## تولید ب‌ام‌و آی۸ در آوریل متوقف می‌شود

تولید ب‌ام‌و آی ۸ (i8) اردیبهشت ۱۳۹۹/ آوریل ۲۰۲۰ سال جاری متوقف خواهد شد زیرا این خودروساز در پی تمرکز روی مدل‌های برقی دیگری از جمله کراس‌اوور تمام برقی آی‌ایکس ۳ (ix3)، فستبک آی ۴ (i4) و کراس‌اوور آی‌نکست (iNext) است. / خبرخودرو

## نسل جدید تویوتا لندکروزر با سیستم محرك هیبریدی

منابع خبری مدعی هستند که شرکت خودروسازی تویوتا به احتمال زیاد تا تابستان سال آینده نسل جدید تویوتا لندکروزر را همراه یك سیستم محرك هیبریدی جدید معرفی خواهد کرد. پیشرانه این خودرو احتمالا همان موتوری خواهد بود که در نسخه فعلی لکسوس ال‌اس ۵۰۰اچ (LS500h) مورد استفاده قرار گرفته است و می‌تواند خروجی قدرت ۲۹۹ اسب بخاری در کنار گشتاور ۳۵۶ نیوتن متری داشته باشد. / پرشین‌خودرو

# نونـواری به افق ۲۰۲۰

## نگاهی به ۱۰ خودروی پرطرفداری که با اصلاحات تازه قرار است امسال در بازار جهانی عرضه شود

محمدرضا نجفی‌شاهکوهی

دانش

**همیشه در نخستین روزهای آغاز سال میلادی، مجلات و وبگاه‌های مرتبط با دنیای خودرو پر می‌شود از معرفی تازه‌ترین محصولاتی که خودروسازان بزرگ جهان می‌خواهند آن سال روانه بازار کنند. انتظار می‌رود دنیای خودرو در سال ۲۰۲۰ با ورود مدل‌های فوق‌العاده و جذاب، سال پر هیجانی باشد. آینده دنیای خودروها به واسطه پیشرفت لحظه به لحظه فناوری‌های جدید، عمومی شدن خودروهای الکتریکی، توسعه زبان طراحی و بسیاری دیگر از عوامل وابسته به خلق یك خودرو باید روشن‌تر از سال‌های قبل باشد. فعلا شرایط نشستن پشت رل چنین خودروهایی را در خیابان‌های کشورمان بعید است داشته باشیم. با این حال به جهت اطلاع از آنچه در دنیای روز خودروها می‌گذرد در ادامه با ۱۰ خودرو که از سابقه حضور درخشانی در سال‌های اخیر برخوردار بوده و برای سال جدید نیز لباس نو بر تن کرده‌اند بیشتر آشنا شده و از به‌روزرسانی‌های تازه آنها خواهیم گفت.**

برگرفته از: carbuyer.co.uk

### میتسوبیشی میراژ فیس‌لیفت — Mitsubishi Mirage facelift

شرکت ژاپنی میتسوبیشی نسخه به‌روزشده هاچبك میراژ و نمونه سدان آن را که اتراگ (Attrage) نام‌گذاری شده است، در نمایشگاه موتور اکسپو تایلند امسال رونمایی کرد. هردوی این خودروها از طراحی جدید محصولات میتسوبیشی استفاده کرده‌اند که نمای لوکس و جدیدی را برای آنها به ارمغان آورده است.

به جز تغییر در طراحی بیرونی این خودرو در داخل کابین اتفاقات جدید زیادی را شاهد نیستیم و همه تغییرات در جزئیات بسیار ریز خلاصه شده است. صندلی‌ها نیز در این محصولات تغییر کرده و ترکیبی از پارچه و چرم مصنوعی برای آنها در نظر گرفته شده است.

در عین حال که هردو خودروی کوچك میتسوبیشی در دسته ارزان‌قیمت‌ها قرار می‌گیرد، اما به جدیدترین نسخه از سیستم اطلاعاتی - سرگرمی میتسوبیشی مجهز شده است و صفحه نمایشگر هفت اینچی موجود در این مدل‌ها از اپل کارپلی پشتیبانی می‌کند. از مشخصات فنی و پیشرانه نسخه فیس‌لیفت شده میراژ و اتراگ اطلاعات کاملی در دسترس نیست، اما احتمالا انتظار می‌رود با همان پیشرانه ۱/۲ لیتری سه سیلندر قبلی به بازار عرضه شود.

