



۱۴

ادعاهای درمانی قارچ‌های دارویی چقدر صحت دارد؟

گانودرما و کامبوچا از شایعه تا واقعیت



۱۶

سی و دومین دوره نمایشگاه ملی صنایع دستی ۹ شهریور میزبان علاقه‌مندان به تولیدات وطنی و هنر دست هنرمندان ایرانی است

جادوی دست‌ها



۱۵

بوگاتی سنتودیس
اگر کروک طراحی می‌شد...



زندگی

پنجشنبه ۷ شهریور ۱۳۹۸ :: شماره ۵۴۶۸



info@jamejamdaily.ir

روابط عمومی: ۲۲۲۶۱۴۷



جاده - آسفالت

نظامی از زنجان:

بیش از ده سال است که آسفالت جاده بیجار به زنجان در حال تعریض است و متأسفانه هیچ نشانی از پیشرفت کار دیده نمی‌شود.



مدرسه دولتی - پول

جعفری از تهران:

مدارس دولتی برای ثبت‌نام سال تحصیلی جدید درخواست شهریه و کمک به مدرسه را دارند و در صورت خودداری از پرداخت، کار ثبت‌نام دانش‌آموز را کند و مختل می‌کنند.



آزادراه - آسفالت

داورپناه از قزوین:

آسفالت آزادراه زنجان - قزوین نامناسب و پر از چاله است و نیاز به روکش و مرمت دارد.



روستای شبریز - آب

ارژنده از بیجار:

روستای شبریز از توابع باباشانی شهر بیجار با وجود جمعیت بالا آب آشامیدنی ندارد، این درحالی است که همه روستاهای اطراف آب آشامیدنی دارند.



لوازم - کشاورزی

رحمانی از فریدونکنار:

قطعات یدکی ماشین‌آلات کشاورزی که در کشور پرمصرف و بهینه است بسیار گران شده و تهیه این لوازم برای کشاورزان و صاحبان ماشین‌آلات کشاورزی سخت است.



بو - صالح‌آباد

مرادی از اسلامشهر:

بوی نامطبوع و آزاددهنده در صالح‌آباد اسلامشهر باعث آذیت و ناراضی شهروندان این محله شده است.



کارتخوان - مطب

پهاری از تهران:

بسیاری از مطب‌های پزشکی کماکان دستگاه کارتخوان بانکی ندارند و بیماران باید پول نقد به همراه داشته باشند، چرا وزارت بهداشت به این موضوع رسیدگی نمی‌کند؟



