سهمیه را کم کردیم تا مردم از کارت خودشان استفاده کنند

مسعود رضایی، مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران به جام جم گفت: اقدامی که اخیراً در جایگاه‌های سوخت انجام می‌شود و برخی کارگران جایگاه‌ها اجازه سوخت‌گیری بیش از یك بار با کارت سوخت جایگاه را نمی‌دهند، خلاف قانون است. وی درباره دلیل کاهش سهمیه جایگاه‌ها گفت: ۶۵ درصد سوختگیری‌هایی که انجام می‌شود زیر ۳۰ لیتر است و ۳۵ درصد مصرف‌کنندگان بالاتر از ۳۰ لیتر مصرف دارند که با شرایط فعلی کار آنها کمی سخت شده است. به گفته وی، تصمیم کاهش سهمیه کارت‌های سوخت جایگاه‌ها فراوزارتخانه‌ای بوده و به اجرا درآمد. رضایی با بیان این‌که دولت برنامه‌ای برای افزایش قیمت و اعمال سهمیه‌بندی بنزین ندارد، تصریح کرد: از مردم خواهش کردیم تا با کارت سوخت خودشان اقدام به سوختگیری کنند اما با استقبال ۱۰ درصدی همراه بود و چاره‌ای جز کاهش سهمیه سوخت جایگاه‌ها نداشتیم تا مردم متوجه شوند استفاده از کارت سوخت شخصی مهم است. مدیر سامانه هوشمند سوخت ادامه داد: در زمینه تولید کارت سوخت تا یك ماه دیگر تقاضای انباشته نخواهیم داشت.

جام جم از چالش‌ها و مشکلات اجرای ناقص طرح سامانه کارت هوشمند سوخت گزارش می‌دهد

سختگیری در سوختگیری

محمد حسین علی اکبری

اقتصاد

بازگشت کارت سوخت‌های شخصی به جایگاه‌ها را می‌توان شبیه اختراع دوباره چرخ دانست. سوم خرداد ۹۴ بود که وزارت نفت سهمیه ۷۰۰ تومانی جایگاه‌های سوخت را دیگر به کارت‌ها واریز نکرد و اعلام کرد بنزین به صورت تك‌نرخی با قیمت هزار تومان عرضه خواهد شد.

براساس این تصمیم وزارت نفت، کارت‌های سوخت شخصی از چرخه مصرف خارج شد تا یکی از موثرترین ابزارهای مهار قاچاق در کشور کنار گذاشته شود. استفاده از کارت سوخت در فاصله سال‌های ۸۶ تا ۹۴ موجب جلوگیری از حجم عمده قاچاق بنزین شد و مصرف آن را هم کنترل کرد به طوری که بر اساس برآورد مرکز پژوهش‌های مجلس حدود صد میلیارد دلار به نفع کشور شد.

سال ۸۶ زمانی که سیستم کارت سوخت مورد استفاده قرار گرفت به دلیل تازه بودن سیستم پایش اطلاعات، خطاهایی در این شبکه نمایان می‌شد، اما کمتر از شش ماه مشکلات آن رفع شد. حدود چهار سال است کسی از کارت سوخت شخصی استفاده نمی‌کند که این برخلاف نظر کارشناسان حوزه سوخت و همچنین مسؤولان و کارشناسان مبارزه با قاچاق کالا بود؛ اما پس از چهار سال به علت رواج گسترده قاچاق سوخت به کشورهای همسایه، وزارت نفت دوباره تصمیم گرفت کارت سوخت را به چرخه مصرف بازگرداند. به گفته مسؤولان مبارزه با قاچاق کالا، روزانه بین ده تا ۱۲ میلیون لیتر سوخت از کشور قاچاق می‌شود که با تداوم استفاده از کارت سوخت امکان کاهش این عدد تا حد زیادی وجود داشت. پس از چهار سال هنوز بنزین با قیمت هزار تومان عرضه می‌شود، اما دولت در طول سال‌های گذشته چندین بار تقاضای افزایش قیمت بنزین را در بودجه ارائه کرد که با مخالفت نمایندگان مجلس روبه‌رو شد. بعد از اعلام وزارت نفت برای بازگشت کارت سوخت به چرخه مصرف، مهلتی داده شد تا مردم کارت سوخت خود را دریافت کنند و تا ۲۲ مرداد نیز مهلت داده شد تا حداقل یك‌بار از آن در جایگاه‌های عرضه سوخت استفاده شود. از ابتدای شهریور هم سهمیه عرضه بنزین با کارت‌های آزاد جایگاه‌ها از ۶۰ لیتر به ۳۰ لیتر کاهش یافت تا مردم ترغیب شوند از کارت سوخت خودشان استفاده کنند. اما در شرایطی که هنوز همه دارندگان وسیله نقلیه کارت خود را دریافت نکرده‌اند این تصمیم باعث تشکیل صف‌های طویل در جایگاه‌های عرضه سوخت شده است. از سوی دیگر برخی از کارگران جایگاه‌های سوخت به مشتریان اعلام می‌کنند طبق قانون افراد فقط یك‌بار می‌توانند از کارت جایگاه بنزین بزنند که سقف آن هم ۳۰ لیتر است و برای بار دوم این امکان فراهم نیست. این در حالی است که مشاهدات خبرنگار ما از برخی جایگاه‌های عرضه سوخت نشان می‌دهد برخی کارگران با دریافت مبالغی اجازه سوختگیری برای بار دوم را به رانندگان خودروها می‌دهند. ضمن این‌که هیچ قانونی مبنی بر این‌که برای هر خودرو تنها یك تراکنش در جایگاه سوخت صادر می‌شود وجود ندارد.

