



نبض اقتصاد

سرپیچی بانک‌ها از دستور بانک مرکزی درباره وام ازدواج

با وجود بخشنامه بانک مرکزی مبنی بر پرداخت وام ازدواج با سفته و يك ضامن معتبر، برخی از بانک‌ها هنوز برای پرداخت این تسهیلات دو ضامن از متقاضی طلب می‌کنند.

به گزارش ایسنا، با تصویب مجلس شورای اسلامی، مبلغ وام ازدواج از سال ۱۳۹۸ دو برابر شد و به ۳۰ میلیون تومان برای هر نفر رسید، اما دریافت این تسهیلات از بانک‌ها برای برخی از زوجین اندکی مشکل شده است.

در ابتدا قرار بود بانک‌ها کارت پارانه سرپرست خانوار را به عنوان ضامن تسهیلات قبول کنند، اما با توجه به این‌که مبلغ پرداختی یارانه سرپرست خانوار، عمدتاً کمتر از اقساط تسهیلات بود، بانک‌ها از پذیرفتن این کارت خودداری کردند.

به این ترتیب، پیدا کردن ضامن برای دریافت وام ازدواج به معضلی تبدیل شد که گریبان برخی از متقاضیان این تسهیلات گرفت. بانک‌ها در حال حاضر برای پرداخت تسهیلات خرد به مردم، به ازای هر ۲۰ میلیون تومان، يك ضامن از گیرنده تسهیلات طلب می‌کنند و در مورد این تسهیلات نیز همین روال را پیش گرفتند.

اعظم کریمی، مدیرکل برنامه‌ریزی و توسعه اجتماعی جوانان با اشاره به مشکلات تأمین ضامن زوج‌های جوان برای دریافت وام ازدواج، گفته بود یکی از مشکلات جوانان به‌ویژه در شهرستان‌ها، تأمین چندین ضامن برای دریافت وام است که به‌دنبال افزایش مبلغ وام، بانک‌های عامل بیش از يك ضامن را طلب می‌کنند که خوشبختانه با مطرح شدن موضوع در حاشیه جلسه هیات دولت و ابلاغ بانک مرکزی برای پرداخت وام با يك ضامن معتبر و سفته، این مشکل برطرف خواهد شد.

خسارت ۳۴ هزار میلیارد تومانی کشور از حذف کارت سوخت

معاون سابق وزیر نفت در امور پتروشیمی، میزان واردات بنزین روزانه به کشور در فاصله زمانی ۹۴ تا ۹۸ را به‌دلیل حذف کارت سوخت ۸/۸ میلیون لیتر دانست و اعلام‌کرده‌که بابت این مقدار واردات بنزین به‌کشور هشت میلیارد دلار پرداخت شده که با محاسبه دلار ۴۲۰۰ تومانی، رقم پرداخت شده حدود ۳۴ هزار میلیارد تومان بوده است.

اصغر ابراهیمی‌اصل در گفت‌وگو با «نود اقتصاد» واردات روزانه ۸/۸ میلیون لیتر بنزین روزانه را کف واردات بنزین به کشور دانست، زیرا در برخی از روزها ۱۲ میلیون لیتر بنزین به کشور وارد شده است.

وی حذف کارت سوخت را يك اقدام اشتباه و به ضرر منافع ملی توصیف کرد که وزیر نفت باید پاسخگوی این اقدام خود باشد و تاکید کرد که اگر کارت سوخت حذف نمی‌شد، دیگر نیازی به واردات هشت میلیارد دلار بنزین به کشور نبود و متأسفانه به همین اندازه که بنزین وارد کشور شده، بنزین از کشور قاچاق شده است.

ابراهیمی‌اصل اضافه‌کرد که با حذف کارت سوخت، زمینه قاچاق بنزین از کشور تسهیل شد و در عین حال، الگوی مصرف را جابه‌جا کرده و به مصرف بی‌رویه دامن زد.

وی بنزین‌های وارداتی به کشور را یورو ۲ و یورو ۳ خوانده و گفته است بنزینی که به اسم یورو ۴ به‌کشور وارد شده، همان بنزین‌های یورو ۲ و یورو ۳ بوده و کیفیت آن نیز به مراتب پایین‌تر از بنزین ترکیبی با محصولات پتروشیمی در داخل کشور بوده است. به گفته ابراهیمی‌اصل، عده‌ای با واردات بنزین باکیفیت پایین و فروختن آن به قیمت بنزین باکیفیت بالا و بعد هم قاچاق کردن بنزین به خارج کشور سود کلانی برده‌اند که پیدا کردن افرادی که بنزین را به‌کشور وارد کرده‌اند کار بسیار ساده‌ای است. معاون سابق وزیر نفت در امور پتروشیمی تاکید کرد: سلطان‌زا بودن بنزینی که پیشتر با مخلوط کردن محصولات پتروشیمی تهیه می‌شد، کذب محض بوده و جریان ناسالمی پشت این جوسازی‌ها وجود داشت.

