

پیمایود دسترسی عشاپر به خدمات سلامت

پژوهش برنامه‌های بهداشتی، درمانی و قرارگرفتند. دوم این که این افراد بیمه سلامت شدند و در تمام مناطق حاشیه‌نشین به ازای هر ۱۲ هزار و ۵۰۰ نفریک پایگاه سلامت و به ازای هر ۲۵ تا ۵ هزار نفریک مركز جامع سلامت با کارشناسان بهداشت روان و تغذیه استقرار یافته‌ند. /جام جم

علیرضا رئیسی، معاون بهداشت وزارت بهداشت گفت: با راه اندازی و گسترش خانه های بهداشت عشاپری تا پایان سال ۹۸، بخش زیادی از جمعیت عشاپری تحت پوشش خدمات سلامت قرار می گیرند. وی با اشاره به اهمیت پوشش عشاپر بر زبانه های شبکه، ادامه داد: کار دیگری که هم اکنون به صورت پایلوت



محسن حاجی میرزا^ی کیسٹ؟

مسن حاجی‌میرزاپی، متولد ۱۳۳۸ و اهل قم است. او دارای مدرک کارشناسی علوم اجتماعی از دانشگاه تهران و کارشناسی ارشد جامعه‌شناسی از دانشگاه آزاد است. حاجی‌میرزاپی از سال ۱۳۹۶، دبیر هیات دولت بوده است و در سوابق کاری اش رئیس کمیسیون اصلاح الگوی مصرف، رئیس مرکز ملی بهره‌وری ایران، مشاور و مدیرکل دفتر امور مدیران ارشد دفتر رئیس جمهور، دبیر کمیسیون بررسی و اعطای نشان‌های دولتی دفتر رئیس جمهور، معاون بررسی‌های دفتر هیات دولت نهاد ریاست جمهوری، مشاور وزیر آموزش و پرورش، قائم مقام، معاون آموزش و معاون اداری و مالی سازمان نهضت سوادآموزی در سال‌های ۱۳۷۸ تا ۱۳۶۵ و مدیر استان‌های آذربایجان شرقی و تهران سازمان نهضت سوادآموزی دیده می‌شود. از دیگر سوابق آموزشی وی می‌توان به مواردی چون مشارکت در تولید بیش از صد عنوان کتاب‌های کمک آموزشی ویژه بزرگسالان در دوران مدیریت در سازمان نهضت سوادآموزی، کمک به کاهش بازمانندگی از تحصیل لازم‌التعلیم‌ها، توسعه آموزش مدام و طرح‌های خواندن با خانواده در جهت ثبتی و بهره‌مندی بیشتر نوس‌وادان از مهارت سواد اشاره کرد. البته که اوضاعیت در مجتمع، شوراها و کارگروه‌های تخصصی از قبیل شورای عالی پشتیبانی سوادآموزی، شورای مرکزی نهضت سوادآموزی، کمیسیون تدوین برنامه‌پنج ساله دوم و سوم وزارت آموزش و پرورش، شورای مشورتی بهره‌وری زیرمجموعه کارگروه تحول اقتصادی، شورای مشاوران دیوان محاسبات کشور، دبیر کمیسیون بررسی و اعطای نشان‌های دولتی، شورای عالی اداری، رئیس کمیسیون اصلاح الگوی مصرف شورای عالی انقلاب فرهنگی و عضو کمیسیون سبک زندگی در دبیرخانه شهروایی عالی، انقلاط فرهنگی، اراد، کارنامه‌کاری خددار.

The image shows the exterior of a government building. A prominent green rectangular sign hangs above the entrance, displaying the Persian text "وزارت آموزش و پرورش" (Ministry of Education) in white. Above this sign, a window features a blue emblem with a white design, and below it, the text "جمهوری اسلامی ایران". The entrance itself has a black frame with a smaller sign containing Persian text. To the right, a portion of a yellow sign is visible with the letters "BANK S" and some other text. The building's facade is light-colored, and there are some decorative elements like small lights or flags around the entrance area.

وزیران آموزشی

در ۶ سال گذشته وزارت آموزش و پرورش از سوی ۶ وزیر و سرپرست اداره شده است

حسن روحانی، محسن حاجی میرزاپی، را برای وزارت آموزش و پرورش معرفی کردتا به عنوان چهارمین وزیر آموزش و پرورش دولت یازدهم و دوازدهم، ۱۳ شهریور برای گرفتن رأی اعتماد پارلمانی تقدیم شد. البته که در همین فاصله کوتاه اعلام این گزینه به مجلس سیاسی از پیشینه کاری او برای انتخاب این پست انتقاد کردند. آنها معتقدند تنها قرابط کاری او با بحث آموزش برمی‌ردد به مدیریت نهضت سوادآموزی آن هم در چهاردهه پیش. نگاه‌های بدینهانتری هم نسبت به وجود دارد، مخالفان بدین این انتخاب براین باورند که پیام روشن معرفی حاجی میرزاپی- که البته الان دبیرهای دولت است- این است که دولت وزیری می‌خواهد که اهل مطالبه‌گری نباشد و برای دولت هزینه نراشد! صفت مخالفان محدود به خوشبینان و بدینهانش نیست. دسته‌دیگر از مخالفان این انتخاب را می‌نمایند که این انتخاب در تدریج و بنا می‌گیرد. آنها نه تنها مخالفان این گزینه پیشنهادی هستند بلکه معتقدند انتخاب او برای پست وزارت آموزش و پرورش یعنی دهن کجی به اهالی فرهنگ و جایزی دولت با معلمان. البته که برخی هم در این میان انتخاب او را برای وزارت آموزش و پرورش مثبت دانسته‌اند. استدلال این دسته هم نقایق ادلیلی است که مخالفان از آن یاد می‌کنند یعنی نزدیک حاجی میرزاپی به دولت حسن روحانی، به باور این دسته محسن حاجی میرزاپی به دلیل جایگاهش در هیات دولت اشراف کاملی به مسائل جاری کشور دارد و می‌تواند فردی تصمیم‌سازی‌اش باشد.