میلیاردها تومان ضرر

سال گذشته خبر رسید که قرار است کارت‌های بانکی به جای کارت سوخت مورد استفاده قرار گیرد و وزارت ارتباطات و بانك مرکزی در این زمینه اعلام آمادگی کردند. با یك حساب سرانگشتی اتصال کارت سوخت به کارت بانکی یکی از ثمرات دولت الکترونیکی محسوب می‌شد و به گفته وزیر ارتباطات، ۳۳۰ میلیارد تومان صرفه‌جویی را در پی داشت. موضوع اتصال کارت سوخت به کارت بانکی، آبان ماه سال گذشته توسط وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات مطرح شد. محمدجواد آذری‌جهرمی آن زمان از تصمیم دولت برای اتصال کارت سوخت به کارت بانکی خبر داد و گفت: ده میلیون خودرو در کشور کارت سوخت ندارند که باید ۳۳۰ میلیارد تومان هزینه برای آن می‌شد، در حالی که با استفاده از ظرفیت دولت الکترونیکی و با هماهنگی بین‌دستگاهی و طرح اتصال به کارت بانکی، این میزان صرفه‌جویی خواهد شد.

او همچنین درباره مزایای این طرح گفته بود: به‌جای این‌که مردم در صف بایستند تا در پلیس + ۱۰ ثبت‌نام کنند که بعد از یك هفته پستچی کارت سوخت صادر شده را بیاورد و هزینه‌ای را پرداخت کنند، با مراجعه به پورتال ملی پخش و پالایش با فشردن سه گزینه، کارت بانکی به کارت سوخت متصل می‌شود. اما با وجود آمادگی بانك مرکزی و وزارت ارتباطات، این ابتکار جالب انجام نشد و وزارت نفت مجدداً به صدور کارت سوخت روی آورد.

این در حالی است که اواخر تیرماه امسال آذری‌جهرمی بار دیگر تصریح کرد: مشکل فنی در اتصال کارت سوخت به کارت بانکی نداریم. در این رابطه نمی‌توان حداقل فعلاً اظهارنظر کرد و در آینده می‌بایست بررسی‌های بیشتری صورت گیرد، اما در شرایط فعلی هیچ اشکال فنی برای اتصال کارت بانکی به کارت سوخت اتومبیل‌ها وجود ندارد.

از سوی دیگر امیر ناظمی، رئیس سازمان فناوری اطلاعات نیز با اشاره به اقداماتی که در حوزه دولت الکترونیکی و دولت هوشمند انجام شده است، گفته بود: در طرح اتصال کارت سوخت به کارت بانکی و تبادل اطلاعات بین آنها از صدور ۱۰ میلیون کارت سوخت و هزینه زیرساخت‌ها و اتصالات چند میلیاردی جلوگیری می‌شد.

حتی تا اردیبهشت‌ماه سال جاری نیز همچنان تصمیم به اتصال کارت سوخت و کارت بانکی بود تا جایی که شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران اعلام کرد: اشخاصی که از نخستین فراخوان ثبت‌نام کارت سوخت تاکنون در سامانه دولت همراه ثبت‌نام و کارت بانکی به سامانه معرفی کرده‌اند، نیازی به دریافت کارت سوخت ندارند و کارت بانکی جایگزین کارت سوخت خواهد شد.