### فولکس‌واگن گلف ام‌کی۸ — Volkswagen Golf Mk8

گلف اولین بار در سال ۱۳۵۳/ ۱۹۷۴ میلادی معرفی شد و تا امروز بیش از ۳۵ میلیون دستگاه از آن فروش رفته و بی‌شك تاریخی‌ترین هاچبك صنعت خودروسازی به حساب می‌آید. فولکس واگن گلف نسل هشتم را به مناسبت سال نوی میلادی تنها در مدل پنج‌در با قابلیت انتخاب قوای محرکه نیمه‌هیبریدی پیشرفته خود به فروش خواهد رساند.

نسل جدید گلف به یك موتور ۱/۰ لیتری سه سیلندر با نام تی‌اس‌آی (TSI) با دو خروجی متفاوت یعنی ۸۹ و ۱۰۹ اسب بخاری نیرو مجهز شده است. موتور ۱/۵ لیتری چهارسیلندر تی‌اف‌اس‌آی (TFSI) نیز با دو خروجی متفاوت ۱۲۹ و ۱۴۸ اسب بخاری برای علاقه‌مندان قابل عرضه است. مدل‌های نیمه‌هیبریدی نیز که با نام اختصاری ای‌تی‌اس‌آی (eTSI) خوانده می‌شوند با سه قدرت خروجی ۱۰۹، ۱۲۹ و ۱۴۸ اسب بخاری عرضه می‌شود و طبق ادعای سازندگان ۱۰ درصد در زمینه مصرف سوخت و تولید گازهای گلخانه‌ای بهینه‌تر شده است. در گلف جدید دو صفحه نمایش ده اینچی به صورت استاندارد کنار هم قرار گرفته‌اند تا تمام اطلاعات مورد نیاز را به راننده انتقال بدهند. تنظیمات سیستم تهویه مطبوع و اطلاعات و سرگرمی به طور کامل با یك صفحه نمایش لمسی انجام می‌شود. سیستم اطلاعات و سرگرمی موجود در این خودرو نیز به آخرین نسخه نرم‌افزار فولکس واگن مجهز شده که قابلیت کنترل لمسی و صدا و تصویر را دارد. همچنین در این نمونه قابلیت اتصال به سیستم آمازون الکسا نیز در نظر گرفته شده است.

### مرسدس جی‌ال‌ای کوپه — Mercedes GLE Coupe

نمونه اولیه مرسدس جی‌ال‌ای کوپه در سال ۱۳۹۴/ ۲۰۱۵ عرضه شد و حالا برای سال جدید شاهد معرفی نسل دوم آن خواهیم بود. در نسل جدید جی‌ال‌ای کوپه که به زودی شاهد عرضه عمومی آن خواهیم بود، فاصله محورها به میزان ۳۹ میلی‌متر کمتر شده و به میزان ۷ میلی‌متر نیز عرض آن بیشتر شده است.

مرسدس جی‌ال‌ای با پیشرانه ۴ سیلندر عرضه خواهد شد. پیشرانه‌ای که در ۵/۷ ثانیه می‌تواند سرعت خودرو را به ۱۰۰ کیلومتر در ساعت برساند.

### هیوندای توسان ان — Hyundai Tucson N

یکی از محصولات پرفروش شرکت هیوندای در بازارهای جهانی مدل توسان است. نمونه ۲۰۲۰ این کراس‌اوور پرطرفدار قرار است اولین بار در بازار آمریکا عرضه گردد. نسخه توسان ۲۰۲۰ با رنگ‌های جذاب‌تر و امکانات رفاهی و ایمنی بیشتر به فروش خواهد رسید. در نمونه جدید موتور ۱/۶ لیتری و توربوی ۱۷۵ اسب بخاری با نمونه ۲/۴ لیتری تنفس طبیعی که ۱۸۱ اسب بخار قدرت دارد جایگزین شده است و همین مساله سبب شده تا مهم‌ترین به‌روزرسانی‌های فیس‌لیفت هیوندای توسان ۲۰۲۰ در بخش فنی باشد. هیوندای توسان ۲۰۲۰ به صورت استاندارد با انبوهی از تجهیزات ایمنی راهی خیابان‌ها خواهد شد. از جمله این تجهیزات می‌توان به مواردی مثل سیستم کمك به حفظ خودرو در بین خطوط و اخطار تمرکز راننده اشاره کرد. علاوه بر موارد یاد شده نمایشگر هفت اینچی لمسی به‌عنوان سیستم اینفوتینمنت هیوندای توسان ۲۰۲۰ به صورت استاندارد در نظر گرفته شده است. این سیستم به‌صورت پیش‌فرض از اندروید اوتو و اپل کارپلی پشتیبانی می‌کند.

