

زندگی ماشین

خودروی روز

باکیفیت‌ترین خودروهای تولید داخل در تیر ۹۸

شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران گزارش ارزشیابی کیفی خودروهای تولید داخل را در تیر ۹۸ منتشر کرد. به گزارش جام جم، تعداد ۵۵ هزار و ۲۳۸ دستگاه خودرو در خودروسازی‌های داخل کشور در تیر ۹۸ تولیدشده است که ۹۹ درصد از حجم تولیدات به خودروهای گروه سبک و یک درصد دیگر به خودروهای گروه سنگین اختصاص دارد. خودروهای تولیدی کشور در این ماه، شامل ۴۴ مدل خودرو درگروه سبک و ده مدل در گروه سنگین بوده است.

در گروه خودروهای سبک و در بخش وانت‌ها، در سطح قیمتی یک، خودروی وانت نیو پیکاپ فوتون دیزلی با اخذ سه ستاره کیفی بالاترین کیفیت خودروی تولیدی ساخت داخل را در این ماه به خود اختصاص داده است.

در همین گروه و در بخش خودروهای سواری، در سطح قیمتی یک خودروی نیو مزدا ۳ باخذ چهار ستاره کیفی، در سطح قیمتی دو خودروهای پژو ۲۰۰۸ و سیترون C3 با اخذ پنج ستاره کیفی، در سطح قیمتی سه خودروهای B30 و چانگان CS35 و در سطح قیمتی چهار خودروهای تندر ۹۰ پلاس، پژو ۲۰۷ اتوماتیک، پژو SD207 اتوماتیک، پارس تندر، تندر ۹۰ پلاس اتوماتیک، پژو ۲۷ و دنا پلاس با اخذ چهار ستاره کیفی بالاترین کیفیت خودروهای تولیدی ساخت داخل را در این ماه به خود اختصاص دادند. درگروه خودروهای سنگین باری تولید داخل، کامیونت ایسوزو K75NPR، کامیونت هیوندای HD65 و کشنده ولوو FH500 با اخذ چهار ستاره کیفی بالاترین کیفیت خودروهای تولیدی ساخت داخل را در این ماه به خود اختصاص دادند.

در بخش خودروهای سنگین مسافری نیز اتوبوس بین‌شهری درسا و اتوبوس بین شهری اسکانیا ۴۲۱۲ مارال با اخذ چهار ستاره کیفی بالاترین کیفیت خودروهای تولیدی ساخت داخل را در این ماه به خود اختصاص داده‌اند.

نگاه یواشکی به کابین مرسدس سی‌کلاس جدید!



اگر از جمله افرادی هستید که اخبار دنیای خودرو را دنبال می‌کنید، حتما می‌دانید که خودروهای امروزی از صفحات نمایش بزرگی استفاده می‌کنند. در سال‌های اخیر خودروسازانی همچون تسلا باعث ایجاد انقلابی در صفحه‌نمایش سیستم‌های اطلاعات سرگرمی شده‌اند. پورشه هم به‌تازگی از کابین تایکان رونمایی کرده و در آن حتی شاهد نصب صفحه‌نمایشی در طرف سرنشین جلو هستیم. البته مرسدس نیز با سی‌کلاس ۲۰۲۱ به این روند خواهد پیوست. به گزارش پدال و به نقل از اتو اکسپرس، این برند آلمانی از صفحه لمسی بزرگی که بخشی از کنسول مرکزی را در اختیار می‌گیرد در نسل جدید سی‌کلاس استفاده خواهد کرد. این صفحه همچنین با پشت آمپرهای دیجیتالی و صفحه‌نمایش مرکزی همراه خواهد شد. اتو اکسپرس همچنین گفته که این آرایش شبیه آن چیزی خواهد بود که در اس‌کلاس جدید خواهیم دید. البته در تصاویر جاسوسی منتشر شده از کابین نسل آتی اس‌کلاس برخی تفاوت‌ها نسبت به آنچه‌که ذکر شد را می‌بینیم.