اما درنهایت اواخر تیرماه اعلام شد کارت بانکی زمانی قابلیت اجرایی دارد که سهمیه‌بندی اعمال شود و در حال حاضر نیز برنامه‌ای برای سهمیه‌بندی بنزین وجود ندارد و به همین دلیل اتصال کارت بانکی به کارت سوخت اجرایی نمی‌شود. پس از آن این شائبه مطرح شد که اشکالات فنی مانع از اتصال کارت سوخت به کارت‌های بانکی شده اما وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات درباره این موضوع گفت: اشکال فنی در اتصال سیستم کارت بانکی به سوخت وجود ندارد. سناریوی اول در این زمینه، دونرخی بود که قابلیت کارکردن داشت، اما در سناریوی تك‌نرخی، به نظر می‌رسد استفاده از کارت بانکی با چرخه فعلی شرکت پخش و پالایش، همخوانی نداشته باشد.

انتقاد از این فرآیند به شبکه اجتماعی توییتر هم کشیده شده و رئیس سازمان فناوری اطلاعات در پاسخ به توییت یکی از کاربران از روند انتظار مردم در صف دریافت کارت سوخت، نوشت: «لجاجت می‌تواند به حدی باشد که مردم را ساعت‌ها توی صف‌های مختلف نگه دارند، اما مبادا که از فناوری اطلاعات و شفافیت بهره ببرند. گیرم که نمی‌توانید به کارت بانکی اعتماد کنید؛ به ثبت‌نام الکترونیکی هم نمی‌توانستید؟ فقط می‌توانم بگویم متاسفم!» در عین حال رضا باقری اصل دبیر شورای اجرایی فناوری اطلاعات نیز در توییتر خود برنده مواجهه کارت هوشمند سوخت با طرح هر کارت بانکی، یك کارت سوخت را نظام اداری غیر شفاف، ناکارآمد و فرآیند غیرقابل نظارت و تك‌بانکی دانست و نوشت: «بازنده، مردم در صف و اعتماد مردم البته آنهایی که امیدشان را برای تغییر زود از دست می‌دهند.» به نظر می‌رسد این‌که چرا اتصال کارت سوخت به کارت بانکی که ابتدا یکی از ثمره‌های دولت الکترونیکی بود و میلیاردها تومان صرفه‌جویی را در پی داشت، یکباره لغو شد و دلایلی از جمله عدم سهمیه‌بندی یا تك‌نرخی بودن بنزین را برای این موضوع عنوان کردند، نه تنها مورد سؤال کاربران و مالکان خودرویی است که این روزها باید بخشی از وقت خود را برای دریافت کارت سوخت در صف‌های طولانی بگذرانند، بلکه مسؤولان فناوری اطلاعات هم چندان دل خوشی از لغو این طرح ندارند؛ هرچند در این زمینه مدعی‌اند کاری از دستشان برنمی‌آید.

هدر رفت منابع با حذف کارت بانکی

ناصر رئیسی‌فرد، رئیس کانون کارفرمایان جایگاه‌های سوخت کشور به خبرنگار ما گفت: بهتر بود به جای این‌که برای هر خودرو یك کارت سوخت استفاده کنیم سیستمی طراحی می‌شد تا افراد با استفاده از کارت‌های بانکی خود اقدام به سوخت‌گیری می‌کردند که در این صورت هم از حمل پول نقد جلوگیری می‌شد و هم سیستم پایش اطلاعات، دقیق‌تر بود. این مقام صنفی می‌گوید: در روزهای گذشته طبق گزارش‌هایی که دریافت کردیم برخی کارگران جایگاه تخلفاتی در این زمینه مرتکب شده‌اند که مورد پیگیری قرار گرفته است. رئیس کانون کارفرمایان جایگاه‌های سوخت کشور معتقد است، دستگاه‌های کارتخوان جایگاه‌های سوخت به دلیل این‌که در طول چهار سال گذشته از یك کارت استفاده می‌کردند به‌روزرسانی نشدند و اکنون که کارت‌های مختلف وارد سیستم می‌شود خطاهایی نشان می‌دهد.