وی اذعان کرد که زنگنه در فاصله زمانی ۹۴ تا ۹۸ آگاهانه یا ناآگاهانه تصمیم به حذف کارت سوخت گرفته که این تصمیمات برای اقتصاد کشور تصمیم درستی نبوده، هرچند که در زمستان سال گذشته قرار شد استفاده از کارت سوخت اجباری کند که با گذشت ده ماه تازه اکنون اجباری می‌شود. ابراهیمی‌اصل، تصریح کرد که زنگنه به عنوان وزیر نفت دستور حذف کارت سوخت را صادر کرده و مسؤولیت آن با شخص وزیر بوده و حالا هم حق نظام است که از او بپرسد که چرا کارت سوخت را حذف کرده و اگر زنگنه پاسخ درستی ندارد، باید با او برخورد شود.



شیوه خصوصی‌سازی برخی شرکت‌ها توسط کارشناسان و رسانه‌ها مطرح شد. میرعلی اشرف عبدا... پوری حسینی، رئیس سابق خصوصی‌سازی، صبح چهارشنبه ۲۳ مرداد به سازمان بازرسی کل کشور احضار شد که متعاقب آن از سمت خود استعفا داد و بعد از آن خبر بازداشت او منتشر شد.

جنگ یمن اقتصاد دبی را به هم ریخت

مسعود دانشمند، رئیس هیات مدیره خانه اقتصاد ایران چرخش سیاسی امارات به سمت ایران را با هدف بهبود وضعیت اقتصادی این کشور دانست و تصریح کرد: کشورهایی که وارد جنگ می‌شوند در شرایط اقتصادی بدی قرار می‌گیرند و از آنجا که امارات در جنگ عربستان با یمن نقش اساسی ایفا کرد باعث کاهش امنیت اقتصادی شد و قصد دارد آن را جبران کند. وی ادامه داد: امارات يك کشور تولید محور نیست و اغلب درآمد آن از طریق تجارت به دست می‌آید. زمانی که تجارت خود را با ایران کاهش داد به این معنا بود که کالاهای کمتری به مرکز تجاری این کشور (دبی) وارد شود. دانشمند با بیان مثالی در این زمینه گفت: اگر يك تولیدکننده قصد عرضه کالا به ایران را داشته باشد محصول خود را با ۱۰درصد سود راهی ایران می‌کند، اما این کالا زمانی که قرار است به دبی برسد قیمت تمام‌شده آن محاسبه و سود مورد نظر دریافت می‌شود. از این سمت دبی برای ارسال کالا به ایران سود ۲۰درصدی را دریافت می‌کند و کاهش همین موارد باعث پایین آمدن تراز تجاری و رکود اقتصادی در دبی شده است. این کارشناس اقتصادی تاکید کرد: امارات قصد دارد از جنگ با یمن خارج شود و به فکر افزایش تجارت با ایران است. اکنون رکود اقتصادی باعث شده تا قیمت شرکت‌های خدماتی و همچنین ساختمانی و املاک در این شهر به میزان قابل توجهی پایین بیاید.

بلندپروازی‌های آل مکتوم در دبی

سیدرضی حاجی آقامیری، عضو اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران نیز گفت: رکود اقتصادی دبی و امارات چیز جدیدی نیست و همواره در ده سال اخیر امارات با این مشکل روبه‌رو بوده‌است که علت اصلی آن به بلندپروازی‌های حاکمان دبی و ابوظبی برمی‌گردد. وی افزود: به دلیل قرض‌های انباشته‌شده حاکمان دبی و رکود اقتصادی در آمریکا و اروپا اوضاع اقتصادی این کشور با رکود روبه‌رو شد، البته دو سه سالی وضع بهتر شد، ولی هم‌اکنون نیز دبی با این مساله دست‌وپنجه نرم می‌کند. این عضو اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران تصریح کرد: از طرف دیگر فعالان صنعت برج‌سازی و هتلداری امارات همواره به دنبال ساختن برج و هتل بوده‌اند به‌طوری که در این زمینه تورم شدیدی اتفاق افتاد و مازاد بر نیاز به امور ساخت‌وساز توجه کردند. حاجی آقامیری گفت: روابط تجار ایرانی با تاجران اماراتی همچنان خوب بوده و نمی‌توان گفت که رابطه اقتصادی بین ایران و امارات کاهش یافته‌است چون اقتصاد این دو کشور همیشه به هم وابسته بوده و هر دو طرف از افزایش روابط سود خواهند برد. این عضو اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران اذعان کرد: در افزایش یا کاهش نرخ ارز در سالیان اخیر در کشورمان، سیاست‌های امارات نقش پررنگی ایفا کرده است.

