

کوتاه از جامعه

### رود دیوان عدالت به معوقات فرهنگیان

با پیگیری‌های صورت گرفته از سوی دیوان عدالت اداری، مطالبات معوقه فرهنگیان به‌زودی پرداخت می‌شود. در راستای پیشگیری از طرح دادخواست‌های جدید در دیوان عدالت اداری، روسای سازمان‌های تابعه و ادارت کل استان‌های وزارت آموزش و پرورش موظفند درباره موضوعاتی همچون اجتنساب فاصله خدمتی در سال‌های ۶۹ تا ۷۵، پرداخت کمک هزینه مهدکودک، پرداخت فوق‌العاده جذب مناطق محروم، دور افتاده جنگی، پرداخت پاداش و مرخصی مناطق محروم، اعطای مرخصی ۹ ماهه زایمان، برگردان صورت‌های مالی ارزی و مطالبات کارکنان آموزش و پرورش استثنایی کشور پس از تطبیق مصادیق و احراز شرایط به اجرای آن بدون نیاز به طرح شکایت از سوی فرهنگیان در دیوان اقدام کنند. همچنین مقرر شد ظرف دو هفته، آمار فرهنگیان مشمول اقدام واحکام ریالی و میزبان مطالبات آنها به دیوان عدالت اداری ارسال شودو همچنین مبلغ اولین قسط مطالبات کمک هزینه مهدکودک همراه فهرست اسامی از طریق دیوان عدالت اداری به سازمان برنامه و بودجه اعلام و بلافاصله اجرا و پرداخت شود. / جام‌چم

### رشد ۱۰ درصدی شکایت از پزشکان

علی فتاحی، معاون انتظامی سازمان نظام پزشکی گفت: سالانه حدود ۵۷۰۰ شکایت در دادسرای انتظامی نظام پزشکی کل کشور ثبت شده که رشد ۱۰ درصدی را نشان می‌دهد و با رشد بار مراجعات و افزایش دسترسی مردم به انواع درمان ها، طبیعی است میزان شکایات هم رشد داشته باشد. وی با اشاره به این‌که ۳ درصد اقدامات درمانی در کل دنیا منجر به شکایت می‌شود، افزود: این میزان در کشور ما زیر ۱ درصد است. فتاحی با بیان این‌که سالانه بیش از ۹۰۰ میلیون بار مراجعه درمانی در دو بخش سربایی و بستری داریم، ادامه داد: کل پرونده‌هایی که بیمار می‌تواند در مراجع مختلف شکایت خود را ثبت کند نزدیک به ۲ هزار پرونده است که در ۲۵ درصد آن بیمار برای شکایت به چند جا از جمله تعزیرات، دادسرای عمومی و انقلاب و... مراجعه کرده‌است. / جام‌چم

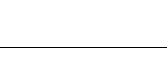
### پایان يك معافیت سربازی با پایان تابستان



موسسی کمالی، رئیس اداره سرمایه‌انسانی سرباز ستاد کل نیروهای مسلح از پایان معافیت از سربازی در از ۲۸ و ۲۹ ماه اثناگرگی والدين فرد مشمول سربازی تا پایان تابستان خبر داد. وی با بیان این‌که برای بهره‌مندی از این معافیت غیبت مانع نخواهد بود، گفت: همچنین متقاضیان حین تحصیل نیزمی می‌توانند از این معافیت بهره‌مند شوند، اما باید توجه داشته باشند مهلت استفاده از آن تا پایان شهریور است و متقاضیان واجد شرایط باید زودتر برای بهره‌مندی از آن اقدام کنند. رئیس اداره سرمایه انسانی سرباز ستادکل نیروهای مسلح عنوان کرد: از ابتدای مهرماه معافیت اثناگرگی سربازی به روال قبلی خود اجرا خواهد شد و مشمولان براساس ماده ۴۵ قانون خدمت وظیفه عمومی از معافیت بر مبنای ۲۰ ماه سابقه زندگی، ۲۵ درصد جانبازی و ۲۴ ماه آزادی بهره‌مند خواهند شد. / ایسنا