### هیوندای آی۱۰ ان لاین — Hyundai i10 N Line

به فاصله کمی از معرفی نسل جدید هیوندای آی۱۰، از نسخه اسپرت آی۱۰ ان لاین در نمایشگاه فرانکفورت ۲۰۱۹ رونمایی شد و به علاقه‌مندان این خودرو وعده داده شد که برای سال آینده شاهد عرضه عمومی آن خواهند بود.

آی۱۰ ان لاین به موتور انحصاری ۳ سیلندر ۱/۰ لیتری توربوی GDi_T مجهز است که ۹۸ اسب بخار قدرت و ۱۷۱ نیوتن متر گشتاور دارد و با یك گیربکس ۵ سرعته دستی هماهنگ شده است. یك موتور ۴ سیلندر ۱/۲ لیتری با خروجی ۸۲ اسب بخار و ۱۱۸ نیوتن‌متر نیز برای نمونه دیگر این خودرو نیز در نظر گرفته شده است که می‌تواند با گیربکس ۵ سرعته دستی و همچنین اتوماتیك به مصرف‌کنندگان عرضه شود.

طراحی دی‌لایت‌های جدید در جلوی این خودرو در کنار جلوی پنجره قرمزرنگ که سعی در ارائه یك خودروی اسپرت به بیننده را دارد نیز از جمله اجزایی است که در آخرین نسل آی ۱۰ ان لاین به چشم می‌خورد.

### فیات ۵۰۰ ای‌وی — Fiat 500 EV

به مناسبت سال نو میلادی شرکت فیات اعلام کرده است نمونه ۵۰۰ ایکس را که همزمان با ۱۲۰ سالگی خود در نمایشگاه خودروی ژنو رونمایی کرده بود، روانه بازار خواهد کرد. به اعلام این شرکت اولین بازار هدف برای فیات ۵۰۰ بازار آمریکا خواهد بود و پس از آن سایر مصرف‌کنندگان در کشورهای دیگر نیز می‌توانند شانس رانندگی با این کوچولوی محبوب را داشته باشند.

فیات ۵۰۰ که با رنگ‌های جذاب و جوان‌پسندانه‌ای به بازار عرضه خواهد شد، نسبت به نمونه قبل تغییرات زیادی را در کابین تجربه نکرده و فقط پنل پشت آمپر مشکی‌رنگ که به صورت سفارشی تهیه شده محصول ۲۰۲۰ را از نسل قبل خود متمایز می‌کند. سیستم تهویه مطبوع، شیشه‌های برقی، قفل مرکزی و صفحه‌نمایش هفت اینچی که با سیستم عامل اندروید اتو و اپل کارپلی سازگار است از تجهیزات رفاهی این خودرو به شمار می‌رود.

قابل ذکر است که فیات ۵۰۰ به موتور ۴ سیلندر ۱/۳ لیتری توربو با قدرت ۱۷۷ اسب بخار و گشتاور ۲۸۵ نیوتن متری مجهز شده و نیروی تولیدشده با گیربکس ۹ سرعته اتوماتیك و سیستم چهار چرخ متحرك به چرخ‌ها منتقل می‌شود.

### پژو ۲۰۰۸ — Peugeot 2008

پس از عرضه موفقیت‌آمیز اولین نسل ۲۰۰۸، پژو دومین نسل کراس‌اوور را معرفی کرد. طبق اعلام شرکت پژو، این خودرو در آینده با موتور تمام الکتریکی هم عرضه خواهد شد. همچنین ۲۰۰۸ جدید نمای جلوی جذاب‌تر چراغ‌های شبیه مدل ۲۰۸ و ال‌ای‌دی‌های منحصر به فرد شرکت پژو را دارد. با افزایش حجم اتاق ۲۰۰۸ فضای داخل کابین به‌خصوص در قسمت عقب بیشتر شده و در این محصول افراد قدبلند نیز راحتی بیشتری را تجربه خواهند کرد. قرار است ۲۰۰۸ از پیشرانه‌های متنوعی بهره ببرد. پیشرانه سه سیلندر ۱/۲ لیتری پیورتك با قدرت‌های صد، ۱۳۰ و ۱۵۵ اسب بخاری و موتور چهار سیلندر ۱/۵ لیتری دیزلی با خروجی‌های صد یا ۱۳۰ اسب‌بخار از جمله پیشرانه‌هایی است که برای این خودروی محبوب در نظر گرفته شده است.

