

## زندگی ماشین

خودروی روز

### خودروی برقی ارزان که با چاپگر ۳ بعدی تولید می‌شود



یک شرکت ایتالیایی خودروساز از همکاری با یک موسسه چینی فعال در زمینه چاپ سه بعدی برای تولید خودروهای برقی دو نفره خبر داده که با چاپگر سه بعدی ساخته می شوند. به گزارش مهر و به نقل از نیواطلس، شرکت‌های ایتالیایی و چینی ایکس‌ای‌وی (XEV) و پلی‌میکر (Polymaker) که قبلا هم برای تولید یک خودرو برقی به نام ال‌اس‌ای‌وی (LSEV) با همدیگر همکاری کرده بودند، این بار خودروی تازه‌ای به نام پیویرا در خط تولید قرار خواهند داد.

هدف اصلی از اجرای این طرح تولید خودروی برقی ارزان قیمتی است که در محیط‌های شلوغ شهری قابل استفاده باشد. بخش عمده قطعات این خودرو با چاپگر سه بعدی تولید شده سپس به یکدیگر متصل می شوند.
حداکثر سرعت این خودرو دو نفره ۲۰۰ کیلومتر در ساعت است و با یک بار شارژ می توان تا ۱۵۰ کیلومتر با آن رانندگی کرد.

#### پژو-سیترون به دنبال برقی سازی محصولاتش در چین



گروه پژو-سیترونن سال آینده ارائه نسخه‌های الکتریکی شده از تمامی محصولات بنزینی جدید و به‌روز شده خود را آغاز خواهد کرد. این خودروها در کارخانه جوینت ونچر دانگ فنگ- پژو سیترونن در چین تولید می شود. به گزارش پدال، اولین محصول از این دسته نسل جدید پژو ۲۰۰۸ خواهد بود که نسخه تمام الکتریکی آن نیز تولید شده و پس از آن هم خودروهای پژو ۴۰۰۸ و سیترونن سی‌ایپرکراس وارد بازار خواهند شد. این دو خودرو در سال ۱۳۹۹/ ۲۰% با قوای محرکه پلاکین هیبریدی در دست مشتریان چینی خواهند رسید. دانگ فنگ موتور می گوید این خودروساز تا پایان سال ۱۴۰۲/ ۲۳۳ نسخه‌های الکتریکی شده تمامی محصولات در چین را تولید خواهد کرد. جوینت ونچر یاد شده در سال ۱۳۷۱/ ۱۹۹۲ و با همکاری ۵۰/۵۰ تأسیس شده و تولید و بازاریابی هر دو برند پژو و سیترونن را انجام می دهد.

#### هیوندای توسان وارد نسل چهارم خود می‌شود



نسل سوم هیوندای توسان که زمستان ۱۳۹۳ معرفی شده بود، به پایان دوره تولید خود نزدیک شده و سال آینده با مدل نسل چهارم توسان جایگزین خواهد شد. به گزارش خبرخودرو، مدل جدید این خودرو قبلا در موقعیت‌های متعددی دیده شده بود و اکنون بار دیگر در کشور مبدا خود دیده شده است.

نمونه آرمودنی درز کرده توسان به‌طور کامل با پوشش استتار پنهان شده اما برخی عناصر طراحی آن مشهود هستند. دماغه این خودرو به لطف بهره‌گیری از چراغ‌های کامپوزیتی که شامل ال‌ای‌دی‌های دید در روز در بالای چراغ‌های جلوی ال‌ای‌دی است، به‌طور قابل توجهی خشن و تهاجمی تر خواهد بود. همچنین، با نگاهی نزدیک‌تر به این خودرو طرح لامپ‌های دید در روز آن تقریبا شبیه نئوسون FCEV به نظر می‌رسند. همچنین مدل نسل بعدی این خودرو به خاطر طرح نوین گلگیرهای آن کمی تهاجمی تر به نظر می‌رسد؛ در حالی که جزئیات قسمت پشت این خودرو به خاطر روکش استتاری هنوز مشخص نیست، گمان می‌رود این خودرو از چراغ‌های عقب متصل به یکدیگر بهره‌بردر که شبیه مدل‌های جدیدتر هیوندای است.



