

روزنامه فرهنگی، اجتماعی صبح ایران

www.jamejamdaily.ir

شنبه ۲۶ مرداد ۱۳۹۸ | ۱۵ ذی‌الحجه ۱۴۴۰ | ۲۰ صفحه | سال بیستم - شماره ۵۴۵۸ | استان تهران و البرز ۲۰۰۰ تومان - دیگر استان‌ها ۱۰۰۰ تومان | Saturday - 2019 AUG 17

۴

روزنامه فرهنگی، اجتماعی صبح ایران

www.jamejamdaily.ir

شنبه ۲۶ مرداد ۱۳۹۸ | ۱۵ ذی‌الحجه ۱۴۴۰ | ۲۰ صفحه | سال بیستم - شماره ۵۴۵۸ | استان تهران و البرز ۲۰۰۰ تومان - دیگر استان‌ها ۱۰۰۰ تومان | Saturday - 2019 AUG 17

۴



ویژه‌ها

بیست و دومین جشنواره تولیدات مراکز استان‌ها افتتاح شد

هدهد بر بام بجنورد

این روزها بجنورد حال و هوای دیگری دارد. البته بهتر است بگوییم که حال و هوای خراسان شمالی رنگ و طراوت خاصی به خودش گرفته است، زیرا از چند روز پیش هفته فرهنگی بیست و دومین جشنواره تولیدات مراکز استان‌های صدا و سیما در این استان و در شهرها و روستاها برپا شده و همه جا رنگ همدلی و وحدت به خودش گرفته است.

گزارشی از بازتاب رفتار نیجریه و دولت هند با شیخ زکازی

شیعیان نگران سلامت شیخ



۸

یادداشت

ما توانستیم



سیدحسین تقوی‌حسینی

سخنگوی کمیسیون امنیت ملی

با مطالعه سیر تحولات ۴۰ سال جمهوری اسلامی ایران متوجه می‌شویم عبور از شرایط پیچیده‌ای که دشمنان در طول این مدت علیه کشورمان طراحی کرده بودند و بقای این انقلاب، از طریق مقاومت بوده است و اگر این پایداری‌ها مقابل دشمنان کشور وجود نداشت امروز گرفتار درگیری‌های داخلی و تهدیدات خارجی بودیم. بنابراین امروز نیز اگر مقابل اقدام غیرقانونی انگلیس در توقیف نفتکش گریس ۱ مقاومت نمی‌کردیم شاهد آزادی آن نبودیم. نفتکش ایرانی آزاد شد ولی ایران در حال حاضر نفتکش انگلیس را آزاد نکرده، بنابراین چنین اقتداری رامدیون دیپلماسی مقاومت هستیم. دیپلماسی عزت و مقاومت راهی است که ملت ایران پس از انقلاب در پیش گرفته است و باید در همه حوزه‌ها در مقابل زیاده‌خواهی‌ها چنین دیپلماسی را در پیش گرفت. دولت انگلیس در توقیف نفتکش، قطعاً برخلاف موازین بین‌المللی عمل کرد و می‌توان این اقدام را جنایت علیه بشریت و دست‌اندازی به ثروت عمومی مردم ایران عنوان کرد. توقیف نفتکش گریس ۱ نشان داد دولت‌های مدعی غربی که مقررات بین‌المللی را علیه ملت‌ها به کار می‌گیرند خود برخلاف مقررات بین‌المللی عمل می‌کنند. به همین دلیل باید در برابر چنین اقدامات غیرقانونی ایستادگی کرد و شاهد هستیم مقاومت ایران در برابر اقدام پرهیاهو ولی برخلاف موازین بین‌المللی انگلیس نتیجه بخش شد و گریس ۱ رفع توقیف شد.

این موفقیت به ما می‌آموزد هر جا در مقابل زیاده‌خواهی، قلدرمآبی‌ها و اقدامات برخلاف قواعد بین‌المللی کشورهای سلطه‌گرایستادگی و مقاومت داشته‌ایم آنها با شکست و ناکامی مواجه شده‌اند، بنابراین ضرورت دارد در همه حوزه‌های سیاست خارجی از دیپلماسی مقاومت بهره‌برده و براساس اصل مقاومت در برابر سایر کشورها رفتار کنیم. در حوزه دیپلماسی هسته‌ای نیز همه شاهدند آمریکا برخلاف موازین بین‌المللی از برجام خارج شده و ملت ما را تحریم کرده است. همچنین اروپایی‌ها برخلاف موازین بین‌المللی به تعهداتشان عمل نمی‌کنند، بنابراین در این موارد راه مقابله با این بی‌قانونی‌ها، بی‌نظمی‌ها و اقدامات سلطه‌گرایانه غربی‌ها مقاومت و ایستادگی برحقانیت جمهوری اسلامی ایران است. بنابراین باید توجه داشته باشیم دیپلماسی مقاومت برخوردار از شجاعت، منطق و روحیه انقلابی است و با تحقق این دیپلماسی، عزت، اقتدار و پیشرفت کشور روز به روز بیشتر شده و تهدیدها تبدیل به فرصت می‌شود.

