



۱۴

افراد دارای بیماری زمینه‌ای یا نقص ایمنی در خطر ابتلا به کرونا هستند

## پیشگیری به جای ترس

نگاهی به برخی امکانات ویژه خودروهای داخلی که این روزها دیگر امکان خاصی محسوب نمی‌شود و جزو استاندارد روز خودروهای دنیاست

آپشن؟ شوخی می‌کنید؟!

۱۵

ایرانگردمان این هفته مارا به لارک می‌برد جزیره‌ای دنج، خلوت و زیبا در تنگه هرمز

## قصه‌های جزیره

# زندگی

پنجشنبه ۱۷ بهمن ۱۳۹۸ :: شماره ۵۵۹۴



یک روز در مرکز فرماندهی و کنترل هوشمند ترافیک پلیس راهور تهران

## چشم در چشم ترافیک



محمد حسین خودکار

جامعه

بزرگی می‌رویم، وارد چشمان پایتخت می‌شویم و کارگرد نیروهای این مرکز را با همراهی فرمانده آنها از نزدیک می‌بینیم.

وقتی ترافیک، بزرگراه‌های شهر را قفل می‌کند، وقتی تصادفی رخ می‌دهد و زمانی که راه به هر دلیلی بند می‌آید، کسانی هستند که اول از همه از وقوع حوادث ناخبر می‌شوند و زودتر از بقیه پیگیری‌هایشان را آغاز می‌کنند. این افراد، پرسنل مرکز فرماندهی و کنترل هوشمند ترافیک پلیس راهور پایتخت هستند که با استفاده از ۱۴۰۰ دوربین فعال در شهر، تقریباً همه معابر تهران را به صورت شبانه‌روزی زیر نظر دارند. در واقع، این مرکز همچون چشمان بینا و بیداری برای پایتخت است که نیروهای آن در عرض دو تا سه دقیقه از تمام وقایع مهم تهران ناخبر می‌شوند. مانیز برای آشنا شدن با نحوه عملکرد مرکز کنترل هوشمند ترافیک، به ستاد فرماندهی پلیس راهور تهران بزرگی می‌رویم، وارد چشمان پایتخت می‌شویم و کارگرد نیروهای این مرکز را با همراهی فرمانده آنها از نزدیک می‌بینیم.

### همکاری با مسیریاب‌های داخلی

روی Map Wall مرکز کنترل هوشمند ترافیک در قسمت بالای نقشه سامانه AVLS، نقشه بزرگ دیگری خودنمایی می‌کند که روی آن وضعیت ترافیکی تمام معابر پایتخت مشخص شده است. این نقشه مربوط به یکی از مسیریاب‌های داخلی است که چند ماه پیش با پلیس

راهور تهران تفاهم‌نامه همکاری امضا کرده. این شرکت مسیریاب به همراه دو مسیریاب ایرانی دیگر براساس قراردادی که با راهنمایی و رانندگی دارند، نقشه آنلاین ترافیک تهران را برای مرکز کنترل هوشمند ترافیک ارسال می‌کنند تا نیروهای این مرکز بتوانند از طریق این نقشه‌ها بر وضعیت ترافیکی سطح شهر بخصوص بخش‌هایی که پلیس راهور به لحاظ امنیتی اجازه نصب دوربین را نداشته است، اشراف کامل داشته باشند. البته امضای تفاهم‌نامه همکاری میان پلیس راهور با شرکت‌های مسیریاب ایرانی، فوایدی را نیز برای این شرکت‌ها به همراه دارد. از جمله این که وقتی پلیس در شرایط یا مناسبت‌های خاص محدودیت‌های ترافیکی ویژه‌ای را اعمال می‌کند، جزئیات این محدودیت‌ها را به اطلاع شرکت‌های داخلی می‌رساند تا بتوانند همزمان با اعمال شرایط جدید، مسیریاب‌های خود را به‌روز رسانی کنند. این مساله باعث می‌شود مسیریاب‌های داخلی همواره در اعمال یا رفع محدودیت‌های ترافیکی يك گام نسبت به مسیریاب‌های خارجی جلوتر باشند. علاوه بر مسیریاب‌های داخلی، شهرداری تهران نیز یکی دیگر از نهادهایی است که نقشه آنلاینی از وضعیت ترافیکی پایتخت در اختیار دارد و اطلاعات آن را برای مرکز کنترل هوشمند ترافیک راهور ارسال می‌کند. البته این نقشه حاوی داده‌ها و نمودارهای خاصی است که نیروهای این مرکز می‌توانند با استفاده از آن، وضعیت ترافیک حال حاضر پایتخت را با دیروز، هفته گذشته یا زمان‌های دیگر مقایسه کنند.

