

## زندگی ماشین ۱۵ سالگی

خودروی روز

### طراحی قطار سوئیسی توسط پنین فارینا



پنین فارینا شرکتی با زمینه‌های کاری متفاوت است و جدیدترین پروژه آن‌هم به دنیای قطارها مربوط می‌شود؛ به گزارش پدال، این خانه طراحی ایتالیایی از قطاری جدید رونمایی کرده که از ۲۲ شهریور در سوئیس سرویس‌دهی خود را آغاز کرد. این طراحی حاصل تلاش‌های خانه طراحی پنین فارینا است که از بخش خودرویی این شرکت که هاپیرکار تمام الکتریکی بایستارا تولید کرده جدا است. این قطار جدید شهرهای مونترکس و اینترلاکن سوئیس را به هم متصل خواهد کرد و ظاهر مدرن و تازه‌ای دارد. از جنبه‌های جالب توجه قطار یاد شده این است که پنجره‌ها به گونه‌ای طراحی شده‌اند که انعکاس‌ها را حذف می‌کنند. بنابراین مسافران می‌توانند به آسانی تصاویری از دنیای بیرون را ثبت کنند و از بابت انعکاس نگرانی نداشته باشند. این قطار همچنین تمامی استانداردهای ایمنی سوئیس را پاس کرده است.

مونتروز اوپرلند، مدیر شرکت راه‌آهن سوئیس می‌گوید: برای تولید این قطار که «گلدن پس اکسپرس» نام دارد، با چالش فنی خاصی روبه‌رو بودیم زیرا این یک بخش جدیدی در حوزه کاری ما بود.

ما همچنین می‌خواستیم این یک قطار توریستی زیبا و ظریف باشد. به همین خاطر است که کار را به پنین فارینا به عنوان یکی از باسابقه‌ترین شرکت‌های طراحی دنیا سپردیم.

مدیر پروژه پنین فارینا هم اظهار داشته است: روبه‌رو شدن با استانداردهای ایمنی جدید به جای آن‌که باعث محدودیت ما شود باعث خلاقیت شد.

وی ادامه می‌دهد: در هر پروژه‌ای، خواه خودرو، حمل‌ونقل یا معماری باشد هدف ما تولید اشیای زیبا و غلبه بر موانع فنی یا قانونی است. ما قطاری طراحی کرده‌ایم که تجربه سفر فوق‌العاده‌ای ایجاد می‌کند.

### کیا روی نسل بعدی کارنیوال کار می‌کند



کیاموتورز کار روی نسل بعدی مدل کارنیوال (Carnival) را در کره جنوبی آغاز کرده است. به گزارش خودروخودرو، شایعه شده است که عرضه این خودرو در کره جنوبی در سال ۱۴۰۰/۲۲۱ انجام خواهد شد. به تازگی تصاویری از کارنیوال مدل ۲۰۲۱ در فضای مجازی درز کرده است.

نمونه آزمونیه که در این تصاویر دیده می‌شود دارای پوشش استتاری روی تمام جزئیات طراحی است.

اما به نظر می‌رسد کیا کارنیوال مدل ۲۰۲۱ دارای چراغ‌های جلویی با طراحی نوین و لامپ‌های دید در روز، جلوپنجره ارتقا یافته با طراحی سه‌بعدی‌تر و رینگ‌های آلیاژی ۱۹ اینچی جدید با برش الماسی خواهد بود.

شکل درها، صفحه‌های سقف و نیمرخ کلی این خودرو تقریباً شبیه به نسل کنونی کیا کارنیوال است. هنوز هیچ اطلاعاتی در مورد نسل بعدی این مدل منتشر نشده است اما می‌توان انتظار داشت از پلتفرمی مشابه نسل بعدی کیا سورنتو و جدیدترین سانتافه بهره ببرد.

از آنجا که نسل بعدی این مدل هنوز با رونمایی فاصله دارد، کیا مدل نسل کنونی آن را برای بازار ۲۰۲۰ هند در نظر گرفته است. کیا کارنیوال مخصوص بازار هند با موتور ۲/۲ لیتری چهار سیلندر توربوشارژر دیزلی با قدرت ۱۲۲ اسب بخار و گشتاور ۴۴۱ نیوتون متر عرضه می‌شود. یک گیربکس اتوماتیک هشت سرعته نیز به صورت استاندارد برای این مدل ارائه می‌شود.