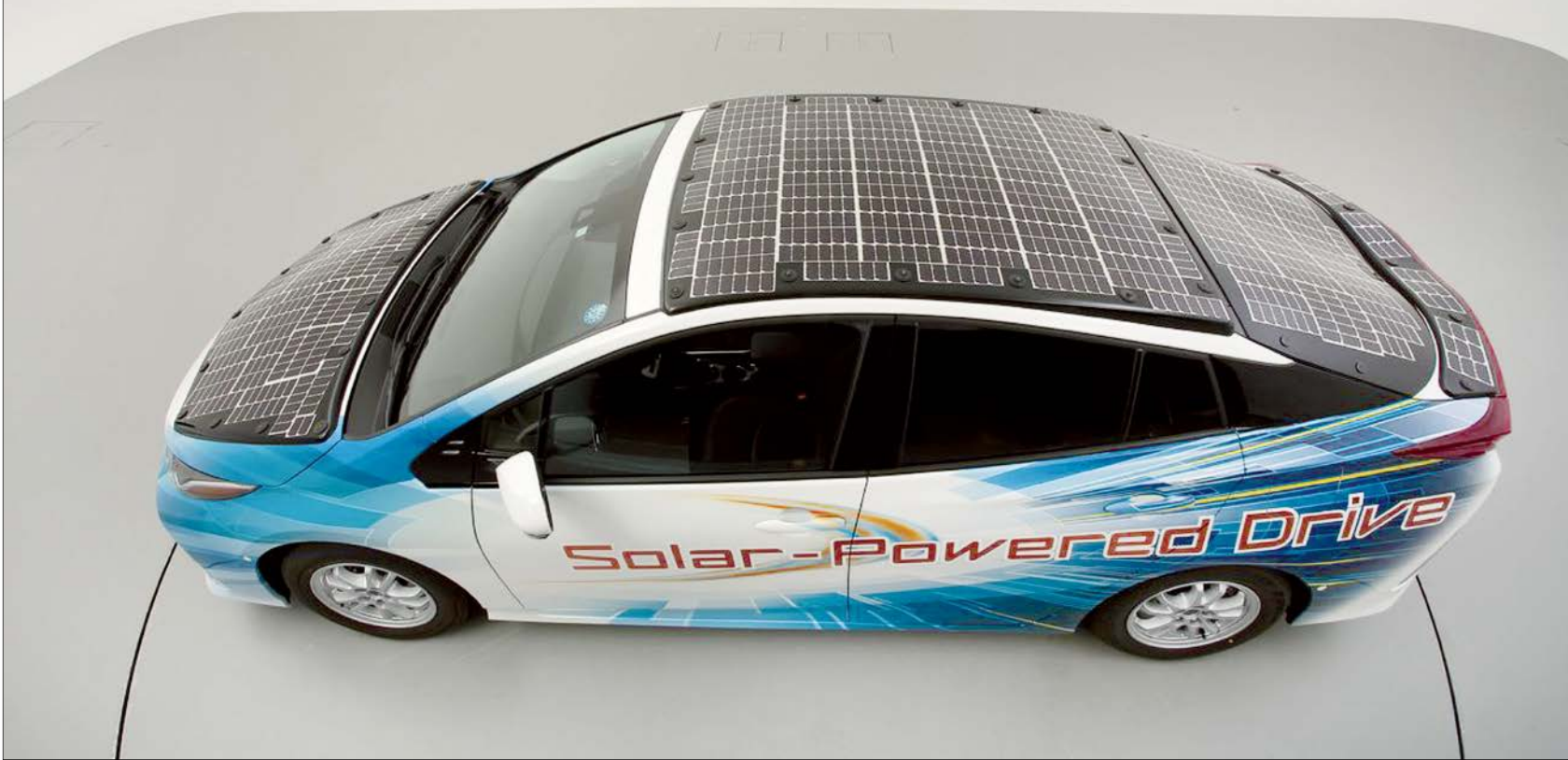
پارک - روشنایی

قاسمی از تهران:

محوطه بازی کودکان در پارک بسیج بدون روشنایی مناسب است و نیاز به رسیدگی دارد. همچنین با توجه به فضای مناسب این محوطه، درخواست می‌شود چند وسیله بازی دیگر مخصوص کودکان در این پارک نصب شود.

به‌توان آفتاب

نگاهی به عملکرد پیشگامانه‌ترین خودروهای خورشیدی که وارد بازار شده‌اند



استفاده از انرژی خورشیدی در خودروهای هیبریدی امروزی جدی‌تر دنبال می‌شود.

هر چه زمان می‌گذرد و جلوتر می‌رویم نقش انرژی‌های تجدیدپذیر در تأمین نیروی مورد نیاز برای حرکت ماشین‌ها جدی‌تر می‌شود. با وجود آنکه برخی کارشناسان انرژی در ایران و بسیاری از نقاط جهان معتقدند هنوز انرژی خورشیدی کارایی و بازدهی کافی برای سرمایه‌گذاری گسترده را ندارد، نگاهی به سیاستگذاری‌های کلان انرژی در چین، ایالات متحده و بسیاری از کشورهای اروپایی و همچنین بررسی برنامه‌های توسعه بسیاری از قدرت‌های نوظهور

چند ساعتی با راننده‌ای که در تهران شلوغ با همه وجودش به قوانین راهنمایی و رانندگی احترام می‌گذارد

آقای بدون جریمه بدون تصادف

همسر راضی، بچه‌ها راضی، خودش هم راضی. با این که پشت فرمان نه تلفن همراه دست می‌گیرد، نه پی‌امک می‌زند، نه در گوشش هندزفری می‌گذارد، نه در اتوبان دنده عقب می‌گیرد، نه لای می‌کشد، نه از دیگران جلو می‌زند و به زعم خیلی‌ها در این پایتخت شلوغ پلوغ از بقیه جامی‌ماند، ولی از جان و دل راضی است، خانواده‌اش هم همین‌طور. پس‌ریش سبحان می‌خندد و می‌گوید بابا! بیشتر از صد تا نمی‌رود و احمد رضائی ۴۴ ساله تایید می‌کند تا به حال در زندگی‌اش ۱۲۰ کیلومتر سرعت نرانده است. مردی که بعد از ۲۴ سال رانندگی هنوز فرمان ماشین را دودستی می‌گیرد، خودش را مقید می‌داند که بیجا بوق نزند و راهنما زن را جزو واجبات می‌داند، یکی از راننده‌های خوب و قانون‌مدار ایران است که نه تنها تا به حال تصادف نکرده، بلکه جریمه هم نشده و برای همین چند سال پیش جایزه راننده نمونه را برده است. احمد رضائی قانونمند یک کارمند است، با یک سبک زندگی خاص، کسی که احترامش به قوانین راهنمایی و رانندگی به قدری خاص است که می‌تواند در آشفته بازار رانندگی‌های ما، الگوی خوب باشد، مخصوصاً که او روزی هشت ساعت پشت فرمان است و با این حال هیچ خلافی نمی‌کند.