### مدیریت تصادفات در مرکز

مرکز فرماندهی و کنترل هوشمند ترافیک پلیس راهور پایتخت به سامانه‌های مخصوصی نیز برای آگاه شدن

از حوادث ترافیکی پایتخت مجهز است. از جمله این سامانه‌ها می‌توان به سامانه داشبورد مدیریتی اشاره کرد که نمایشگر مربوط به آن در قسمت پایین Wall Map قرار گرفته است و محل وقوع هر کدام از تصادفات که در همان لحظه رخ داده، با نقاط قرمز روی نقشه‌ای در این نمایشگر مشخص شده است.

خلیلی برای این که نحوه عملکرد این سامانه را نشان دهد روی یکی از نقاط قرمز کلیک می‌کند و می‌گوید: براساس اطلاعات درج شده در سامانه، ۱۲ دقیقه پیش در این نقطه تصادف بین يك خودرو با مانع اتفاق افتاده که نوع و شماره پلاک خودرو نیز در این قسمت مشخص شده است. این اطلاعات را مسئول یکی از مناطق ۲۸ گانه راهور ثبت کرده است و مانیز از طریق سامانه داشبورد مدیریتی می‌توانیم به اطلاعات همه تصادفات سطح شهر دسترسی داشته باشیم.

نمایشگر سمت راست سامانه داشبورد مدیریتی نیز مربوط به اطلاعات ثبت شده در سامانه رخدادهای انتظامی است. در این سامانه هم مشابه سامانه قبلی اطلاعات مربوط به تصادفات و حوادث ترافیکی درج می‌شود، با این تفاوت که سامانه رخدادهای انتظامی فاقد نقشه است و اطلاعات آن در جداول مخصوصی به نمایش گذاشته است. این اطلاعات نیز از زمانی که يك شهروند گزارش تصادفی را به پلیس ۱۱۰ ارائه می‌کند تا زمانی که مامور گشتی به صحنه تصادف اعزام می‌شود و نتیجه کارشناسی خود را به اپراتور منطقه مورد نظر اعلام می‌کند، در سامانه رخدادهای انتظامی ثبت می‌شود.

### سامانه‌های به‌روز برای کنترل ترافیک

در کنار دوربین‌ها و نقشه‌های آنلاین، مرکز فرماندهی و کنترل هوشمند ترافیک، سامانه‌های دیگری را نیز برای رصد و کنترل وضعیت ترافیکی پایتخت در اختیار دارد که از جمله آنها می‌توان به سامانه هواشناسی آنلاین اشاره کرد. سیستمی که به سامانه‌ای ویژه در سازمان هواشناسی متصل است و وضعیت جوی لحظه به لحظه کشور را به اطلاع کارکنان مرکز کنترل ترافیک تهران می‌رساند. همچنین این مرکز به سامانه لرزه‌نگاری موسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران نیز دسترسی دارد و به صورت فوری از زمان وقوع، بزرگی و موقعیت دقیق زلزله‌های کوچک و بزرگ کشور مطلع می‌شود. دسترسی به این سامانه‌ها به نیروهای راهور کمک می‌کند در صورت بروز شرایط جوی نامساعد یا حوادثی همچون زلزله، بتوانند تغییرات احتمالی وضعیت ترافیکی را پیش‌بینی و در زمانی کوتاه برای مدیریت ترافیک در چنین شرایطی برنامه‌ریزی کنند. مرکز کنترل هوشمند ترافیک پلیس راهور پایتخت همچنین به سامانه GPS شرکت واحد اتوبوسرانی دسترسی دارد و می‌تواند وضعیت تردد همه اتوبوس‌های عادی و BRT تهران را که متعلق به شرکت‌های دولتی و خصوصی هستند به صورت آنلاین رصد کند.



۱۶

# ۱۳ جامعه

### از ناظران ترافیکی

### تا ناظران امنیتی

مرکز فرماندهی و کنترل هوشمند ترافیک پلیس راهور پایتخت با ۱۴۰۰ دوربین فعال ترافیک اطراف تهران به منطقه شهر را رصد می‌کند/ عکس: مهیار

مرکز فرماندهی و کنترل هوشمند ترافیک پلیس راهور پایتخت با ۱۴۰۰ دوربین فعال ترافیک اطراف تهران به منطقه شهر را رصد می‌کند/ عکس: مهیار

مرکز فرماندهی و کنترل هوشمند ترافیک پلیس راهور پایتخت با ۱۴۰۰ دوربین فعال ترافیک اطراف تهران به منطقه شهر را رصد می‌کند/ عکس: مهیار

مرکز فرماندهی و کنترل هوشمند ترافیک پلیس راهور پایتخت با ۱۴۰۰ دوربین فعال ترافیک اطراف تهران به منطقه شهر را رصد می‌کند/ عکس: مهیار