### فیات ۵۰۰ ایکس اسپرت مدل ۲۰۲۰ رونمایی می‌شود

مدل ۵۰۰ ایکس (X500) در اروپا با دو موتور بنزینی شامل ۱/۰ لیتری ۸۸ کیلووات با گیربکس دستی شش سرعته و ۱/۳ لیتری Firefly ۱۱۰ کیلووات با گیربکس دو کلاچه شش سرعته عرضه خواهد شد. نسخه جدید ۵۰۰ ایکس به‌منظور هماهنگی با نام خود دارای سیستم تعلیق اصلاح شده است که ۱۳ میلی متر کوتاه تر شده و با رینگ‌های آلیاژی ۱۸ اینچی و کالیبراسیون فرمان اصلاح شده تکمیل می‌شود. / خبر خودرو



# ه‌غول آینده‌نگر

## بررسی جذاب‌ترین خودروهای مفهومی که این روزها در نمایشگاه خودروی فرانکفورت، تحسین بازدیدکنندگان و منتقدان را برانگیخته است

نمایشگاه خودروی فرانکفورت که از ۲۱ شهریور در آلمان در حال برگزاری است این روزها با معرفی چند نمونه از جذاب‌ترین خودروهای مفهومی خیرساز شده است. خودروهای مفهومی (کانسپت) اصولاً به خودروهایی گفته می‌شود که خودروسازان مشهور و معتبر جهان می‌سازند تا از یک سو توان فنی خود را در طراحی‌های آینده‌نگرانه خودرو به رخ رقیبا بکشند و از سوی دیگر با گرفتن بازخوردهای منتقدان و مشتریان، برای تعیین مسیر آینده تولیدات خود برای بازار قلیق‌گیری کنند. تلاشی که برای طراحی این خودروها می‌شود و فناوری‌هایی که در مسیر تولید آنها به وجود می‌آید در آینده نزدیک در تولیدات این خودروسازان دیده می‌شود و در بلندمدت با تصحیحات و ارتقا‌هایی در محصولات آینده این خودروسازان جای خود را باز می‌کند. در واقع تولید خودروهای مفهومی، همچون زدن تیری با دو نشان است که هم به نفع تولید فناوری‌های کاربردی برای محصولات فعلی است و هم ذائقه مشتریان و بازار را می‌سنجد؛ چه آن‌که خودروهای مفهومی زیادی هم در یک قرن اخیر تولید شده که با عدم استقبال مشتریان در نمایشگاه‌ها، مهندسان را به این نتیجه رسانده که نباید آن نوع طراحی‌ها را در دستور کار خود قرار دهند.

در ادامه پنج نمونه از جذاب‌ترین خودروهای مفهومی را بررسی می‌کنیم که همین روزها در فرانکفورت توجه بازدیدکنندگان را به خود جلب کرده است. نمایشگاه خودروی فرانکفورت تا ۳۱ شهریور میزبان بازدیدکنندگان است. پنجشنبه هفته آینده در همین صفحه به معرفی چند خودروی سواری و شاسی‌بلند از خودروسازان معتبر می‌پردازیم که به زودی قرار است راهی بازار شود. برای اطلاعات بیشتر درباره نمایشگاه امسال سری به وبگاه رسمی نمایشگاه به نشانی اینترنتی [www.iaa.de](http://www.iaa.de) بزنید.

#### مرسدس بنز ای.کیو.اس مفهومی

#### EQS Concept



این خودرو که نشانه‌ای از شکل و شمایل خودروهای لوکس آینده جاده‌هاست از ظاهری ساده اما گیرا بهره می‌برد که درون کابین آن سرشار از فناوری‌های نوین است.

این خودروی الکتریکی از مجموعه باتری صد کیلووات ساعتی استفاده می‌کند و پیش‌ران‌های با قدرت ۱۴۶۶ اسب بخار دارد. سازندگان این خودرو ادعا می‌کنند شتاب صفر تا ۱۰۰ این خودرو کمتر از ۴/۵ ثانیه است و می‌تواند به حداکثر سرعت بالای ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند. همچنین با هر بار شارژ ای.کیو.اس می‌تواند ۲۰۰ کیلومتر پیمایش مسیر داشته باشد.