### حمایت بنیاد حامیان دانشگاه تهران از رتبه‌های زیر ۲۰۰۰ کنکور

محمود کمهرای، رئیس هیات‌مدیره بنیاد حامیان دانشگاه تهران از حمایت این بنیاد از رتبه‌های زیر ۲۰۰۰ کنکور ۹۸ خبر داد و گفت، تاکنون حدود ۵۰۰۰ دانشجو ی دانشگاه تهران تحت بورسیه بنیاد حامیان دانشگاه تهران قرار گرفته‌اند. وی افزود، بنیاد، دانشجویانی را که بتوانند رتبه یا معدل‌های بالای ۱۷ را کسب کنند، بورسیه می‌کند و تمامی دانشجویانی که در سهمیه دانشکده این حمایت‌ها قرار بگیرند می‌توانند همچنان تحت پوشش بنیاد حامیان دانشگاه تهران باشند. همچنین ورودی‌های کنکور که هنوز در دانشگاه سابقه تحصیلی ندارند و سال اول ورودی دانشگاه هستند نیز از این بورسیه‌ها بهره‌مندی شوند. / جام‌چم



هر چند شهردار تهران بر استفاده از دوچرخه تاکید دارد اما کم نیستند کارشناسانی که معتقدند شاید در تهران بشود از دوچرخه برای تفریح و ورزش استفاده کرد، ولی به عنوان وسیله حمل و نقل هرگز

**عکس:**

برنا

### افزایش ۵ درصدی گرایش به مواد مخدر در کشور

اسکندر مومنی، دبیرکل ستاد مبارزه با مواد مخدر کشور گفت: گرایش به مصرف مواد مخدر در کشور ۵درصد افزایش یافته است.

وی با اشاره به آمار سازمان ملل در سال ۲۰۱۹ درخصوص افزایش مصرف، تمایل و تبلیغ مواد مخدر در دنیا عنوان کرد: طبق آمار سازمان ملل در سال گذشته میزان



آیا طرح‌های مقابله با آلودگی هوای تهران در شکل‌گیری هوای پاک تاثیر داشته‌اند؟

# نمایش مقابله با آلودگی هوا

از بدترین هفته هوای تهران بیش از يك ماه گذشته؛ از ۹ تا ۱۵ تیر در پایتخت نمی‌شد نفس کشید و دهم تیر که شاخص آلودگی هوا، عدد ۱۹۰ را نشان می‌داد، روزی بود آلوده برای همه گروه‌ها. آلوده‌ترین هفته هوای تهران اتفاقا مصادف بود با اجرای طرح ترافیک جدید، طرحی برای کاهش آلودگی هوا(و جایگزینی برای طرح زوج یافرد) که نه تنها هنوز مردم از آن گله دارند بلکه حتی معلوم نیست بالاخره به افنت ترافیک یا کاهش آلودگی هوا منجر شده است یا خیر؟



مریم خباز

جامعه

اگر به کمال هادیان فر، رئیس پلیس راهور ناجا باشد که همین سه روز پیش آپاکی را روی دست همه ریخت و گفت، طرح ترافیک جدید در تهران هدفش بیشتر کسب درآمد شهرداری است و به اعتقاد او که از جانب مجموعه پلیس حرف می‌زند، نه تهران ظرفیت چهار میلیون خودرو را دارد و نه طرح ترافیک جدید برای کاهش آلودگی هوا کارساز است. البته شهرداری تهران به عنوان طراح و مجری محدوده کاهش آلودگی هوا کسه می‌توان به اختصار به آن (گاه) گفت، نه از ابتدا و نه امروز که نزدیک به دو ماه از اجرای آن گذشته، نه چنین چیزی را قبول دارد و نه تا به حال چنین اظهاراتی را تایید کرده است.

