

گزارشی از جزئیات طرح «نشان ایرانی» روزنامه جام جم که طی آن چاپ آگهی برای تولیدکنندگان داخلی بدون پرداخت هزینه صورت می‌گیرد

تبلیغ کالای ایرانی در «جام جم» رایگان شد

۳

بیشتر بخوانید

بررسی تبعات زیست محیطی طرح انتقال آب از دریای خزر به سمنان

جنگل خواری قانونی!

۱۶

گفت‌وگو با مهدی جعفری کارگردان فیلم «بیست و سه نفر»

۸۰ میلیون و ۲۳ نفر

ماجرای نوجوان‌های ۱۵ تا ۱۷ ساله‌ای که در میانه‌های جنگ به اسارت گرفته می‌شوند و برای جلوگیری از سوءاستفاده صدام تصمیم می‌گیرند با عزت اسیر بمانند تا به ذلت آزاد شوند، بی‌هیچ تردیدی جزو وقایع مهم دوران دفاع مقدس است. البته از این دست نوجوانان در دوران درخشان دفاع مقدس کم نبوده‌اند؛ از نوجوان ۱۳ ساله‌ای به نام حسین فهمیده که با نارنجک به زیر تانک دشمن رفت گرفته تا دختر ۱۷ ساله‌ای که بیش از ۴۰ ماه در اسارت دشمن ماند و باز هم با غرور و افتخار به کشورش برگشت و شد معصومه آباد.

۹

عکس: حمید وکیلی | مهر

۱۸

ویژه‌ها

گزارشی از متن و حاشیه قسمت اول سری جدید برنامه دورهمی

گرد و خاک در نسیم

پس از چند ماه که از پایان پخش فصل سوم برنامه «دورهمی» می‌گذشت، با وجود این‌که یکی از برنامه‌های پربیننده شبکه نسیم محسوب می‌شود و به نوعی یکی از برندهای این شبکه است، تنها قسمتی که از آن در نوروز روی آنتن رفت مشغله‌های مدیری و فعالیت او در شبکه نمایش خانگی بود که باعث شد چند ماهی در تولید برنامه وقفه ایجاد شود. تا این‌که مخاطبان شبکه نسیم در شب پلدا شاهد ویژه‌برنامه دورهمی بودند.



۷

در روزهایی که هوای پایتخت بیش از پیش دودآلود است، مردم می‌توانند نقش موثری در کاهش آلودگی هوا داشته باشند

هوای شهرمان را داشته باشیم

استفاده از خودروی خود را کنار بگذارید، لاقل برای آن گواهی معاینه فنی برتر بگیرید، علاوه بر این افراد می‌توانند مسیرهای مشترک خود با همکاران و همسایگان شان را مشخص کرده و به شکل مشترک از خودروهایشان استفاده کنند تا دست کم آمار خودروهای تک سرنشین کاهش یابد.

بدرود رفیق کاربراتوری

موتورسیکلت‌ها نیز سهمی ۱۶ درصدی در آلودگی هوای پایتخت دارند. این راه آمار مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان محیط زیست نشان می‌دهد. البته عمده سهم موتورسیکلت‌ها مربوط به موتورسیکلت‌های کاربراتوری است که حدوداً برابر موتورهای انژکتوری آلودگی دارند و حتی میزان آلودگی آنها به میزان چهار تا پنج برابر خودروهای سواری تخمین زده می‌شود. این موتورها جزو مهمترین منابع تولید ذرات معلق آلاینده هوای پایتخت هستند، به نحوی که ذرات معلق خروجی از اگزوز هر ۱۰ موتور سیکلت کاربراتوری معادل یک اتوبوس دیزلی برآورد می‌شود. این درحالی است که یک موتورسیکلت انژکتوری بسیار کمتر از موتورسیکلت کاربراتوری ذرات معلق تولید می‌کند.

بنابراین بهتر است که راکبان موتورسیکلت‌های کاربراتوی حداقل در روزهایی که آلودگی هوا همچون سمی مهلک به جان شهروندان تهرانی افتاده است، از موتورهای خود را کنار بگذارند و در بلندمدت نیز به فکر این باشند موتورسیکلت‌های کاربراتوری خود را با موتورسیکلت‌های انژکتوری تعویض کنند.