مرکز فرماندهی و کنترل هوشمند ترافیک پلیس راهور پایتخت با ۱۴۰۰ دوربین فعال ترافیک اطراف تهران به منطقه شهر را رصد می‌کند/ عکس: مهیار

مرکز فرماندهی و کنترل هوشمند ترافیک پلیس راهور پایتخت با ۱۴۰۰ دوربین فعال ترافیک اطراف تهران به منطقه شهر را رصد می‌کند/ عکس: مهیار

### ۲۰ میلیون سفر روزانه

براساس آمار سالانه پلیس راهور پایتخت، شهروندان تهرانی روزانه ۲۰ میلیون سفر درون‌شهری انجام می‌دهند. این سفرها به استفاده از وسایل نقلیه شخصی، مترو، اتوبوس و دیگر سرویس‌های حمل‌ونقل عمومی انجام می‌شود که از این میان ۳۶ درصد سفرها به قصد رسیدن به مقاصد شغلی است، ۱۷ درصد به قصد تفریح ۱۶ درصد با اهداف آموزشی و ۱۵/۵ درصد نیز برای خریدهای گوناگون.

همچنین مطابق این آمار، يك ترافیک صبحگاهی تهران از ساعت ۷ صبح آغاز می‌شود و تا ساعت ۸ و ۳۰ دقیقه ادامه دارد. در این زمان مسیرهای ورودی بزرگراه‌های شهید همت، شهید حکیم، شهید نواب صفوی و شهید بابایی به مرکز شهر سنگین‌ترین بار ترافیکی پایتخت را تحمل می‌کنند. بعد از ظهرها نیز معمولاً از ساعت ۱۶ و ۳۰ دقیقه تا ۱۸ و ۳۰ دقیقه مسیرهای خروجی این بزرگراه‌ها بار ترافیکی سنگین‌تری دارند و يك ترافیکی عصرگاهی تهران در این زمان و در این محورها اتفاق می‌افتد. نیروهای مرکز فرماندهی و کنترل هوشمند ترافیک پلیس راهور پایتخت نیز بخش زیادی از تمرکز خود را معطوف به نظارت بر وضعیت ترافیکی این مسیرها می‌کنند، البته بدون این که از نظارت بر محورهای دیگر غافل شوند.

### # وانت ترافیک

قاسمی از تهران:

وانت‌بارهای میوه‌فروش در خیابان رحیمی تمام عرض خیابان را مسدود می‌کنند و مانع عبور خودروهای گذری می‌شوند، چرا شهرداری منطقه ۱۵ تهران به این موضوع رسیدگی نمی‌کند؟

### # خودرو- کیفیت

جمعی از شهروندان:

تا چه زمانی باید از خودروسازان با هر طریقی مانند پرداخت کمک‌های بلاعوض، وام‌های کلان، ممنوعیت واردات، گرانی خودرو و... حمایت شود؟ مردم چه گانه‌ای کردند که باید خودروهای بی‌کیفیت را به بالاترین قیمت خریداری کنند؟

### # عوارض- شهرداری

شهروندی از تهران:

شهرداری تهران با بهام با عناوین مختلف علاوه بر افزایش مالیات، طرح‌های جدیدی برای دریافت عوارض ایجاد کرد و به نظر می‌رسد تا چند وقت دیگر حقوق پرسنل شهرداری را نیز مردم باید از جیب بدهند.

### # مالیات- پزشکان

جمعی از شهروندان:

کوتاه آمدن دولت در قبال عدم نصب دستگاه‌های کارتخوان در مطب‌های پزشکی کم بود که، کاهش مالیات نجومی بگیران و پزشکان و پرداخت ۱۰ درصد مالیات به این موضوع نیز اضافه شده است.

### # کارگران- فصلی

اتاری از تهران:

کارگران فصلی با توجه به سردی هوا وضعیت مناسبی ندارند و با کاهش درآمد مواجه شده‌اند، امیدوارم دولت محترم حمایت ویژه‌ای از این افراد کند تا شب عید شرمند خانواده خود نباشند.

### # چیتگر- ترافیک

امینی از تهران:

تعداد خروجی‌های مرکز خرید و فروش خودروی چیتگر بسیار کم است و با توجه به حجم بسیار بالای خودرو هنگام خروج، ترافیک سنگینی در این مرکز ایجاد می‌شود.

### # کرونا- آموزش

اسکندری از کرج:

امیدوارم وزارت محترم بهداشت با تدابیر ویژه از ورود و شیوع ویروس کرونا جلوگیری نماید و همچنین با اطلاع‌رسانی و آموزش به مردم شاهد کمترین آسیب به جامعه باشیم.

### # سرنگونی- قرن

جمعی از شهروندان:

سرنگونی کشورهایی که از معامله قرن حمایت می‌کنند حتمی است و این کشورها باید بدانند که این معامله هیچ‌وقت انجام نمی‌گیرد.