مریم خجاطی

جامعه

گاهی تذکر می‌دهم، اما مسالمت‌آمیز. **واکنش مخاطبان چطور است؟** بعضی‌ها می‌گویند ببخشید، بعضی‌ها نگاه می‌کنند و می‌روند و بعضی از جوان‌ها می‌ایستند به کل کل کردن. **چند سال پیش با راننده‌های گوناگون در این شهر شلوغ وقتی کسی پشت فرمان می‌نشیند، باید بداند صدها نفر هستند که یا عجله دارند یا ذهن‌شان درگیر است یا نمی‌خواهند قانون را رعایت کنند، پس اگر نمی‌خواهد تصادف کند و گرفتار مشکلات بعدی شود باید صبور باشد.** **شما به افراد قانون‌گیز حق می‌دهید؟** به آنها حق نمی‌دهم، اما به خودم می‌گویم باید هر طور شده قانون را رعایت کنم. البته اگر راننده حرفه‌ای باشد یا نگاه کردن به چهره بقیه راننده‌ها از حال و روزشان باخبر می‌شود مثلاً عصبانی‌اند یا ناراحت، راننده باید روان شناس باشد.

شما به افراد قانون‌گیز حق می‌دهید؟ به آنها حق نمی‌دهم، اما به خودم می‌گویم باید هر طور شده قانون را رعایت کنم. البته اگر راننده حرفه‌ای باشد یا نگاه کردن به چهره بقیه راننده‌ها از حال و روزشان باخبر می‌شود مثلاً عصبانی‌اند یا ناراحت، راننده باید روان شناس باشد. **به این ترتیب به کسی تذکر نمی‌دهید، درست است؟** **دیگران به شما چطور؟** نه، من در ۲۴ ساله که رانندگی می‌کنم هیچ تصادفی نداشته‌ام. **یک زمان پلیس قانون دو ثانیه را از تلویزون تبلیغ می‌کرد و منظورش این بود که همه ماشین‌ها باید از وسیله جلویی حداقل**

دو ثانیه فاصله داشته باشند. شما هم این قانون را رعایت می‌کنید؟ وقتی نزدیک تقاطع یا حتی زیر تابلوی توقف ممنوع می‌ایستند، وقتی باری حمل می‌کنند و علائم هشدار دهنده نصب نمی‌کنند، همه اینها مرا آزار می‌دهد.

نظرتان درباره راهنما زن چیست؟

این هم یکی از چیزهایی که من را آزار می‌دهد، البته راهنما زن در رانندگی واجب است، ولی کافی نیست. وقتی می‌خواهی تغییر مسیر بدهی اولاً باید این کار را خیلی آهسته و ملایم انجام دهی و دوماً ضمن نگاه کردن در آینه‌ها، با برگرداندن سر نیز مراقب اطراف باشی.

پس شما در تهران باید زیاد آزار ببینید؟

باور کنید دائم آزار می‌بینم.

شما راننده‌ای هستید که در ۲۴ سال حتی یک بار هم جریمه نشده‌اید. این چه حسی به شما می‌دهد؟

قاعدتاً خوشحالم، چون پول اضافه خرج نمی‌کنم.

یعنی فقط از نظر مالی خوشحالید؟

هم مالی و هم این که کار خلاف انجام نمی‌دهم.

هر چند وقت یک بار خلافی می‌گیرید؟

معمولاً سالی دوبار.

وقتی تخلف نمی‌کنید، چرا خلافی می‌گیرید؟

خلافی می‌گیرم تا اوضاعم را کنترل کنم که مبادا ناخواسته کاری کرده باشم. خدا را شکر برکه خلافی‌ام همیشه خالی است.