با همان برنامه سال ۸۶ هنوز کار می‌کنیم

مهدی افتخاری، مسؤول یك جایگاه سوخت در کرج از خرابی کارتخوان‌ها و رفع نشدن نواقص آنها خبر داد و تصریح کرد: سیستم جایگاه‌ها از سال ۸۶ تاکنون به‌روزرسانی نشده و این در حالی است که هر روز برنامه‌های جدیدی روی آن نصب می‌شود. وی با اشاره به این‌که هنوز سیستم جایگاه‌ها و کارتخوان نازل‌ها به‌روزرسانی نشده، اما سهمیه کارت‌های جایگاه کاهش یافته است، افزود: برای کاهش سهمیه جایگاه‌ها ابتدا باید همه کارت‌های سوخت صادر می‌شد و پس از به‌روزرسانی سیستم‌ها به کاهش سهمیه کارت جایگاه‌ها اقدام می‌کردند، اما متاسفانه هنوز این اقدامات انجام نشده سهمیه کارت آزاد را کاهش داده‌اند و این موضوع باعث تشکیل صف‌های طولانی شده است. این جایگاه دار با بیان این‌که مردم تاب تحمل افزایش قیمت بنزین را ندارند، گفت: تورمی که در جامعه وجود دارد از قدرت خرید مردم کاسته است و با افزایش قیمت بنزین تورم جدید تزریق خواهد شد.

جریمه مردم بابت تصمیم دیگران

در چهار سالی که استفاده از کارت سوخت اجباری نبود، بسیاری از افراد به حفظ کارت سوخت خودروی خود اهمیت ندادند و اگر آن را گم کردند دیگر دنبال دریافت المثنی نرفتند و این مساله موجب سوءاستفاده قاچاقچیان از کارت سوخت‌های مفقودی شد اما این روزها مالکان این کارت سوخت‌ها باید جریمه بدهند! در واقع این افراد هنگامی‌که برای ثبت‌نام مجدد کارت سوخت مراجعه کردند متوجه شدند که باید برای دریافت کارت سوخت جدید جریمه پرداخت کنند زیرا کارت سوخت آنها به دست قاچاقچیان سوخت افتاده و در استان‌های مرزی برای قاچاق بنزین استفاده شده بود. ظاهراً تعداد افرادی که دچار این مشکل هستند و باید برای دریافت کارت سوخت المثنی خود جریمه پرداخت کنند قابل توجه است. هر یك از این افراد هم محکوم به پرداخت جرائمی با ارقام مختلف هستند و تا این ارقام پرداخت نشود نمی‌توانند کارت سوخت خود را دریافت کنند.

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران: تا بیستم مردادماه حدود ۵۰ هزار دستگاه سرویس شد و این شرکت به‌صورت شبانه‌روزی خرابی‌ها را رصد می‌کنند تا سوختگیری انجام شود

خبرنگار جام جم در مورد عدم اتصال کارت بانکی به کارت سوخت با شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و سازمان فناوری اطلاعات تماس گرفت اما مسؤولان این شرکت‌ها پاسخ ندادند

خبر

اقدامات لازم جهت تسهیل در دریافت کارت سوخت

مهدی مقصودی، مدیرکل پست استان تهران درباره افرادی که تاکنون کارت سوخت دریافت نکرده‌اند گفت: متقاضیانی که تاکنون موفق به دریافت کارت سوخت وسیله نقلیه خود نشده‌اند باید به‌منظور پیشگیری از سرگردانی در دفاتر پستی، ابتدا از طریق ارسال VIN خودرو به سامانه پیامکی ۱۱۰۱۲۰۲۰۴۰ یا تماس با کد خدماتی ۹۶۲۷ یا مراجعه به دفاتر پلیس +۱۰ یا مراجعه به سایت epolice.ir نسبت به دریافت شناسه پستی کارت خود اقدام نموده سپس با مراجعه به سایت شرکت ملی پست به نشانی www.post.ir (قسمت رهگیری مرسولات) از محل دقیق کارت خود اطلاع حاصل نمایند.

متاسفانه مشاهده می‌شود متقاضیان با در دست داشتن مدارك و بدون کسب اطلاع اولیه از محل نگهداری کارت، صرفاً به نزدیك‌ترین دفتر پستی مراجعه می‌کنند در حالی که ممکن است مرسوله در دفتر دیگری بایگانی شده باشد.

