قلب خودرو، داخلی‌سازی می‌شود

دبیر انجمن خودروسازان گفت: ECU خودرو، قلب یك خودروست و تا سال گذشته که مشکل تأمین آنها وجود نداشت کسی به فکر تولید آن نبود اما در شرایط فعلی که برای تأمین قطعات هر روز شرط و شروط برای تجار ایرانی می‌گذارند، وزارت دفاع وارد عمل شد تا در زمینه تولید قطعاتی مانند ECU خودرو و سنسورها کشور را خودکفا کند.

احمد نعمت بخش در گفت و گو با جام‌جم تصریح کرد: بیشترین مشکل ما در تأمین قطعات الکترونیکی خودروست که با ورود وزارت دفاع تا حد زیادی تولیدکنندگان خودرو و قطعات آن دلگرم شدند.

وی با بیان این‌که خودروسازان اکنون مشکل تامین قطعات وارداتی را دارند افزود: در شرایط فعلی که واردات کالا و مواد اولیه به سختی انجام می‌شود بهترین فرصت است تا توان داخلی را برای تولید افزایش دهیم و در گشایش‌ها افرادی که در این جنگ اقتصادی همراه کشور بودند را فراموش نکنیم.

همکاری وزارت دفاع و خودروسازان برای ساخت قطعات وارداتی خودرو چقدر عملیاتی است؟

وزارت دفاع و پشتیبانی خودروسازی

محمدحسین علی‌اکبری
اقتصاد

ورود صنایع دفاع به بخش خودروسازی. این خبری بود که در شبکه‌های اجتماعی دست به دست می‌شد اما خبری از جزئیات آن نبود. آخرین روز مرداد امیر حاتمی، وزیر دفاع از قرارداد وزارتخانه متبوعش با خودروسازان خبر داد و تصریح کرد: در راستای حمایت فناورانه از صنعت خودروسازی کشور به جای شرکت‌های خارجی که در شرایط تروریسم اقتصادی آمریکا، کشور ایران را ترک کردند اقدامی به اجرا درآمد و در همین مسیر شرکت‌های خصوصی وزارت دفاع در گذشته قراردادهایی به مبلغ ۱۵۰۰ میلیارد تومان امضا کردند و اکنون نیز قراردادی به ارزش ۲۵۰۰ میلیارد تومان در حال انعقاد است. پیگیری جام جم نشان می‌دهد برخی لوازم کاربردی مانند واشر سرسیلندر، سنسور اکسیژن، میل سوپاپ، شیلنگ‌های گازی، کوئل، محافظ‌های حرارتی، مجموعه‌های کامل توربو شارژ، پمپ هیدرولیك، جعبه فرمان، آمپر، مولتی‌مدیا و برخی لوازم دیگر که تاکنون از طریق واردات تأمین می‌شد، قرار است داخلی‌سازی شود تا وابستگی در این زمینه در حد صفر کاهش یابد.

تحریمی که سبب خیر شد

حتما ضرب‌المثل عدو شود سبب خیر اگر خدا خواهد را شنیده‌اید. اولین شرکت‌هایی که ایران را پس از تحریم‌های آمریکا ترك کردند شرکت‌های خودروسازی پژو و رنو فرانسه بودند و همین موضوع باعث شد تا بسیاری از خودروهای مونتاژی در ایران به دلیل نداشتن برخی قطعات، در انبار خودروسازان داخلی خاك بخورند و بازار آشفته شود. پس از این‌که فشار آمریکا برای بر هم زدن بازار خودروی ایران به سقف خود رسید، خودروسازان نمایشگاهی برگزار کردند و قطعات وارداتی را به نمایش گذاشتند تا قطعه‌سازان برای تولید این قطعات خودشان را محك بزنند و درنهایت صنعت دفاعی کشور به کمك تولید آمد. وزارت دفاع برای تولید قطعات پیشرفته خودرو (های تك) که پیش از این امکان ساخت آن توسط قطعه‌سازان در کشور وجود نداشت اعلام آمادگی کرد تا قطعاتی مانند ECU خودرو، کیسه هوا و قطعات الکترونیکی پیچیده‌ای که قطعه‌سازان توان ساخت آن را نداشتند، تولید کند و به خودروسازان تحویل دهد.