### تریومف تی آر۲

محبوبیت آئودی ۸۰ به قدری بالا بود که شرکت آئودی پلتفرم سری ۸۰ را با فولکس واگن پاسات که از سال ۱۳۵۲ تا ۱۳۶۵/ ۱۹۷۳ تا ۱۹۸۶ تولید می‌شد به اشتراك گذاشت اما پاسات هیچ گاه نتوانست موفقیت برادر خود را تکرار کند

### فقط ۱۲ دستگاه از خودروی ویژه بنتلی ساخته می‌شود

بخش مولینر بنتلی در حال آماده‌سازی یک مدل فوق اختصاصی است که کارکنان این خودروسازی با عبارت «یک اسپرت تورر کروک فوق العاده با اغراق در حسن رانندگی» از آن یاد می کنند. گفته می‌شود این خودرو یک مدل دو سرنشین با عناصر طراحی الهام گرفته از خودروی مفهومی EXP 100 GT خواهد بود که به مناسبت صد سالگی بنتلی معرفی شد. این مدل ویژه بنتلی در سال ۲۰۲۱ معرفی خواهد شد و گمان می رود ویژه قیمتی بالاتر از ۷/۵ میلیون پوند داشته باشد. / پدال

### تریومف تی آر۲

خودروی اسپرتی است که توسط شرکت استاندارد انگلستان و در فاصله سال های ۱۳۳۲ تا ۱۳۳۴/ ۱۹۵۳ تا ۱۹۵۵ تولید شد. این خودروی ۱۲ سیلندر ۲/۰ لیتری به سیستم کاربراتور دوقلو مجهز و بدنه آن نیز روی يك شاسی جداگانه و یکپارچه تعبیه شده بود. حداکثر سرعت این خودرو ۱۷۲ کیلومتر در ساعت بود و شتاب صفر تا ۱۰۰ آن نیز ۱۲ ثانیه ثبت شده است. مصرف سوخت آن نیز ۸/۲ لیتر در هر صد کیلومتر بود. طبق اعلام مجله اوردرایو (Overdrive) تریومف رودستر تی آر۲ جزو ارزان قیمت ترین خودروهای اسپرت انگلیسی بود و شاید همین مساله سبب شده تا بتواند با ثبت رکورد ۸۶۳۴ دستگاه تولید به یکی از پرفروش ترین خودروهای اسپرت تبدیل شود.

### Opel GT



جی تی اولین اپل اسپرتی بود که به عنوان یک خودروی ورزشی با ظاهر اسپرت طراحی و سال ۱۳۴۴/ ۱۹۶۵ در پاریس و فرانکفورت معرفی شد. در واقع بخش زیادی از قطعات اپل جی تی با کدت بی (Kadett B) مشترک بود و توسط پیمانکار در فرانسه و Lotz طراحی و ساخته می شد. اگرچه دوران نسل اول جی تی به شش سال محدود بود، اما پس از یک وقفه ۳۴ ساله به عنوان مدل جدیدی در سال ۱۳۸۶/ ۲۰۰۷ دوباره به چرخه تولید بازگشت. با این تفاوت که این نمونه در شهر ویلمینگتون، آمریکا تولید می شد و تولید آن تا سال ۱۳۸۸/ ۲۰۰۹ ادامه پیدا کرد. اپل جی تی موتوری با قدرت ۶۷ اسب بخار داشت و از مجهزترین تولیدات آن زمان به حساب می آمد. طراحی داخلی اپل جی تی به صورتی بود که فضای داخل آن بسیار بزرگ به نظر می رسید. حتی برای افرادی که قد بلندتر از ۱۸۳ سانتی متر داشتند هم بسیار راحت و مناسب بود. این مدل در سال های ۱۳۴۷ تا ۱۳۵۲/ ۱۹۶۸ تا ۱۹۷۳ به تعداد ۱۰۳ هزار و ۴۶۳ دستگاه تولید و فروخته شد.

### بام و ایکس ۵ (ای ۵۳)



بام‌و ای ۵۳ نسل اول ایکس ۵، کراس اوور لوکس با اندازه متوسط (یا SUV) است. این محصول از سال ۱۳۷۸ تا ۱۳۸۵/ ۱۹۹۹ تا ۲۰۰۶ تولید می شد. ای ۵۳ در حالی ساخته شد که بام و همچنان مالک لندورو بود و به همین دلیل بسیاری از مؤلفه ها و طراحی های این محصول همچون سیستم

مدیریت موتور و سیستم های الکترونیکی، عملکرد رادیویی، سیستم ناوبری و تلویزیون و سیستم ارتباطی آن با لندورو ال ۳۲۲ (L322) مشترک است.