مقصودی ضمن اشاره به این‌که در حال حاضر شرکت ملی پست از تمام توان عملیاتی خود برای توزیع و تحویل کارت‌های سوخت در محل نشانی مندرج استفاده می‌نماید، به جام جم تصریح کرد: به دلایل مختلف از قبیل عدم حضور شخص در زمان مراجعه مامور پست در محل نشانی، فقدان مدارك کافی جهت احراز هویت، تغییر و جابه‌جایی مالك، نقص نشانی مندرج در روی کارت و... امکان تحویل میسر نبوده و مرسوله بر اساس مقررات می‌بایست در دفاتر پستی بایگانی شود تا در زمان مراجعه متقاضی به دفتر پستی نسبت به تحویل اقدام گردد. لازم به ذکر است مأموران پست مکلفند جهت تحویل کارت، دو مرتبه به محل نشانی مراجعه کنند و در صورت عدم امکان تحویل، مرسوله در دفتر پستی در قسمت باجه معطله نگهداری خواهد شد. وی همچنین اضافه کرد، متقاضیان باید برای تسهیل در روند تحویل کارت نسبت به آماده کردن مدارك لازم (کارت شناسایی مالك، کارت ماشین یا شناسنامه وسیله نقلیه یا سند نقل و انتقال) به همراه مبلغ ده هزار تومان پول نقد، از قبل اقدام نمایند. لازم به ذکر است مبلغ ده هزار تومان دریافتی از متقاضیان برابر آنچه روی پاکت نیز مندرج شده، متعلق به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی است.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی (فشرده) شماره ۶۵-۹۸/۶ت

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد، **انجام ۱۰۰۰۰ متر عملیات حفاری مغزه‌گیری در محدوده‌های اکتشافی استان‌های کرمان و سیستان و بلوچستان** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (**ستاد**) به شماره ثبت ستاد **۲۰۹۸۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۳۶** و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه با تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ **۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰** (چهار میلیارد) ریال (واریز نقدی یا ضمانتنامه بانکی) برگزار نماید. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ **۹۸/۰۶/۰۵** و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت تا ساعت ۱۷ مورخ **۹۸/۰۶/۲۷** و مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ مورخ **۹۸/۰۷/۰۶** می‌باشد. علاقمندان شرکت در مناقصه می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره‌های دفتر ثبت‌نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱ و مرکز ۲۷۳۱۳۱۳۱-۰۲۱ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای (نوبت دوم)

شهرداری قم

شهرداری قم در نظر دارد، **پروژه** ذیل را با مشخصات و شرایط کلی زیر از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.

عنوان پروژه	برآورد اولیه(ریال)	مبنای برآورد فهرست بهاء ۱۳۹۸	حداقل رتبه مناقصه‌گر	مدت اجرا	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	هزینه خرید اسناد (ریال)
احداث تقاطع غیرهمسطح بلوار شهید کیوانفر با خیابان امام خمینی(ره)	۳۲۵/۰۲۰/۱۰۱/۶۲۵	راه و باند	رتبه۳ راه و ترابری	۱۸ ماه	۸/۴۶۸/۵۰۰/۰۰۰	۳۲/۵۰۰/۰۰۰

◄ **شرایط:** مبلغ هزینه خرید اسناد مناقصه می‌بایست به شماره حساب **۴۰۹۲۹۹۴۶۰۷** بانک ملت به‌نام شهرداری قم واریز گردد. (هزینه خرید اسناد مناقصه غیرقابل استرداد می‌باشد) ◄ **نوع ضمانتنامه شرکت در مناقصه پروژه‌های فوق یک یا ترکیبی از ضمانتنامه‌های ذیل قابل ارائه می‌باشد:** ۱- ضمانتنامه بانکی در وجه کارفرما (با حداقل ۳ ماه اعتبار) ۲- ارائه اصل فیش واریز وجه نقد به شماره حساب **۱۰۰۳۰۰۴۳۰۰۵۴** بانک شهر به‌نام شهرداری قم ۳- ضمانتنامه‌های مذکور در بندهای (**الف- ب- پ- ج- چ- ح**) ماده ۴ آئین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره **۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ** مورخ **۱۳۹۴/۹/۲۲** ۴- مطالبات بلوکه شده پیمانکار از شهرداری قم ◄ ارائه گواهینامه صلاحیت از سازمان برنامه و بودجه کشور ◄ ارائه گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی می‌باشد. ◄ برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند، سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. ◄ شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است. ◄ سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه موجود می‌باشد. ◄ حداکثر مهلت خرید اسناد مناقصه و ارائه پاکات پیشنهاد قیمت تا **۲۰ روز** پس از انتشار آگهی نوبت دوم می‌باشد. ◄ مبلغ پیشنهادی می‌بایست از حیث مبلغ مشخص، معین و بدون ابهام بوده و در پاکت لاک و مهر شده تسلیم گردد. ◄ پیشنهاددهندگان باید یک نسخه از اسناد مناقصه را دریافت و با قید قبولی و بدون قید و شرط، امضا کرده و به پیشنهاد خود ضمیمه نمایند. عدم انجام این مهم از جانب هر یک از مناقصه‌گران باعث حذف آنان از فرآیند مناقصه می‌گردد. ◄ طبق شرایط خصوصی پیوست اسناد، این پروژه فاقد پیش پرداخت می‌باشد. ◄ طبق شرایط خصوصی پیوست اسناد، این پروژه دارای تعدیل می‌باشد. ◄ هزینه درج آگهی‌ها بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