تولید رایانه خودرو

ازجمله مهم‌ترین قطعات وارداتی به ایران، کامپیوتر خودرو یا همان ECU است که قرار است با محوریت شرکت صنایع الکترونیك ایران (صاایران) ساخته شود. ورود وزارت دفاع به حوزه صنعت خودروسازی و تأمین برخی قطعات مهم مورد نیاز از جمله ECU این نوید را می‌دهد که وزارت دفاع بتواند مانند صنایع الکترونیك خود که محصولاتش در میدان عمل، کارکرد خود را با موضوعاتی نظیر شکار پرنده پیشرفته آمریکایی ثابت کرده است، در صنعت خودرو نیز انحصار و تحریم کشورهای دیگر را بشکند و آرزوی صنعت خودروسازی کشور را برای ساخت ECU بومی به واقعیت تبدیل کند.

از سوی دیگر باید توجه داشت سال گذشته و امسال خودروسازان به‌دلیل نداشتن چنین قطعاتی نتوانستند بسیاری از خودروها را به متقاضیان تحویل دهند. تولید ECU خودرو، هم می‌تواند صرفه‌جویی ارزی به‌دنبال داشته باشد و هم گامی مثبت و محکم در مسیر خودکفایی باشد، زیرا تأثیر تحریم‌ها را تا حد زیادی بر صنعت خودرو کم می‌کند.

تا واردات انجام می‌شد، کسی به فکر خودکفایی نبود

محمدرضا نجفی‌منش، رئیس انجمن صنایع همگن ایران در گفت‌وگو با جام‌جم به توان و ظرفیت بالای صنعت دفاعی اشاره و تصریح کرد: صنعت دفاعی ایران با توجه به توان و ظرفیت بالایی که در اختیار دارد، می‌تواند به کمك خودروسازان بیاید و قطعات الکترونیکی را که تأمین آن به‌سختی انجام می‌شود، تولید کند. وی تاکید کرد: ظرفیت داخلی‌سازی خودرو در کشور ما وجود داشت اما به‌دلیل این‌که جاده واردات همیشه هموار بود کسی به سراغ تولید این‌گونه قطعات نرفت. این در حالی است که با محاسبه نرخ نیمایی ارز هزینه تمام‌شده قطعات خودرو در داخل کمتر از وارداتی‌های آن است.

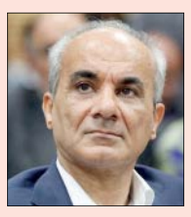
نجفی‌منش تحریم‌ها را یك فرصت برای رونق تولید دانست و افزود: اکنون که نرخ ارز افزایش یافته و واردات قطعات الکترونیکی ممنوع شده، بهترین فرصت است تا بتوانیم از ظرفیت‌های موجود در این زمینه بهره ببریم تا تأثیر تحریم‌ها را کمرنگ کنیم. وی با بیان مثالی در این زمینه ادامه داد: در تحریم شورای امنیت سازمان ملل علیه ایران، فروش بنزین به ایران ممنوع شد، اما در تحریم‌های سال گذشته آمریکا علیه ایران تحریم بنزین دیگر در فهرست نبود چون ایران خودکفا شده بود.

رئیس انجمن صنایع همگن ایران با بیان این‌که ایجاد یك ظرفیت جدید در صنعت خودرو منجر به افزایش اشتغال می‌شود، گفت: داخلی‌سازی قطعات مزایای زیادی دارد که ایجاد اشتغال کمترین مورد آن محسوب می‌شود.

این فعال قطعه‌ساز افزود: دولت باید از قطعه‌سازان حمایت لازم را داشته باشد و خودروسازان پول قطعه‌سازان را یك ماهه بپردازند تا سرمایه در گردش کافی و همچنین انگیزه تولید بیشتر شود.

نجفی‌منش تاکید کرد: تحریم‌ها قطعا برداشته خواهد شد، اما نباید این روزهای سخت را فراموش کنیم و به محض ایجاد ارتباط با کشورهای غربی دوباره داخلی‌ها را کنار بگذاریم و مسیر را برای خارجی‌ها باز کنیم. البته این سیستم خارجی‌پسند یك فرهنگ غلط جا افتاده در جامعه است، در حالی که بسیاری از کالاهای ایرانی، هم از نمونه‌های خارجی باکیفیت‌تر هستند و هم با قیمت پایین‌تری تولید می‌شوند که این فرهنگ و ذهنیت با کمك رسانه‌ها و مسؤولان باید از بین برود و عنوان شود کالای ایرانی خوب است.