اگر صفحه‌های نمایش سی‌کلاس مشابه آن چیزی باشد که در تصاویر جاسوسی کابین اس‌کلاس دیده‌ایم، بنابراین پشت آمپرها به‌صورت جداگانه قرار خواهند گرفت اما خود مشخص نیست

چه زمانی این انرژی قادر خواهد بود در مقیاسی وسیع به رقابت با سایر انرژی‌ها بپردازد



کمپره‌ای ون کوچک پژو برای گشت‌وگذار در طبیعت

برخی خودروهای تفریحی بزرگ‌تر از خانه‌ها هستند و برخی نیز بسیار کوچکند اما به خاطر فضاسازی هوشمندانه خود تمسین می‌شوند. به‌تازگی شرکت پژو از دو کمپرن کوچک رونمایی کرده که یکی از آنها بر پایه مدل پارتنر شکل گرفته است. یک کاناپه در بخش چپ این ون قرار گرفته و می‌توان آن را به دو تخت‌خواب تبدیل کرد. آشپزخانه هم در سمت راست قرار داشته و شامل ظرفشویی و بخش ذخیره‌ای است. / پدال

سقف خورشیدی در نسل جدید

هیوندای سوناتا هیبریدی

هفته گذشته شرکت هیوندای (Hyundai) باالاحره نخستین محصول با سقف خورشیدی را راهی بازار کرد. سوناتا هیبریدی جدید از یک سیستم با منبع الکتریکی بهره می‌گیرد که به آن کمک می‌کند تا هم از نظر مصرف سوخت کارایی بیشتری داشته باشد و هم این‌که میزان انتشار گاز آلاینده دی‌اکسید کربن را کاهش دهد. سامانه سقف خورشیدی این خودرو شامل ساختاری از صفحه‌های خورشیدی از جنس سیلیکون است که بالای سقف ماشین سوار شده است. این سقف حتی در حین رانندگی هم شارژ می‌شود و به گفته سازندگان، سیستم خورشیدی سقفی این قابلیت را دارد که هر روز بین ۳۰ تا ۶۰ درصد باتری ماشین را پر کند. اما نحوه عملکرد سقف خورشیدی به چه صورت است؟ سیستم به صورت کلی خیلی ساده و متشکل از صفحه‌های خورشیدی و یک کنترل‌کننده است. انرژی الکتریکی زمانی تولید می‌شود که انرژی خورشیدی سطح صفحه خورشیدی را فعال می‌کند. سطح این صفحه، انرژی را از فوتون‌های نوری خورشید گرفته و در سلول‌های سیلیکونی به انرژی الکتریکی تبدیل می‌کند. انرژی الکتریکی حاصل از این فرآیند هم با استفاده از دستگاه کنترل‌کننده به یک ولتاژ استاندارد تبدیل و سپس در باتری ذخیره می‌شود.

در حال حاضر سامانه سقف خورشیدی این خودرو فقط نقش حمایت‌کننده دارد. اما سازندگان امید دارند چشم‌اندازی را برای ساخت ماشین‌هایی بدون نیاز به سوخت‌های فسیلی در آینده فراهم کنند. شرکت هیوندای اعلام کرده درصد است طی سال‌های آینده این فناوری را در سایر خودروهایش هم پیاده‌سازی کند. هوی ون یانگ معاون ارشد و سرپرست بخش فناوری گروه هیوندای موتور (Hyundai Motor Group) می‌گوید: «فناوری سقف خورشیدی مثال خوبی است که نشان می‌دهد این مجموعه چگونه به سمت حمل و نقل پاک در حال حرکت رو به جلوست. ما درصددیم فناوری دوستدار محیط زیست را در سایر خودروهایمان که با موتور احتراق داخلی کار می‌کنند هم به‌کار ببریم.»