خیلی از راننده‌ها معتقدند برخی از جریمه‌هایی که برایشان نوشته می‌شود ناقص است. نظر شما چیست؟

چون خودم تا به حال جریمه نشده‌ام نمی‌توانم قضاوت کنم.

داشتید درباره افسوس‌های‌تان می‌گفتید. دیگر کدام کار راننده‌ها باعث افسوس شما می‌شود؟

بیشتر است.

شما فرمان را دودستی می‌گیرید؟

بله.

تأثیر حال از عقب به ماشین‌زده‌اید؟

نه.

دیگران به شما چطور؟

نه، من در ۲۴ ساله که رانندگی می‌کنم هیچ تصادفی نداشته‌ام.

یک زمان پلیس قانون دو ثانیه را از تلویزون تبلیغ می‌کرد و منظورش این بود که همه ماشین‌ها باید از وسیله جلویی حداقل

دو ثانیه فاصله داشته باشند. شما هم این قانون را رعایت می‌کنید؟

وقتی نزدیک تقاطع یا حتی زیر تابلوی توقف ممنوع می‌ایستند، وقتی باری حمل می‌کنند و علائم هشدار دهنده نصب نمی‌کنند، همه اینها مرا آزار می‌دهد.

نظرتان درباره راهنما زن چیست؟

این هم یکی از چیزهایی که من را آزار می‌دهد، البته راهنما زن در رانندگی واجب است، ولی کافی نیست. وقتی می‌خواهی تغییر مسیر بدهی اولاً باید این کار را خیلی آهسته و ملایم انجام دهی و دوماً ضمن نگاه کردن در آینه‌ها، با برگرداندن سر نیز مراقب اطراف باشی.

پس شما در تهران باید زیاد آزار ببینید؟

باور کنید دائم آزار می‌بینم.

شما راننده‌ای هستید که در ۲۴ سال حتی یک بار هم جریمه نشده‌اید. این چه حسی به شما می‌دهد؟

قاعدتاً خوشحالم، چون پول اضافه خرج نمی‌کنم.

یعنی فقط از نظر مالی خوشحالید؟

هم مالی و هم این که کار خلاف انجام نمی‌دهم.

هر چند وقت یک بار خلافی می‌گیرید؟

معمولاً سالی دوبار.

وقتی تخلف نمی‌کنید، چرا خلافی می‌گیرید؟

خلافی می‌گیرم تا اوضاعم را کنترل کنم که مبادا ناخواسته کاری کرده باشم. خدا را شکر برکه خلافی‌ام همیشه خالی است.

خیلی از راننده‌ها معتقدند برخی از جریمه‌هایی که برایشان نوشته می‌شود ناقص است. نظر شما چیست؟

چون خودم تا به حال جریمه نشده‌ام نمی‌توانم قضاوت کنم.

داشتید درباره افسوس‌های‌تان می‌گفتید. دیگر کدام کار راننده‌ها باعث افسوس شما می‌شود؟

بیشتر است.

شما فرمان را دودستی می‌گیرید؟

بله.

تأثیر حال از عقب به ماشین‌زده‌اید؟

نه.

دیگران به شما چطور؟

نه، من در ۲۴ ساله که رانندگی می‌کنم هیچ تصادفی نداشته‌ام.

یک زمان پلیس قانون دو ثانیه را از تلویزون تبلیغ می‌کرد و منظورش این بود که همه ماشین‌ها باید از وسیله جلویی حداقل

دو ثانیه فاصله داشته باشند. شما هم این قانون را رعایت می‌کنید؟

وقتی نزدیک تقاطع یا حتی زیر تابلوی توقف ممنوع می‌ایستند، وقتی باری حمل می‌کنند و علائم هشدار دهنده نصب نمی‌کنند، همه اینها مرا آزار می‌دهد.

نظرتان درباره راهنما زن چیست؟

این هم یکی از چیزهایی که من را آزار می‌دهد، البته راهنما زن در رانندگی واجب است، ولی کافی نیست. وقتی می‌خواهی تغییر مسیر بدهی اولاً باید این کار را خیلی آهسته و ملایم انجام دهی و دوماً ضمن نگاه کردن در آینه‌ها، با برگرداندن سر نیز مراقب اطراف باشی.

پس شما در تهران باید زیاد آزار ببینید؟

باور کنید دائم آزار می‌بینم.

شما راننده‌ای هستید که در ۲۴ سال حتی یک بار هم جریمه نشده‌اید. این چه حسی به شما می‌دهد؟

قاعدتاً خوشحالم، چون پول اضافه خرج نمی‌کنم.