از جمله ویژگی‌های ظاهری این خودرو می‌توان به چراغ‌های جلوی دیجیتالی آن اشاره کرد که هر کدام به ماژول‌های لنز هالوگرافیک مجهز بوده و با استفاده از کمربندهای نوری باعث ایجاد ترکیب نوری‌ای می‌شود که تقریباً هیچ محدودیتی ندارد. این فناوری محصولی است که قرار است در محصولات آینده مرسدس بنز به کار گرفته شود. ۲۲۹ ستاره با نور جداگانه جاگذاری شده است. جلوپنجره ای.کیو.اس نیز با استفاده از همین قاعده از ۱۱۰ لامپ جداگانه ال‌ای‌دی بهره می‌برد که سبب شده چهره‌ای سه‌بعدی به این خودرو ببخشد. داخل کابین این خودرو نیز شبیه قایق‌های لوکس است و روکش صندلی‌های آن از نوعی چرم مصنوعی خاص پوشیده شده است. جنس بدنه این خودرو نیز از میکرو فیبر دینامیکی سفید باکیفیت بوده که جذابیت فوق‌العاده‌ای ایجاد کرده است. همچنین سقف آن نیز ترکیبی از پلاستیک بازیافتی بوده که از زیاله‌های دریاها ساخته شده است.

### آئودی ای‌آی تریل

#### Audi AI:Trail

ای‌آی (AI) تریل کواترو خودروی آف‌رود الکتریکی است که از سوی شرکت آئودی در نمایشگاه فرانکفورت ۲۰۱۹ عرضه شد و با ظاهری شبیه خودروهای فیلم‌های علمی-تخیلی، پیش‌نمایشی از تغییرات طراحی شاسی‌بلندهای آینده این خودروساز مطرح آلمانی است. این خودرو چهارمین عضو خانواده خودروهای مفهومی ای‌آی آئودی است که اولین نمونه آن سال ۱۳۹۶ / ۲۰۱۷ معرفی شد. این خودرو از یک موتور الکتریکی با قدرت ترکیبی ۴۲۹ اسب بخار و گشتاور ۱۰۰۰ نیوتن متر بهره می‌برد که نیروی تولید شده به‌صورت مستقل به چرخ‌ها منتقل می‌شود. در این خودرو دیگر خبری از دیفرانسیل و اجزای وابسته به آن نیست. این خودرو در هر مرتبه شارژ می‌تواند بین ۴۰۰ تا ۵۰۰ کیلومتر در جاده‌های استاندارد و تا ۲۵۰ کیلومتر در مسیره‌های خارج از جاده حرکت کند. طبق اعلام سازندگان، حداکثر سرعت این خودرو نیز ۱۳۰ کیلومتر در ساعت است. سقف این خودرو کاملاً از شیشه ساخته شده و در داشبورد آن نیز اثری از صفحات نمایشی نیست و راننده می‌تواند تمام فرآیندهای کنترلی خودرو را روی گوشی تلفن هوشمند خود کنترل کند. از بارزترین تجهیزات به کار برده شده در این خودرو استفاده از پنج پهناد است که می‌توانند با به پرواز درآمدن و با استفاده از لامپ‌های ال‌ای‌دی مسیر تاریک مورد نظر راننده را در شب روشن کنند؛ همچنین راننده می‌تواند تصاویر گرفته شده از این پهنادها را با استفاده از گوشی تلفن همراه خود تماشا کند.

#### هیوندای ای‌وی۴۵ مفهومی

#### Hyundai ۴۵ EV Concept



این خودروساز بزرگ کره‌ای هم تلاش کرده است تا از غافله عقب نمانده و محصولی در سبب پرچمداران نمایشگاه فرانکفورت ۲۰۱۹ بگنجاند. مدل 45evokee یا EV که یک خودروی مفهومی است از بزرگ‌ترین محصول تاریخ هیوندای که نوعی کوپه مفهومی بود و در سال ۱۳۵۳ / ۱۹۷۴ رونمایی شد و عدد ۴۵ نیز به افتخار گذشت ۴۵ سال از زمان عرضه آن انتخاب شده است. همچنین عدد ۴۵ در میزان زاویه بخش جلو و عقب این خودرو نیز به کار رفته و سبب ایجاد طرح الماس‌مانندی شده که گویا قرار است زبان طراحی آینده تمام محصولات این خودروساز باشد. علاوه بر این، هیوندای تلاش دارد میزان آینده‌نگری خود را در ساخت محصولات الکتریکی و میزان به کارگیری فناوری‌های خودران در قالب این محصول به نمایش بگذارد. کابین این خودرو منحصر به فرد است و به دلیل خودران بودن تلاش شده تا فضایی آرام‌بخش را با استفاده از طرح‌های مینیمالیستی و ترکیب چوب، پارچه و چرم برای سرنشینان ایجاد کند.