کشتی‌های زیر آفتاب



در ۱۱ فروردین ۸۹، سوئیسی‌ها بزرگ‌ترین کشتی ای را که با استفاده از انرژی خورشیدی حرکت می‌کرد به آب انداختند. در سال ۲۰۱۲/۱۳۹۱، این کشتی توانست عنوان نخستین وسیله نقلیه‌ای که دورتادور زمین را با استفاده از انرژی خورشیدی پیموده، به خود اختصاص دهد. این کشتی ۳۱ متری دو موتور ه‌نوز هم فعال است و سطح آن با ۵۳۷ مترمربع صفحه خورشیدی با ظرفیت ۹۳ کیلووات پوشیده شده است. باتری‌های لیتیومی که در این کشتی به کار رفته، نزدیک ۸/۵ تن وزن دارد و کشتی با استفاده از انرژی الکتریکی حاصل از این باتری‌ها می‌تواند به سرعت ۱۰گره (معادل ۱۹ کیلومتر بر ساعت) برسد. هندی‌ها هم نسبت به این کار بسیار مشتاق بوده‌اند؛ به طوری که در زمستان ۹۵، نخستین قایق موتوری‌شان را که با استفاده از انرژی خورشیدی حرکت می‌کرد، به آب انداختند. امسال هندی‌ها اعلام کردند قایق آنها پس از دو سال فعالیت توانسته ۶۰۰ هزار مسافر و مسافتی بالغ بر ۲۸ هزار کیلومتر را بدون حتی یک قطره سوخت دیزلی طی کند. هندی‌ها مدعی شده‌اند با این کار در مصرف سوخت دیزلی دقیقاً ۵۸ هزار لیتر صرفه‌جویی کرده‌اند و از نظر اقتصادی هم ۶۵ هزار دلار سود برده‌اند.

حرکت متروهایی با انرژی خورشید

دهلی تمام تلاش خود را به کار بسته تا بتواند نخستین شبکه مترو در جهان را بسازد که ۱۰۰ درصد انرژی‌اش را از نور خورشید تامین می‌کند. این برنامه هنوز به طور کامل محقق نشده، اما هندی‌ها قصد دارند که سال ۲۰۲۱/۱۴۰۰ متریی دهلی را به بهره‌برداری صد درصد از انرژی خورشیدی برسانند. در سال ۲۰۱۴/۱۳۹۳ ظرفیت صفحه‌های خورشیدی هندوستان ۲۶۰۰ مگاوات بود، اما امروزه این ظرفیت به ۱۲هزار ۲۰۰ مگاوات رسیده و هندوستان درصدد است تا پنج سال آینده این ظرفیت را تا ۲۰ هزار مگاوات افزایش دهد.



قطارها ظاهرا به اولوبتی مهم برای خیلی از کشورها تبدیل شده است. این در حالی است که کشور هلند سال ۱۳۹۶/۲۰۱۷ اعلام کرد نخستین قطار الکتریکی خود را که ۱۰۰ درصد با انرژی بادی کار می‌کند، ساخته است.

موانع توسعه بهره‌گیری از انرژی خورشیدی

انبوه این وسایل نقلیه باید خیلی از استانداردها و حساسیت‌های بازار را رعایت کنند. درست است که بسیاری بر این باورند که انرژی خورشیدی بخش مهمی از انرژی سال‌های آینده را تامین خواهد کرد. اما هنوز به‌درستی مشخص نیست چه زمانی این انرژی قادر خواهد بود در مقیاسی وسیع به رقابت با سایر انرژی‌ها بپردازد. ذخیره‌کردن انرژی خورشیدی و استفاده از آن به صورت انرژی الکتریکی، گران تمام می‌شود. آلمان کشوری مصمم در انجام

بوگاتی سنتودیسی اگر کروک طراحی می‌شد...

بوگاتی نسخه‌ای کروک از سنتودیسی را قرار نیست بسازد. با این حال، به‌تازگی یک طراحی ذهنی از این خودرو منتشر شده است که نشان می‌دهد بوگاتی قادر به انجام چه تحولی در این خودرو است. اما حیف که تصمیم ندارد آن را عملی کند! / خبر خودرو



به‌توان آفتاب

نگاهی به عملکرد پیشگامانه‌ترین ماشین‌های خورشیدی که وارد بازار شده‌اند

فتوولتائیک از دو کلمه اصلی تشکیل شده؛ «فتو» به معنای نور و «ولتائیک» به معنای ولتاژ سلول‌های فتوولتائیک این قابلیت را دارند که

نور خورشید را به انرژی الکتریکی تبدیل کنند. سال‌هاست سیستم‌های فتوولتائیک بی‌شماری در فضا و خشکی مورد آزمایش قرار گرفته‌اند و نتایج مثبت و گاه حتی منفی را هم به همراه داشته‌اند.