یعنی فقط از نظر مالی خوشحالید؟

هم مالی و هم این که کار خلاف انجام نمی‌دهم.

هر چند وقت یک بار خلافی می‌گیرید؟

معمولاً سالی دوبار.

وقتی تخلف نمی‌کنید، چرا خلافی می‌گیرید؟

خلافی می‌گیرم تا اوضاعم را کنترل کنم که مبادا ناخواسته کاری کرده باشم. خدا را شکر برکه خلافی‌ام همیشه خالی است.

خیلی از راننده‌ها معتقدند برخی از جریمه‌هایی که برایشان نوشته می‌شود ناقص است. نظر شما چیست؟

چون خودم تا به حال جریمه نشده‌ام نمی‌توانم قضاوت کنم.

داشتید درباره افسوس‌های‌تان می‌گفتید. دیگر کدام کار راننده‌ها باعث افسوس شما می‌شود؟

بیشتر است.

شما فرمان را دودستی می‌گیرید؟

بله.

تأثیر حال از عقب به ماشین‌زده‌اید؟

نه.

دیگران به شما چطور؟

نه، من در ۲۴ ساله که رانندگی می‌کنم هیچ تصادفی نداشته‌ام.

یک زمان پلیس قانون دو ثانیه را از تلویزون تبلیغ می‌کرد و منظورش این بود که همه ماشین‌ها باید از وسیله جلویی حداقل

دو ثانیه فاصله داشته باشند. شما هم این قانون را رعایت می‌کنید؟

وقتی نزدیک تقاطع یا حتی زیر تابلوی توقف ممنوع می‌ایستند، وقتی باری حمل می‌کنند و علائم هشدار دهنده نصب نمی‌کنند، همه اینها مرا آزار می‌دهد.

نظرتان درباره راهنما زن چیست؟

این هم یکی از چیزهایی که من را آزار می‌دهد، البته راهنما زن در رانندگی واجب است، ولی کافی نیست. وقتی می‌خواهی تغییر مسیر بدهی اولاً باید این کار را خیلی آهسته و ملایم انجام دهی و دوماً ضمن نگاه کردن در آینه‌ها، با برگرداندن سر نیز مراقب اطراف باشی.

پس شما در تهران باید زیاد آزار ببینید؟

باور کنید دائم آزار می‌بینم.

شما راننده‌ای هستید که در ۲۴ سال حتی یک بار هم جریمه نشده‌اید. این چه حسی به شما می‌دهد؟

قاعدتاً خوشحالم، چون پول اضافه خرج نمی‌کنم.

یعنی فقط از نظر مالی خوشحالید؟

هم مالی و هم این که کار خلاف انجام نمی‌دهم.

هر چند وقت یک بار خلافی می‌گیرید؟

معمولاً سالی دوبار.

وقتی تخلف نمی‌کنید، چرا خلافی می‌گیرید؟

خلافی می‌گیرم تا اوضاعم را کنترل کنم که مبادا ناخواسته کاری کرده باشم. خدا را شکر برکه خلافی‌ام همیشه خالی است.

خیلی از راننده‌ها معتقدند برخی از جریمه‌هایی که برایشان نوشته می‌شود ناقص است. نظر شما چیست؟

چون خودم تا به حال جریمه نشده‌ام نمی‌توانم قضاوت کنم.

داشتید درباره افسوس‌های‌تان می‌گفتید. دیگر کدام کار راننده‌ها باعث افسوس شما می‌شود؟

بیشتر است.

شما فرمان را دودستی می‌گیرید؟

بله.

تأثیر حال از عقب به ماشین‌زده‌اید؟

نه.

دیگران به شما چطور؟

نه، من در ۲۴ ساله که رانندگی می‌کنم هیچ تصادفی نداشته‌ام.

یک زمان پلیس قانون دو ثانیه را از تلویزون تبلیغ می‌کرد و منظورش این بود که همه ماشین‌ها باید از وسیله جلویی حداقل

دو ثانیه فاصله داشته باشند. شما هم این قانون را رعایت می‌کنید؟

وقتی نزدیک تقاطع یا حتی زیر تابلوی توقف ممنوع می‌ایستند، وقتی باری حمل می‌کنند و علائم هشدار دهنده نصب نمی‌کنند، همه اینها مرا آزار می‌دهد.