فناوری صنایع دفاعی بسیار پیشرفته است



سعید مدنی، مدیرعامل سابق شرکت خودروسازی سایپا به خبرنگار ما گفت: صنایع دفاعی از نظر فناوری بسیار پیشرفته هستند و نسبت به صنایع کلاسیك چند دهه جلوتر هستند.

وی افزود: صنعت دفاعی هر کشوری امکانات بسیار زیادی در اختیار دارد که پس از اکتشافات و اختراعات دفاعی دستگاه‌های قبلی را از رده خارج می‌کنند و در اختیار صنایع کلاسیك می‌گذارند و کاری که اکنون وزارت دفاع ایران برای تولید قطعات حساس و پیچیده خودروها انجام داده در راستای همین موضوع است.

این کارشناس صنعت خودرو با اشاره به این‌که صنایع دفاعی کشورها به‌دلیل دارا بودن دانش فنی بالا و تیم تحقیقاتی منسجم می‌توانند نقش موثری در اقتصاد داشته باشند، ادامه داد: وزارت دفاع با توجه به توانی که دارد، می‌تواند پیچیده‌ترین قطعات را تولید کند اما خودروسازان از الان باید خود را آماده کنند تا این قطعات را تجاری‌سازی کنند و به تولید انبوه برسانند.

وی به تجربه کشورهای دیگر برای کمك صنعت دفاعی به بخش تولید اشاره کرد و گفت: در کشور چین سازمانی به نام نورینکو که متعلق به ارتش این کشور است، وجود داشت. این شرکت با امکاناتی که در اختیار داشت زمینه و زیرساخت تولید خودروهای سواری را فراهم کرد و اکنون چین یك کشور صادرکننده خودرو محسوب می‌شود.

مدیرعامل سابق شرکت سایپا با بیان این‌که ورود وزارت دفاع به زمینه خودروسازی نباید به تداخل تصمیم‌گیری در صنعت خودرو منجر شود، افزود: متاسفانه هرجایی که دولت وارد می‌شود دیگر علاقه ندارد که از آن خارج شود و امیدواریم ورود وزارت دفاع نیز همراه با اتخاذ تصمیم در مورد صنعت خودرو نباشد و تداخلی در این زمینه اتفاق نیفتد.

دفاع در صنعت خودروسازی

فرشاد مقیمی، معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان این‌که به دنبال داخلی‌سازی قطعات وارداتی هستیم به جام‌جم گفت: وزارت صمت از وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح به دلیل تجهیزات و توان علمی بالایی که داشت خواست در زمینه تولید و قطعات وارداتی خودرو به کمك کشور بیایند و نام قطعات و کاربری به آنها اعلام شد که پس از مدتی وزارت دفاع برخی از این قطعات را ساخت.

وی با بیان این‌که نمایندگان وزارت دفاع در همه جلسات تولیدی و صنعتی وزارت صمت حضور دارند افزود: بخشی از قطعات خودرو از طریق واردات تأمین می‌شد که با تحریم‌های آمریکا از ورود آن ممانعت شد و در همان زمان نیاز بخش خودرویی را که بیشتر در زمینه برق، قوای محرکه و تزئینات داخل بود به وزارت دفاع و سایر قطعه‌سازان اعلام کردیم که خوشبختانه بخش زیادی از آنها قرار است در داخل ساخته شود.

مقیمی تصریح کرد: صنایع دفاع با تجهیزاتی که در اختیار دارد می‌تواند به کمك صنعت کشور بیاید و هر جایی که آنها قبول کنند و توانایی تولید آن وجود داشته باشد از حضور آنها استقبال خواهیم کرد. غیر از صنعت خودرو در بخش‌های دیگر هم قرار است از کمك وزارت دفاع و تولیدکنندگان برای داخلی‌سازی قطعات استفاده کنیم.

فناوری‌های روز از صنعت دفاعی می‌گذرد

امیرحسن کاکایی، کارشناس خودرو از ورود صنایع دفاع به بخش خودرو ابراز خرسندی کرد و گفت: صنایع دفاعی کشور بسیار پیشرفته است که می‌تواند به کمك صنایع دیگر مانند صنعت خودروسازی بیاید.