**۲۵ روز هوای پاک**

تهران در پنج ماه اول سال ۹۸ تقریباً هوایی مشابه سال ۹۷ داشته و این را نمودارهای شرکت کنترل کیفیت هوای پایتخت نشان می‌دهد، اما عده‌ای اصرار دارند هوای تهران ۹۸ را خوش‌تر از تهران ۹۷ نشان دهند و الزاما نیز آن را به طرح‌های خود ربط دهند. تا امروز که ۱۵۰ روز از سال گذشته، تهران ۲۵ روز هوای پاک، ۹۹ روز هوای سالم، یک روز ناسالم برای همه و ۲۴ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس داشته درحالی که آمارهای سال ۹۷ نیز تقریباً همین عددها را نشان می‌دهد و تا امروز فاصله معنی‌داری میان این دو سال وجود ندارد به‌جز تعداد روزهای پاک که پارسال هشت بود و امسال ۲۵ و تعداد روزهای سالم

طرح‌هایی بزرگ‌تر و اصولی‌تر نیاز دارد، کارهایی بزرگ‌تر از تعریف حلقه دوم ترافیک و حتی بزرگ‌تر از شعار سه‌شنبه‌های بدون خودرو.

**درکاب دوچرخه**

تهرانی‌که سال‌ها با گوگرد و مونوکسیدکربن و دی‌اکسید نیتروژن شاخ به شاخ بوده و این رووها در دسر اولش ازن است و ذرات معلق کمتر و بیشتر از ۲/۵ میکرون، چشم بسته هم می‌شود گفت هوای بی‌کیفیتی دارد و باید بیش از هر چیز به حمل و نقل پاک بها بدهد. دوچرخه یکی از همین پاک‌هاست که اتفاقا پیروز حناچی شهردار تهران نیز زیاد سوارش می‌شود البته در روزهای سه‌شنبه بدون خودرو.

سه‌شنبه‌های بدون خودرو، پویشی است که سه سال پیش از اراک شروع شد ولی فقط چند ماه است در تهران مورد توجه قرارگرفته و شهرداریهای قبل از حناچی جدی‌اش نگرفتند. محمد درویش فعال محیط زیست سه سال پیش که در سازمان حفاظت محیط زیست اتفاقا سمت هم داشت به طعنه می‌گفت رفت و آمد مسؤولان با ماشین‌های شیشه دودی مهم‌ترین مانع رشد این پویش است. شاید همین طعنه‌ها بود که بخت دوچرخه در کشور را کمی باز کرد و پای شهردار تهران از چند سیاستمدار دیگر را روی رکاب دوچرخه گذاشت. با این وضع ما ایرانی‌ها نیز توانستیم بگویم اگر مهاتما گاندی همبیشه سوار دوچرخه

می‌شد یا سیاستمدارانی مثل جیمی کارتر، نیکسون، ریگان، جورج بوش، باراک اوباما، دیوید کمرون، بوریس جانسون یا روسای جمهور فرانسه و ترکمنستان آنسی با دوچرخه دارند یا لااقل ژست آن را گرفته‌اند و می‌گیرند ما نیز مسؤولانی خوش‌رابطه با دوچرخه داریم.

اما از زوایه دید کسانی همچون علی خاکساری، استاد برنامه‌ریزی شهری دانشگاه علامه

مواد مخدر در کشور جان خود را از دست می‌دهند. دبیر کل ستاد مبارزه با مواد مخدر کشور با اشاره به این‌که مواد مخدر به تنهایی منبع و منشأ بسیاری از آسیب‌هاست، یادآور شد: ۷ درصد از زندانیان کشور مرتبط با مواد مخدر هستند که نیاز است در این مورد تمهیداتی اندیشیده شود. / جام‌چم