بر خلاف مدل های رنجرو، ایکس ۵ (X5) به عنوان خودرویی جاده ای - اسپرت طراحی شده است و قابلیت های خارج از جاده آن به طور قابل توجهی کمتر از لندورو است. طبق گزارش ها بام تلاش زیادی کرد تا مطمئن شود از ایکس ۵ به جای یک خودروی شاسی بلند یا SUV (وسيله نقلیه جاده ای- ورزشی) به عنوان یک خودروی اس ای وی (SAV) یا وسيله نقلیه ورزشی) یاد شود. با این که ایکس ۵ خودروی چهار چرخ محرکی بود اما بام از همان ابتدا تصمیم گرفت ۶۲ درصد گشتاور موتور را به چرخ های عقب اختصاص دهد.

### لانچیا لامبدا



این خودروی کلاسیک ایتالیایی که در نوع خود و در زمانه اش خودرویی نوآورانه به حساب می آمد بین سال های ۱۳۰۱ تا ۱۳۱۰/ ۱۹۲۳ تا ۱۹۳۱ تولید شد. لانچیا لامبدا اولین نمونه ای بود که دارای بدنه یکپارچه و مقاوم در برابر بار بود و مانند دیگر همدوره ای های خود در دو نوع سقف فلزی و سقف پارچه ای به بازار عرضه شد. لامبدا همچنین جزو اولین نمونه هایی بود که از سیستم تعلیق مستقل بهره می برد و وینچنزو لنسیا که طراح و سازنده آن به شمار می رفت برای این خودرو يك كمك فنر منحصر به فرد اختراع کرده بود. نکته قابل اشاره در مورد لانچیا لامبدا این بود که به ترمز چهار چرخ بی نظیری نیز مجهز شده بود. موتور این خودرو نیز در نوع خود بی نظیر بود؛ زیرا از آلیاژ تمام آلومینیوم ساخته شده بود و هر دو سیلندر آن نیز با يك ميل لنگ به حرکت درمی آمد. از این خودرو در همان مدت محدود چیزی حدود ۱۱ هزار و ۲۰۰ دستگاه تولید و به فروش رسید که همین نکته میزان موفقیت و اقبال این خودرو را به خوبی نشان می دهد.

### Maserati Bora



یک خودروی کوپه دو صندلی میان رده است که در شرکت مازراتی از سال ۱۳۵۰ تا ۱۳۵۷/ ۱۹۷۱ تا ۱۹۷۸ طراحی و تولید شد. اندکی پس از آن که در سال ۱۳۴۷/ ۱۹۶۸، سیترونن علاقه مند شد مدیریت مازراتی را در دست بگیرد مفهوم خودروی اسپرت دو صندلی میان رده شکل گرفت. لامبورگینی و دتوماسو که قبلا شرکت های میورا و مانگوستا را در اختیار داشتند و با نام تجاری فراری به شهرت رسیده بودند تصمیم گرفتند محصول اسپرت خود را توسعه دهند. در همین حال بود که مازراتی برای طراحی خودروی خود دست به دامان ایتال دیزاین شدو سه سال بعد مازراتی بورا متولد گردید. همانند دیگر ابرخودروهای ایتالیایی، بورا نیز يك نمونه دوسرنشین موتور وسط بود که به يك موتور V8 مجهز شده بود و با داشتن حجم ۴/۷ لیتر، قدرتی در حدود ۲۸۸ اسب بخار داشت. طبق اعلام رسمی وبگاه مازراتی، بورا دارای حداکثر سرعت ۳۰۰ کیلومتر در ساعت است. از این ابرخودرو ۵۶۴ دستگاه تولید شد.