جناب آقای علیرضا علیمیرزایی مدیرعامل محترم جام جم برنا

در گذشت عموی بزرگواران را تسلیت عرض نموده، از درگاه خداوند برای آن مرحومه غفران و برای بازماندگان صبر و اجر مسألت می‌نمایم.

موسسه فرهنگی - مطبوعاتی جام جم

آمریکا و انگلیس پس از ۶ هفته از توقیف محموله نفتی ایران مجبور شدند با شرایط مد نظر ایران نفتکش گریس را آزاد کنند

درس «گریس»



تهیه‌کننده برنامه خندوانه در گفت‌وگو با جام جم
از شروع پیش تولید ساخت فصل هفتم آن می‌گوید

بریم، بیایم!



۵

به کابل جان سلام از قلب تهران



۲

رحمانی فضلی در آیین افتتاحیه جشنواره تولیدات مراکز استان‌ها:

جشنواره تولیدات مراکز به بالندگی رسیده و با دوره‌های نخست قابل مقایسه نیست



وی ادامه داد: تولید زیبایی و نمایش احسن آن، موجب می‌شود همه جامعه زیبا شود و یکی از تعاریف اصلی هنر که دست اندرکاران برنامه‌های رادیویی و تلویزیونی هم در این مسأله سهمی بسزا دارند، همین مسأله است. رحمانی فضلی کار هنرمندان را خلق زیبایی دانست و تصریح کرد: باید این زیبایی هنری را در منظر جامعه قرار داد و به این وسیله جامعه را به زیبایی و کمال رساند. وزیر کشور با تأکید بر دفاع از حقیقت به عنوان مرام و مسلک طی طریق در مسیر کمال عنوان کرد: در جامعه‌ای زندگی می‌کنیم که سراسر زیبایی است زیرا در دوره‌ای هستیم که انسان‌های مومن و پاک در مراحل مختلف

سید حسن نصر...

جنگ ۳۳ روزه، جنگ آمریکا علیه مقاومت بود

سید حسن نصر... دبیر کل حزب... لبنان به مناسبت پیروزی این حزب در جنگ ۳۳ روزه سخنرانی کرد.

به گزارش فارس، سخنرانی او از طریق ویدیوکنفرانسی در همایش پیروزی بزرگ موسم به «نصر و کرامه» در سیزدهمین سالگرد پیروزی حزب... در این جنگ و شکست ارتش رژیم صهیونیستی با مردم لبنان سخن گفت.

سید حسن نصر... در ابتدای سخنرانی خود این پیروزی را به مردم لبنان و جنوب این کشور تبریک گفت و تأکید کرد که آبادانی شهرک‌ها و روستاهای مرزی نشان دهنده اعتماد مردم به توانایی مقابله با دشمن صهیونیست است.

او با بیان این که «صحت و امنیت دو نعمت ناشناخته‌ای هستند» اظهار کرد که جنوب لبنان در مقایسه با گذشته و زمان جنگ، از امنیت و ثبات برخوردار است و این امنیت و ثبات از موضع قدرت و پیروزی است و باید از آن که واجب و اجبات است، حفاظت کرد. سید حسن نصر... گفت، زمانی که از موازنه قدرت و بازدارندگی و مقابله با دشمن و ترس آن از مقاومت و حمله به لبنان سخن می‌گوییم، این مسأله با خطابه گفتن‌ها و شعارها محقق نمی‌شود.

او در مورد علت ادامه جنگ ۳۳ روزه (جنگ ژوئیه یا حرب تموز) گفت که این جنگ، اسرائیلی نبود بلکه در ادامه حمله آمریکا به افغانستان و عراق بود.

سید حسن نصر... گفت: «قرار بود اسرائیل در روز اول و ابعد از آن به اسارت گرفتن سربازهای اسرائیلی، به این مسأله واکنش نشان دهد ولی آمریکا آن را به جنگ تبدیل کرد و خواستار ادامه آن شد.»