◄ **محل توزیع اسناد:** ۱- حضوری: قم، بلوار امام موسی صدر، ساختمان شهرداری مرکز، بلوک B، طبقه دوم، معاونت فنی و عمرانی شهرداری قم، اداره هماهنگی و برنامه‌ریزی امور عمرانی، **شماره تماس: ۳۶۱۰۴۵۸۵-۰۲۵** ۲- غیرحضوری: مراجعه به سامانه مناقصه‌گران شهرداری قم به نشانی Peyman.Qom.ir و خرید اسناد به صورت الکترونیکی

توجه: مناقصه‌گران محترم در صورت خرید اسناد مناقصه به صورت الکترونیکی از سامانه، باید یک نسخه از آن را چاپ نموده و با قید قبولی شرایط کارفرما، تمامی صفحات آن را مهر و اصل امضا نموده و در داخل پاکات مربوطه قرار دهند. ◄ **محل تحویل پاکات:** قم، بلوار امام موسی صدر، ساختمان شهرداری مرکز، بلوک A، طبقه ششم، اداره حراست و امور محرمانه

اداره‌کل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری قم – www.Qom.ir

فراخوان تجدید مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) یک مرحله‌ای ساخت، حمل، نصب و راه اندازی ۸ دستگاه چیلر

وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در نظر دارد، مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) یک مرحله‌ای با موضوع "**ساخت، حمل، نصب و راه‌اندازی ۸ دستگاه چیلر اسکرال یکپارچه (با کندانسور هوایی) بامبرد R۴۰۷C جهت نصب در مجتمع ارتباطات و فناوری اطلاعات (ICT) استان‌های کردستان، زنجان، سیستان و بلوچستان و چهارمحال و بختیاری**" به شماره **۲۰۹۸۰۰۰۰۰۵۰۰۰۰۰۷** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (**ستاد**) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد. بنابراین لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه **۱۳۹۸/۰۶/۰۹** می‌باشد.

◄ **نشانی مناقصه‌گزار:** تهران، خیابان شریعتی، بالاتر از چهارراه شهید قدوسی(قصر)، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، ورودی شماره۷، ساختمان معاونت توسعه مدیریت، هماهنگی و امور پشتیبانی

◄ **مهلت دریافت اسناد مناقصه:** از ساعت ۸ روز **شنبه** مورخ **۹۸/۰۶/۰۹** لغایت ساعت ۱۶ روز **یکشنبه** مورخ **۹۸/۰۶/۱۷**

◄ **مهلت ارسال پیشنهاد:** ساعت ۱۶ روز **دوشنبه** مورخ **۹۸/۰۷/۰۱**

◄ **تاریخ گشایش پاکات (ارزیابی کیفی):** رأس ساعت ۱۴ روز **سه‌شنبه** مورخ **۹۸/۰۷/۰۲**

◄ **مبلغ برآورد انجام پروژه:** ۳۹/۶۷۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال

◄ **تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** ضمانتنامه بانکی معتبر به مبلغ ۱/۹۸۳/۸۰۰/۰۰۰ ریال

بدینوسیله از پیمانکارانی که دارای پروانه طراحی و تولید از وزارت صنعت، معدن و تجارت یا سازمان های ذیصلاح می‌باشند و مدت اعتبار آن منقضی نشده است، جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می آید. برای دریافت اطلاعات بیشتر با شماره‌های ۸۸۱۱۷۲۵۲ و ۸۸۱۱۲۷۸۵ اداره خرید و قراردادها تماس حاصل نمایید.

◄ **اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس:** ۴۱۹۳۴-۰۲۱ ، **دفتر ثبت‌نام:** ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱

م الف/۱۹۰۰

اداره کل امور اداری و پشتیبانی