## جامعه+

### فقط توسعه حمل و نقل عمومی

دل بستن به دوچرخه یا حلقه دوم ترافیک برای رساندن ما به هوای پاک، دل بستنی واهی است اگر فکر کنیم فقط با این دوره می‌شود آلودگی‌ها را کنار زد. درشهرهای بزرگ، در شهر بی‌سر و تهی مثل تهران که همه مشکلات، مثل خودش بزرگ است و هوایش نیز در آلودگی گرفتار اغراق است، طبیعی است علی خاکساری برنامه‌ریز شهری همه طرح‌ها را زمانی در کاهش آلودگی هوا موثر بداند که حمل و نقل عمومی توسعه یابد، منظور او البته از توسعه حمل و نقل عمومی فقط توسعه عددی نیست بلکه توسعه کیفی مدنظرش است و می‌گوید چون شهرداری تهران نمی‌تواند از تاکسی‌ها و اتوبوس‌ها و ون‌های با کیفیت استفاده کند و متأسفانه مجبوراست به اسم حمایت از تولید ملی از خودروهای بی کیفیت داخلی استفاده کند حتی اگر ناوگان حمل و نقل عمومی را نو هم بکند باز این اقدامش نمی‌تواند به بهبود کیفیت هوای پایتخت کمک کند. این کارشناس همین وضع را به خودروهای شخصی نیز تعمیم می‌دهد و می‌گوید با این‌که نرخ مالکیت خودرو در تهران پایین‌تر از آمارهای جهانی است ولی بی‌کیفیتی خودروها این فاصله را جبران کرده و آلودگی هوا را به دنبال آورده، به‌این ترتیب نتیجه می‌گیرد تا وقتی این معضلات حل نشود کیفیت هوای تهران نیز با هیچ طرحی بهتر نمی‌شود.

همین حرف‌ها را محمدعلی پورنیا، کارشناس مسائل شهری البته با زبانی دیگر به ما می‌گوید و توضیح می‌دهد طبق آمارهای موجود، آلودگی هوای شهر تهران با شدت حادثگی متعلق است به وسایل نقلیه سنگین و ناوگان حمل و نقل عمومی به‌طوری که آلودگی موجود در پایانه‌های اتوبوسرانی برابری می‌کند با همه آلودگی‌ای که خودروهای شخصی آن حوالی تولید می‌کنند. او می‌گوید بنابراین متمرکز شدن شهرداری بر خودروهای شخصی که طبق آمار فقط ۲ درصد آلودگی هوای پایتخت را تولید می‌کنند نه کافی است و نه منطقی، بلکه هوا زمانی خوب می‌شود که حمل و نقل عمومی توسعه کمی و کیفی پیدا کند و پس از آن طرح‌های ترافیکی برای مدیریت سفر و پویش‌هایی همچون سه شنبه‌های بدون خودرو به بهتر شدن اوضاع کمک کنند، نه این‌که اصل به حاشیه برود و فرع، سفت و سخت اجرا شود.

**سرپرست وزارت آموزش و پرورش:**

## تشکیل شورای راهبردی هماهنگی مناطق محروم و مرزی



کشور جشن برچیده شدن مدارس خشت و گلی به‌جز در سیستان و بلوچستان گرفته می‌شود اما ناراحت بودیم که چرا سیستان و بلوچستان نمی‌تواند به جشن بپیوندد. علت این بود که در استان سیستان و بلوچستان تقریباً ۱۷۰ مدرسه خشت و گلی داریم که نمی‌توانستیم آنها را تا اول مهر جایگزین کنیم.

سرپرست وزارت آموزش و پرورش با بیان این که به منظور هوشمندسازی مدارس شهرهای زیر ۲۰ هزار نفر، روستاهای محروم و حاشیه شهرها هوشمندسازی می‌شوند، از تشکیل شورای راهبردی هماهنگی مناطق محروم، مرزی و عشایری خبر داد.

به گزارش ایسنا، جواد حسینی در حاشیه بازدید از مدارس خشت و گلی شهرستان سراوان استان سیستان و بلوچستان با بیان این‌که در شورای اداری میثاق‌نامه‌ای را به امضا رساندیم که یک ضلع آن اساتانداری، یک ضلع آموزش و پرورش، نوسازی مدارس و سه استان معین تهران، خراسان رضوی و فارس و ضلع دیگری خیرین هستند، گفت: سند جامع توسعه آموزش و پرورش در استان سیستان و بلوچستان تدوین شده که حذف مدارس خشت و گلی در قالب این میثاق‌نامه با خیرین با هدف تحقق اهداف کمی و کیفی این سند است.

وی افزود، وعده داده بودیم که برای اول مهر در سراسر