### اپل جی تی

جی تی اولین اپل اسپرتی بود که به عنوان یک خودروی ورزشی با ظاهر اسپرت طراحی و سال ۱۳۴۴/ ۱۹۶۵ در پاریس و فرانکفورت معرفی شد. در واقع بخش زیادی از قطعات اپل جی تی با کدت بی (Kadett B) مشترک بود و توسط پیمانکار در فرانسه و Lotz طراحی و ساخته می شد. اگرچه دوران نسل اول جی تی به شش سال محدود بود، اما پس از یک وقفه ۳۴ ساله به عنوان مدل جدیدی در سال ۱۳۸۶/ ۲۰۰۷ دوباره به چرخه تولید بازگشت. با این تفاوت که این نمونه در شهر ویلمینگتون، آمریکا تولید می شد و تولید آن تا سال ۱۳۸۸/ ۲۰۰۹ ادامه پیدا کرد. اپل جی تی موتوری با قدرت ۶۷ اسب بخار داشت و از مجهزترین تولیدات آن زمان به حساب می آمد. طراحی داخلی اپل جی تی به صورتی بود که فضای داخل آن بسیار بزرگ به نظر می رسید. حتی برای افرادی که قد بلندتر از ۱۸۳ سانتی متر داشتند هم بسیار راحت و مناسب بود. این مدل در سال های ۱۳۴۷ تا ۱۳۵۲/ ۱۹۶۸ تا ۱۹۷۳ به تعداد ۱۰۳ هزار و ۴۶۳ دستگاه تولید و فروخته شد.

### فقط ۱۲ دستگاه از خودروی ویژه بنتلی ساخته می‌شود



### سورن ای ال ایکس پلاس و سمند ال ایکس پلاس به بازار می‌آید

## سِر دلبران در حدیث دیگران

🇮🇷 دنیای ۷۰ سال پیش را در نظر بگیرید؛ آن زمان در سراسر این کره خاکی در مجموع ۳۴ میلیون خودرو وجود داشت؛ اما حالا این عدد را بیش از یک میلیارد خودرو تخمین می‌زنند. این یعنی اکنون برای هر هفت تا هشت انسان زنده دست کم یک خودرو در جهان وجود دارد. ۷۰ سال پیش استانداردهای ایمنی ساخت خودرو مانند امروز تدوین نشده بود و شاهد حضور خودروهای متنوع با انواع امکانات رفاهی و پیشرفت‌های فناوریانه هم نبودیم. در این شرایط نابرابر برای مقایسه وضع خودروها در گذشته و امروز اگر بخواهیم در میان انبوه خودروهای تولید شده در طول تاریخ بهترین‌ها را انتخاب کنیم، نه کار راحتی پیش رو داریم و نه خیلی منطقی به نظر می‌رسد.
زیادتر تمام این سال‌ها با عبور کاروان دانش و فناوری از مسیر پریچ و خم پیشرفت، مقیاس سنجش و انتخاب با چالش‌های زیادی روبه‌رو می‌شود. اما اگر بخواهیم مواردی مثل آمار فروش، رضایت‌مندی مصرف‌کنندگان، مصرف سوخت، آلایندگی و مواردی از این دست را در نظر بگیریم، شاید راحت‌تر بتوانیم به جمع‌بندی مشخصی برای قضاوت در مورد بهترین خودروهای تاریخ برسیم.

در ادامه به بررسی ده خودرو از میان صد خودرویی می‌پردازیم که روزنامه دیلی تلگراف به عنوان بهترین‌های تاریخ خودرو معرفی کرده است.



یکی از خودروهای معروف که توانست سال‌های متوالی خود را روی خط تولید شرکت جگوار نگه دارد و همواره دوستدارانش را از لذت سواری بی‌نصیب نگذارد دایملر دابل -سیکس است. اولین نمونه این خودرو که سال ۱۳۰۵/ ۱۹۲۶ به بازار معرفی شد و تولیدش تا چهار سال ادامه داشت، موتور ۷/۱ لیتری داشت که در نوع خود یک غول به تمام معنا به شمار می‌رفت. اما جثه بزرگ این خودرو در ادامه تولید سیر نزولی داشت و موتور آن نیز دستخوش تغییر و سبک‌سازی گردید. به طوری که نسل‌های بعدی آن تا سال ۱۹۳۷ به حجم موتور ۶/۵ لیتر تنزل پیدا کرد. نمونه امروزی‌تر این خودرو که به حفظ ظریفی و قدرت موتور با ۱۹۷۲ تا ۱۹۹۷ تولید می‌شد با حفظ ظریفیت و قدرت موتور با ظاهری امروزی به بازار عرضه شد که هیچ شباهتی با نسخه‌های کلاسیک قبلی خود نداشت. این خودرو در تمام طول حیات خود یکی از لوکس‌ترین‌ها در نوع خود به شمار می‌رفت و شانس این را داشت که در چند نوبت به ایران وارد شده و در جاده‌های ایران تردد داشته باشد. هنوز هم می‌توان تعدادی از آنها را در خیابان‌ها دید.