ورود سازمان حمایت به پرونده تخلفات شرکت‌های هواپیمایی

رئیس سازمان حمایت می‌گوید: شرکت‌های هواپیمایی ضوابط مصوب قیمت‌گذاری بلیت را رعایت نمی‌کنند و سازمان حمایت به گرانفروشی بلیت هواپیما ورود کرده است.

به گزارش مهر، معاون وزیر صنعت با بیان این‌که شرکت‌های هواپیمایی، ضوابط فروش و نرخ‌گذاری بلیت هواپیما را رعایت نمی‌کنند، گفت: سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان به صورت جدی به مقوله نرخ‌گذاری بلیت هواپیما ورود کرده و متأسفانه در این بررسی‌ها، مشخص شد شرکت‌های هواپیمایی ضوابط هیات تعیین قیمت را رعایت نمی‌کنند.

عباس تابش افزود: بررسی‌ها، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان را به این نتیجه رسانده که یک‌سری اتفاقات در تعیین نرخ بلیت هواپیما رخ می‌دهد که متأثر از عدم رعایت ضوابط قیمت‌گذاری دولت از سوی شرکت‌های هواپیمایی است؛ براین اساس، قطع به یقین، به این جمع‌بندی رسیده‌ایم که تخلفاتی درخصوص قیمت بلیت هواپیما در حال انجام است و دو خط‌هوایی نیز در این رابطه جرمه شده‌اند که آرای آنها روز چهارشنبه گذشته و هفته قبل از آن صادر شده است.

وی تصریح کرد: سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان وارد عمل شده و گشت‌های ویژه‌ای را برگزار کرده است که نتایج آن، در حال جمع‌بندی برای ارائه به مراجع قضایی است؛ ضمن این‌که خطوط هوایی تا پایان وقت اداری پنجشنبه ۲۴ مرداد ۹۸، باید مستندات خود را مبنی بر نحوه قیمت‌گذاری و مستدل بودن نرخ‌های اعلامی برای فروش بلیت‌های خود، به سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ارائه می‌دادند و سازمان حمایت تا یکشنبه هفته پیش‌رو، نظرات خود را در رابطه با مستندات خطوط هوایی، جمع‌بندی خواهد کرد.

تابش گفت: مصرف‌کنندگان طی ماه‌های گذشته، شکایات بسیاری از قیمت بلیت هواپیما در مسیرهای مختلف پروازی داشتند که بر این اساس، سازمان حمایت وارد عمل شده و تا زمانی که شرکت‌های هواپیمایی، دلایل مستدل برای قیمت‌های تنظیم شده ارائه ندهند، کار را پیگیری می‌کند؛ اما باید توجه داشت که قیمت بلیت هواپیما، مشمول بند ۱۱ ضوابط قیمت‌گذاری است که بر این اساس، باید طبق ضوابط هیات تعیین و تصویب قیمت، کار نرخ‌گذاری را صورت داده و روی سایت خود، قیمت‌های استخراج شده را باگذاری کنند؛ به‌هرحال پرونده شرکت‌های هواپیمایی براساس فرمول ابلاغی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان که منبعت از ضوابط هیات تعیین و تثبیت قیمت‌هاست، ملاک عمل خواهد بود.

رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان خاطرنشان کرد: شرکت‌های هواپیمایی باید توازن را روی قیمت همه مسیرهای پروازی برقرار کرده و مسیرهای پرتردد کم‌تردد در نرخ‌گذاری آنها، باید براساس ضوابط هیات تعیین و تثبیت قیمت‌ها باشد، بنابراین نظارت عالیه ما بر عملکرد آنها ادامه خواهد داشت. طیف هفته‌های گذشته اغلب مسیرهای پرتردد پروازی با افزایش بی‌سابقه نرخ مواجه بوده‌اند که بر این اساس، قیمت بلیت یکطرفه برخی مسیرهای پرتردد پروازی همچون تهران، مشهد حتی از مرز یک میلیون تومان هم عبور کرده است.

بیشتر بخوانید

پیگیری برای سرمایه‌گذار فیلم رسول‌اف ما را به هلند، امارات و جمهوری چک رساند

دلارهای غریبه

۹

آیا طرح‌های مقابله با آلودگی هوای تهران در شکل‌گیری هوای پاک تأثیر داشته‌اند؟

نمایش مقابله با آلودگی هوا

۱۸

بازاراندازی خط هاپیروپ، هند صاحب نخستین سیستم مسافری جهان خواهد شد

مسافری از هند

۱۵

کافه میرداماد
گفت و گو با عبدا... باکیده کارگردان، سریال نبردی دیگر
روزی که جهان از آن بی‌خبر است

۲۰