### تویوتا یاریس — Toyota Yaris

تویوتا یاریس خودرویی است که بیشتر قابلیت‌ها و نوآوری‌های موجود در خودروهای بزرگ و گران‌قیمت را با خود همراه دارد و با تکیه بر سطح قیمتی مناسب توانسته اعتبار بسیار خوبی برای خود به دست بیاورد. فناوری پیشرفته کمك‌راننده و صندلی‌های چرخان، سیستم تمام چرخ متحرك و سیستم محرکه هیبریدی از جمله این موارد هستند که در این هاچ‌بك پنج‌در کوچك عرضه می‌شود.

یاریس جدید از پلتفرم جدیدی بهره می‌برد که نسبت به نمونه قبلی ۵۰ کیلوگرم سبك‌تر و تا ۳۰ درصد نیز مستحکم‌تر گردیده است. همچنین ارتفاع این خودرو نیز ۱۵ میلی‌متر کمتر شده که تعادل آن در جاده‌ها و پیچ‌ها افزایش چشم‌گیری خواهد داد.

هاچبك تویوتا یاریس ۲۰۲۰ به پیشرانه ۱/۵ لیتری سه سیلندر همراه با جعبه‌دنده سی‌وی‌تی مجهز شده که البته طبق اعلام سازندگانش با جعبه‌دنده دستی شش سرعته نیز قابل عرضه است.

### ب‌ام‌و آی‌ایکس۳ — BMW iX3

پس از معرفی خودروی مفهومی آی‌ایکس ۳ در فروردین ۱۳۹۷/ آوریل ۲۰۱۸، ب‌ام‌و تلاش‌های زیادی برای توسعه نسخه تولیدی این کراس‌اوور تمام الکتریکی داشته است. نسخه تولیدی این خودرو برای سال ۲۰۲۰ به باتری ۷۴ کیلووات ساعتی مجهز شده که می‌تواند محدوده حرکتی بیش از ۴۴۰ کیلومتری را در اختیار سرنشینان قرار دهد.

قدرت این خودرو ۲۸۶ اسب بخار و گشتاور لحظه‌ای آن نیز ۴۰۰ نیوتن‌متر است که برای یك موتور الکتریکی آمار بسیار قابل ملاحظه‌ای خواهد بود. با عرضه آی‌ایکس ۳ تمام الکتریکی، ایکس ۳ اولین خودروی ب‌ام‌و خواهد بود که در نسخه‌های بنزینی، دیزلی، پلاگین هیبریدی و تمام الکتریکی نیز عرضه خواهد شد.

### نیسان قشقایی — Nissan Qashqai

نیسان در نمایشگاه خودروی شیکاگو ۲۰۱۹ از مدل فیس‌لیفت شده قشقایی ۲۰۲۰ یا همان روگ اسپرت رونمایی کرد. در این خودرو می‌توان رد پای محصولات مدرن فعلی نیسان را در زبان طراحی‌اش به وضوح دید. نیسان قشقایی ۲۰۲۰ طراحی جدیدی برای بخش جلویی خود دارد که البته چراغ‌های جلو، عقب و آینه‌های آن شباهت زیادی به نمونه‌های موجود در بازار اروپا دارد. این تغییرات سبب شده تا ظاهر قشقایی ۲۰۲۰ بسیار بهتر از قبل شده باشد.

همچنین نیسان قشقایی ۲۰۲۰ به پکیج تجهیزات ایمنی با نام Safety Shield ۳۶۰ مجهز شده که شامل امکاناتی همچون ترمز خودکار جلو و دنده عقب، سیستم هشدار بین خطوط، سیستم هشدار نقطه کور، سیستم هشدار عبور خودرو از پشت و چراغ‌های هوشمند خودکار است. این پکیج ایمنی در تمام مدل‌های قشقایی ۲۰۲۰ که در تیپ‌های اس، اس‌وی و اس‌ال عرضه خواهد شد به‌صورت استاندارد در نظر گرفته شده و مصرف‌کنندگان برای استفاده از آنها دیگر به پرداخت هزینه‌های جانبی نیازی نخواهند داشت. متاسفانه از نظر فنی همچنان قشقایی از موتور چهار سیلندر تنفس طبیعی ۲/۰ لیتری بهره می‌برد که توانایی تولید ۱۴۱ اسب بخار قدرت دارد.