#### بامو کانسپت۴

#### BMW Concept 4



بامو و نیز در نمایشگاه فرانکفورت ۲۰۱۹ با معرفی کانسپت ۴ به استقبال نسل جدید محصولات ام ۳ (M3) و ام ۴ (M4) آمده است. این خودرو محصولی است که تلاش دارد نشان دهد زبان طراحی نسل جدید سری ۴ تا چه اندازه می‌تواند با تغییر و تحول همراه باشد. در این نمونه جلوپنجره خودرو آن قدر بزرگ شده که دو کودک به راحتی می‌توانند از آن عبور کنند. این طراحی قسمت عقب این خودرو خلاقیت نوآورانه‌ای صورت گرفته و سازندگان و طراحانش را وادار به صدور بیانیه کرد. آنها اعلام کردند جلوپنجره عمودی این خودرو هماهنگی بسیار خوبی با ابعاد نمای جلو داشته و در کنار آن نیم‌نگاهی نیز به مدل‌های کلاسیکی مانند ۳۵۸ و سی‌اس‌آی ۳ (CSi3) داشته است. بامو و در طول نمایشگاه از اعلام ویژگی‌های فنی کانسپت ۴ خودداری کرده است. اما بعید به نظر نمی‌رسد که ام ۳ و ام ۴ به احتمال قوی از موتور ۶ سیلندر ۳/۰ لیتری توثین توربویی بهره خواهند برد که در نمونه‌های قبلی ایکس ۳ام (X3M) و ایکس ۴ام (X4M) به کار گرفته شده بود و ۴۷۳ اسب بخار قدرت دارد.



می‌توان به شکل مربعی در کنار و روبه‌روی هم قرار داد تا فضایی برای صحبت و صرف غذا ایجاد شود.



صندلی‌های قابل تبدیل به تخت‌خواب و راهرویی با عرض مناسب برای عبور استفاده کرد. صندلی‌های این خودرو را

#### ون ال‌سی‌وی

#### LCV VAN



یکی از خودروسازان لندن نشین که مالکیت آن را شرکت جیلی چین در اختیار دارد، محصول مفهومی خود را که خودرویی تجاری و سبک محسوب می‌شود، روانه نمایشگاه امسال کرده است. این خودرو که شباهت فراوان به نمونه ونی دارد که در لندن به عنوان تاکسی استفاده می‌شود، مانند نسل قبلی خود از قلب تپنده‌ای استفاده می‌کند که محصول شرکت ولوو است. این سیستم یک موتور ۱/۵ لیتری بنزینی در کنار موتور الکتریکی است که مجموعه توان باتری آن ۳۱ کیلووات ساعت ذکر شده است. هنگام کار هر دو موتور، ال‌سی‌وی می‌تواند ۶۰۷ کیلومتر پیمایش داشته باشد و در حالت تمام الکتریکی این میزان به ۱۲۰ کیلومتر کاهش می‌یابد. تانکون جزئیات زیادی از این خودرو منتشر نشده و باید تا زمان عرضه آن در سال آینده منتظر بمانیم. اما مالکان شرکت ال‌ای‌سی‌وی (LEVC) ادعا می‌کنند ون جدید به اندازه خودروهای لوکس راحت است و از سامانه‌های ایمنی فعال متنوعی بهره می‌برد و همچنین به بالاترین استانداردهای ایمنی تصادف در جهان مجهز شده است. جورج هافمن، مدیرعامل ال‌ای‌سی‌وی می‌گوید: «حمل‌ونقل شهری آینده پیش از این تغییرات سریعی را تجربه کرده و ما هم فرصتی طلایی برای ارائه محصولی جدید به بازار داریم. تقاضای زیادی برای ون‌های تجاری بدون آلایندگی و میان سایز وجود دارد و ال‌سی‌وی ما نیز راه‌حلی عالی برای شرکت‌های حمل‌ونقل است. این ون جدید خودرویی بادوام، قابل‌اعتماد، کم‌هزینه و باکیفیت است. هدف ما نیز این است که در فهرست خودروهای تجاری سبز پیشروی بازار اروپا جایگاه خوبی داشته باشیم.»

## اولین خانه موتوری برقی دنیا هم ساخته شد

خانه‌های موتوری که به خودروهای بزرگ مجهز به امکانات زندگی خانگی اطلاق می‌شوند، تا به امروز تنها با سوخت‌های فسیلی کار می‌کردند، اما سرانجام مدل برقی آنها هم تولید شد. به گزارش مهر و به نقل از نیواطلس، خودروی یادشده موسوم به ووف (WOF) توسط شرکت آلمانی ایریدیوم تولید شده و با یک مرتبه شارژ قادر به پیمودن مسیری ۴۰۰ کیلومتری است. برای تولید باتری خودروی یادشده از ترکیبی از لیتیوم،