#### Avions Voisin C28 Aerosport



قابل توجه شرکت وویسین به شمار می‌رود. این خودرو به موتور ۳/۳ لیتری شش سیلندری مجهز بود که ۱۰۲ اسب بخار قدرت داشت. همچنین ترمزهای هیدرولیکی نیز داشت که همه این امکانات سی ۲۸ را به یکی از سریع‌ترین و لوکس‌ترین خودروهای زمان خود تبدیل کرده بود. سال ۱۳۰۹ و به دلیل رکود اقتصادی بزرگ قبل از جنگ جهانی دوم وویسین ورشکسته و تعطیل و تولید سی ۲۸ نیز متوقف شد.

### فاسل وگا اچ کی ۵۰۰



فاسل وگا خودرویی فرانسوی بود که بین سال‌های ۱۳۳۳/ ۱۳۳۸ تا ۱۹۵۴ تا ۱۹۵۹ تولید می‌شد و توانست موفقیت چشمگیری به دست بیاورد. نمونه ابتدایی آن که ظاهری تجملاتی داشت برای چهار سال پرچمدار اشراف فرانسوی بود و اشتیاق آنها باعث شد سازندگان فاسل وگا نمونه بعدی را با تغییرات بیشتری روانه بازار کنند. اچ کی ۵۰۰ به یک موتور V8 ساخت کرایسلر مجهز بود که با حجم ۵/۸ لیتر می‌توانست ۳۳۵ اسب بخار قدرت تولید کند. حداکثر سرعت این خودرو نیز ۲۳۰ کیلومتر بود که در آن زمان برای خود رقم قابل ملاحظه ای به شمار می‌رفت. همین شتاب صفر تا ۱۰۰ آن نیز در حدود ۸/۵ ثانیه بود که باز هم علاوه بر لوکس بودن، قابلیت سرعت را نیز به آن اضافه کرده بود. سیستم ترمز دیسکی ابتدا به صورت اختیاری روی این خودرو نصب می‌شد که در فروردین ۱۳۳۹/ آوریل ۱۹۶۰ جنبه استاندارد و اجباری پیدا کرد.

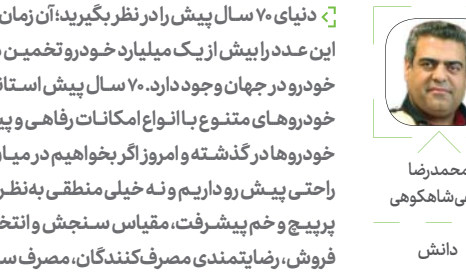
### سورن ای ال ایکس پلاس و سمند ال ایکس پلاس به بازار می‌آید

با توجه به سلیقه مشتریان و به خصوص جوانان، ایران خودرو به باظراحی خودروهای سورن ای ال ایکس (ELX) و سمند ال ایکس-ای اف ۷ (X.EF7) پرداخته است. به زودی این دو محصول جدید با اسامی سورن ای ال ایکس پلاس و سمند ال ایکس-ای اف ۷ پلاس در سبد محصولات این شرکت قرار می گیرد. / پرشین خودرو

### بررسی ۱۰ خودروی نخست از فهرست ۱۰۰ خودروی برتر تاریخ به انتخاب روزنامه دیلی تلگراف

سِر دلبران در حدیث دیگران

## سِر دلبران در حدیث دیگران



به جمع‌بندی مشخصی برای قضاوت در مورد بهترین خودروهای تاریخ برسیم.

در ادامه به بررسی ده خودرو از میان صد خودرویی می‌پردازیم که روزنامه دیلی تلگراف به عنوان بهترین‌های تاریخ خودرو معرفی کرده است.