گرایش سازندگان وسایل نقلیه به این فناوری باعث شده هر روز خبرهای بیشتری از نخستین رونمایی‌ها منتشر شود. تازه‌ترین و آخرین مورد را هم شرکت کره‌ای هیوندای به‌تازگی وارد بازار کرده است. آنچه در ادامه می‌خوانید، شرح مختصری از چگونگی ورود سلول‌های خورشیدی به بازار حمل و نقل جهانی است.

منابع: electrek.co و Good News Network، Clean Technica، solarimpulse.com، business-standard.com

نخستین هواپیمای خورشیدی

نخستین هواپیمای خورشیدی در

۱۷ تیر ۸۹، رکورد پرواز ۲۶ ساعته کاملاً متکی بر انرژی خورشیدی را به نام خود ثبت کرد. بعد از آن در ۱۳ اردیبهشت ۹۲، هواپیمای خورشیدی دیگری از یک فرودگاه صحرایی در جنوب خلیج سانفرانسیسکو بلند شد و در فرودگاه بین‌المللی فونیکس به سلامت به زمین نشست.

این دو هواپیمای اولین نمونه‌ها از هواپیماهای خورشیدی چهار موتوره بودند. اما هواپیمای دوم با نام سولار

ایمپالس ۲ (Solarimpulse2) که توانست با سرعت ۸۵ کیلومتر در ساعت پرواز کند،

نسبت به هواپیمای اول، قدرت موتور بالاتر و سلول‌های خورشیدی بیشتری داشت.

در این هواپیما ۱۲ هزار سلول فتوولتائیک وظیفه تامین انرژی را برعهده داشتند و انرژی نور خورشید هم از طریق صفحه‌های خورشیدی در باتری‌های داخلی ذخیره شد. وزن هر دو هواپیمای خورشیدی خیلی سبک و به اندازه یک ماشین سواری متوسط در نظر گرفته شد. اما همان‌طور که اشاره شد، قابلیت پروازی هواپیمای دوم بیشتر بود و توانست رکورد ارتفاع بیش از ۸۰۰۰ متر را به نام خود ثبت کند.

مسئولیت پرواز هر دو هواپیما را یک طرح سوئیسی مربوط به هواپیماهای آزمایشی دوربرد با انرژی خورشیدی برعهده گرفت. این طرح که به نام سولار ایمپالس خوانده می‌شود، به صورت خصوصی اداره شده و تلاش کرده هرچه بیشتر توجه عمومی را به سمت کارایی انرژی‌های تجدیدپذیر و به‌ویژه انرژی خورشیدی جلب کند.



قطارهای آفتابی

چند ایستگاه راه‌آهن خورشیدی در دنیا وجود دارد و جالب است بدانید برخی قطارهایی هم که در هندوستان حرکت می‌کنند روی سقفشان صفحه‌های خورشیدی تعبیه شده است. اما این صفحه‌ها فقط این ظرفیت را دارند که انرژی لازم را برای تجهیزات و وسایل رفاهی مانند لامپ‌ها و دستگاه‌های تهویه تامین کنند.

اواخر سال ۱۳۹۶/۲۰۱۷، نخستین قطار خورشیدی دنیا در استرالیا به راه افتاد. صفحه‌های خورشیدی که روی سقف این قطار تعبیه شده بود، انرژی را در یک باتری ۷۷ کیلووات ساعتی ذخیره می‌کرد. برای این قطار یک مسیر کوتاه سه کیلومتری در نظر گرفته شد و در ایستگاه هم شرایط شارژ انرژی مجدد آن را فراهم کردند. انتظار می‌رود صنعت حمل و نقل ریلی باز هم در این عرصه جلوتر برود، زیرا استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر برای

تنها مانعی که تاکنون بر سر راه تولید انبوه سلول‌های خورشیدی فتوولتائیک وجود داشته، هزینه اولیه بسیار زیاد آنهاست که البته با توجه به هزینه‌های نصب و سایر خدمات رقمی قابل توجه است. کارشناسان این هزینه را بین ده تا ۲۰ هزار دلار متغیر می‌دانند.

سلول‌های خورشیدی که از جنس نیمه‌رساناها هستند، بسته به ابعاد و اندازه قادر به تولید یک ت دو وات برق هستند، اما اگر مجموعه‌ای از سلول‌های خورشیدی کنار یکدیگر قرار گیرند، منبع قابل توجهی