کاهش شدید ورود گردشگران خارجی

جعفر قنادباشی، کارشناس مسائل خاورمیانه درخصوص رکود اقتصادی حاکم بر این کشور و به‌خصوص دبی گفت: در حال حاضر کاهش ارزش سهام بورس در امارات بیش از گذشته خودنمایی می‌کند. وی گفت: در این امر کاهش خرید محصولات توسط دولت و بخش خصوصی کشورمان از امارات در این امر نقش به‌سزایی داشته‌است چون به نوعی می‌توان گفت دبی و ابوظبی توسط ایرانی‌ها رونق پیدا کرد. این کارشناس مسائل خاورمیانه با بیان این‌که بسیاری از ایرانی‌ها همواره خریدهای خود را در دبی انجام می‌دادند، بیان کرد، بخش خصوصی با توجه به افزایش قیمت دلار و بخش دولتی به‌دلیل مسائل سیاسی خرید محصولات از دبی را کاهش داده‌اند، همچنین بسیاری از محصولات کشورمان همچون سوخت و خاك با قیمت ارزانی از ایران به سمت دبی و امارات می‌رفت که خوشبختانه جلوی این امر گرفته شده است. قنادباشی یادآور شد: به دلیل تحریم‌های ظالمانه آمریکا، اماراتی‌ها هم خرید محصولات و خصوصاً میوه از ایران را متوقف کردند، به همین دلیل این محصولات را با قیمت گران‌تری از سایر کشورها تأمین می‌کنند. وی افزود: اماراتی‌ها با درآمد حاصل از تجارت (قاچاق) با ایران و از طریق تبلیغات گسترده گردشگران زیادی را به این کشور روانه کردند و از طرف دیگر سرمایه‌گذاری زیادی در بخش‌های مختلف در دیگر کشورها همچون کشورهای آفریقایی انجام دادند ولی با جنگ‌های منطقه‌ای و تنش این کشور با همسایگان گردشگران کمتری به امارات وارد شدند و اقتصاد این کشور از این امور بیشترین آسیب را دیده است.

پیش‌فروش‌کننده خودرو مبنی بر اخذ مجوز از بانک مرکزی، دارا بودن شماره ثبت و... الزاماتی با مجوز پیش‌فروش نداشته‌وقابل استناد نیست. ۴. تبلیغات فروش قوری خودرو به‌صورت اقساطی که در آن مبلغ پیش‌پرداخت خودرو و جمع مبالغ اقساط باقیمت حال حاضر بازار نسبتاً برابری می‌کند. قابل اعتماد نبوده و مورد تأیید این سازمان نیست و امکان تخلف عدم تحویل خودرو در آن وجود دارد. لذا به کلیه خریداران توصیه می‌شود با هوشیاری کامل نسبت به بررسی شرایط فروش اقدام و از عقد این نوع قراردادها با عرضه‌کنندگان خودداری کنند. ۵. با توجه به ممنوعیت واردات خودرو در شرایط فعلی صدور آگهی‌های تبلیغاتی برای پیش‌فروش این قبیل خودروها فاقد وجهت‌است.

پوری حسینی پس از برکناری از ریاست سازمان خصوصی‌سازی بازداشت شد

اقتصاد به عنوان سرپرست این سازمان منصوب شده است. پیش از این میرعلی اشرف عبدا... پوری حسینی ریاست سازمان خصوصی‌سازی را عهده‌دار بود که استعفایش مورد موافقت وزیر امور اقتصادی و دارایی قرار گرفت. در دوره ریاست پوری حسینی بر سازمان خصوصی‌سازی، انتقادهای فراوانی درباره



جام جم ریشه‌های اقتصادی تغییر رویکرد سیاسی دبی نسبت به تهران را بررسی می‌کند

سایه رکود بر سر دبی

دبی که در دو دهه گذشته روابط تجاری حیاتی با ایران داشت، در چند سال اخیر به علت همراهی دولت امارات با عربستان در جنگ علیه مردم یمن و سپس پیروی از دستورات آمریکا برای تشدید تحریم‌ها علیه ایران، بتدریج در حال لطمه دیدن از این سیاست‌هاست.