این خودرو يك سدان (سواری صندوقدار) جمع و جور شهری بود که در چهار نسل و بین سال‌های ۱۳۴۵ تا ۱۳۷۵/ ۱۹۶۶ تا ۱۹۹۶ در مجموعه خودروسازی آئودی (زیرمجموعه گروه فولکس واگن آلمان) تولید می‌شد. محبوبیت این خودرو به قدری بالا بود که شرکت آئودی پلتفرم سری ۸۰ را با فولکس واگن پاسات که از سال ۱۳۵۲ تا ۱۳۶۵/ ۱۹۷۳ تا ۱۹۸۶ تولید می‌شد به اشتراك گذاشت. اما پاسات هیچ گاه نتوانست موفقیت برادر خود را تکرار کند.

نمونه‌های اولیه این خودرو که حجم موتوری برابر با ۱/۳۹۹ لیتر داشت و کاربراتوری نیز بود، قدرتی حدود ۸۳ اسب بخار داشت. با توسعه و تغییراتی که در این خودرو ایجاد شد آخرین نسل آئودی ۸۰ با موتور ۱/۹۸۴ لیتر و ۱۳۳ اسب بخار به بازار عرضه شد که در این نمونه دیگر نشانی از سیستم کاربراتور دیده نمی‌شد و همانند بیشتر خودروهای هم نسل خود از سیستم ام‌پی‌اف‌ای (MPFI) بهره می‌برد که با بنزین کار می‌کردند. البته ناگفته نماند که نمونه‌های این خودرو با سوخت دیزل نیز تولید می‌شد که در برخی بازارها با استقبال فراوانی روبه‌رو شد.

### آویونس وویسین سی ۲۸ آئرواسپرت

گابریل وویسین از دانشمندان بزرگ اوایل قرن بیستم بود. او که مکانیک، مهندس، معمار و متخصص آئرودینامیک بود علاقه زیادی به هوانوردی و صنعت حمل و نقل داشت؛ تا جایی که ادعا می‌کرد اولین هواپیمای خود را سال ۱۲۸۱/ ۱۹۰۲ یعنی يك سال قبل از اولین پرواز برادران رایت ساخته است. وی سال ۱۲۸۳/ ۱۹۰۴ يك کارخانه هواپیماسازی با برادرش چارلز تأسیس کرد و موفق شد در طول جنگ جهانی اول ده هزار هواپیما تولید کند. اما بعد از جنگ، فروش و رونق این شرکت کاهش پیدا کرد؛ به همین خاطر وویسین تلاش کرد وارد صنعت خودروسازی شود.

خودروهای ساخت شرکت وویسین از لحاظ فنی بسیار پیشرفته بودند و به همین دلیل خیلی زود به شهرت رسیدند. تمام خودروهای این شرکت از موتورهای Knight یا Sleeve Valve استفاده می‌کردند که بسیار بی صدا و آرام بودند اما مصرف روغن زیادی نیز داشتند.

سی ۲۸ (C28) که سال ۱۳۱۴/ ۱۹۳۵ معرفی شد، آخرین خودروی



خودروی لوکس آمریکایی است که از سال ۱۳۴۲ تا ۱۳۷۸/ ۱۹۶۳ تا ۱۹۹۹ به استثنای سال ۱۳۷۳/ ۱۹۹۴ در شرکت بویک تولید و به بازار عرضه شد. این خودرو که به عنوان اولین محصول برای ورود جنرال موتورز به بازار خودروهای لوکس به شمار می‌آید، خیلی زود مورد تحسین منتقدان و همچنین مصرف‌کنندگان قرار گرفت. پلتفرم اصولی و محبوب این خودرو خیلی زود روی مدل‌هایی همچون اولدنزیبل تورنادو و کادیلاک الدورادو قرار گرفت که آنها هم توانستند بازار خوبی برای خود به دست بیاورند. هرچند ظاهر ریویرا در مدل‌های اولیه خود شاهد تغییر چشمگیری نبود؛ اما در نسل‌های پنجم به بعد هم از نظر ظاهر و طراحی و هم از نظر امکانات رفاهی دچار تغییرات زیادی شد. طبق آمار منتشر شده در مجموع يك میلیون و ۱۲۷ هزار و ۲۶۱ دستگاه از این خودرو به تولید رسید و شرکت جنرال موتورز برای زنده نگه داشتن نام ریویرا در نمایشگاه‌های خودرو ۲۰۰۷ و ۲۰۱۳ دو خودروی مفهومی را به مردم معرفی کرد.