خودروی روز

## رکورد تولید در ایران خودرو شکست

با همدلی زنجیره تامین و همت تمامی کارگران خطوط تولید ایران خودرو و حمایت‌های وزارت صمت، ایران‌خودرو در دی ماه امسال موفق به تولید بیش از ۵۰ هزار دستگاه خودروی سواری و وانت شد که نسبت به دی سال گذشته بیش از دوبرابر افزایش داشته است.

به گزارش خبرخودرو، گروه صنعتی ایران خودرو در دی ماه امسال تعداد ۵۰ هزار و ۴۴ دستگاه خودرو تولید کرده است، تولید در دی ماه سال گذشته به تعداد ۲۲ هزار و ۹۱۳ دستگاه خودرو ثبت شده است. بر همین اساس، با همت جمعی از کارکنان و زنجیره تامین ایران خودرو، از ابتدای سال جاری تا پایان دی ماه، ۲۹۱ هزار و ۹۱۵ دستگاه انواع خودرو سواری و وانت تولید شده است. در همین حال در روز پایانی دی ماه نیز تولید در ایران خودرو به ۲۵۵۷ دستگاه رسید که این میزان تولید در شرایط تحریم رکورد مهمی به حساب می‌آید. طبق آمار و اطلاعات ایران‌خودرو، در کنار تولید، تکمیل و تجاری‌سازی خودروهای کسری دار نیز ادامه داشته و در ده ماه سال جاری تعداد ۳۳۶ هزار و ۴۴۰ دستگاه خودرو تجاری سازی و نزدیك به همین تعداد نیز تحویل مشتریان و وارد بازار شده است.

## آرزوهای الکتریکی ولوو رنگ واقعیت می‌گیرد؟

ولوو در زمینه خودروهای الکتریکی قول‌های بزرگی داده و ادعا می‌کند این خودروها تا سال ۱۴۰۴/ ۲۰۲۵ نیمی از فروشش را تشکیل خواهند داد؛ اما این خودروساز سوئدی تاکنون کار چشمگیری در پیشبرد اهداف الکتریکی خود انجام نداده است.

به گزارش پدال، این موضوع سرانجام با معرفی ایکس‌سی۴۰ ریشارژ (XC40 Recharge) به عنوان اولین خودروی الکتریکی تولید انبوه ولوو تغییر کرد. نسخه الکتریکی ایکس‌سی۴۰ قدرت ۴۰۲ اسب بخاری داشته و با یك بار شارژ مسافت حدود ۳۲۰ کیلومتری را طی می‌کند.

این شروع خوبی در بازار خودروهای الکتریکی است اما ولوو در حال برنامه‌ریزی برای تولید خودروهای الکتریکی بیشتری است. گفته می‌شود این برند سوئدی در حال توسعه یك خودروی الکتریکی دیگر به منظور تولید در کارولینای جنوبی است. ظاهرا این خودرو بر پایه نسل بعدی ایکس‌سی۹۰ شکل خواهد گرفت.

ظاهرا ولوو کارخانه مونتاژ باتری جدیدی را در کنار کارخانه موجود خود در کارولینای جنوبی افتتاح خواهد کرد. این کارخانه اکنون به تولید سدان اس۶۰ مشغول است. کارخانه باتری یاد شده بخشی از سرمایه‌گذاری ۶۰۰ میلیون دلاری ولوو در این بخش بوده است. ولوو در سال ۱۴۰۱/ ۲۰۲۲ تولید نسل بعدی ایکس‌سی۹۰ را شروع خواهد کرد و البته در آن زمان کار تأسیس این کارخانه تولید باتری هم به پایان خواهد رسید.

انتظار می‌رود نسل بعدی ایکس‌سی۹۰ در نسخه‌های پلاگین هیبریدی و تمام الکتریکی تولید شود اما فعلا جزئیات این مدل همچون شعاع حرکتی یا حتی نام آن منتشر نشده است.

## پرچمداران الکتریکی و پلاگین هیبریدی بی‌وای‌دی

شرکت خودروسازی بی‌وای‌دی (BYD) با انتشار تصاویری رسمی، از دو خودروی سدان جدید خود رونمایی کرد و قرار است به‌عنوان پرچمداران این شرکت خودروسازی در بخش سدان‌های سایز متوسط فعالیت کنند.

به گزارش خودروبانك، یکی از آنان با سیستم محرك تمام‌الکتریکی و دیگری با سیستم محرك پلاگین هیبریدی هرکدام بخشی از بازار سیستم‌های محرك نوین را در دست خواهند گرفت. این دو خودرو در یك خانواده مشترك و با نام «هان» معرفی شده و قرار است در نمایشگاه پکن بهار ۹۹ در معرض دید عموم قرار گیرد.