کاهش مصرف سوخت در خانه

منابع متحرک مانند خودروهای شخصی متهم اصلی آلودگی هوا هستند، اما نباید از نقش منابع ثابت مانند صنایع، کارخانه‌ها و منازل مسکونی نیز غافل شد، چراکه در این شرایط، اگر شهروندان بخواهند استفاده از وسایل نقلیه شخصی خود را کنار بگذارند، مهمترین چارهای که پیش پایشان می‌ماند، استفاده از حمل و نقل عمومی است. البته قبول که معمولاً در قطارهای مترو و اتوبوس‌های پایتخت جایی برای سوزن انداختن نیست و به نظر می‌رسد فشار قبر کمتر از فشار حضور در وسایل

با مترو همراه شو

خودروها و موتورسیکلت‌های شخصی روی هم رفته مقصر بیش از نیمی از آلودگی هوای پایتخت هستند. در این شرایط، اگر شهروندان بخواهند استفاده از وسایل نقلیه شخصی خود را کنار بگذارند، مهمترین چارهای که پیش پایشان می‌ماند، استفاده از حمل و نقل عمومی است. البته قبول که معمولاً در قطارهای مترو و اتوبوس‌های پایتخت جایی برای سوزن انداختن نیست و به نظر می‌رسد فشار قبر کمتر از فشار حضور در وسایل



محمدحسین خودکار

جامعه

هوای سالم تنفس کردند. امروز هم هوا آلوده است و طبق پیش‌بینی‌های سازمان هواشناسی احتمالاً فردا و پس‌فردا هم آلوده خواهد ماند. این یعنی هوای آلوده برای دو هفته متوالی مهمان ریه‌های پایتخت نشینان بوده و خواهد بود. مهمانی که به نظر نمی‌رسد تا روز پنجشنبه میزبان خود را تنها بگذارد، آن هم به شرط این که تهرانی‌ها دست به دعا برند تا باران بهار یابد بوزد. حال در این شرایط که کارگروه اضطرار آلودگی هوا تدبیری بهتر از تعطیلی مدارس برای کاهش این آلودگی در چنته ندارد و مسئولان دستگاه‌های مختلف دائماً یکدیگر را متهم می‌کنند، بد نیست ما شهروندان کمی به فکر خود باشیم و بی‌فعال این هیاهو که غالباً رنگ و بوی سیاسی می‌دهد، هر کدام به اندازه توان خود گامی برای کاهش آلودگی هوا برداریم.

پرهیز از تردد با خودروهای تک‌سرنشین، یکی از مهمترین و موثرترین گام‌هایی است که شهروندان می‌توانند برای کاهش آلودگی هوا بردارند. بد نیست بدانیم براساس آخرین آمار اعلام شده از سوی مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان محیط زیست منابع متحرک مانند خودروهای شخصی حدود ۸۵ درصد در تولید آلاینده‌های هوای پایتخت نقش دارند.

البته نباید فراموش کرد که بسیاری از خودروهای مورد استفاده مردم حتی خودروهایی که چند سال بیشتر از تولید آنها نمی‌گذرد، به علت استاندارد نبودن بیش از حد مجاز آلاینده هستند یا استفاده این خودروها از بنزین نامناسب بیش از پیش به آلودگی هوا دامن می‌زند. اما بد نیست خود مردم نیز حداقل در روزهایی که وضعیت آلودگی هوا بحرانی می‌شود، از تردد با خودروهای تک‌سرنشین دست بکشند. اما اگر شرایط زندگی تان به گونه‌ای است که حتی برای یک روز هم نمی‌توانید

انتشار آگهی رایگان

در روزنامه جام جم

ویژه تولید کنندگان کالای ایرانی زمستان ۹۸



ثبت نام و کسب اطلاعات بیشتر
jamejamdaily.ir



تعریف از کسب و کار شما، افتخار ماست

