدرسه بین‌المللی آموزش رباتیک برگزار می‌شود. همچنین کنفرانس رباتیکی که با سخنرانی‌های کوتاه و سریع با حضور چهره‌های برجسته بین‌المللی برگزار می‌شود و این فرصتی برای تیم‌های ایرانی برای اطلاع از مسائل جهانی و تبادل تجربیات با استادان و محققان برجسته این حوزه خواهد بود.»

اعطای میزبانی فیراکاپ ۲۰۲۰ به ایران و اهمیت آن

مهندس صبوری همچنین با اشاره به خبر

تابلوی نتایج

آخرین نتایج از مسابقات چانگوان کره جنوبی

فیرا ۲۰۱۹، کره جنوبی
🏆 کسب مقام اول لیگ ماموریت غیرممکن بخش سخت افزار
در ده سنی زیر ۱۹ سال
توسط تیم آرمان از موسسه فرهنگی آموزشی آرمان
مشهد در مسابقات جهانی رباتیک فیرا ۲۰۱۹ کره جنوبی
🏆 کسب مقام اول لیگ چالش ربات‌های سرعتی در رده سنی زیر۱۹ سال
توسط تیم ربات سلام دیباجی از مدرسه سلام دیباجی
در مسابقات جهانی رباتیک فیرا ۲۰۱۹ کره جنوبی
🏆 مقام‌های اول و دوم لیگ امداد و مدیریت در دوره سنی زیر۱۹سال و زیر ۱۴ سال به مدرسه دانش از ایران رسید.

تا لحظه تنظیم این گزارش در اولین سری از اعلام نتایج مسابقات فیراکاپ ۲۰۱۹ دانش‌آموزان ایرانی در برابر رقبایانی از چین، مالزی، تایوان، کره جنوبی، فیلیپین و برزیل خوش درخشیدند. نتایج کسب‌شده از این قرار است:
🏆 کسب مقام اول در لیگ ماموریت غیرممکن بخش نرم‌افزار در رده سنی زیر ۱۹ سال
توسط تیم پارسپس در مسابقات جهانی رباتیک فیرا ۲۰۱۹، کره جنوبی
🏆 کسب مقام دوم در لیگ ماموریت غیرممکن بخش نرم‌افزار در ده سنی زیر ۱۹ سال
توسط تیم ربات علامه طباطبایی از مدرسه علامه طباطبایی واحد آیشناسان در مسابقات جهانی رباتیک