نظرتان درباره راهنما زن چیست؟

این هم یکی از چیزهایی که من را آزار می‌دهد، البته راهنما زن در رانندگی واجب است، ولی کافی نیست. وقتی می‌خواهی تغییر مسیر بدهی اولاً باید این کار را خیلی آهسته و ملایم انجام دهی و دوماً ضمن نگاه کردن در آینه‌ها، با برگرداندن سر نیز مراقب اطراف باشی.

پس شما در تهران باید زیاد آزار ببینید؟

باور کنید دائم آزار می‌بینم.

شما راننده‌ای هستید که در ۲۴ سال حتی یک بار هم جریمه نشده‌اید. این چه حسی به شما می‌دهد؟

قاعدتاً خوشحالم، چون پول اضافه خرج نمی‌کنم.

یعنی فقط از نظر مالی خوشحالید؟

هم مالی و هم این که کار خلاف انجام نمی‌دهم.

هر چند وقت یک بار خلافی می‌گیرید؟

معمولاً سالی دوبار.

وقتی تخلف نمی‌کنید، چرا خلافی می‌گیرید؟

خلافی می‌گیرم تا اوضاعم را کنترل کنم که مبادا ناخواسته کاری کرده باشم. خدا را شکر برکه خلافی‌ام همیشه خالی است.

خیلی از راننده‌ها معتقدند برخی از جریمه‌هایی که برایشان نوشته می‌شود ناقص است. نظر شما چیست؟

چون خودم تا به حال جریمه نشده‌ام نمی‌توانم قضاوت کنم.

داشتید درباره افسوس‌های‌تان می‌گفتید. دیگر کدام کار راننده‌ها باعث افسوس شما می‌شود؟

بیشتر است.

شما فرمان را دودستی می‌گیرید؟

بله.

تأثیر حال از عقب به ماشین‌زده‌اید؟

نه.

دیگران به شما چطور؟

نه، من در ۲۴ ساله که رانندگی می‌کنم هیچ تصادفی نداشته‌ام.

یک زمان پلیس قانون دو ثانیه را از تلویزون تبلیغ می‌کرد و منظورش این بود که همه ماشین‌ها باید از وسیله جلویی حداقل

دو ثانیه فاصله داشته باشند. شما هم این قانون را رعایت می‌کنید؟

وقتی نزدیک تقاطع یا حتی زیر تابلوی توقف ممنوع می‌ایستند، وقتی باری حمل می‌کنند و علائم هشدار دهنده نصب نمی‌کنند، همه اینها مرا آزار می‌دهد.

نظرتان درباره راهنما زن چیست؟

این هم یکی از چیزهایی که من را آزار می‌دهد، البته راهنما زن در رانندگی واجب است، ولی کافی نیست. وقتی می‌خواهی تغییر مسیر بدهی اولاً باید این کار را خیلی آهسته و ملایم انجام دهی و دوماً ضمن نگاه کردن در آینه‌ها، با برگرداندن سر نیز مراقب اطراف باشی.

پس شما در تهران باید زیاد آزار ببینید؟

باور کنید دائم آزار می‌بینم.

شما راننده‌ای هستید که در ۲۴ سال حتی یک بار هم جریمه نشده‌اید. این چه حسی به شما می‌دهد؟

قاعدتاً خوشحالم، چون پول اضافه خرج نمی‌کنم.

یعنی فقط از نظر مالی خوشحالید؟

هم مالی و هم این که کار خلاف انجام نمی‌دهم.

هر چند وقت یک بار خلافی می‌گیرید؟

معمولاً سالی دوبار.

وقتی تخلف نمی‌کنید، چرا خلافی می‌گیرید؟

خلافی می‌گیرم تا اوضاعم را کنترل کنم که مبادا ناخواسته کاری کرده باشم. خدا را شکر برکه خلافی‌ام همیشه خالی است.

خیلی از راننده‌ها معتقدند برخی از جریمه‌هایی که برایشان نوشته می‌شود ناقص است. نظر شما چیست؟

چون خودم تا به حال جریمه نشده‌ام نمی‌توانم قضاوت کنم.

داشتید درباره افسوس‌های‌تان می‌گفتید. دیگر کدام کار راننده‌ها باعث افسوس شما می‌شود؟

بیشتر است.

شما فرمان را دودستی می‌گیرید؟

بله.

تأثیر حال از عقب به ماشین‌زده‌اید؟

نه.

دیگران به شما چطور؟</