در دوره قبلی تحریم‌ها علیه ایران، دبی به يك کانال مقابله با تحریم‌ها تبدیل شد؛ اما در يك سال اخیر که آمریکا از برجام خارج شد، حاکمان دبی با کاخ سفید همراهی و مراودات تجاری و ارزی با ایران را مختل کردند. هرچند اقدامات سال گذشته دبی، در بحران ارزی ایران تأثیر گذاشت اما اکنون اقتصاد ایران در حال مدارا با تحریم‌هاست و از دوره بحرانی عبور کرده‌است. در مقابل، این اقتصاد دبی‌است که از منافع تجارت با ایران محروم مانده‌است. به همین دلیل است که حاکمان دبی اخیراً برای اصلاح روابط تجاری با ایران ابراز علاقه کرده‌اند. آن‌طور که شورای بازرگانان ایرانی در دبی اعلام کرده، تجارت بین ایران و امارات، بار دیگر از سر گرفته‌شده و نتیجه مذاکرات با حاکمان دبی، موافقت آنها با دادن مجوز به تاجران ایرانی، برای فعالیت و سرمایه‌گذاری در دبی‌است.

از آنجا که نزدیکی دبی به ایران، بدون اجازه ابوظبی صورت نمی‌گیرد، مشخص است که نگرانی‌ها و دغدغه‌های امارات، اقتصادی‌است نه امنیتی. تغییر اخیر در سیاست امارات نیز در همین راستا تفسیر می‌شود، چرا که دبی همچنان به سرمایه‌گذاران ایرانی نیاز

جنگ یمن و سیاست‌های اقتصادی غرب دامن دبی را هم گرفت

محمدرضا فیاض، سفیر سابق ایران در امارات در خصوص رکود اقتصادی حاکم بر این کشور و به‌خصوص دبی گفت: در وضعیت فعلی فشار اقتصادی زیادی کشور امارات را تهدید نمی‌کند، هرچند اوضاع اقتصادی این کشور مثل چهار، پنج

کاهش درآمد دبی از تحریم‌ها علیه ایران

عباس آرگون، فعال اقتصادی به جام جم گفت: اقتصاد دبی زیرساخت بسیار مناسبی دارد و با تکانه‌های کوچک آسیب زیادی نمی‌بیند اما از چند سال پیش که مالیات بر تراکنش تجار ایرانی در نظر گرفتند، نقل و انتقال پول به این کشور کم شد و همین موضوع باعث شده تا در زمینه تجارت با کاهش روبه‌رو شود. وی به جنگ یمن اشاره کرد و افزود: همکاری امارات با عربستان در جنگ یمن هزینه‌هایی را برای این کشور به‌دنبال داشت و از سوی دیگر نقل و انتقال پول تجار ایرانی که در گذشته در دبی انجام می‌شد اکنون با اجرای تحریم‌های آمریکا علیه ایران از درآمدهای این شیخ‌نشین کاسته و این در حالی است که هزینه‌های این کشور به دلیل شرکت در جنگ افزایش یافته‌است. در تحریم‌های شورای امنیت سازمان ملل تجار ایرانی این امکان را داشتند که نقل و انتقال ارزی خود را در این کشور انجام دهند اما اکنون این امکان از تجار ایرانی گرفته شده است. آرگون اضافه کرد: هر کشوری که وارد جنگ نظامی می‌شود امنیت سرمایه‌گذاری در آن کشور از بین می‌رود. با ورود امارات به جنگ با یمن تراز تجاری این کشور که در دبی متمرکز است کاهش یافت.

مردم از شرکت‌های متفرقه خودرو پیش خرید نکنند

ادرا ارتباط با خودروهای تولید داخل، شرایط فروش و پیش فروش خودرو صرفاً توسط شرکت اصلی تولیدکننده خودرو مشخص می‌شود.
براین اساس کلیه خریداران خودروهای مذکور از عقد

قرارداد خودرو با شرکت‌های متفرقه‌ای که اقدام به تبلیغات فروش در قالب ارائه پیشنهادهای متفاوت برای خریدهای کوتاه‌مدت یا بلندمدت اقدام به دریافت بخشی از قیمت یا کل مبلغ خودرو از متقاضیان می‌کنند اجتناب نمایند.

۲. فروش خودرو توسط نمایندگی‌های رسمی خودروسازان تحت عنوان کاردکس صرفاً با قیمت مصوب و رسمی

شرکت‌های عرضه‌کننده مجاز خواهد بود؛ لذا اخذ مبالغ بیش از قیمت رسمی توسط نمایندگی‌ها تخلف بوده و قابل پیگیری است.

۳. شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو به استناد ماده ۵ آیین‌نامه اجرای قانون حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو موضوع مصوبه ۲۸ فروردین ۹۵ هیات وزیران مکلف به اخذ مجوز پیش‌فروش خودرو از وزارت صمت هستند؛ لذا شرکت‌هایی مجاز به پیش‌فروش خودرو هستند که مجوز مربوطه را از وزارت مذکور اخذ کرده باشند. در این ارتباط اظهارات شرکت‌های

گروه اقتصاد