وی تاکید کرد: تقریباً همه فناوری‌های مربوط به خودروسازان از مسیر صنعت دفاعی عبور می‌کنند و ورود وزارت دفاع ایران به بخش خودروسازی می‌تواند یك خبر خوش تلقی شود. این کارشناس صنعت خودرو تصریح کرد: ورود وزارت دفاع می‌تواند نقش پررنگی در داخلی‌سازی و تولید قطعات با کیفیت و همچنین کاهش هزینه‌ها داشته باشد و دولت باید با حمایت بیشتر در این زمینه سبب ورود فناوری‌های برتر به کشور شود.

نقش صنعت دفاعی در حمایت از اقتصاد

وقتی خبر ورود وزارت دفاع به بخش خودروسازی منتشر شد برخی کارشناسان از این موضوع ابراز نارضایتی کردند و برخی دیگر خرسند شدند و اعلام کردند این کار باید زودتر از اینها انجام می‌شد. برخی کارشناسان معتقدند صنایع دفاعی نباید به اقتصاد ورود کنند اما تجربه جهانی نشان می‌دهد در کشورهای پیشرفته، نیروهای نظامی نقش مهمی در اقتصاد ایفا می‌کنند که آمریکا و چین از جمله این کشورها هستند. آمریکا با سهم ۲۵ درصد و چین با سهم ۱۸ درصد از اقتصاد جهانی توانسته‌اند با بهره‌مندی از توان صنعت دفاعی بخش‌های مختلف اقتصادشان را تقویت کنند.

به عنوان مثال نورینکو یك شرکت دولتی صنایع دفاعی و نظامی چینی است که در زمینه ارائه خدمات نیروی نظامی، ساخت مواد منفجره، مهمات، انواع رادار، صنایع جنگ‌افزاری و دفاعی فعالیت می‌کند اما در زمینه تولید خودرو کمك زیادی به صنعت خودروسازی چین کرده است. نورینکو به عنوان بزرگ‌ترین شرکت تجهیزات دفاعی چین شناخته می‌شود و برخی کارشناسان معتقدند اگر بخش نظامی این کشور به صنعت خودروسازی کمك نمی‌کرد اکنون چین صادرکننده خودرو در این سطح نبود.

حالا وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح ایران با توجه به توانی که در اختیار دارد به کمك خودروسازان آمده تا دیگر تحریم‌ها نتواند تا این حد روی صنعت خودروسازی تأثیر بگذارد.

آیا ایران در خودروسازی کوتاهی کرد؟

همیشه خودروسازی ایران با کره‌جنوبی مقایسه می‌شود. ۵۰ سال پیش زمانی که ایران در حال تولید پیکان بود کره‌ای‌ها آرزوی تولید این خودرو را داشتند، اما این همه ماجرا نیست. ایران زمانی که تولید پیکان انگلیسی را آغاز کرد خودروساز نبود و به نوعی مونتاژکار بود.

کره‌جنوبی حدود ۶۰ سال پیش سیاست‌های خودکفایی صنایع را به اجرا درآورد و پس از آن اگر شرکتی قصد داشت قطعات خودرو را به این کشور صادر کند با ممنوعیت‌هایی مواجه می‌شد، اما در زمینه تولید مشترك و انتقال دانش فنی فرش‌قرمز هم برای شرکت‌های خارجی پهن می‌کردند. در همین راستا قوانین سختی برای قراردادها منعقد می‌شد که اگر شرکت‌ها در زمینه انتقال دانش فنی کوتاهی می‌کردند دیگر خبری از معافیت‌های مالیاتی نبود. این کار حدود ۳۰ سال ادامه داشت و کره جنوبی توانست وارد عرصه تولید خودرو شود.

در همین راستا اگر نگاهی به قراردادهای خودرویی پس از برجام و حتی قبل از آن بیندازیم مشاهده می‌کنیم بند انتقال دانش فنی بیشتر به‌همنظور سیاه کردن کاغذ سفید بود تا اجرای آن. همچنین باید توجه داشت شرکت‌هایی که به ایران قطعه صادر می‌کردند شرایطی را فراهم کرده بودند تا این مسیر همیشه هموار باشد و ایران به فکر تولید نیفتد!