در حالی که متمرازیک
ماه به آغاز سال تحصیلی
جدید باقی مانده هنوز
تکلیف یکی از مهم ترین
وزارتخانه های کشور
می خواهد است.

کس:
آن

بازگشت به عصر آبخوری!

تاسکسیهای فرسوده، اتوبوس‌های قراضه و درختان پیشواز خزان رفته تهران را که کنار هم بگذارید به شواری شهر پرچم تهران می‌رسید، شواری که با تأثیرگویی وارد سومین سال فعالیت خود شده، اما هنوز محیط‌زیست برایش در اولویت نیست و برای همه بود شرایط محیط‌زیست تهران نه تنها قدمی برداشت، بلکه برخی مواقع چوب لایی چرخ محیط نیز گذاشته است. این بی‌توجهی را معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط نیز تباریم کند. ادراز آب باک، اداری

دست افرادی که تصویر می‌کنند شواری شهراندک به مسائل محیط زیستی بهمراه دهد، ریخت و به یسناگفت: «شواری شهر تهران نه تنها بودجه فیلتر و دوده را حذف کرده، بلکه از اختصاص تسهیلات و اعتبار برای نوسازی اتوبوس‌ها هم خودداری کرده است.» آلوگی هوا، این سرجهای تهران دیگر محدوده پاییز و زمستان نیست؛ تابستان امسال لایینده از نظر تهران‌ها به حدی شاخ و شانه نشید که بیشترشان این روزها داغدنه افزایش آلوگی هوا در پاییز و زمستان پیش رو داردند. این در حالی است که اعضا شواری شهر تهران هنوز قدمی جدی برای کاهش این نگرانی برداشته و مانند سازمان حفاظت محیط زیست مدیریت هوا را به بادویاران واگذار کرده‌اند. توسعه حمل و نقل عمومی راه نجات بسیاری از مشکلات تهران است؛

ز ترافیک بگیرید آنalogی هوا اما جلوان تاکسی های فرسوده و اتوبوس های قراضه در پایخت گواهی می دهد که در شورای شهر تهران و شهرداری کمتر به این مهم توجه می شود. هر وقت حرف ازو نوسازی اوگان حمل و نقل عمومی می شود مسؤولان پای بود اعتماد را وسط می کشند تا آنجا که پیشنهادهای مانند خرد اتوبوس های دست دوم طرح می شود. ین درحالی است که اگر مدیران به جای دعواهای سیاسی، سلامت شهروندان و حفظ محیط زیست را در اولویت قرار دهند بسیاری از مشکلات پیست محیطی کلانشهری تهران بطرف می شود. بهبود شرایط محیط زیستی کلانشهری مانند تهران همیشه در گرو انتشار نیست. برای مونونه به تازگی مدیران ابرلندي برای کاهش زباله های پلاستیکی تصمیم جالبی گرفته اند که باستقبال مناسبی رو به رو شده است، آنها در نظر گرفتن بخوبی هایی در سطح شهر و توزیع آب را یگان سعی در کاهش مصرف آب های بسته بندی و در نتیجه کاهش مطری های پلاستیکی دارند. راهکاری که در کشور مانند ایران امیده داشته باشد می سلیقگی مدیران فرمایش سپرده شده. تنها کاری که مدیران باید این جام دهنده روزگردن طراحی آخوندی ها و مشخص کردن آثارهای نقشه های آنلاین است.

بنابراین اگر مدیران شهری توجه به محیط زیست را فقط به تقویت ها نمایش های تکاری اشان محدود نکنند می توان به بهبود شرایط محیط زیستی کشور

ردیف	شرح	تعداد به دستگاه	تلفن:
۱	سمند و رونیز	۱۲	۰۴۱-۲۱۸۲۱۴۹۵-۲۱۸۲۱۴۹۹
۲	بنز سواری ۲۴۰	۲	
۳	انواع وانت شامل: توبوتا هایلوکس، پیکاپ دوکابین و نیسان ۲۴۰۰	۱۱	
۴	انواع ماشین سنگین و نیمه سنگین: کامیون ۸۰۸، مینی بوس بنز ۵۰۸، کمپرسی ۱۹۲۱	(اوراقی) ۳	
۵	انواع موتورسیکلت شامل: روان ۱۲۵، تک تاز ۱۵۰ و ...	(اوراقی) ۱۶	
۶	اقلام فرسوده آمادی و کانکس	موجودی	



برگزیدگان بیستمین جشنواره بین‌المللی رویان از ۴ کشور معرفی شدند