واشر سرسیلندر
سنسور اکسیژن
میل سوپاپ
شیلنگ‌های گازی، کوئل
محافظ‌های حرارتی
مجموعه‌های کامل
توربو شارژ
پمپ هیدرولیك
جعبه فرمان
آمپر، مولتی‌مدیا
و برخی لوازم دیگر
که تاکنون از طریق
واردات تأمین
می‌شد، قرار است
داخلی‌سازی شود

تمدید آگهی مزایده عمومی
همراه با ارزیابی کیفی (فشرده)
شماره ۵۲-۹۸/۵ت

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد **«انجام سرمایه گذاری به منظور احداث کارخانه تولید تیتانیوم به ظرفیت سالانه حداقل ۱۳۰ هزار تن در مجتمع تیتانیوم کهنوج با استفاده از کانسنگ معدن تیتانیوم کهنوج»** را از طریق مزایده عمومی و با تضمین شرکت در مزایده به مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (ده میلیارد) ریال (واریز نقدی یا ضمانتنامه بانکی) اجرا نماید. لذا بدینوسیله مجددا از علاقمندان دعوت به عمل می آید جهت کسب اطلاعات بیشتر و تهیه اسناد مزایده از تاریخ ۹۸/۰۶/۰۲ و حداکثر تا ساعت ۱۶ مورخ ۹۸/۰۶/۲۰ با در دست داشتن معرفی‌نامه و اصل فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰ هزار ریال به حساب ۴۱۰۱۰۵۳۴۳۰۲۳۲۹۷۴ (شماره شبا IR۷۲۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۵۳۴۳۰۲۳۲۹۷۴) نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران با عنوان پرداخت درآمد شرکت‌های دولتی به نام این شرکت، به آدرس:تهران - بالاتر از میدان ولیعصر - روبروی سینما استقلال - شماره ۱۷۱۳ - برج جنوبی - طبقه نهم - امور حقوقی و قراردادها مراجعه نمایند. ضمنا مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز **شنبه** ۹۸/۰۶/۳۰ تعیین می‌گردد.**

آگهی مناقصه یک مرحله‌ای ۹۸/۵/۵۱

وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در نظر دارد، **مناقصه عمومی " خرید خدمات خودرویی با راننده جهت سرویس ایاب و ذهاب و ماموریت‌های اداری کارکنان وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات "** به شماره مناقصه **۲۰۹۸۰۰۰۰۰۵۰۰۰۰۰۶** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (**ستاد**) به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد. بنابراین لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

- **سپرده شرکت در فرآیند اجرای کار:** به‌صورت ارائه ضمانتنامه بانکی مطابق فرم پیوست اسناد یا فیش نقدی به مبلغ **۱/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰**ریال به حساب جاری شماره **IR ۵۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۴۷۱۰۷۱۴۰۲۱۴** نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به نام حساب تمرکز وجوه سپرده
- **مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت:** از ساعت **۸** روز **سه‌شنبه** مورخ **۹۸/۰۶/۰۵** لغایت ساعت **۱۶** روز**سه‌شنبه**مورخ **۹۸/۰۶/۱۲**
- **مهلت تحویل و ارائه پیشنهادات:** ساعت **۱۵** روز **یکشنبه** مورخ **۹۸/۰۶/۲۴**
- **جلسه احتمالی پرسش و پاسخ:** رأس ساعت **۱۰** روز **یکشنبه** مورخ **۹۸/۰۶/۱۷** به آدرس ذیل
- **تاریخ بازگشایی پاکات:** رأس ساعت **۱۴:۳۰** روز **سه‌شنبه** مورخ **۹۸/۰۶/۲۶**

متقاضیان واجد شرایط جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص شرایط مناقصه و تحویل پاکت‌های "**الف**" به آدرس: تهران - خیابان شریعتی - بالاتر از چهارراه شهید قدوسی(قصر) - ساختمان معاونت توسعه مدیریت، هماهنگی و امور پشتیبانی ـ ورودی ۷- طبقه دوم - دبیرخانه اداره کل امور اداری و پشتیبانی مراجعه و یا با شماره‌های ۸۸۱۱۴۰۱۳ اداره خرید و قراردادها تماس حاصل نمایند.

م الف/ ۱۸۳۸

اداره‌کل امور اداری و پشتیبانی